



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ Δ/ΚΟΥ-ΟΙΚΟΝ/ΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤ. ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Ο 16^ο έτους 2024

Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Σερρών (Συνεδρίαση 16η)

Στις Σέρρες και στο Δημοτικό Κατάστημα, σήμερα την **2^α** του μηνός **Απριλίου** του έτους **2024**, ημέρα της εβδομάδας **Τρίτη** και ώρα **12:05 μ.μ.**, πραγματοποιήθηκε **Τακτική Μεικτή (διά ζώσης και ταυτόχρονα με τηλεδιάσκεψη) Συνεδρίαση** της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Σερρών, ύστερα από την αριθμ.10909/28-03-2024 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής, που εστάλη ηλεκτρονικά σε όλα τα μέλη της, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν.3852/2010 (Α' 87), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν.4555/2018, το άρθρο 9 του Ν.5056/2023 και τις διατάξεις της περ.3 του άρθρου 55 του Ν.5083/2024 (ΦΕΚ 12/26-01-2024 τεύχος Α').

Από τα εννέα (9) μέλη παρόντες ήταν οι :

1. Κουφοτόλης Νικόλαος, Αντιδήμαρχος & Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής, 2. Γάτσιος Αθανάσιος, 3. Μισιρλής Σπυρίδων, 4. Μπάρμπα Μαγδαληνή, 5. Πουλιάκας Παύλος, 6. Φρυδάς Νικόλαος, 7. Χατζηγαβριήλ Δέσποινα, 8. Χρυσανθίδης Βασίλειος.

Παρούσα (συνδεδεμένη) μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας τηλεδιασκέψεων WEBEX, ήταν το μέλος της Δημοτικής Επιτροπής κ. Χατζηγαβριήλ Δέσποινα.

ΑΠΟΝΤΕΣ: 1. Χράπας Παντελής, Αντιπρόεδρος.

Μετά την διαπίστωση απαρτίας, ο κ. Αντιδήμαρχος, ως Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής, που ορίστηκε με την υπ' αριθμό 20/667/09-01-2024 απόφαση της Δημάρχου Σερρών κας Βαρβάρας Μητλιάγκα, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Α Π Ο Φ Α Σ Η 247 / 2024

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Γνωμοδότηση για την μελέτη περιοδικής πεζοδρόμησης οδού στην Τ.Κ. Λευκώνα Δήμου Σερρών.

Στην παραπάνω συνεδρίαση, στο **2^ο** θέμα της ημερήσιας διάταξης, ο κ. Αντιδήμαρχος ως Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής, έθεσε υπόψη των μελών της:

Α. την με αρ.πρωτ.10487/26-04-2024 εισήγηση του Τμήματος Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Συγκοινωνίας της Δ.Τ.Υ. του Δήμου, που έχει ως εξής:

« κ. Πρόεδρε,

Σας πληροφορούμε ότι σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/10 ‘Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης’ τα μέτρα που λαμβάνονται για την ρύθμιση της οδικής κυκλοφορίας εγκρίνονται από τα κατά τόπους Δημοτικά Συμβούλια βάση κυκλοφοριακών μελετών που συνυποβάλλονται.

Κατά δε τις διατάξεις του άρθρου 36 του Ν. 5013/23 την έκδοση των **Δημοτικών Κανονιστικών Αποφάσεων**, η Δημοτική επιτροπή εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο, αφού λάβει υπόψιν την γνωμοδότηση του Τοπικού Δημοτικού Συμβουλίου, τις προτάσεις των αρμόδιων κοινωνικών και επαγγελματικών φορέων, ομάδων πολιτών της περιφέρειας του Δήμου και την εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Η απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (κανονιστική απόφαση) δημοσιοποιείται υποχρεωτικά κατά το πλήρες κείμενο της στο Δημοτικό ή Κοινοτικό κατάστημα σύμφωνα με το άρθρο 228 του Ν. 3463/06 και περίληψη αυτής σε ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα.

