



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**Απόσπασμα της
Αριθμ. Συνεδρίασης: 41^η / 20-11-2024**

Αριθμ. Απόφασης: 351/2024

ΘΕΜΑ: Κατάργηση στάθμευσης και διαπλάτυνση πεζοδρομίων για την βελτίωση της προσβασιμότητας στην οδό Μοναστηρίου και σε τμήμα της οδού Υψηλάντου (ανάμεσα στα ΟΤ 201 και 201α).

Στις Σέρρες και στο Διοικητήριο, σήμερα την **20^η** του μηνός **Νοεμβρίου** του έτους 2024, ημέρα της εβδομάδος **Τετάρτη** και ώρα **19:00**, έλαβε χώρα **τακτική δια ζώσης συνεδρίαση** του Δημοτικού Συμβουλίου Σερρών, κατόπιν της αριθμ. Πρωτ.: **41040/41η/15-11-2024** έγγραφης πρόσκλησης του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που εστάλη ηλεκτρονικά στον κάθε σύμβουλο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133/19-07-2018 τ.Α') «Πρόγραμμα Κλεισθένης Ι».

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 96 του Ν. 3463/2006, δεδομένου ότι σε σύνολο **35** Δημοτικών Συμβούλων, παρόντες ήταν **32**, δηλαδή:

Παρόντες ήταν οι εξής (32):

Δρίγκα Χρυσούλα (Πρόεδρος Δ.Σ.)
Βαβατζιάνης Αθανάσιος
Βαφειάδης Μιχαήλ
Γάτσιος Αθανάσιος
Δούκας Γεώργιος
Ιορδανίδου Άννα
Καδής Γεώργιος
Καζακίδης Χρυσοβαλάντης
Καρακολίδης Παναγιώτης
Καρασουλτάνη -Σιάκκα Χρυσούλα
Κατιρτζόγλου Βασίλειος
Κεϊσογλου Παναγιώτης
Κεσούλη Λεμονιά
Κουφοτόλης Νικόλαος
Μισιρλής Σπυρίδων

Μπάρμπα Μαγδαληνή
Μπέγος Κωνσταντίνος
Νυχοπάτης Γεώργιος
Πάνου – Αναστασιάδου Σωτηρία (Αντιπρόεδρος Δ.Σ.)
Παπαδόπουλος Αθανάσιος
Παλάζη- Τσοχατζίδη Χρυσάνθη
Πανταζή Βασιλική
Πουλιάκας Παύλος
Ταϊρης Γεώργιος
Τουρτούρας Ιωάννης
Τούσκα Ελένη (Γραμματέας Δ.Σ.)
Φρυδάς Νικόλαος
Χατζηγαβριήλ Δέσποινα
Χαλκίόπουλος Αλέξανδρος
Χράπας Παντελής
Χρυσανθίδης Βασίλειος
Χρυσάφης Αλέξανδρος

ΑΠΟΝΤΕΣ (03): 1) Ηλιοπούλου Σταλακτή, 2) Ιχτιάρη Σοφία, 3) Μιχτσόγλου Δημήτριος

- Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Δούκας Γεώργιος, Κατριτζόγλου Βασίλειος και Χρυσανθίδης Βασίλειος **αποχώρησαν** πριν την συζήτηση του **1^{ου} Ε.Η.Δ.** θέματος.

- Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ.. Καδής Γεώργιος και Καρασουλτάνη - Σιάκκα Χρυσούλα, **αποχώρησαν** μετά την ολοκλήρωση συζήτησης του **8^{ου}** θέματος.

- Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ.. Γάτσιος Αθανάσιος, Νυχτοπάτης Γεώργιος και Τουρτούρας Ιωάννης **αποχώρησαν** μετά την ολοκλήρωση συζήτησης του **25^{ου}** θέματος.

Οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Τοπικών και Δημοτικών Κοινοτήτων, κλήθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018 και παρών δεν ήταν ΚΑΝΕΙΣ.

Τα πρακτικά της Συνεδρίασης τηρήθηκαν από την γραμματέα του Δημοτικού Συμβουλίου και αναπληρώτρια προϊστάμενη του Τμήματος Υποστήριξης Συλλογικών Οργάνων κ. Βαΐα Σκόδρα.

