



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Απόσπασμα της
Αριθμ. Συνεδρίασης: 5^η / 29-01-2025

Αριθμ. Απόφασης: 24 / 2025

ΘΕΜΑ: Ορισμός Επιτροπής ακαταλληλότητας ή ασύμφορου κυκλοφορίας οχημάτων του Δήμου.

Στις Σέρρες και στο Διοικητήριο, σήμερα την 29^η του μηνός **Ιανουαρίου** του έτους **2025**, ημέρα της εβδομάδος **Τετάρτη** και ώρα **19:00**, έλαβε χώρα **Τακτική Συνεδρίαση** του Δημοτικού Συμβουλίου Σερρών, κατόπιν της αριθμ. Πρωτ.: **3042/5η/24-01-2025** έγγραφης πρόσκλησης της Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που εστάλη ηλεκτρονικά στον κάθε σύμβουλο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133/19-07-2018 τ.Α') «Πρόγραμμα Κλεισθένης Ι».

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 96 του Ν. 3463/2006, δεδομένου ότι σε σύνολο **35** Δημοτικών Συμβούλων, παρόντες ήταν **31**, δηλαδή:

Παρόντες ήταν οι εξής (31):

Δρίγκα Χρυσούλα (Πρόεδρος Δ.Σ.)	Μπάρμπα Μαγδαληνή
Βαβατζιάνης Αθανάσιος	Μπέγος Κωνσταντίνος
Γάτσιος Αθανάσιος	Νυχτοπάτης Γεώργιος
Δούκας Γεώργιος	Παπαδόπουλος Αθανάσιος
Ιορδανίδου Άννα	Παλάζη- Τσοχατζίδα Χρυσάνθη
Ιχτιάρη Σοφία	Πανταζή Βασιλική
Καδής Γεώργιος	Πουλιάκας Παύλος
Καζακίδης Χρυσοβαλάντης	Ταϊρης Γεώργιος
Καρακολίδης Παναγιώτης	Τουρτούρας Ιωάννης
Καρασουλτάνη -Σιάκκα Χρυσούλα	Τούσκα Ελένη (Γραμματέας Δ.Σ.)
Κατιρτζόγλου Βασίλειος	Φρυδάς Νικόλαος
Κεϊσογλου Παναγιώτης	Χατζηγαβριήλ Δέσποινα
Κεσούλη Λεμονιά	Χαλκιάπουλος Αλέξανδρος
Κουφοτόλης Νικόλαος	Χράπας Παντελής
Μισιρλής Σπυρίδων	Χρυσανθίδης Βασίλειος
Μιχτσόγλου Δημήτριος	

ΑΠΟΝΤΕΣ (04): 1)Βαφειάδης Μιχαήλ, 2)Ηλιοπούλου Σταλακτή, 3)Πάνου – Αναστασιάδου Σωτηρία, 4)Χρυσάφης Αλέξανδρος.

- Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Βαφειάδης Μιχαήλ **προσήλθε** πριν την συζήτηση του 9^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης.
- Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Κατιρτζόγλου Βασίλειος **αποχώρησε** πριν την συζήτηση του 2^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης.
- Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Τουρτούρας Ιωάννης **αποχώρησε** μετά τη συζήτηση του 9^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης.

Οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Τοπικών και Δημοτικών Κοινοτήτων, κλήθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018 και παρών δεν ήταν ΚΑΝΕΙΣ.

Τα πρακτικά της Συνεδρίασης τηρήθηκαν από την γραμματέα του Δημοτικού Συμβουλίου και αναπληρώτρια προϊστάμενη του Τμήματος Υποστήριξης Συλλογικών Οργάνων κ. Βαϊά Σκόδρα.

Η Πρόεδρος του Δ.Σ., μετά την διαπίστωση απαρτίας, με την παρουσία **31** μελών από συνολικά **35** μέλη, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου, στην οποία ήταν **παρούσα** η Δήμαρχος **κα. Μητλιάγκα Βαρβάρα**, που κλήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018.

Κατόπιν, ενημέρωσε το Σώμα για την λήψη της υπ' αριθμ. **1/14-01-2025** απόφασης, που λήφθηκε στην **1η Κατεπείγουσα δια περιφοράς** Συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου σύμφωνα με το αρ. 184 του Ν. 4635/2019 - Ρύθμιση θεμάτων σύγκλησης δημοτικών και περιφερειακών συμβουλίων.