Επίσης, σε πρόσφατη νομολογία του Συμβουλίου της Επικρατείας (ΣτΕ 1115/2012, 49/2012 αποφάσεις του Δ' Τμήματος ΣτΕ) από τη διάταξη του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 46 παρ. 1 του Ν. 3542/2007, συνάγεται ότι η διαδικασία θέσπισης των κυκλοφοριακών και συναφών ρυθμίσεων των ΟΤΑ για τις οδούς της αρμοδιότητας τους δεν τελειούται προτού εγκριθούν ρητώς οι σχετικές αποφάσεις, ύστερα από την άσκηση πλήρους και ουσιαστικού ελέγχου από τον Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας και ήδη της Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Με την υπ' αριθμ. 54218/11-7-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Α.Δ.Μ.Θ. αρμόδια υπηρεσία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης για την άσκηση πλήρους και ουσιαστικού ελέγχου των ανωτέρω αποφάσεων ορίστηκε η Δ/ση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού (ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ.) Κεντρικής Μακεδονίας στις οποίες θα αποστέλλονται πλέον όλες οι ανωτέρω αποφάσεις προς έγκριση, άλλως θα είναι ανυπόστατες.

Ιστορικό:

- Αίτημα (45247/20-12-22) της δημοτικής κοινότητας Λευκώνα για περιοδική πεζοδρόμηση της οδού Ομήρων μπροστά στο Δημοτικό σχολείο.
- Υπ. αρ. 8910/14-3-23 έγγραφο της Διεύθυνσης πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης Σερρών.
- Υπ. αρ. ΔΥ/18-05-2023 εισήγηση της ΔΤΥ στην δημοτική κοινότητα Λευκώνα.
- Υπ. αρ. 2/24 Γνωμοδότηση της δημοτικής κοινότητας Λευκώνα.

Κατόπιν του αρχικού αιτήματος, η Υπηρεσία ζήτησε περισσότερα στοιχεία για τον αριθμό των μαθητών και τις ώρες προσέλευσης και αποχώρησης των μαθητών και προέβη σε αυτοψία. Εν συνεχεία, αξιολογήθηκαν τα στοιχεία και συντάχθηκε σχετική μελέτη περιοδικής πεζοδρόμησης και σχετικών μέτρων για την βελτίωση της οδικής ασφάλειας.

Βάση των παραπάνω σας υποβάλλουμε μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο της περιοδικής πεζοδρόμησης δημοτικής οδού στην Τ.Κ. Λευκώνα με την οποία προτείνουμε τα παρακάτω μέτρα:

- Την αλλαγή του ορίου ταχύτητας από 50 σε 30 km/h στον δρόμο μπροστά στην οδό Ομήρων όπου βρίσκεται το σχολείο.
- Την δημιουργία διάβασης πεζών
- Την περιοδική διακοπή της κυκλοφορίας όλων των οχημάτων θπλην του σχολικού λεωφορείου επί της οδού Ομήρων κατά τις ώρες προσέλευσης και αποχώρησης των

μαθητών. (Το ωράριο που πρότείνει η Υπηρεσία είναι 8:00-9:00 και 12:30-13:00. Το ωράριο που πρότείνει η δημοτική κοινότητα Λευκώνα είναι 7:30-8:30 και 13:00-13:30). και παρακαλούμε να γνωμοδοτήσετε σχετικά ».

Β. την “ Μελέτη Περιοδικής Πεζοδρόμησης Δημοτικής Οδού στην Τ.Κ.Λευκώνα” που έχει ως εξής:

« ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΗΝ Τ.Κ. ΛΕΥΚΩΝΑ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα μελέτη αφορά:

Στην περιοδική περιοδική πεζοδρόμηση-διακοπή κυκλοφορίας στην δημοτική οδό Ομήρων στην Τ.Κ. Λευκώνα Σερρών.

2. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

A.2.1. Γενικά

Η οδός Ομήρων πλάτους 8,00 μέτρων αποτελεί οδό τοπικής σημασίας στην Τ.Κ. Λευκώνα. Η κίνηση των οχημάτων γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 6,20μ. με κατεύθυνση από την οδό 25^{ης} Μαρτίου 1940 προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου. Υπάρχει κατασκευασμένο πεζοδρόμιο πλάτους 1,80 μόνο από την πλευρά του δημοτικού σχολείου.

Η σχολική μονάδα εξυπηρετεί 134 μαθητές τόσο από τον οικισμό Λευκώνα όσο και από γύρω οικισμούς, η μετακίνηση των οποίων γίνεται με λεωφορείο. Κατά τις ώρες προσέλευσης και αποχώρησης των μαθητών υπάρχει μεγάλη εμπλοκή κινήσεων μεταξύ πεζών και Ι.Χ. οχημάτων που παρουσιάζουν κατακόρυφη αύξηση κυρίως λόγω της μεταφοράς των μαθητών από τους γονείς. Επειδή μάλιστα η λωρίδα κυκλοφορίας είναι πολύ μεγάλη, ενθαρρύνεται η εκατέρωθεν στάθμευση παρά την οδό, με αποτέλεσμα την μείωση του πλάτους κυκλοφορίας. Το γεγονός αυτό δυσχεραίνει την διέλευση του λεωφορείου που πραγματοποιεί την τακτική μεταφορά των μαθητών, με αποτέλεσμα να μπορεί να προσεγγίσει την σχολική μονάδα λόγω των πολλών σταθμευμένων οχημάτων. Η έλλειψη δε, πεζοδρομίου εκατέρωθεν και λειτουργικών διαβάσεων, δημιουργεί πρόβλημα στην ομαλή κυκλοφορία των πεζών.

A.2.2. Αναλυτικά

Σύμφωνα με την Απόφαση ΔΜΕΟ/Ο/3050 (FEK 2302/Β/16-09-2013), κεφ. Γ: «παρεμβάσεις και ρυθμίσεις σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων (δημοσίων και ιδιωτικών)»:

Γ.1.1. Κατάταξη σχολικής μονάδας σε κατηγορίες

α) Χαρακτήρας της οδού μπροστά στην είσοδο της σχολικής μονάδας:

Πρόκειται για οδό γειτονιάς με χαμηλό κυκλοφοριακό φόρτο, μονής κατεύθυνσης με αμφίπλευρη στάθμευση χωρίς ποδηλατόδρομο.

β) Θέση σχολικής μονάδας στο οικόπεδο:

Μεσαίο οικόπεδο με είσοδο στην οδό Ομήρων.

γ) Χαρακτηριστικά πεζοδρομίου:

- Πλάτος: 1.80m.
- Οδηγός τυφλών: όχι
- Εμπόδια: όχι
- Υλικά επίστρωσης: πλάκες πεζοδρομίου
- Βαθμίδες: όχι

δ) Εκπαιδευτική βαθμίδα

Δημοτικό σχολείο (πρωτοβάθμια εκπαίδευση)

Η προσέλευση -αποχώρηση των μαθητών γίνεται είτε πεζή, είτε με ΙΧ αυτοκίνητο ή ακόμη και με λεωφορείο που εκτελεί σχολικά δρομολόγια.

1. ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΣΧΟΛΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ

- **Κατακόρυφη σήμανση:** Αλλαγή του ορίου ταχύτητας από 50 σε 30, σύμφωνα με

το σχήμα 15 του παρατήματος ΙΙ της προαναφερόμενης Απόφασης. Τοποθέτηση Κ-16 στις κάθετες οδούς πλησίον της οδού Ομήρων.

