



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**Απόσπασμα της
Αριθμ. Συνεδρίασης: 34^η / 20-09-2024**

Αριθμ. Απόφασης: 292/2024

ΘΕΜΑ: Έκδοση κανονιστικής απόφασης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο πλαίσιο του έργου «Βελτίωση οδικής ασφάλειας στην πόλη των Σερρών (Β' φάση)»

Στις Σέρρες και στο Διοικητήριο, σήμερα την **20^η** του μηνός **Σεπτεμβρίου** του έτους 2024, ημέρα της εβδομάδος **Παρασκευή** και ώρα **19:00**, έλαβε χώρα **τακτική δια ζώσης συνεδρίαση** του Δημοτικού Συμβουλίου Σερρών, κατόπιν της αριθμ. Πρωτ.: **32132/34η/16-09-2024** έγγραφης πρόσκλησης του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που εστάλη ηλεκτρονικά στον κάθε σύμβουλο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133/19-07-2018 τ.Α') «Πρόγραμμα Κλεισθένης Ι».

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 96 του Ν. 3463/2006, δεδομένου ότι σε σύνολο **35** Δημοτικών Συμβούλων, παρόντες ήταν **27**, δηλαδή:

Παρόντες ήταν οι εξής (27):

Δρίγκα Χρυσούλα (Πρόεδρος Δ.Σ.)
Βαβατζιάνης Αθανάσιος
Βαφειάδης Μιχαήλ
Γάτσιος Αθανάσιος
Ηλιοπούλου Σταλακτή
Ιορδανίδου Άννα
Καδής Γεώργιος
Καζακίδης Χρυσοβαλάντης
Καρακολίδης Παναγιώτης
Κατιρτζόγλου Βασίλειος
Κεϊσογλου Παναγιώτης
Κουφοτόλης Νικόλαος
Μιχτσόγλου Δημήτριος

Μπάρμπα Μαγδαληνή
Μπέγος Κωνσταντίνος
Νυχτοπάτης Γεώργιος
Πάνου – Αναστασιάδου Σωτηρία (Αντιπρόεδρος Δ.Σ.)
Παπαδόπουλος Αθανάσιος
Παλάζη- Τσοχατζίδη Χρυσάνθη
Πουλιάκας Παύλος
Τουρτούρας Ιωάννης
Φρυδάς Νικόλαος
Χατζηγαβριήλ Δέσποινα
Χαλκιοπούλος Αλέξανδρος
Χράπας Παντελής
Χρυσανθίδης Βασίλειος
Χρυσάφης Αλέξανδρος

ΑΠΟΝΤΕΣ (08): 1) Δούκας Γεώργιος, 2) Ιχτιάρη Σοφία, 3) Καρασουλτάνη -Σιάκκα Χρυσούλα, 4) Κεσούλη Λεμονιά, 5)Μισιρλής Σπυρίδων, 6)Πανταζή Βασιλική, 7)Ταϊρης Γεώργιος, 8)Τούσκα Ελένη

- Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Μιχτσόγλου Δημήτριος, Παπαδόπουλος Αθανάσιος, Κατιρτζόγλου Βασίλειος, Πάνου – Αναστασιάδου Σωτηρία, Τουρτούρας Ιωάννης και Χρυσανθίδης Βασίλειος **αποχώρησαν** πριν την συζήτηση του **1^{ου} Ε.Η.Δ.** θέματος.

- Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Γάτσιος Αθανάσιος **αποχώρησε** μετά την ολοκλήρωση συζήτησης του **7^{ου}** θέματος.

Οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Τοπικών και Δημοτικών Κοινοτήτων, κλήθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018 και παρών δεν ήταν ΚΑΝΕΙΣ.

Τα πρακτικά της Συνεδρίασης τηρήθηκαν από την γραμματέα του Δημοτικού Συμβουλίου και αναπληρώτρια προϊστάμενη του Τμήματος Υποστήριξης Συλλογικών Οργάνων κ. Βαΐα Σκόδρα.

Η Πρόεδρος του Δ.Σ., μετά την διαπίστωση απαρτίας, με την παρουσία **27** μελών από συνολικά **35** μέλη, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου, στην οποία ήταν **παρούσα** η Δήμαρχος κα. Μητλιάγκα Βαρβάρα, που κλήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018.

Κατόπιν, ενημέρωσε το Σώμα για την λήψη της υπ' αριθμ.: 288/9-9-2024 απόφασης, που λήφθηκε στην 32η Κατεπείγουσα δια περιφοράς Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου σύμφωνα με το αρ. 184 του Ν. 4635/2019 - Ρύθμιση θεμάτων σύγκλησης δημοτικών και περιφερειακών συμβουλίων.