Το Δημοτικό Συμβούλιο στην παραπάνω συνεδρίασή του, στο **16^ο** θέμα της ημερήσιας διάταξης, η εισηγήτρια του θέματος Αντιδήμαρχος **κα. Ιορδανίδου Άννα**, έθεσε υπόψη του συμβουλίου, την υπ' αριθμ. **1883/16-01-2025** εισήγηση του τμήματος Συντήρησης και Κίνησης Οχημάτων του Δήμου Σερρών, που έχει ως εξής:

<< Κ. Πρόεδρε

Σας γνωρίζουμε ότι τα κρατικά οχήματα τα οποία βρίσκονται σε κυκλοφορία, όταν λόγω παλαιότητας, πολυετούς χρήσης και κυκλοφορίας απαξιωθούν τεχνολογικά και διαπιστωθεί ότι είναι ακατάλληλα για κυκλοφορία, μη ασφαλή και ασύμφορα (συχνές και πολλαπλές ζημιές και φθορές, ενεργοβόρα όσον αφορά την κατανάλωση καυσίμων, αντιμετώπιση δυσκολιών στην εξεύρεση ορθών ανταλλακτικών και γενικά το κόστος συντήρησης, επισκευής και λειτουργίας τους είναι υψηλό) τότε αποσύρονται από την κυκλοφορία και σύμφωνα με το άρθρο 10 του Ν. 2880/2001 παραδίδονται στο Τμήμα Διαχείρισης Δημόσιου Υλικού της Γενικής Διεύθυνσης Τελωνείων & ΕΦΚ (παλιός Ο.Δ.Δ.Υ.) στον οποίο ανατίθεται η εκποίηση παντός είδους τροχοφόρων οχημάτων που ανήκουν στην κυριότητα των ΟΤΑ Α΄ και Β΄ βαθμού.

Σύμφωνα με τις διατάξεις :

Α) της ΥΑ 6400/2060/84 (ΦΕΚ 387/Β) «περί διαδικασίας αγοράς, διάθεσης, θέσης άρσης της κυκλοφορίας κ.λ.π αυτοκινήτων των Υπηρεσιών του αρ. 1 του ΝΔ 2396/53 και δίκυκλων» προβλέπεται η ύπαρξη ειδικής επιτροπής η οποία προκειμένου να γίνει άρση κυκλοφορίας ενός οχήματος συντάσσει πρακτικό ακαταλληλότητας ή ασύμφορου κυκλοφορίας.

Η παράδοση δε των αυτοκινήτων στο Τμήμα Διαχείρισης Δημόσιου Υλικού της Γενικής Διεύθυνσης Τελωνείων & ΕΦΚ (παλιός Ο.Δ.Δ.Υ.) θα γίνεται μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από την κοινοποίηση της απόφασης άρσης.

Β) του Ν.2647/98 (ΦΕΚ 237/Α), στον οποίο αναφέρεται ότι μεταβιβάζονται οι αρμοδιότητες απόφασης για τη θέση και την άρση σε κυκλοφορίας των δημοτικών οχημάτων από τον Υπουργό στους Περιφερειάρχες.

Γ) του αρ. 199 παρ. 6 του ΔΔΚ (3463/2006), στο οποίο ορίζεται ότι για την καταστροφή αντικειμένων τα οποία δεν έχουν αξία συγκροτείται επιτροπή από τρεις δημοτικούς συμβούλους, από τους οποίους ο ένας προέρχεται από την μειοψηφία.

« ...αν κατά την κρίση του δημοτικού συμβουλίου για τη διατύπωση της γνώμης της επιτροπής απαιτούνται τεχνικές γνώσεις τις οποίες δε διαθέτει, η επιτροπή συγκροτείται από δημοτικούς συμβούλους και έναν τεχνικό υπάλληλο ...»