• **Δημιουργία διαβάσεων:**

Σύμφωνα με τις «τεχνικές οδηγίες για την χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη σε διαβάσεις πεζών» (ΦΕΚ85/Β/23-01-2018) , οι διαβάσεις διακρίνονται σε τρεις τύπους σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

	Πλεονεκτήματα	Μειονεκτήματα
Διαβάσεις με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση	<ul style="list-style-type: none"> · Άμεση προτεραιότητα στον πεζό · Μικρό κόστος εγκατάστασης και συντήρησης 	<ul style="list-style-type: none"> · Δεν είναι κατάλληλες για οδούς με μεγάλες ταχύτητες και μεγάλους κυκλοφοριακούς φόρτους οχημάτων και πεζών · Η αποτελεσματικότητά τους εξαρτάται από τη συμπεριφορά και τη συμμόρφωση των οδηγών
Διαβάσεις με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση με χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου για τα οχήματα	<ul style="list-style-type: none"> · Άμεση προτεραιότητα στον πεζό 	<ul style="list-style-type: none"> · Δεν είναι κατάλληλες για οδούς με μεγάλες ταχύτητες και μεγάλους κυκλοφοριακούς φόρτους οχημάτων και πεζών · Η αποτελεσματικότητά τους εξαρτάται από τη συμπεριφορά και τη συμμόρφωση των οδηγών · Μεγαλύτερος κόστος εγκατάστασης και συντήρησης
Πλήρως σηματοδοτημένες διαβάσεις σε κόμβο ή σε μεμονωμένα σημεία (φωτεινός σηματοδότης τριών πεδίων για τα οχήματα και δύο πεδίων για τους πεζούς)	<ul style="list-style-type: none"> · Μπορεί να αποτελέσουν τμήμα ενός ολοκληρωμένου συστήματος ρύθμισης κυκλοφορίας · Συμμόρφωση οδηγών · Πιο ασφαλείς σε σχέση με τις μη - σηματοδοτούμενες διαβάσεις 	<ul style="list-style-type: none"> · Μεγαλύτερος κόστος εγκατάστασης και συντήρησης · Χρόνοι αναμονής για πεζούς · Καθυστερήσεις στη ροή των οχημάτων σε περίπτωση που δεν υπάρχουν αρκετοί πεζοί

Πίνακας 1: Χαρακτηριστικά κάθε τύπου διάβασης πεζών

Πίνακας 1: Χαρακτηριστικά κάθε τύπου διαβάσεων πεζών

Βήματα για την επιλογή του τύπου της διάβασης:

Αξιολόγηση ανάγκης εγκατάστασης διάβασης πεζών:

Η εγγύτητα με σχολική μονάδα έλκουν μετακινήσεις πεζών, οι οποίοι πρέπει να μπορούν να διασχίζουν την οδό με ασφάλεια.

Συλλογή και επεξεργασία κυκλοφοριακών δεδομένων

Υπάρχουν εποχιακές και ωριαίες εξάρσεις στον φόρτο των πεζών λόγω εγγύτητας με τη σχολική μονάδα.

Ο φόρτος των πεζών εκτιμάται ότι είναι μικρότερος από 100 πεζοί/ώρα. Αντίστοιχα ο φόρτος των οχημάτων δεν ξεπερνά τα 2000 οχήματα.

Κριτήρια για δημιουργία διάβασης πεζών με αναλάμποντα φωτεινό σηματοδότη ενός πεδίου (άρθρο 5 «Γενικές αρχές σχεδιασμού..»):

Για την επιλογή του τύπου της διάβασης, χρησιμοποιούνται τα παρακάτω κριτήρια:

- Αστική περιοχή
- Όριο ταχύτητας μικρότερο από 50 κμ/ώρα
- Οδός με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση
- Πλάτος πεζοδρομίου τουλάχιστον 1,50 μ.
- Πλάτος οδοστρώματος 6,50-7,00 μέτρα.
- Καλή ορατότητα
- Κατάλληλος φωτισμός

Σε συνδυασμό με τον φόρτο πεζών και οχημάτων (πίνακας 2).

