



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΕΡΡΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**Απόσπασμα της  
Αριθμ. Συνεδρίασης: 34<sup>η</sup> / 20-09-2024**

**Αριθμ. Απόφασης: 293/2024**

**ΘΕΜΑ:** Έκδοση κανονιστικής απόφασης μελέτης κυκλοφοριακής οργάνωσης και ρυθμίσεων σε διάφορες οδούς της πόλης των Σερρών 2024.

Στις Σέρρες και στο Διοικητήριο, σήμερα την **20<sup>η</sup>** του μηνός **Σεπτεμβρίου** του έτους 2024, ημέρα της εβδομάδος **Παρασκευή** και ώρα **19:00** , έλαβε χώρα **τακτική δια ζώσης συνεδρίαση** του Δημοτικού Συμβουλίου Σερρών, κατόπιν της αριθμ. Πρωτ.: **32132/34η/16-09-2024** έγγραφης πρόσκλησης του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που εστάλη ηλεκτρονικά στον κάθε σύμβουλο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133/19-07-2018 τ.Α') «Πρόγραμμα Κλεισθένης Ι».

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 96 του Ν. 3463/2006, δεδομένου ότι σε σύνολο **35** Δημοτικών Συμβούλων, παρόντες ήταν **27**, δηλαδή:

**Παρόντες ήταν οι εξής (27):**

Δρίγκα Χρυσούλα (Πρόεδρος Δ.Σ.)  
Βαβατζιάνης Αθανάσιος  
Βαφειάδης Μιχαήλ  
Γάτσιος Αθανάσιος  
Ηλιοπούλου Σταλακτή  
Ιορδανίδου Άννα  
Καδής Γεώργιος  
Καζακίδης Χρυσοβαλάντης  
Καρακολίδης Παναγιώτης  
Κατιρτζόγλου Βασίλειος  
Κεϊσογλου Παναγιώτης  
Κουφοτόλης Νικόλαος  
Μιχτσόγλου Δημήτριος

Μπάρμπα Μαγδαληνή  
Μπέγος Κωνσταντίνος  
Νυχτοπάτης Γεώργιος  
Πάνου – Αναστασιάδου Σωτηρία (Αντιπρόεδρος Δ.Σ.)  
Παπαδόπουλος Αθανάσιος  
Παλάζη- Τσοχατζίδη Χρυσάνθη  
Πουλιάκας Παύλος  
Τουρτούρας Ιωάννης  
Φρυδάς Νικόλαος  
Χατζηγαβριήλ Δέσποινα  
Χαλκιάπουλος Αλέξανδρος  
Χράπας Παντελής  
Χρυσανθίδης Βασίλειος  
Χρυσάφης Αλέξανδρος

**ΑΠΟΝΤΕΣ (08):** 1) Δούκας Γεώργιος, 2) Ιχτιάρη Σοφία, 3) Καρασουλτάνη -Σιάκκα Χρυσούλα, 4) Κεσούλη Λεμονιά, 5)Μισιρλής Σπυρίδων, 6)Πανταζή Βασιλική, 7)Ταϊρης Γεώργιος, 8)Τούσκα Ελένη

- Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Μιχτσόγλου Δημήτριος, Παπαδόπουλος Αθανάσιος, Κατιρτζόγλου Βασίλειος, Πάνου – Αναστασιάδου Σωτηρία, Τουρτούρας Ιωάννης και Χρυσανθίδης Βασίλειος **αποχώρησαν** πριν την συζήτηση του **1<sup>ου</sup> Ε.Η.Δ.** θέματος.

- Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Γάτσιος Αθανάσιος **αποχώρησε** μετά την ολοκλήρωση συζήτησης του **7<sup>ου</sup>** θέματος.

Οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Τοπικών και Δημοτικών Κοινοτήτων, κλήθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018 και παρών δεν ήταν ΚΑΝΕΙΣ.

Τα πρακτικά της Συνεδρίασης τηρήθηκαν από την γραμματέα του Δημοτικού Συμβουλίου και αναπληρώτρια προϊστάμενη του Τμήματος Υποστήριξης Συλλογικών Οργάνων κ. Βαΐα Σκόδρα.

Η Πρόεδρος του Δ.Σ., μετά την διαπίστωση απαρτίας, με την παρουσία **27** μελών από συνολικά **35** μέλη, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου, στην οποία ήταν **παρούσα** η Δήμαρχος κα. Μητλιάγκα Βαρβάρα, που κλήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018.

Κατόπιν, ενημέρωσε το Σώμα για την λήψη της υπ' αριθμ. 288/09-09-2024 απόφασης, που λήφθηκε στην 32η Κατεπείγουσα δια περιφοράς Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου σύμφωνα με το αρ. 184 του Ν. 4635/2019 - Ρύθμιση θεμάτων σύγκλησης δημοτικών και περιφερειακών συμβουλίων.

