



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
 Δ/ΝΣΗ Δ/ΚΟΥ-ΟΙΚΟΝ/ΚΟΥ  
 ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤ. ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

### Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Ο 31<sup>ο</sup> έτους 2020

Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Σερρών (Συνεδρίαση 31η)

Στις Σέρρες, σήμερα **29 Οκτωβρίου 2020**, ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **12.00' μ.**, ύστερα από την αριθμ. **31/26-10-2020** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της Οικονομικής Επιτροπής, που εστάλη ηλεκτρονικά σε όλα τα μέλη της, πραγματοποιήθηκε **διά περιφοράς τακτική συνεδρίαση** της Οικονομικής Επιτροπής, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 77 του Ν.4555/2018 και της παρ. 1 του άρθρου 10 της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του Κορονοϊού COVID-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής του), (ΦΕΚ Α' 55/11-03-2020).

Από τα εννέα μέλη παρόντες ήταν οι:

1. Μισιρλής Σπυρίδων, Αντιδήμαρχος και Πρόεδρος της Οικον. Επιτροπής, 2. Σιαμάγκας Δημήτριος, Αντιπρόεδρος, 3. Δεσποτίδης Ιωάννης, 4. Καρακολίδης Παναγιώτης, 5. Μητλιάγκα Βαρβάρα, 6. Νυχτοπάτης Γεώργιος, 7. Χατζηδημητρίου Ιωάννης, 8. Χράπας Παντελής, 9. Χρυσανθίδης Βασίλειος.

**ΑΠΟΝΤΕΣ:** Κανείς.

Μετά την διαπίστωση απαρτίας, ο κ. Αντιδήμαρχος, ως Πρόεδρος της Οικον. Επιτροπής, που ορίσθηκε με την υπ' αριθμό 687/30-09-2020 απόφαση Δημάρχου Σερρών κ. Χρυσάφη Αλέξανδρου, πραγματοποίησε την δια περιφοράς τακτική συνεδρίαση.

---

### **Α Π Ο Φ Α Σ Η 536 / 2020**

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ:** Αναμόρφωση εγκεκριμένου προϋπολογισμού οικ. έτους 2020 (**84η**), που αφορά την «Παροχή Υπηρεσιών Χρηματοοικονομικού Συμβούλου για την υποστήριξη του Δήμου Σερρών στη διαδικασία εύρεσης Στρατηγικού Εταίρου του Αυτοκινητοδρομίου Σερρών», προϋπολογισμού 24.800,00 €.

Στην παραπάνω συνεδρίαση, στο 17<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης, ο κ. Αντιδήμαρχος ως Πρόεδρος της Οικον. Επιτροπής, έθεσε υπόψη των μελών της την υπ' αριθμ. 32063/26-10-2020 εισήγηση του Τμήματος Λογιστηρίου του Δήμου, που έχει ως εξής:

« κ. Πρόεδρε,

Έχοντας υπ' όψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 8 του Β.Δ. 17-5/15-6-59 περί μεταφοράς πιστώσεως ως εκπληρωθέντος του σκοπού ή καταστάντος ανεπίκτου προς επαύξησιν άλλης πιστώσεως αναγεγραμμένης εν τω προϋπολογισμώ του αυτού ή άλλου κεφαλαίου ή προς δημιουργία πιστώσεων δι' εκτάκτους και επειγούσας ανάγκας μη προβλεπομένας εν τω προϋπολογισμώ.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 23 (παρ. 5) του Ν. 3536/07 που αναφέρει ότι στον Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας υποβάλλονται για έλεγχο νομιμότητας οι αποφάσεις των δημοτικών ή κοινοτικών συμβουλίων που αφορούν αναμορφώσεις των προϋπολογισμών των Ο.Τ.Α., συνοδευόμενες από τις εισηγήσεις των αρμόδιων υπηρεσιών.

3. Τις κάτωθι διατάξεις:

α) το άρθρο 161 του Ν.3463/2006 Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (όπως ισχύει).

β) το ΠΔ 80/2016 Ανάλυση υποχρεώσεων από τους Διατάκτες.

γ) το άρθρο 203 παρ 1 περιπτ ε' του Ν. 4555/2018 σύμφωνα με τις οποίες ο Δήμαρχος αποφασίζει για την έγκριση των δαπανών και τη διάθεση όλων των εγγεγραμμένων στον προϋπολογισμό πιστώσεων, συμπεριλαμβανομένων των πιστώσεων που εγγράφονται σε αυτόν με αναμόρφωση, με την έκδοση της σχετικής απόφασης ανάληψης υποχρέωσης. Για την άσκηση της αρμοδιότητας αυτής δεν απαιτείται προηγούμενη απόφαση συλλογικού οργάνου, εκτός αν αυτή είναι απαραίτητη, προκειμένου να επιτευχθεί η απαιτούμενη εξειδίκευση της πίστωσης.