Πίνακας 2: Κριτήρια για την επιλογή τύπου πεζοδιάβασης

		ΟΧΗΜΑΤΑ/ώρα					
ΠΕΖΟ/ ώρα		0-200	200-300	300-450	450-600	600-750	>750
	≤100	Δ	Δ	Δ	Υ	Σ	Σ
	100-150	Δ	Δ	Υ	Υ	Σ	Σ
	>150	Δ	Δ	Σ	Σ	Σ	Σ

Δ: Πιθανή θέση για εγκατάσταση διάβασης πεζών.

Υ: Υποχρεωτική θέση εγκατάστασης διάβασης πεζών.

Σ: Δημιουργία πλήρως σηματοδοτημένης διάβασης πεζών.

Πίνακας 2: Κριτήρια για την επιλογή του τύπου της πεζοδιάβασης βάσει των κυκλοφοριακών φόρτων.

Η επισήμανση «Δ» αφορά διάβαση πεζών με κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση ή και με χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου.

Αξιολογώντας τα ανωτέρω (πλάτος οδοστρώματος, ύπαρξη σημείων παραγωγής-έλξης μετακινήσεων, κ.α.) κρίνεται απαραίτητη η εγκατάσταση διάβασης πεζών χωρίς αναλάμποντα φωτεινό σηματοδότη, σύμφωνα με το άρθρο 6.1. της προαναφερόμενης οδηγίας.

- Περιοδική διακοπή της κυκλοφορίας οχημάτων, πλην του σχολικού λεωφορείου, επί της οδού Ομήρων για την ασφαλή προσέλευση και αποχώρηση των μαθητών. Σύμφωνα με το ωράριο λειτουργίας του σχολείου προτείνεται η διακοπή της κυκλοφορίας να εφαρμόζεται από τις 8:00 έως τις 9:00 και από τις 12:30 έως τις 13:30 τις ημέρες και ώρες λειτουργίας των σχολείων. Η εφαρμογή του μέτρου θα γίνεται με πινακίδα P-55 (πεζόδρομος) και συμπληρωματική πληροφοριακή πινακίδα με το ωράριο, με μέριμνα του διευθυντή και του σχολικού τροχονόμου.

1. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις και η οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση που απαιτείται βαρύνουν τις δαπάνες του Τεχνικού Προγράμματος της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Σερρών (εκτιμώμενη δαπάνη 2.000 ευρώ).

Από την οδό δεν διέρχεται τακτική δημόσια συγκοινωνία.»

Στην συνέχεια η Δημοτική Επιτροπή αφού έλαβε υπόψη: **1)** όσα ο Πρόεδρος και τα μέλη αυτής εξέθεσαν, **2)** την με αρ.πρωτ.10487/26-04-2024 εισήγηση του Τμήματος Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Συγκοινωνίας της Δ.Τ.Υ. του Δήμου, **3)** την υπ' αρ. 2/24 γνωμοδότηση της Δ.Κ. Λευκώνα, **4)** τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 72 του Ν.3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 3 του Ν.4623/2019 και αντικαταστάθηκε εκ νέου με παρ. 1 του άρθρου 40 του Ν.4735/2020, **5)** τις διατάξεις του άρθρου 74Α παρ.1 ν.3852/10, όπως προστέθηκε από το άρθρο 9 του ν.5056/23,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί θετικά στην ακόλουθη μελέτη περιοδικής πεζοδρόμησης δημοτικής οδού στην Τ.Κ. Λευκώνα, ορίζοντας σύμφωνα με την εισήγηση της υπηρεσίας και την γνωμοδότηση της Τ.Κ. Λευκώνα, την περιοδική διακοπή της κυκλοφορίας όλων των οχημάτων πλην του σχολικού λεωφορείου επί της οδού Ομήρων κατά τις ώρες προσέλευσης και αποχώρησης των μαθητών ως εξής: 7:30-8:30 και 12:30-13:30.