Το Δημοτικό Συμβούλιο στην παραπάνω συνεδρίασή του, στο **5<sup>ο</sup>** θέμα της ημερήσιας διάταξης, ο εισηγητής του θέματος **Αντιδήμαρχος κ. Γάτσιος Αθανάσιος** έθεσε υπόψη του συμβουλίου, την υπ' αριθμ. **31687/12-09-2024** εισήγηση του Τμήματος Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Συγκοινωνίας του Δήμου, που έχει ως εξής:

<<Σας πληροφορούμε ότι σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/10 “Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης” τα μέτρα που λαμβάνονται για την ρύθμιση της οδικής κυκλοφορίας εγκρίνονται από τα κατά τόπους Δημοτικά Συμβούλια βάση κυκλοφοριακών μελετών που συνυποβάλλονται.

Κατά δε, τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Ν. 3463/2006, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν (άρθρο 40, παρ. 3 του Ν. 4735/2020 και άρθρο 26 του Ν. 5056/2023), για την έκδοση των Δημοτικών Κανονιστικών Αποφάσεων, η Δημοτική Επιτροπή εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο, αφού λάβει υπόψιν την γνωμοδότηση του Τοπικού Δημοτικού Συμβουλίου, τις προτάσεις των αρμόδιων κοινωνικών και επαγγελματικών φορέων, ομάδων πολιτών της περιφέρειας του Δήμου και την εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Η απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (κανονιστική απόφαση) δημοσιοποιείται υποχρεωτικά κατά το πλήρες κείμενο της στο Δημοτικό ή Κοινοτικό κατάστημα σύμφωνα με το άρθρο 284 του Ν. 3463/06 και περίληψη αυτής σε ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα.

Επίσης, σε πρόσφατη νομολογία του Συμβουλίου της Επικρατείας (ΣτΕ 1115/2012, 49/2012 αποφάσεις του Δ' Τμήματος ΣτΕ) από τη διάταξη του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 46 παρ. 1 του Ν. 3542/2007, συνάγεται ότι η διαδικασία θέσπισης των κυκλοφοριακών και συναφών ρυθμίσεων των ΟΤΑ για τις οδούς της αρμοδιότητας τους δεν τελειούται προτού εγκριθούν ρητώς οι σχετικές αποφάσεις, ύστερα από την άσκηση πλήρους και ουσιαστικού ελέγχου από τον Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας και ήδη της Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Με την υπ' αριθμ. 54218/11-7-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Α.Δ.Μ.Θ. αρμόδια υπηρεσία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης για την άσκηση πλήρους και ουσιαστικού ελέγχου των ανωτέρω αποφάσεων ορίστηκε η Δ/ση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού (ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ.) Κεντρικής Μακεδονίας στις οποίες θα αποστέλλονται πλέον όλες οι ανωτέρω αποφάσεις προς έγκριση, άλλως θα είναι ανυπόστατες.

### Ιστορικό:

Η μελέτη συντάχθηκε μετά από αιτήματα δημοτών και διαπιστώσεις της Υπηρεσίας, προκειμένου να βελτιωθούν οι συνθήκες κυκλοφορίας σε διάφορες οδούς της πόλης των Σερρών. Η Υπηρεσία προέβη σε αυτοψία και εν συνεχεία, τα στοιχεία που συλλέχθηκαν αξιολογήθηκαν και συντάχθηκε η σχετική μελέτη

Συγκεκριμένα προτείνονται οι παρακάτω παρεμβάσεις:

**1. Την θεσμοθέτηση τοποθέτησης ΣΤΟΠ (P-2) στην οδό Θήρας στην διασταύρωση με οδό Πολυτεχνείου**

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας, με την δημιουργία διακριτών αξόνων κυκλοφορίας σε προτεραιότητα
- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας με θέσπιση ξεκάθαρων κανόνων κίνησης.

**2. Την θεσμοθέτηση τοποθέτησης ΣΤΟΠ (P-2) στην οδό Θήρας στην διασταύρωση με οδό Νέας Στοργής.**

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας, με την δημιουργία διακριτών αξόνων κυκλοφορίας σε προτεραιότητα
- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας με θέσπιση ξεκάθαρων κανόνων κίνησης.

**3. Την θεσμοθέτηση τοποθέτησης ΣΤΟΠ (P-2) στην οδό Νέας Στοργής στην διασταύρωση με οδό Πιττακού.**

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας, με την δημιουργία διακριτών αξόνων κυκλοφορίας σε προτεραιότητα
- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας με θέσπιση ξεκάθαρων κανόνων κίνησης.

**4. Την θεσμοθέτηση τοποθέτησης ΣΤΟΠ (P-2) στις οδούς Αθηνάς και Αβύδου στην διασταύρωση με οδό Βιθυνίας.**

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας, με την δημιουργία διακριτών αξόνων κυκλοφορίας σε προτεραιότητα
- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας με θέσπιση ξεκάθαρων κανόνων κίνησης.