Το Δημοτικό Συμβούλιο στην παραπάνω συνεδρίασή του, στο **4^ο** θέμα της ημερήσιας διάταξης, ο εισηγητής του θέματος **Αντιδήμαρχος κ. Γάτσιος Αθανάσιος**, έθεσε υπόψη του συμβουλίου, την υπ' αριθμ. **31911/13-09-2024** εισήγηση του Τμήματος Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Συγκοινωνίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, που έχει ως εξής:

<<Σας πληροφορούμε ότι σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 72 & 73 του Ν. 3852/10 “Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης” τα μέτρα που λαμβάνονται για την ρύθμιση της οδικής κυκλοφορίας εγκρίνονται από τα κατά τόπους Δημοτικά Συμβούλια βάση κυκλοφοριακών μελετών που συνυποβάλλονται.

Κατά δε τις διατάξεις του άρθρου 73 παράγραφος 1βν του Ν. 3852/10 την έκδοση των **Δημοτικών Κανονιστικών Αποφάσεων**, το οποίο αντικαταστάθηκε με το άρθρο 26, παρ. 1 του ν. 5056/2023, η Δημοτική Επιτροπή εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο, αφού λάβει υπ' όψιν την γνωμοδότηση του Τοπικού Συμβουλίου. Η απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (κανονιστική απόφαση) δημοσιοποιείται υποχρεωτικά κατά το πλήρες κείμενο της στο Δημοτικό ή Κοινοτικό κατάστημα σύμφωνα με το άρθρο 284 του Ν. 3463/2006 και περίληψη αυτής σε ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα.

Επίσης, σε πρόσφατη νομολογία του Συμβουλίου της Επικρατείας (ΣτΕ 1115/2012, 49/2012 αποφάσεις του Δ' Τμήματος ΣτΕ) από τη διάταξη του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 46 παρ. 1 του Ν. 3542/2007, συνάγεται ότι η διαδικασία θέσπισης των κυκλοφοριακών και συναφών ρυθμίσεων των ΟΤΑ για τις οδούς της αρμοδιότητας τους δεν τελειούται προτού εγκριθούν ρητώς οι σχετικές αποφάσεις, ύστερα από την άσκηση πλήρους και ουσιαστικού ελέγχου από τον Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας και ήδη της Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Με την υπ' αριθμ. 54218/11-7-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Α.Δ.Μ.Θ. αρμόδια υπηρεσία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης για την άσκηση πλήρους και ουσιαστικού ελέγχου των ανωτέρω αποφάσεων ορίστηκε η Δ/ση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού (ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ.) Κεντρικής Μακεδονίας στις οποίες θα αποστέλλονται πλέον όλες οι ανωτέρω αποφάσεις προς έγκριση, άλλως θα είναι ανυπόστατες.

Βάση των παραπάνω σας υποβάλουμε, την υπ' αριθμ. 714/2024 Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, η οποία αφορά την επισυναπτόμενη κυκλοφοριακή μελέτη για τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο πλαίσιο του έργου «**Βελτίωση οδικής ασφάλειας στην πόλη των Σερρών (Β' φάση)**», του Δήμου Σερρών και παρακαλούμε για την έγκριση της.

Οι εργασίες αφορούν την ασφλτόστρωση της οδού Μ. Αλεξάνδρου (από την πλατεία Εμπορίου έως την οδό Αγ. Σοφίας).>>

και σχετική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Α) Εκδίδει κανονιστική απόφαση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο πλαίσιο του έργου: **Βελτίωση οδικής ασφάλειας στην πόλη των Σερρών (Β' φάση)**, ύστερα από την αριθμ. **714/2024** Απόφαση - Γνωμοδότηση της Δημοτικής Επιτροπής και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 46 παρ. 1 του Ν. 3542/07 "ΝΕΟΥ Κ.Ο.Κ." και τις αντίστοιχες του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010, σύμφωνα με την επισυναπτόμενη μελέτη και συγκεκριμένα:

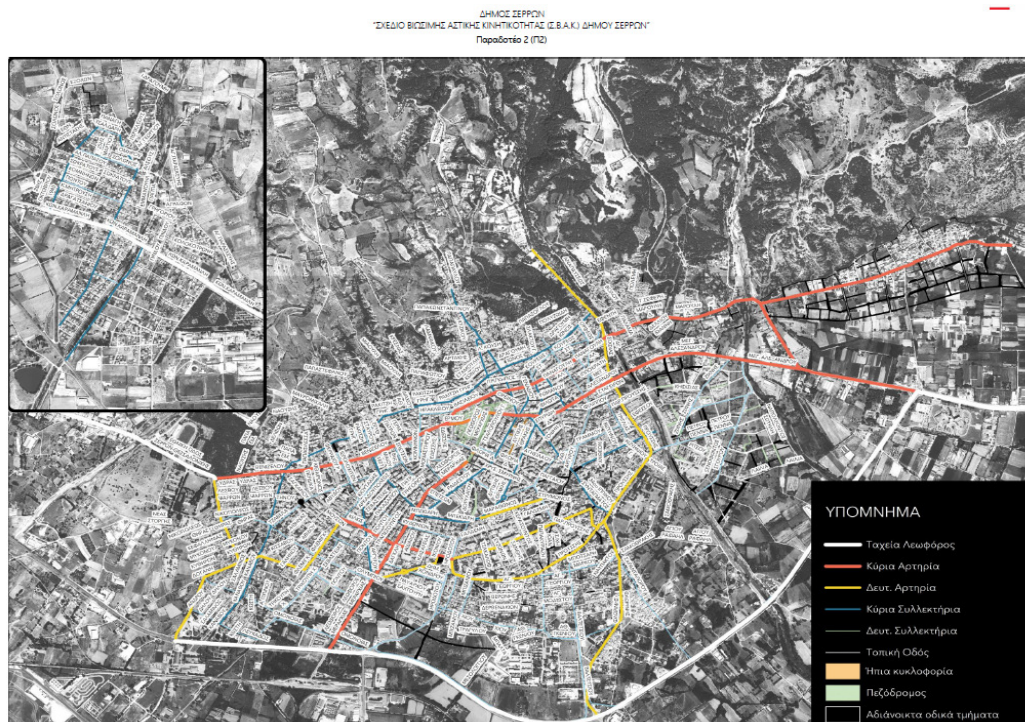
1. ΓΕΝΙΚΑ

Η μελέτη του έργου αφορά εργασίες οδοστρωσίας και ασφαλοστρώσεις σε οδούς της πόλης των Σερρών. Πιο συγκεκριμένα για την πόλη των Σερρών, πρόκειται να ασφαλοστρωθεί μετά την αποξήλωση του παλαιού ασφαλτικού (όπου υπάρχει) η παρακάτω οδός:

1. Μεγάλου Αλεξάνδρου, τμήμα μήκους 500 μ., από την Πλατεία Εμπορίου έως την οδό Αγ. Σοφίας, στην ανατολική είσοδο της πόλης

2. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΟΥ

Ο δρόμος στον οποίο θα γίνουν εργασίες είναι διανοιγμένος και ασφαλοστρωμένος. Η λειτουργική τους ιεράρχηση παρουσιάζεται στο συνημμένο χάρτη (χάρτης λειτουργικής ιεράρχησης οδών- Εικόνα 1).



2.1. Οδός Μ. Αλεξάνδρου

Η οδός είναι δημοτική. Έχει πλάτος οδοστρώματος 8,00 μέτρα. Η κίνηση των οχημάτων γίνεται αμφίδρομα σε μία λωρίδα κίνησης ανά κατεύθυνση, ενώ απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση εκατέρωθεν της οδού. Κατατάσσεται λειτουργικά ως κύρια αρτηρία (Εικόνα 1). Είναι η κύρια είσοδος της πόλης από τα ανατολικά. Η διοχέτευση της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια των εργασιών θα γίνεται μέσω των διαδρομών που αναγράφονται στον πίνακα 1.

Οι οδικοί άξονες έχουν επαρκή γεωμετρικά χαρακτηριστικά για να αναλάβουν τον επιπλέον κυκλοφοριακό φόρτο και δεν παρουσιάζουν χαρακτηριστικά κυκλοφοριακού κορεσμού. Στον ίδιο πίνακα περιγράφεται και η διαδρομή που θα εξυπηρετεί την τοπική κυκλοφορία.

Για την εξυπηρέτηση της τοπικής κυκλοφορίας προτείνεται ο αποκλεισμός της κυκλοφορίας όπως παρακάτω:

Α' ΦΑΣΗ:

Πλήρης διακοπή της κυκλοφορίας από την πλατεία Εμπορίου έως την οδό 20^{ης} Σεπτεμβρίου.

Μήκος εργασιών: 160,00 μέτρα.

Η κίνηση των οχημάτων θα γίνεται: από τα δυτικά προς τα ανατολικά μέσω των οδών Αρχ. Μακαρίου – Αλ. Παναγούλη – Χατζηπανταζή, ενώ από τα ανατολικά προς τα δυτικά θα γίνεται μέσω των οδών 20^{ης} Σεπτεμβρίου – Εθν. Αντίστασης.