Η μελέτη διαμορφώνεται ως ακολούθως:

ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΗΝ Τ.Κ. ΛΕΥΚΩΝΑ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα μελέτη αφορά:

Στην περιοδική περιοδική πεζοδρόμηση-διακοπή κυκλοφορίας στην δημοτική οδό Ομήρων στην Τ.Κ. Λευκώνα Σερρών.

2. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Α.2.1. Γενικά

Η οδός Ομήρων πλάτους 8,00 μέτρων αποτελεί οδό τοπικής σημασίας στην Τ.Κ. Λευκώνα. Η κίνηση των οχημάτων γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 6,20μ. με κατεύθυνση από την οδό 25^{ης} Μαρτίου 1940 προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου. Υπάρχει κατασκευασμένο πεζοδρόμιο πλάτους 1,80 μόνο από την πλευρά του δημοτικού σχολείου.

Η σχολική μονάδα εξυπηρετεί 134 μαθητές τόσο από τον οικισμό Λευκώνα όσο και από γύρω οικισμούς, η μετακίνηση των οποίων γίνεται με λεωφορείο. Κατά τις ώρες προσέλευσης και αποχώρησης των μαθητών υπάρχει μεγάλη εμπλοκή κινήσεων μεταξύ πεζών και Ι.Χ. οχημάτων που παρουσιάζουν κατακόρυφη αύξηση κυρίως λόγω της μεταφοράς των μαθητών από τους γονείς. Επειδή μάλιστα η λωρίδα κυκλοφορίας είναι πολύ μεγάλη, ενθαρρύνεται η εκατέρωθεν στάθμευση παρά την οδό, με αποτέλεσμα την μείωση του πλάτους κυκλοφορίας. Το γεγονός αυτό δυσχεραίνει την διέλευση του λεωφορείου που πραγματοποιεί την τακτική μεταφορά των μαθητών, με αποτέλεσμα να μπορεί να προσεγγίσει την σχολική μονάδα λόγω των πολλών σταθμευμένων οχημάτων. Η έλλειψη δε, πεζοδρομίου εκατέρωθεν και λειτουργικών διαβάσεων, δημιουργεί πρόβλημα στην ομαλή κυκλοφορία των πεζών.

Α.2.2. Αναλυτικά

Σύμφωνα με την Απόφαση ΔΜΕΟ/Ο/3050 (FEK 2302/Β/16-09-2013), κεφ. Γ: «παρεμβάσεις και ρυθμίσεις σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων (δημοσίων και ιδιωτικών)»:

Γ.1.1. Κατάταξη σχολικής μονάδας σε κατηγορίες

α) Χαρακτήρας της οδού μπροστά στην είσοδο της σχολικής μονάδας:

Πρόκειται για οδό γειτονιάς με χαμηλό κυκλοφοριακό φόρτο, μονής κατεύθυνσης με αμφίπλευρη στάθμευση χωρίς ποδηλατόδρομο.

β) Θέση σχολικής μονάδας στο οικόπεδο:

Μεσαίο οικόπεδο με είσοδο στην οδό Ομήρων.

γ) Χαρακτηριστικά πεζοδρομίου:

- Πλάτος: 1.80m.
- Οδηγός τυφλών: όχι
- Εμπόδια: όχι
- Υλικά επίστρωσης: πλάκες πεζοδρομίου
- Βαθμίδες: όχι

δ) Εκπαιδευτική βαθμίδα

Δημοτικό σχολείο (πρωτοβάθμια εκπαίδευση)

Η προσέλευση -αποχώρηση των μαθητών γίνεται είτε πεζή, είτε με ΙΧ αυτοκίνητο ή ακόμη και με λεωφορείο που εκτελεί σχολικά δρομολόγια.

3. ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΛΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΣΧΟΛΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ

- **Κατακόρυφη σήμανση:** Αλλαγή του ορίου ταχύτητας από 50 σε 30, σύμφωνα με το σχήμα 15 του παρατήματος ΙΙ της προαναφερόμενης Απόφασης. Τοποθέτηση Κ-16 στις κάθετες οδούς πλησίον της οδού Ομήρων.
- **Δημιουργία διαβάσεων:**

Σύμφωνα με τις «τεχνικές οδηγίες για την χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη σε διαβάσεις πεζών» (ΦΕΚ85/Β/23-01-2018) , οι διαβάσεις διακρίνονται σε τρεις τύπους σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

	Πλεονεκτήματα	Μειονεκτήματα
Διαβάσεις με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση	<ul style="list-style-type: none"> · Άμεση προτεραιότητα στον πεζό · Μικρό κόστος εγκατάστασης και συντήρησης 	<ul style="list-style-type: none"> · Δεν είναι κατάλληλες για οδούς με μεγάλες ταχύτητες και μεγάλους κυκλοφοριακούς φόρτους οχημάτων και πεζών · Η αποτελεσματικότητά τους εξαρτάται από τη συμπεριφορά και τη συμμόρφωση των οδηγών
Διαβάσεις με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση με χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου για τα οχήματα	<ul style="list-style-type: none"> · Άμεση προτεραιότητα στον πεζό 	<ul style="list-style-type: none"> · Δεν είναι κατάλληλες για οδούς με μεγάλες ταχύτητες και μεγάλους κυκλοφοριακούς φόρτους οχημάτων και πεζών · Η αποτελεσματικότητά τους εξαρτάται από τη συμπεριφορά και τη συμμόρφωση των οδηγών · Μεγαλύτερος κόστος εγκατάστασης και συντήρησης
Πλήρως σηματοδοτημένες διαβάσεις σε κόμβο ή σε μεμονωμένα σημεία (φωτεινός σηματοδότης τριών πεδίων για τα οχήματα και δύο πεδίων για τους πεζούς)	<ul style="list-style-type: none"> · Μπορεί να αποτελέσουν τμήμα ενός ολοκληρωμένου συστήματος ρύθμισης κυκλοφορίας · Συμμόρφωση οδηγών · Πιο ασφαλείς σε σχέση με τις μη - σηματοδοτούμενες διαβάσεις 	<ul style="list-style-type: none"> · Μεγαλύτερος κόστος εγκατάστασης και συντήρησης · Χρόνοι αναμονής για πεζούς · Καθυστερήσεις στη ροή των οχημάτων σε περίπτωση που δεν υπάρχουν αρκετοί πεζοί

Πίνακας 1: Χαρακτηριστικά κάθε τύπου διάβασης πεζών

Πίνακας 1: Χαρακτηριστικά κάθε τύπου διαβάσεων πεζών

Βήματα για την επιλογή του τύπου της διάβασης:

Αξιολόγηση ανάγκης εγκατάστασης διάβασης πεζών:

Η εγγύτητα με σχολική μονάδα έλκουν μετακινήσεις πεζών, οι οποίοι πρέπει να μπορούν να διασχίζουν την οδό με ασφάλεια.

Συλλογή και επεξεργασία κυκλοφοριακών δεδομένων

Υπάρχουν εποχιακές και ωριαίες εξάρσεις στον φόρτο των πεζών λόγω εγγύτητας με τη σχολική μονάδα.

Ο φόρτος των πεζών εκτιμάται ότι είναι μικρότερος από 100 πεζοί/ώρα. Αντίστοιχα ο φόρτος των οχημάτων δεν ξεπερνά τα 2000 οχήματα.