**5. Την μονοδρόμηση της οδού Κυδωνιών από την οδό Δορυλαίου έως την οδό Μεραρχίας.**

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας

**6. Την αλλαγή προτεραιότητας στην διασταύρωση των οδών Κωνσταντινουπόλεως Γ. Ζλάτκου.**

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας, με την δημιουργία διακριτών αξόνων κυκλοφορίας σε προτεραιότητα

**7. Την αλλαγή προτεραιότητας στην διασταύρωση των οδών 20<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου και Ρωμανού**

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας, με την δημιουργία διακριτών αξόνων κυκλοφορίας σε προτεραιότητα

**8. Την ακύρωση της περιοδικής πεζοδρόμησης τέρμα Εξοχών και την τοποθέτηση προειδοποιητικής πινακίδας για την κοίτη ρέματος.**

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Διόρθωση των κανόνων κίνησης
- Προειδοποίηση κάθε κινούμενου για επικείμενους κινδύνους.>>

και σχετική συζήτηση

## ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Α) Εκδίδει κανονιστική απόφαση μελέτης κυκλοφοριακής οργάνωσης και ρυθμίσεων σε διάφορες οδούς της πόλης των Σερρών, ύστερα από την αριθμ. **713/2023** Απόφαση - Γνωμοδότησης της Δημοτικής Επιτροπής και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 46 παρ. 1 του Ν. 3542/07 "ΝΕΟΥ Κ.Ο.Κ." και τις αντίστοιχες του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010, σύμφωνα με την επισυναπτόμενη μελέτη και συγκεκριμένα:

### << ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα μελέτη αφορά:

Α: Την θεσμοθέτηση τοποθέτησης ΣΤΟΠ (P-2) στην οδό Θήρας στην διασταύρωση με οδό Πολυτεχνείου

Β: Την θεσμοθέτηση τοποθέτησης ΣΤΟΠ (P-2) στην οδό Θήρας στην διασταύρωση με οδό Πολυτεχνείου και Νέας Στοργής.

Γ: Την θεσμοθέτηση τοποθέτησης ΣΤΟΠ (P-2) στην οδό Νέας Στοργής στην διασταύρωση με οδό Πιττακού.

Δ: Την θεσμοθέτηση τοποθέτησης ΣΤΟΠ (P-2) στις οδούς Αθηνάς και Αβύδου στην διασταύρωση με οδό Βιθυνίας.

Ε: Την μονοδρόμηση της οδού Κυδωνιών από την οδό Δορυλαίου έως την οδό Μεραρχίας.

Ζ. Την αλλαγή προτεραιότητας στην διασταύρωση των οδών Κωνσταντινουπόλεως και Γ. Ζλάτκου.

Η. Την αλλαγή προτεραιότητας στην διασταύρωση των οδών 20<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου και Ρωμανού

Θ. Την ακύρωση της περιοδικής πεζοδρόμησης τέρμα Εξοχών.

## 1. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

**Α: Την θεσμοθέτηση τοποθέτησης ΣΤΟΠ (P-2) στην οδό Θήρας στην διασταύρωση με οδό Πολυτεχνείου**

### Α.2.1. Γενικά

Σύμφωνα με το ΣΒΑΚ Δήμου Σερρών, η οδός βρίσκεται στην συνοικία IV και στην πολεοδομική ενότητα ΠΕ 12 «Ομόνοια-Καλύβια» (Εικόνα 2).

## A.2.2. Γεωμετρικά χαρακτηριστικά

Η οδός Θήρας έχει πλάτος 10,00 μέτρα και η οδός Πολυτεχνείου 14,00 μέτρα. Το τμήμα της οδού από την διασταύρωση με την οδό Πολυτεχνείου προς την οδό Θερμοπυλών δεν είναι πλήρως διανοιγμένο. Το τμήμα της ίδια διασταύρωσης προς την οδό Βιρχανλή είναι διαμορφωμένο και ασφαλτοστρωμένο με πλάτος οδοστρώματος 7,00 μέτρα.