Η Πρόεδρος του Δ.Σ., μετά την διαπίστωση απαρτίας, με την παρουσία **32** μελών από συνολικά **35** μέλη, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου, στην οποία ήταν **παρούσα η Δήμαρχος κα. Μητλιάγκα Βαρβάρα**, που κλήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018.

Κατόπιν, ενημέρωσε το Σώμα για την λήψη των υπ' αριθμ.: **329/30-10-2024** και **330/30-10-2024** αποφάσεων, που λήφθηκαν στην **38η** Κατεπείγουσα δια περιφοράς Συνεδρίασης και για την λήψη της υπ' αριθμ.: **331/05-11-2024** απόφασης, που λήφθηκε στην **39η** Κατεπείγουσα δια περιφοράς Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου σύμφωνα με το αρ. 184 του Ν. 4635/2019 - Ρύθμιση θεμάτων σύγκλησης δημοτικών και περιφερειακών συμβουλίων.

Το Δημοτικό Συμβούλιο στην παραπάνω συνεδρίασή του, στο **21^ο** θέμα της ημερήσιας διάταξης, ο εισηγητής του θέματος Αντιδήμαρχος κ. **Πουλιάκας Παύλος**, έθεσε υπόψη του συμβουλίου, την υπ' αριθμ **40728/14-11-2024** εισήγηση του Τμήματος Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Συγκοινωνίας του Δήμου, που έχει ως εξής:

<<Σας πληροφορούμε ότι σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/10 "Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης" τα μέτρα που λαμβάνονται για την ρύθμιση της οδικής κυκλοφορίας εγκρίνονται από τα κατά τόπους Δημοτικά Συμβούλια βάση κυκλοφοριακών μελετών που συνυποβάλλονται.

Κατά δε, τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Ν. 3463/2006, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν (άρθρο 40, παρ. 3 του Ν. 4735/2020 και άρθρο 26 του Ν. 5056/2023), για την έκδοση των Δημοτικών Κανονιστικών Αποφάσεων, η Δημοτική Επιτροπή εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο, αφού λάβει υπόψιν την γνωμοδότηση του Τοπικού Δημοτικού Συμβουλίου, τις προτάσεις των αρμόδιων κοινωνικών και επαγγελματικών φορέων, ομάδων πολιτών της περιφέρειας του Δήμου και την εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Η απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (κανονιστική απόφαση) δημοσιοποιείται υποχρεωτικά κατά το πλήρες κείμενο της στο Δημοτικό ή Κοινοτικό κατάστημα σύμφωνα με το άρθρο 284 του Ν. 3463/06 και περίληψη αυτής σε ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα.

Επίσης, σε πρόσφατη νομολογία του Συμβουλίου της Επικρατείας (ΣτΕ 1115/2012, 49/2012 αποφάσεις του Δ' Τμήματος ΣτΕ) από τη διάταξη του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 46 παρ. 1 του Ν. 3542/2007, συνάγεται ότι η διαδικασία θέσπισης των κυκλοφοριακών και συναφών ρυθμίσεων των ΟΤΑ για τις οδούς της αρμοδιότητας τους δεν τελειούται προτού εγκριθούν ρητώς οι σχετικές αποφάσεις, ύστερα από την άσκηση πλήρους και ουσιαστικού ελέγχου από τον Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας και ήδη της Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Με την υπ' αριθμ. 54218/11-7-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Α.Δ.Μ.Θ. αρμόδια υπηρεσία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης για την άσκηση πλήρους και ουσιαστικού ελέγχου των ανωτέρω αποφάσεων ορίστηκε η Δ/ση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού (ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ.) Κεντρικής Μακεδονίας στις οποίες θα αποστέλλονται πλέον όλες οι ανωτέρω αποφάσεις προς έγκριση, άλλως θα είναι ανυπόστατες.