Μετά τα παραπάνω, σας γνωρίζουμε ότι ο Δήμος μας έχει σε καθεστώς ακινησίας τα παρακάτω οχήματα:

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΕΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΚΗΥ-9078	ΦΟΡΤΗΓΟ	2003
ΚΗΥ-5290	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	2001
ΚΗΥ-5151	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	1994
ΚΗΙ-5731	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	2005
ΚΗΥ-3088	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	1994
ΚΗΥ-5215	ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ	1999
ΚΗΥ-5241	PICK - UP	1999

Τα παραπάνω οχήματα δεν πρόκειται να τεθούν ποτέ ξανά σε κυκλοφορία λόγω σοβαρών ζημιών και κινδυνεύουν να καταστούν αντικείμενα κλοπών αλλά και με την πολυετή παραμονή τους στο χώρο του αμαξοστασίου δημιουργούν εστίες μόλυνσης.

Για τους παραπάνω λόγους ο Δήμος θα πρέπει να προχωρήσει στην άρση κυκλοφορίας τους και την παράδοση τους Τμήμα Διαχείρισης Δημόσιου Υλικού της Γενικής Διεύθυνσης Τελωνείων & ΕΦΚ (παλιός Ο.Δ.Δ.Υ.).

Για το λόγο αυτό θα πρέπει να συσταθεί Επιτροπή ακαταλληλότητας ή ασύμφορου κυκλοφορίας οχημάτων του Δήμου η οποία πρέπει να πληροί τα παρακάτω χαρακτηριστικά ως προς τη σύσταση και το έργο της:

1. Να είναι τουλάχιστον τριμελής
2. Στην περίπτωση τριμελούς επιτροπής να απαρτίζεται από δύο δημοτικούς συμβούλους (ένας της εκ της αντιπολιτεύσεως) και έναν μόνιμο υπάλληλο του Δήμου με τους αναπληρωτές τους.
3. Η χρονική διάρκεια της επιτροπής να είναι από τη λήψη της απόφασης έως την εκπονή του έτους.

Έργο της επιτροπής θα είναι η σύνταξη πρακτικού επιθεώρησης των οχημάτων που είναι ακατάλληλα προς χρήση και αυτή τη στιγμή τελούν υπό το καθεστώς ακινησίας.

Τα πρακτικά επιθεώρησης για όσα οχήματα κριθούν ακατάλληλα θα διαβιβαστούν προς έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο προκειμένου να αποφασίσει για την άρση κυκλοφορίας τους. >>

και σχετική συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Συγκροτεί τριμελούς Επιτροπή ακαταλληλότητας ή ασύμφορου κυκλοφορίας οχημάτων του Δήμου Σερρών, αποτελούμενη από τους κ.κ.:

1. **Δούκας Γεώργιος**, Δημοτικός Σύμβουλος της Συμπολίτευσης με αναπληρωτή του τον **Καδή Γεώργιο**, Δημοτικό Σύμβουλο.

2. **Βαφειάδης Μιχαήλ**, Δημοτικός Σύμβουλος της Αντιπολίτευσης με αναπληρωτή του τον **Καρακολίδη Παναγιώτη**, Δημοτικό Σύμβουλο.
3. **Παντόφλατζης Ανδρέας**, Υπάλληλος του Δήμου Σερρών με αναπληρωτή του τον **Μαντζαρούδη Κωνσταντίνο**, Υπάλληλο του Δήμου Σερρών

Η χρονική διάρκεια της επιτροπής ορίζεται έως τις **31/12/2025** και το έργο αυτής θα είναι η σύνταξη πρακτικού επιθεώρησης των οχημάτων που είναι ακατάλληλα προς χρήση και αυτή τη στιγμή τελούν υπό το καθεστώς ακινησίας.

Τα πρακτικά επιθεώρησης για όσα οχήματα κριθούν ακατάλληλα θα διαβιβάζονται προς έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο προκειμένου για την άρση κυκλοφορίας τους

Αναθέτει στην κα. Δήμαρχο τις παραπέρα ενέργειες.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΔΡΙΓΚΑ ΧΡΥΣΟΥΛΑ

ΤΟΥΣΚΑ ΕΛΕΝΗ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Όπως υπογράφουν στο πρακτικό

Σέρρες 06-02-2025

Πιστό Αντίγραφο

Η ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

ΜΗΤΛΙΑΓΚΑ ΒΑΡΒΑΡΑ

Μ. Ε. Δ.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ. Σ.

κ.α.α.

ΚΟΥΚΟΥΤΣΗ ΕΛΕΝΗ