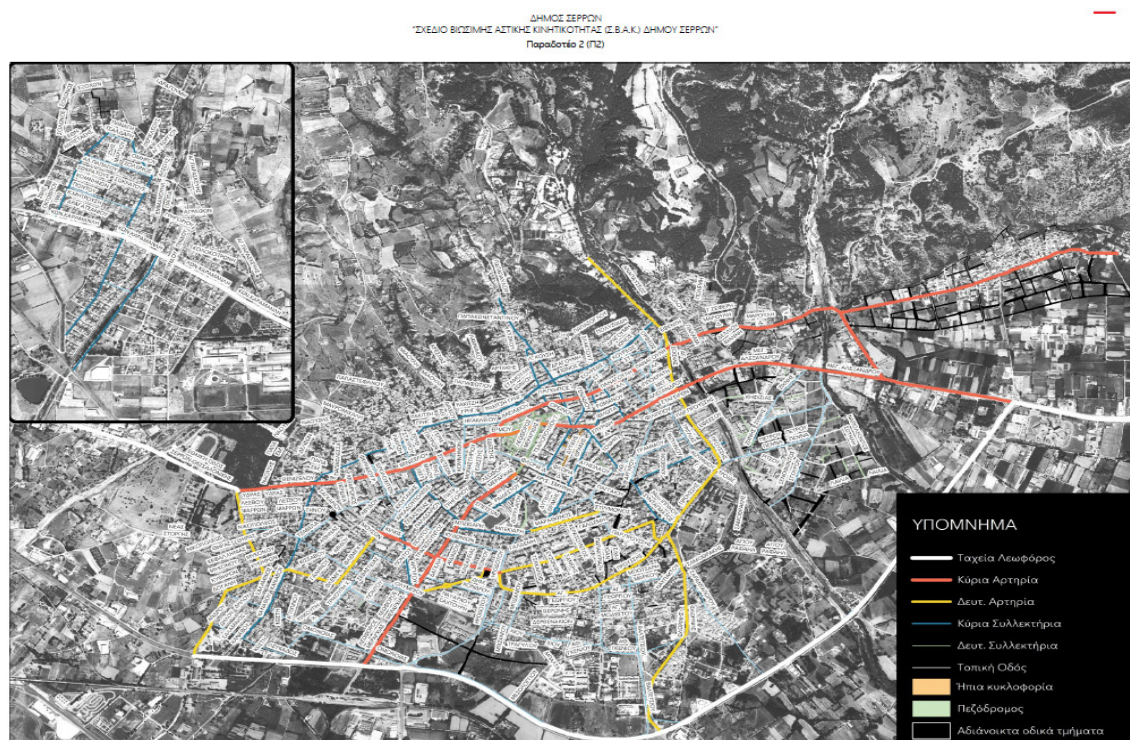
## A.2.3. Κυκλοφοριακά δεδομένα

Σύμφωνα με την λειτουργική ιεράρχηση (Εικόνα 1) η οδός Πολυτεχνείου κατατάσσεται στις δευτερεύουσες αρτηρίες και η οδός Θήρας στις τοπικές οδούς. Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό Θήρας γίνεται σε μία λωρίδα ανά κατεύθυνση πλάτους 3,50 μέτρων. Από την οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία.

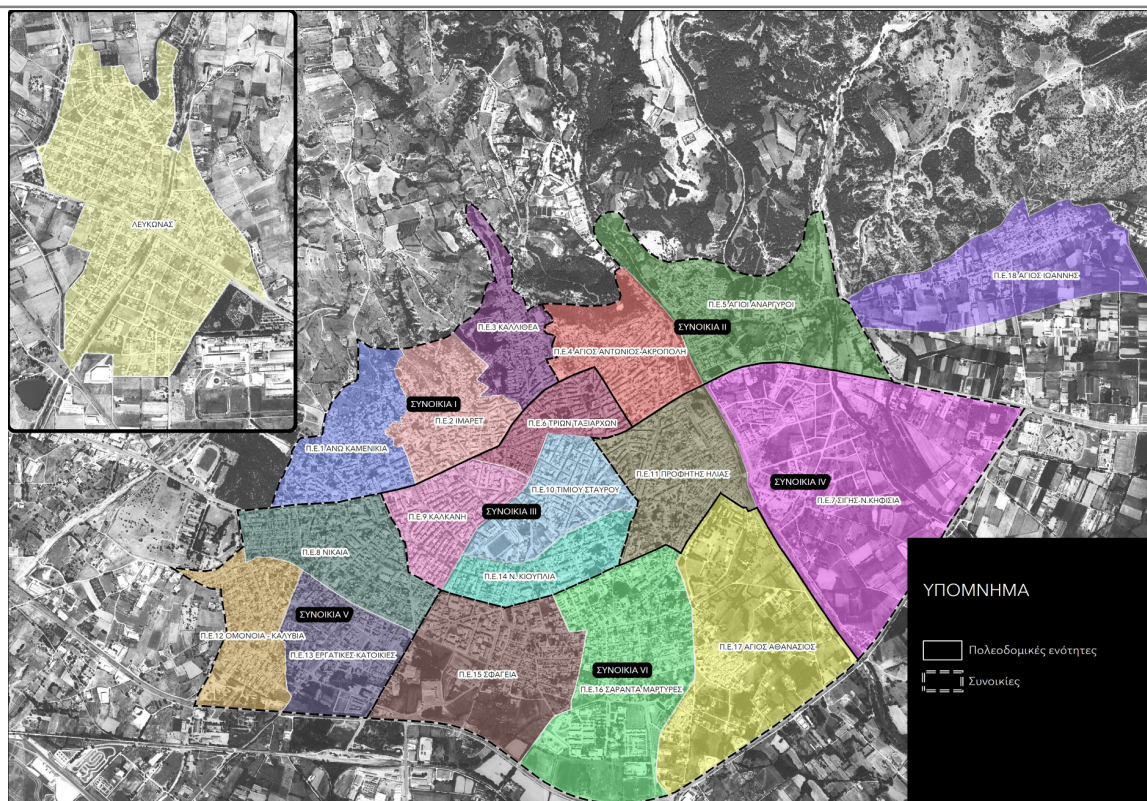
## **B: Την θεσμοθέτηση τοποθέτησης ΣΤΟΠ (P-2) στην οδό Θήρας στην διασταύρωση με οδό Νέας Στοργής.**