4. Την υπ' αριθμ. οικ. 55905/29-7-2019 (ΦΕΚ 3054 τ.Β') Κοινή Υπ. Απόφαση των Υπ. Εσωτερικών & Οικονομικών περί Παροχής οδηγιών για την κατάρτιση του προϋπολογισμού των δήμων, οικονομικού έτους 2020- τροποποίηση της αριθμ. 7028/2004 (Β'253) απόφασης (ΦΕΚ 3086/τ.Β' /27.7.2018).

5. Τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό και το ΟΠΔ του Δήμου μας οικονομικού έτους 2020 που ψηφίστηκαν με τις αριθ. 734/2019 και 871/2019 Αποφάσεις Δημοτικού Συμβουλίου.

6. Την αριθ. πρωτ. 24898+23062/8-1-2020 απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης, Γεν. Δ/ση Εσωτερικής Λειτουργίας, Δ/ση Διοίκησης, Τμήμα Διοικητικό – Οικονομικό Ν. Σερρών με την οποία εγκρίθηκε ο Προϋπολογισμός και το Ο.Π.Δ. του Δήμου μας για το οικονομικό έτος 2020.

7. Το αριθμ. πρωτ. 17192/26-6-2020 τεκμηριωμένο αίτημα του Τμήματος Διοικητικών Διαδικασιών, σύμφωνα με το οποίο:

«...**Α) ΕΙΔΟΣ ΚΑΙ ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΔΑΠΑΝΗΣ:**

Το Αυτοκινητοδρόμιο των Σερρών κατασκευάστηκε από τον Δήμο Σερρών κατά τη περίοδο 1996-97, στην περιοχή του αθλητικού πάρκου 'Ομόνοια' και λειτουργεί από το Μάιο του 1998. Αποτελεί τη μοναδική πίστα στη χώρα, αλλά και στη Βαλκανική, η οποία πληροί τις κατασκευαστικές προδιαγραφές της Διεθνούς Ομοσπονδίας Αυτοκινήτου και της Διεθνούς Ομοσπονδίας Μοτοσικλέτας για διεξαγωγή αγώνων κατηγορίας Μοτοσικλέτας και Αυτοκινήτου μέχρι του επιπέδου Φόρμουλα 3000.

Μέχρι σήμερα το Αυτοκινητοδρόμιο Σερρών έχει φιλοξενήσει πλήθος αγώνων αυτοκινήτου και μοτοσικλέτας, καθώς και δραστηριότητες με αυτοκινητιστικό ενδιαφέρον, μη αγωνιστικού χαρακτήρα, αναδεικνύοντας την περιοχή σε πανελλήνιο κόμβο μηχανοκίνητου αθλητισμού. Χαρακτηρίζεται ως καινοτόμο αναπτυξιακό εργαλείο, καθώς τα πολλαπλά οφέλη από την αρχή της λειτουργίας της πίστας, συνέβαλαν στην οικονομική αναβάθμιση του νομού Σερρών με τη δημιουργία ενός εξειδικευμένου καταναλωτικού κοινού και την ταυτόχρονη προσέλκυση ειδικής μορφής εσωτερικού και εξωτερικού τουρισμού.

Με πρωτοβουλία του Δ. Σερρών, ως κύριου κατόχου των ακινήτων και των εγκαταστάσεων του Αυτοκινητοδρομίου, ιδρύεται το Φεβρουάριο του 1998, ο Φορέας διαχείρισης του, ήτοι η ανώνυμη εταιρία με την επωνυμία «Αυτοκινητοδρόμιο Σερρών Α.Ε. - ΟΤΑ». Κύριος στόχος της πρωτοβουλίας του Δήμου Σερρών τότε ήταν η αξιοποίηση και διαχείριση του αυτοκινητοδρομίου με ιδιωτικοοικονομικά επιχειρηματικά κριτήρια. Πρόκειται για ένα νομικό πρόσωπο ιδιωτικού

δικαίου που λειτουργεί υπό τη μορφή Ανώνυμης εταιρίας (Α.Ε.) με πλειοψηφικό μετοχικό φορέα το Δήμο Σερρών. Εκτός από το Δήμο Σερρών, ο οποίος κατέχει το 76.5% του μετοχικού κεφαλαίου, συμμετέχοντες φορείς είναι η Λέσχη Αυτοκινήτου και Μοτοσικλέτας Σερρών, το Επιμελητήριο Σερρών, η Ε.Λ.Π.Α και ο Μοτοσικλετιστικός Όμιλος Σερρών.