Κριτήρια για δημιουργία διάβασης πεζών με αναλάμποντα φωτεινό σηματοδότη ενός πεδίου (άρθρο 5 «Γενικές αρχές σχεδιασμού..»):

Για την επιλογή του τύπου της διάβασης, χρησιμοποιούνται τα παρακάτω κριτήρια:

- Αστική περιοχή
- Όριο ταχύτητας μικρότερο από 50 κμ/ώρα
- Οδός με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση
- Πλάτος πεζοδρομίου τουλάχιστον 1,50 μ.
- Πλάτος οδοστρώματος 6,50-7,00 μέτρα.
- Καλή ορατότητα
- Κατάλληλος φωτισμός

Σε συνδυασμό με τον φόρτο πεζών και οχημάτων (πίνακας 2).

Πίνακας 2: Κριτήρια για την επιλογή τύπου πεζοδιάβασης

		ΟΧΗΜΑΤΑ/ώρα					
ΠΕΖΟΙ/ ώρα		0-200	200-300	300-450	450-600	600-750	>750
	≤100	Δ	Δ	Δ	Υ	Σ	Σ
	100-150	Δ	Δ	Υ	Υ	Σ	Σ
	>150	Δ	Δ	Σ	Σ	Σ	Σ

Δ: Πιθανή θέση για εγκατάσταση διάβασης πεζών.

Υ: Υποχρεωτική θέση εγκατάστασης διάβασης πεζών.

Σ: Δημιουργία πλήρως σηματοδοτημένης διάβασης πεζών.

Πίνακας 2: Κριτήρια για την επιλογή του τύπου της πεζοδιάβασης βάσει των κυκλοφοριακών φόρτων.

Η επισήμανση «Δ» αφορά διάβαση πεζών με κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση ή και με χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου.

Αξιολογώντας τα ανωτέρω (πλάτος οδοστρώματος, ύπαρξη σημείων παραγωγής-έλξης μετακινήσεων, κ.α.) κρίνεται απαραίτητη η εγκατάσταση διάβασης πεζών χωρίς αναλάμποντα φωτεινό σηματοδότη, σύμφωνα με το άρθρο 6.1. της προαναφερόμενης οδηγίας.

- Περιοδική διακοπή της κυκλοφορίας οχημάτων, πλην του σχολικού λεωφορείου, επί της οδού Ομήρων για την ασφαλή προσέλευση και αποχώρηση των μαθητών. Σύμφωνα με το ωράριο λειτουργίας του σχολείου προτείνεται η διακοπή της κυκλοφορίας να εφαρμόζεται από τις 7:30 έως τις 8:30 και από τις 12:30 έως τις 13:30 τις ημέρες και ώρες λειτουργίας των σχολείων. Η εφαρμογή του μέτρου θα γίνεται με πινακίδα Ρ-55 (πεζόδρομος) και συμπληρωματική πληροφοριακή πινακίδα με το ωράριο, με μέριμνα του διευθυντή και του σχολικού τροχονόμου.

2. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις και η οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση που απαιτείται βαρύνουν τις δαπάνες του Τεχνικού Προγράμματος της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Σερρών (εκτιμώμενη δαπάνη 2.000 ευρώ).
 - Από την οδό δεν διέρχεται τακτική δημόσια συγκοινωνία.

Αναθέτει στην κα Δήμαρχο τις παραπέρα ενέργειες.

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ Δ.Ε.

ΚΟΥΦΟΤΟΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΝΑΔΙΑΡΘΡΩΣΗΣ,
ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

- 1) Γάτσιος Αθανάσιος
- 2) Μισιρλής Σπυρίδων
- 3) Μπάρμπα Μαγδαληνή
- 4) Πουλιάκας Παύλος
- 5) Φρυδάς Νικόλαος
- 6) Χατζηγαβριήλ Δέσποινα
- 7) Χρυσανθίδης Βασίλειος

Σέρρες 03 - 04 - 2024

Πιστό Αντίγραφο

Η ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

ΒΑΡΒΑΡΑ ΜΗΤΛΙΑΓΚΑ

Μ. Ε. Δ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΗΣ Δ.Ε.

κ. α. α.

ΒΑΪΑ ΔΕΛΙΤΣΙΚΟΥ