### B.2.1. Γενικά

Σύμφωνα με το ΣΒΑΚ Δήμου Σερρών, οι οδοί Νέας Στοργής και Θήρας βρίσκονται στην συνοικία IV και στην πολεοδομική ενότητα ΠΕ 12 «Ομόνοια-Καλύβια» (Εικόνα 2). Η οδός Νέας Στοργής αποτελεί όριο του σχεδίου πόλεως στην προαναφερόμενη συνοικία.



Εικόνα 1: Λειτουργική ιεράρχηση οδικού δικτύου, Πηγή: ΣΒΑΚ, 2020



Εικόνα 2: Πολεοδομικές ενότητες και συνοικίες στην περιοχή μελέτης, Πηγή: ΣΒΑΚ, 2020

### Β.2.2. Γεωμετρικά χαρακτηριστικά

Η οδός Θήρας έχει πλάτος καταστρώματος 10,00 μέτρα και η οδός Νέας Στοργής 10,00 μέτρα. Η οδός Νέας Στοργής έχει πεζοδρόμια μόνο στο τμήμα της που γειτνιάζει με την κατοικημένη περιοχή.

### Β.2.3. Κυκλοφοριακά δεδομένα

Σύμφωνα με την λειτουργική ιεράρχηση (Εικόνα 1) η οδός Νέας Στοργής και η οδός Θήρας κατατάσσονται στις τοπικές οδούς. Η οδός Νέας Στοργής, αν και δεν παρουσιάζει πολύ αυξημένους φόρτους, δεδομένου ότι αποτελεί όριο του σχεδίου πόλης έχει την θέση περιαστικής οδού και εξυπηρετεί κυρίως την διαμπερή κυκλοφορία. Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό Θήρας γίνεται σε μία λωρίδα ανά κατεύθυνση πλάτους 3,50 μέτρων. Από την οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία.

## **Γ: Την θεσμοθέτηση τοποθέτησης ΣΤΟΠ (P-2) στην οδό Νέας Στοργής στην διασταύρωση με οδό Πιττακού.**

### Γ.2.1. Γενικά

Σύμφωνα με το ΣΒΑΚ Δήμου Σερρών, οι οδοί Πιττακού και Νέας Στοργής βρίσκονται στην συνοικία IV και στην πολεοδομική ενότητα ΠΕ 12 « Ομόνοια-Καλύβια» (Εικόνα 2). Αποτελούν όριο του σχεδίου πόλεως στην προαναφερόμενη συνοικία.

### Γ.2.2. Γεωμετρικά χαρακτηριστικά

Η οδός Πιττακού έχει πλάτος 14,00 μέτρα και η οδός Νέας Στοργής 10,00 μέτρα.

### **B.2.3. Κυκλοφοριακά δεδομένα**

Σύμφωνα με την λειτουργική ιεράρχηση (Εικόνα 1) η οδός Νέας Στοργής κατατάσσεται στις τοπικές οδούς. Η οδός Νέας Στοργής, αν και δεν παρουσιάζει πολύ αυξημένους φόρτους, δεδομένου ότι αποτελεί όριο του σχεδίου πόλης έχει την θέση περιαστικής οδού και εξυπηρετεί κυρίως την διαμπερή κυκλοφορία. Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό Ν. Στοργής γίνεται σε μία λωρίδα ανά κατεύθυνση πλάτους 3,20 μέτρων. Από την οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία. Η οδός Πιττακού κατατάσσεται στις δευτερεύουσες αρτηρίες και εξυπηρετεί τόσο την διαμπερή κυκλοφορία όσο και την παραμονή.

### **Δ: Την θεσμοθέτηση τοποθέτησης ΣΤΟΠ (P-2) στις οδούς Αθηνάς και Αβύδου στην διασταύρωση με οδό Βιθυνίας.**

#### **Δ.2.1. Γενικά**

Σύμφωνα με το ΣΒΑΚ Δήμου Σερρών, οι οδοί Αθηνάς, Βιθυνίας και Αβύδου βρίσκονται στην συνοικία V και στην πολεοδομική ενότητα ΠΕ 8 « Νίκαια» (Εικόνα 2).