Οι μέτοχοι του Φορέα διαχείρισης καθώς και οι κοινωνικοί εταίροι της ευρύτερης περιοχής συνομολογούν, εκφράζοντας την κοινή πεποίθηση ότι για τη συνέχιση και περαιτέρω αύξηση των αναπτυξιακών οφελών του Αυτοκινητοδρομίου Σερρών απαιτείται η αναβάθμισή του και η περαιτέρω αξιοποίησή του, στο πλαίσιο μιας αποτελεσματικότερης εν γένει διαχείρισης.

Για το λόγο αυτό, ο Δήμος Σερρών, με την ίδια και σήμερα ιδιότητα, ως ο κύριος κάτοχος του ακινήτου και των εγκαταστάσεων του Αυτοκινητοδρομίου, είναι υποχρεωμένος να αναζητήσει και να αξιοποιήσει τις αναπτυξιακές αυτές λύσεις που θα καταφέρουν να αναδείξουν το αυτοκινητοδρόμιο των Σερρών αλλά και ολόκληρη την Περιφερειακή Ενότητα Σερρών, μέσα από αυτό το αναπτυξιακό όχημα. Ως εκ τούτου, ο καθ' ύλη αρμόδιος για να εκπονήσει το στρατηγικό σχεδιασμό της περαιτέρω αναπτυξιακής λειτουργίας του αυτοκινητοδρομίου είναι ο Δήμος Σερρών.

Ωστόσο, η έλλειψη προσωπικού στις αρμόδιες υπηρεσίες, σε συνδυασμό με τις εξειδικευμένες γνώσεις και εμπειρία που απαιτούνται για την κάλυψη των αναγκών που προκύπτουν από την ωρίμανση, υλοποίηση και παρακολούθηση της διαδικασίας στο σύνολο της, καθιστούν αδύνατη την προετοιμασία της πράξης από το υφιστάμενο στελεχιακό δυναμικό του Δήμου Σερρών.

Για τους ανωτέρω λόγους, απαιτείται η ανάθεση σε έμπειρο και εξειδικευμένο Χρηματοοικονομικό Σύμβουλο που θα υποστηρίξει το Δήμο Σερρών στη διαδικασία εύρεσης Στρατηγικού Εταίρου του Αυτοκινητοδρομίου Σερρών.

## **Β) ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ/ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ:**

Η διαδικασία εύρεσης Στρατηγικού Εταίρου, όπως και στην πλειοψηφία ανάλογων περιπτώσεων σε εθνικό επίπεδο, συνιστά την πλέον βασική και κρίσιμη παράμετρο για την επιτυχή λειτουργία του Αυτοκινητοδρομίου μέσα από μια στρατηγική συμμαχία και την περαιτέρω αξιοποίηση του ως κυρίαρχο αναπτυξιακό εργαλείο για ολόκληρο τον Νομό. Όσο κρίσιμη χαρακτηρίζεται η συγκεκριμένη διαδικασία, άλλο τόσο χρονοβόρα, απαιτητική και πολυσύνθετη αποδεικνύεται στην πράξη σύμφωνα με σχετικές μελέτες περιπτώσεων.

Οι υπηρεσίες υποστήριξης του Δήμου Σερρών στη διαδικασία αυτή, ως το προϊόν ανάθεσης, εξειδικεύονται στις εξής δύο (2) Φάσεις :

Φάση I «Διερεύνηση Βέλτιστου Μοντέλου Σύμβασης με Στρατηγικό Εταίρο του Αυτοκινητοδρομίου Σερρών»

### **Η Φάση I περιλαμβάνει :**

- Διερεύνηση περιπτώσεων – casestudies – αυτοκινητοδρομίων στο εξωτερικό ως προς το μοντέλο διοίκησης, λειτουργίας και χρηματοδότησης
- Καταγραφή – ανάλυση αναγκαίου ελάχιστου επενδυτικού σχεδίου αναβάθμισης και λειτουργιών προς διοίκηση / διαχείριση και εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρομίου Σερρών από το Στρατηγικό Εταίρο
- Πρόταση εναλλακτικών δομών συναλλαγής (transactionstructure) με το Στρατηγικό Εταίρο
- Προκαταρκτικό Επιχειρησιακό Σχέδιο / συνοπτική οικονομοτεχνική μελέτη Ανάπτυξης και Λειτουργίας του Αυτοκινητοδρομίου Σερρών, σχετικά με τη Σύμβαση που πρόκειται να δημοπρατηθεί.