Διάρκεια εργασιών: 2 ημέρες

Β' ΦΑΣΗ:

Πλήρης διακοπή της κυκλοφορίας από την οδό 20^{ης} Σεπτεμβρίου έως την οδό Αγ. Σοφίας. Μήκος εργασιών 340,00 μέτρα.

Η κίνηση των οχημάτων θα γίνεται: Από τα δυτικά προς τα ανατολικά από τις οδούς 20^{ης} Σεπτεμβρίου – Αλ. Παναγούλη – Ορφέως – Ιπποκράτους ενώ από τα ανατολικά προς τα δυτικά από τις οδούς Αγ. Σοφίας – Εθν. Αντίστασης.

Διάρκεια εργασιών: 3 ημέρες

Οι οδοί που αναφέρονται παραπάνω έχουν γεωμετρικά χαρακτηριστικά που μπορούν να αναλάβουν την αύξηση του κυκλοφοριακού φόρτου

Η σήμανση θα ακολουθήσει τις «Προδιαγραφές & οδηγίες σήμανσης εκτελούμενων έργων» (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

3. ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ

Σε όλη τη διάρκεια των εργασιών τα ανωτέρω τμήματα της οδού θα παραμείνουν κλειστά. Ο Ανάδοχος θα μεριμνήσει ώστε να υπάρχει δυνατότητα πρόσβασης στην περιοχή των εργασιών του έργου από οχήματα έκτακτης ανάγκης (πυροσβεστικά οχήματα, ασθενοφόρα). Η πρόσβαση στις παρακείμενες ιδιοκτησίες θα γίνεται με ευθύνη και μέριμνα του Αναδόχου, ο οποίος θα πρέπει να φροντίζει ώστε τα μηχανήματα και τα υλικά που θα χρησιμοποιεί να μην αποκλείουν την πρόσβαση στους κατοίκους της περιοχής αλλά και στα οχήματα έκτακτης ανάγκης. Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση οχημάτων εκατέρωθεν της οδού σε όλη τη διάρκεια των εργασιών.

4. ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΡΓΩΝ

Η σήμανση του έργου θα γίνει σύμφωνα με την Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων έργων σε οδούς εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών, όπως εγκρίθηκε με την ΔΠΠΑΔ/οικ/502/1-7-2003 Απόφαση Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και την υπ. αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-2-2011 του ΥΠΟΜΕΔΙ (ΦΕΚ 905Β/20-5-2011): “Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ – ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ)”. Οι πινακίδες που αποτυπώνονται στα συνημμένα σχέδια αφορούν την εργοταξιακή σήμανση και θα είναι κατασκευασμένες σε κίτρινο υπόβαθρο σύμφωνα με το κεφ.2 και θα τοποθετηθούν σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο 3.1.4. των προαναφερόμενων προδιαγραφών.

5. ΧΡΟΝΟΣ ΙΣΧΥΟΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Η συνολική διάρκεια των εργασιών στις ανωτέρω οδούς, χωρίς να υπολογίζονται οι τυχόν νόμιμες παρατάσεις, ορίζεται σε δώδεκα (12) μήνες. Οι εργασίες στα προαναφερόμενα τμήματα οδών εκτελούνται τμηματικά σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που θα εγκριθεί από την Υπηρεσία πριν την έναρξη των εργασιών.

6. ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ-ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Από την οδό Μ. Αλεξάνδρου διέρχεται τόσο αστική όσο και υπεραστική συγκοινωνία.

7. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Η απόφαση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν επιβαρύνει με δαπάνες τον ετήσιο προϋπολογισμό του Δήμου

Β) Δίδει εντολή στο Τμήμα Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Συγκοινωνίας του Δήμου (κα Μαρία Παπακωνσταντίνου) να δημοσιοποιήσει την παρούσα κατά το πλήρες κείμενο της στον πίνακα ανακοινώσεων του Δημοτικού Μεγάρου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 225 του Ν. 3852/10 και περίληψη αυτής σε ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα.

Αναθέτει στην κα. Δήμαρχο τις παραπέρα ενέργειες.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΔΡΙΓΚΑ ΧΡΥΣΟΥΛΑ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Όπως υπογράφουν στο πρακτικό

Σέρρες 25-09-2024

Πιστό Αντίγραφο

Η ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

ΜΗΤΛΙΑΓΚΑ ΒΑΡΒΑΡΑ

Μ. Ε. Δ.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ. Σ.

ΣΚΟΔΡΑ ΒΑΪΑ