#### **Δ.2.2. Γεωμετρικά χαρακτηριστικά**

Η οδός Αβύδου έχει πλάτος καταστρώματος οδού 12,00 μέτρα, η οδός Αθηνάς 12,00 μέτρα και η οδός Βιθυνίας 10,00 μέτρα. Η οδός Αβύδου μήκους 400,00 μέτρων τερματίζει (ταυ διασταύρωση) βορειοανατολικά, στην οδό Βιθυνίας. Αντίστοιχα η οδός Αθηνάς μήκους 125,00 μ. τερματίζει (ταυ διασταύρωση) νοτιοδυτικά, με τον ίδιο τρόπο.

#### **Δ.2.3. Κυκλοφοριακά δεδομένα**

Σύμφωνα με την λειτουργική ιεράρχηση (Εικόνα 1) όλες οι οδοί κατατάσσεται στις τοπικές οδούς. Η οδός Αβύδου, αν και δεν παρουσιάζει πολύ αυξημένους φόρτους, δεδομένης της μεγάλης ευθυγραμμίας της λειτουργεί ως οδός προτεραιότητας. Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό Αβύδου γίνεται σε μία λωρίδα ανά κατεύθυνση. Από την οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία. Η οδός Αθηνάς εξυπηρετεί κυρίως την παραμονή. Συνδέει την οδό Ολυμπίου, κύρια συλλεκτήρια με την οδό Βιθυνίας. Η οδός Βιθυνίας εξυπηρετεί την παραμονή. Από τις οδούς δεν διέρχεται τακτική αστική συγκοινωνία.

### **Ε: Την μονοδρόμηση της οδού Κυδωνιών από την οδό Δορυλαίου έως την οδό Μεραργίας.**

#### **Ε.2.1. Γενικά**

Σύμφωνα με το ΣΒΑΚ Δήμου Σερρών, η οδός Κυδωνιών στην συνοικία V και στην πολεοδομική ενότητα ΠΕ 8 « Νίκαια» (Εικόνα 2).

#### **Ε.2.2. Γεωμετρικά χαρακτηριστικά**

Η οδός Κυδωνιών έχει πλάτος 12,00 μέτρα, με πλάτος οδοστρώματος 8,00 μέτρα και πλάτος πεζοδρομίων 2,00 μέτρα έκαστο. Στην οδό επιτρέπεται η στάθμευση παρά την οδό εκατέρωθεν.

### Ε.2.3. Κυκλοφοριακά δεδομένα

Σύμφωνα με την λειτουργική ιεράρχηση (Εικόνα 1) η οδός κατατάσσεται στις δευτερεύουσες συλλεκτήριες οδούς. Εξυπηρετεί τόσο την διαμπερή κυκλοφορία και την σύνδεση μεταξύ της δευτερεύουσας συλλεκτήριας οδού Δορυλαιίου και της οδού Μεραρχίας που είναι κύρια αρτηρία. Η κυκλοφορία των οχημάτων στην γίνεται σε μία λωρίδα ανά κατεύθυνση. Το συνολικό πλάτος του ενεργού οδοστρώματος δεν ξεπερνά τα 3,6 μέτρα. Από την οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία. Στην οδό καταγράφονται ατυχήματα ειδικότερα στην διασταύρωση με την οδό μεραρχίας και την οδό Καισαρείας (Εικόνες 3,4,5)



Εικόνα 3: Ατυχήματα, 2015 (ΣΒΑΚ 2020)



Εικόνα 4: Ατυχήματα 2016 (ΣΒΑΚ, 2020)



Εικόνα 5: Ατυχήματα 2017 (ΣΒΑΚ, 2020)



## **Z. Την αλλαγή προτεραιότητας στην διασταύρωση των οδών Κωνσταντινούπολεως και Ζλάτκου.**

### **Z.2.1. Γενικά**

Με την υπ. αρ. 15/8/2019 Κανονιστική Απόφαση εγκρίθηκε η κυκλοφοριακή μελέτη για την κατασκευή ποδηλατόδρομου στην οδό Κωνσταντινούπολεως. Η μελέτη δεν εξέτασε την προτεραιότητας κίνησης η οποία παρέμεινε η αρχική και μετά την έγκριση και κατασκευή του ποδηλατόδρομου.

### **Z.2.2. Γεωμετρικά χαρακτηριστικά**

Σύμφωνα με το ΣΒΑΚ (2020), η οδός Κωνσταντινούπολεως κατατάσσεται στις δευτερεύουσες συλλεκτήριες οδούς (εικόνα 1). Το πλάτος του οδοστρώματος κυμαίνεται από 4,25 έως 4,80 μέτρα. Η οδός Γ. Ζλάτκου πλάτους 12,00 μέτρων και πλάτους οδοστρώματος 7,00 μέτρων κατατάσσεται στις τοπικές οδούς.

### **Z.2.3. Κυκλοφοριακά δεδομένα**

Η κυκλοφορία στην οδό Κωνσταντινούπολεως γίνεται σε μία λωρίδα με κατεύθυνση από δυτικά προς ανατολικά. Στην οδό Γ. Ζλάτκου η κυκλοφορία γίνεται σε μία λωρίδα με κατεύθυνση από νότο σε βορά. Στην διασταύρωση καταγράφονται ατυχήματα (Εικόνα 6). Από την οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία.