Φάση II «Υποστήριξη στη προετοιμασία του Διαγωνισμού για την επιλογή Στρατηγικού Εταίρου»

**Η Φάση ΙΙ περιλαμβάνει :**

- Προκαταρκτική διερεύνηση αγοράς - ενδιαφέροντος από πιθανούς Στρατηγικούς Εταίρους (pre-Roadshow)
- Πρόταση σχετικά με τη βέλτιστη δομή, τα κριτήρια και διαδικασία επιλογής του Στρατηγικού Εταίρου
- Σύνταξη της Πρόσκλησης υποβολής μη Δεσμευτικών Προσφορών (RfI)

**Γ) ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΔΑΠΑΝΗΣ**

Παροχή Υπηρεσιών Χρηματοοικονομικού Συμβούλου για την υποστήριξη του Δήμου Σερρών στη διαδικασία εύρεσης Στρατηγικού Εταίρου του Αυτοκινητοδρομίου Σερρών							
ΦΑΣΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ / ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ	ΔΡΑΣΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠ/ΜΟΥ	
«Διερεύνηση Βέλτιστου Μοντέλου Σύμβασης με Στρατηγικό Εταίρο του Αυτοκινητοδρομίου Σερρών»	Διερεύνηση περιπτώσεων – casestudies – αυτοκινητοδρομίων στο εξωτερικό ως προς το μοντέλο διοίκησης, λειτουργίας και χρηματοδότησης	ανθρωπομήνες	0,5	2.500,00	1.250,00	6,25%	
	Καταγραφή – ανάλυση αναγκαίου ελάχιστου επενδυτικού σχεδίου αναβάθμισης και λειτουργιών προς διοίκηση / διαχείριση και εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρομίου Σερρών από το Στρατηγικό Εταίρο	ανθρωπομήνες	0,5	2.500,00	1.250,00	6,25%	
	Πρόταση εναλλακτικών δομών συναλλαγής (transactionstructure) με το Στρατηγικό Εταίρο	ανθρωπομήνες	0,5	2.500,00	1.250,00	6,25%	
	Προκαταρκτικό Επιχειρησιακό Σχέδιο / συνοπτική οικονομοτεχνική μελέτη Ανάπτυξης και Λειτουργίας του Αυτοκινητοδρομίου Σερρών, σχετικά με τη Σύμβαση που πρόκειται να δημοπρατηθεί.	ανθρωπομήνες	1,5	2.500,00	3.750,00	18,75%	
«Υποστήριξη στη	Προκαταρκτική	ανθρωπομήνες	2,5	2.500,00	6.250,00	31,25%	

Παροχή Υπηρεσιών Χρηματοοικονομικού Συμβούλου για την υποστήριξη του Δήμου Σερρών στη διαδικασία εύρεσης Στρατηγικού Εταίρου του Αυτοκινητοδρομίου Σερρών						
ΦΑΣΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ / ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ	ΔΡΑΣΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠ/ΜΟΥ
προετοιμασία του Διαγωνισμού για την επιλογή Στρατηγικού Εταίρου»	διερεύνηση αγοράς - ενδιαφέροντος από πιθανούς Στρατηγικούς Εταίρους (pre-Roadshow)					
	Πρόταση σχετικά με τη βέλτιστη δομή, τα κριτήρια και διαδικασία επιλογής του Στρατηγικού Εταίρου	ανθρωπομήνες	1,5	2.500,00	3.750,00	18,75%
	Σύνταξη της Πρόσκλησης υποβολής μη Δεσμευτικών Προσφορών (Rfl)	ανθρωπομήνες	1	2.500,00	2.500,00	12,50%
	<b>Σύνολο</b>				<b>20.000,00 €</b>	<b>100%</b>
	<b>Φ.Π.Α. 24%</b>				<b>4.800,00 €</b>	
	<b>Τελικό Σύνολο</b>				<b>24.800,00 €</b>	

#### Δ) ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΤΟΣ (Η' ΕΤΗ) ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΔΑΠΑΝΗΣ

Η υπηρεσία χρηματοδοτείται από τον Προϋπολογισμό Οικονομικού Έτους 2020 του Δήμου Σερρών.