Ιστορικό:

Οι οδοί του θέματος συμπεριλαμβάνονται στην μελέτη ανάπτυξης «**αναβάθμιση δημόσιου χώρου περιοχής ανοικτού κέντρου εμπορίου πόλης Σερρών**» της πράξης «**ανοικτό κέντρο εμπορίου πόλης Σερρών**» στο πλαίσιο του επιχειρησιακού προγράμματος «**ανταγωνιστικότητα, επιχειρηματικότητα και καινοτομία (ΕΠΑνΕΚ) ΕΣΠΑ 2014-2020**». Σύμφωνα με την ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 (ΦΕΚ6213/β/7-12-22) Υπουργική Απόφαση και συγκεκριμένα το άρθρο 6 παρ. 2 «*Σε κάθε μελέτη Ανάπτυξης, υφιστάμενα πεζοδρόμια με μη επαρκή πλάτη πρέπει να διαπλατώνονται για να εξασφαλιστεί η προσβασιμότητα, εις βάρος της παρόδιας στάθμευσης και με κατάλληλη αρχιτεκτονικής μελέτη διαμόρφωσης*». Σύμφωνα με το ίδιο άρθρο παρ. 3 τα ελάχιστα πλάτη πεζοδρομίων σε υφιστάμενες περιοχές εντός του ρυμοτομικού σχεδίου «*για δρόμους πλάτους από 6.00 έως 9.00 μέτρα, ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου 1,50 μέτρα. Για δρόμους πλάτους 9,00 έως 12,00 μέτρα, το πλάτος πεζοδρομίου καθορίζεται υποχρεωτικά σε 2,05 μέτρα*».

Για τις διαμορφώσεις, διαπλάτυνσης των πεζοδρομίων δεν απαιτείται (α) αλλαγή ρυμοτομικού σχεδίου, (β) κυκλοφοριακή μελέτη και (γ) ισοζύγιο στάθμευσης. Επισημαίνεται ότι, στην προαναφερόμενη μελέτη έχει εφαρμοστεί η υπ. αρ. Δ13/ο/1372 (ΦΕΚ 85/Β/2018) Υπουργική Απόφαση για τις διαβάσεις πεζών. Σύμφωνα με το άρθρο 52 Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, μέτρα που αφορούν στην επιβολή απαγορεύσεων στάθμευσης λαμβάνονται με Αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου οι οποίες εγκρίνονται από τον Γ.Γ. της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

Σύμφωνα με τα ανωτέρω παρακαλούμε να αποφασίσετε για:

- α) την κατάργηση της στάθμευσης στην οδό Υψηλάντου πλάτους 6,00 μέτρων (ανάμεσα στο ΟΤ 201 και το 201^α)
- β) την κατάργηση της στάθμευσης στην δυτική οριογραμμή της οδού Μοναστηρίου, πλάτους 10,00 μέτρων.
- γ) την διαπλάτυνση των πεζοδρομίων στις προαναφερόμενες οδούς σε βάρος της παρόδιας στάθμευσης βάσει της προαναφερόμενης (ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561) Υπουργικής Απόφασης, με διατήρηση των συνθηκών κυκλοφορίας, 1,50 μέτρα εκατέρωθεν στην οδό Υψηλάντου και 2,20 με 2,5 μέτρα μεταβλητού πλάτους στην οδό Μοναστηρίου.>>

και σχετική συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Α) Καταργεί,

- α) τη στάθμευση στην οδό Υψηλάντου πλάτους 6,00 μέτρων (ανάμεσα στο ΟΤ 201 και το 201^α)

β) τη στάθμευση στην δυτική οριογραμμή της οδού Μοναστηρίου, πλάτους 10,00 μέτρων.

Β) Εγκρίνει, τη διαπλάτυνση των πεζοδρομίων στην οδό Μοναστηρίου και σε τμήμα της οδού Υψηλάντου (ανάμεσα στα ΟΤ 201 και 201α) σε βάρος της παρόδιας στάθμευσης βάσει της (ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561) Υπουργικής Απόφασης, με διατήρηση των συνθηκών κυκλοφορίας, 1,50 μέτρα εκατέρωθεν στην οδό Υψηλάντου και 2,20 με 2,5 μέτρα μεταβλητού πλάτους στην οδό Μοναστηρίου.

Αναθέτει στην κα. Δήμαρχο τις παραπέρα ενέργειες.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΔΡΙΓΚΑ ΧΡΥΣΟΥΛΑ

ΤΟΥΣΚΑ ΕΛΕΝΗ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Όπως υπογράφουν στο πρακτικό

Σέρρες 26-11-2024

Πιστό Αντίγραφο

Η ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

ΜΗΤΑΙΑΓΚΑ ΒΑΡΒΑΡΑ

Μ. Ε. Δ.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ. Σ.

κ.α.α.

ΚΟΥΚΟΥΤΣΗ ΕΛΕΝΗ