Εικόνα 6: Ατυχήματα 2016 (ΣΒΑΚ, 2020)

## **H. Την αλλαγή προτεραιότητας στην διασταύρωση των οδών 20<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου και Ρωμανού.**

### **H.2.1. Γενικά**

Μετά τις εργασίες ανάπλασης της οδού 20<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου, αποφασίστηκε με την υπ. αρ. 108/2013 Κανονιστική Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, ο χαρακτηρισμός της οδού 20<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου ως οδός προτεραιότητας έναντι των καθέτων της. Η απόφαση αυτή δεν υλοποιήθηκε.

## **Η.2.2. Γεωμετρικά χαρακτηριστικά**

Η οδός 20<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου, συνολικού πλάτους 12,00 μέτρων, έχει πλάτος οδοστρώματος 3,20 μέτρα και μήκος 220,00 μέτρα από την οδό Ε. Αντίστασης έως την οδό Μ. Αλεξάνδρου. Η οδός Ρωμανού έχει το ίδιο πλάτος οδοστρώματος και συνολικό πλάτος 10,00 μέτρα.

## **Η.2.3. Κυκλοφοριακά δεδομένα**

Η οδός 20<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου κατατάσσεται στις κύριες συλλεκτήριες οδούς και η οδός Ρωμανού στις τοπικές οδούς (ΣΒΑΚ, 2020). Η κυκλοφορία στην οδό 20<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου διεξάγεται σε μία λωρίδα με κατεύθυνση από νότο προς βορά. Η κυκλοφορία στην οδό Ρωμανού γίνεται επίσης σε μία λωρίδα με κατεύθυνση από ανατολικά προς δυτικά. Στην διασταύρωση καταγράφονται ατυχήματα. Σε όλο το μήκος της, πλήν της συγκεκριμένης διασταύρωσης η οδός 20<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου είναι οδός προτεραιότητας. Επίσης σε όλες τις διασταυρώσεις της οδού Ρωμανού, παραχωρείται προτεραιότητα. Από την οδό δεν διέρχεται τακτική αστική συγκοινωνία.

## **Θ. Την ακύρωση της περιοδικής πεζοδρόμησης τέρμα Εξοχών.**

### **Θ.2.1. Γενικά**

Με την υπ. αρ. 613/2012 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου αποφασίστηκε μεταξύ άλλων *“να πεζοδρομηθεί η προέκταση της οδού Εξοχών από το σημείο της αναστροφής έως και το φυλασσόμενο με μπάρα τμήμα του ίδιου δρόμου, για την περίοδο από 1<sup>η</sup> Μαΐου έως και την 30<sup>η</sup> Αυγούστου κάθε έτους”*.

Έχοντας υπόψη:

1. Την αποτύπωση της ιστορικής κοίτης του χειμάρρου των Αγίων Αναργύρων, στο πλαίσιο της οριοθέτησης του ρέματος,
2. Το γεγονός ότι δεν έχουν γίνει έργα διευθέτησης του χειμάρρου,
3. Το Υπηρεσιακό σημείωμα του τμήματος Διαχείρισης ακίνητης Περιουσίας, σύμφωνα με το οποίο *“Ο υφιστάμενος δρόμος εμπίπτει εντός του ρέματος με αρ. 1370, ιδιοκτησίας του Δήμου Σερρών”*,
4. Το γεγονός ότι ο πεζόδρομος είναι πρωτίστως δρόμος στον οποίο έχουν επιβληθεί περιοριστικά μέτρα κυκλοφορίας για τα οχήματα,

είναι φανερό ότι η θεσμοθέτηση πεζοδρόμου είναι ανυπόστατη και κρίνεται αναγκαίο να αναθεωρηθεί η υπ. αρ. 613/2012 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, ως προς το σημείο αυτό και να καταργηθεί η περιστασιακή πεζοδρόμηση που αναφέρεται στην απόφαση.

## **2. ΠΡΟΤΑΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**

### **Α: Την θεσμοθέτηση τοποθέτησης ΣΤΟΠ (P-2) στην οδό Θήρας στην διασταύρωση με οδό Πολυτεχνείου**

Σύμφωνα με τις αρχές της συγκοινωνιακής τεχνικής στους ισόπεδους κόμβους με προτεραιότητα καθορίζεται ένας οδικός άξονας επί του οποίου οι κινήσεις έχουν προτεραιότητα. Ο άξονας αυτός είναι πρωτεύων. Στην προκειμένη περίπτωση λόγω γεωμετρικών χαρακτηριστικών και λειτουργικής ιεράρχησης η οδός Πολυτεχνείου ορίζεται ως οδός προτεραιότητας. Ήδη σε όλες τις οδούς που συμβάλλουν στην οδό Πολυτεχνείου έχει εφαρμοσθεί η σήμανση P-2 (ΣΤΟΠ).

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας, με την δημιουργία διακριτών αξόνων κυκλοφορίας σε προτεραιότητα
- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας με θέσπιση ξεκάθαρων κανόνων κίνησης.

**Β: Την θεσμοθέτηση τοποθέτησης ΣΤΟΠ (P-2) στην οδό Θήρας στην διασταύρωση με οδό Νέας Στοργής.**

Σύμφωνα με τις αρχές της συγκοινωνιακής τεχνικής στους ισόπεδους κόμβους με προτεραιότητα καθορίζεται ένας οδικός άξονας επί του οποίου οι κινήσεις έχουν προτεραιότητα. Η οδός Νέας Στοργής, αν και δεν παρουσιάζει πολύ αυξημένους φόρτους, δεδομένου ότι αποτελεί όριο του σχεδίου πόλης έχει την θέση περιαστικής οδού και εξυπηρετεί κυρίως την διαμπερή κυκλοφορία. Για τον λόγο αυτό προτείνεται η τοποθέτηση P-2 (ΣΤΟΠ) στην συμβάλουσα οδό Θήρας.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας, με την δημιουργία διακριτών αξόνων κυκλοφορίας σε προτεραιότητα
- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας με θέσπιση ξεκάθαρων κανόνων κίνησης.

**Γ: Την θεσμοθέτηση τοποθέτησης ΣΤΟΠ (P-2) στην οδό Νέας Στοργής στην διασταύρωση με οδό Πιττακού.**

Σύμφωνα με τις αρχές της συγκοινωνιακής τεχνικής στους ισόπεδους κόμβους με προτεραιότητα καθορίζεται ένας οδικός άξονας επί του οποίου οι κινήσεις έχουν προτεραιότητα. Λόγω της λειτουργικής ιεράρχησης και των πραγματικών συνθηκών λειτουργίας προτείνεται η τοποθέτηση ΣΤΟΠ (P-2) στην οδό Νέας Στοργής.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας, με την δημιουργία διακριτών αξόνων κυκλοφορίας σε προτεραιότητα
- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας με θέσπιση ξεκάθαρων κανόνων κίνησης.

**Δ: Την θεσμοθέτηση τοποθέτησης ΣΤΟΠ (P-2) στις οδούς Αθηνάς και Αβύδου στην διασταύρωση με οδό Βιθυνίας.**

Σύμφωνα με τις αρχές της συγκοινωνιακής τεχνικής στους ισόπεδους κόμβους με προτεραιότητα καθορίζεται ένας οδικός άξονας επί του οποίου οι κινήσεις έχουν προτεραιότητα. Στην περίπτωση των διασταυρώσεων της επικεφαλίδας πρόκειται για οδικούς άξονες προτεραιότητας που τερματίζουν με του διασταύρωση στους οποίους προτείνεται η τοποθέτηση P-25 (ΣΤΟΠ).

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας, με την δημιουργία διακριτών αξόνων κυκλοφορίας σε προτεραιότητα
- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας με θέσπιση ξεκάθαρων κανόνων κίνησης.

**Ε: Την μονοδρόμηση της οδού Κυδωνιών από την οδό Δορυλαίου έως την οδό Μεραρχίας.**

**Ζ. Την αλλαγή προτεραιότητας στην διασταύρωση των οδών Κωνσταντινουπόλεως και Γ. Ζλάτκου.**

**Η. Την αλλαγή προτεραιότητας στην διασταύρωση των οδών 20<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου και Ρωμανού**

**Θ. Την ακύρωση της περιοδικής πεζοδρόμησης τέρμα Εξογών.****3. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**

Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις και η οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση που απαιτείται βαρύνουν τις δαπάνες του Τεχνικού Προγράμματος της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Σερρών (εκτιμώμενη δαπάνη 10.000,00 ευρώ).

**Β)** Δίδει εντολή στη Δ.Τ.Υ. του Δήμου (κα Ελένη Μαδεμλή) να δημοσιοποιήσει την παρούσα κατά το πλήρες κείμενό της στον πίνακα ανακοινώσεων του Δημοτικού Μεγάρου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 228 του Ν. 3438/2006 και περίληψη αυτής σε ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα.

Αναθέτει στην κα. Δήμαρχο τις παραπάνω ενέργειες.

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.**

**ΔΡΙΓΚΑ ΧΡΥΣΟΥΛΑ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**Όπως υπογράφουν στο πρακτικό**

**Σέρρες 25-09-2024**

**Πιστό Αντίγραφο**

**Η ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΕΡΡΩΝ**

**ΜΗΤΛΙΑΓΚΑ ΒΑΡΒΑΡΑ**

**Μ. Ε. Δ.**

**Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ. Σ.**

**ΣΚΟΔΡΑ ΒΑΪΑ**