Ο Προϋπολογισμός ανέρχεται στο ποσό των είκοσι τεσσάρων χιλιάδων οκτακοσίων ευρώ (€24.800,00), συμπεριλαμβανομένου του αναλογούντος ΦΠΑ (24%)...».

**8.** Την αριθμ.459/2020 Απόφαση Δημάρχου για την σύσταση ομάδας εργασίας για την προετοιμασία της διαδικασίας στρατηγικού σχεδιασμού της περαιτέρω αναπτυξιακής λειτουργίας του Αυτοκινητοδρομίου Σερρών.

**9.** Την αρ. 5/2020 μελέτη του Τμήματος Προγραμματισμού για την «Παροχή Υπηρεσιών Χρηματοοικονομικού Συμβούλου για την υποστήριξη του Δήμου Σερρών στη διαδικασία εύρεσης Στρατηγικού Εταίρου του Αυτοκινητοδρομίου Σερρών».

**10.** Το γεγονός ότι απαιτείται η δημιουργία του κωδικού εξόδων 10.6162.064 με την ένδειξη «ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΕΡΡΩΝ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΥΡΕΣΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΕΤΑΙΡΟΥ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟΥ ΣΕΡΡΩΝ» με ποσό 24.800,00 €, οπότε απαιτείται τροποποίηση του προϋπολογισμού η οποία θα γίνει με την αναμόρφωσή του.

**11.** Το γεγονός ότι ο προϋπολογισμός μετά την αναμόρφωση παραμένει ισοσκελισμένος.

Παρακαλούμε την Οικονομική Επιτροπή για την αναμόρφωση του σκέλους των εξόδων του προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2020 με την μεταφορά από το αποθεματικό σε κωδικό εξόδων (δημιουργία), ενώ βεβαιώνεται ότι το σύνολο του αποθεματικού δεν υπερβαίνει το 5% των τακτικών εσόδων του Δήμου, όπως κάτωθι:

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΙΣΤΩΣΗΣ ΑΠΟ:			ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΙΣΤΩΣΗΣ ΣΕ:		
9111	ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΟ	24.800,00	10.6162.064	ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΕΡΡΩΝ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΥΡΕΣΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΕΤΑΙΡΟΥ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟΥ ΣΕΡΡΩΝ	24.800,00
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>24.800,00</b>	<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>24.800,00</b>

Τέλος, έχοντας υπόψη :

1. Το έγγραφο του ΥΠ.ΕΣ. 28376/18.07.2012 σύμφωνα με το οποίο «η αναμόρφωση του προϋπολογισμού αποτελεί κατ' ουσίαν τροποποίηση της απόφασης με την οποία ψηφίστηκε αυτός. Άρα, για την έκδοση της τροποποιητικής του προϋπολογισμού απόφασης, απαιτείται η τήρηση του ίδιου τύπου και διαδικασίας». Συνεπώς, εκτός των ρητά εξαιρουμένων διαδικασιών της διατύπωσης γνώμης από την εκτελεστική επιτροπή και την επιτροπή διαβούλευσης, με το ν. 4172/2013, οι υπόλοιπες ενέργειες αναμόρφωσης του προϋπολογισμού, ακολουθούν την τήρηση του ίδιου τύπου και διαδικασίας με τη ψήφιση του προϋπολογισμού.

2. Το άρθρο 77 παρ.8 του Ν. 4172 /2013 σύμφωνα με το οποίο ορίζεται ότι «Η συζήτηση και η ψήφιση του προϋπολογισμού διεξάγεται επί της εισήγησης της οικονομικής επιτροπής...»

3. Τις διατάξεις του άρθρου 189 του Ν.4555/2018, των άρθρων 3 και 12 του Ν.4623/2019, της 55905/2019 (ΦΕΚ 3054 Β/29-7-2019) Κ.Υ.Α. Υπ. Οικονομικών –Εσωτερικών και της παρ. IV της αριθμ. 72349/εγκ.108/16-10-2019 εγκυκλίου του Υφυπουργού Εσωτερικών συνάγεται ότι της απόφασης του δημοτικού συμβουλίου για την ψήφιση του προϋπολογισμού θα πρέπει να προηγείται αντίστοιχη απόφαση – εισήγηση της Οικονομικής Επιτροπής, η οποία θα είναι και το αρμόδιο από το νόμο όργανο για την πιστή εκτέλεση του προϋπολογισμού του Ο.Τ.Α.

Κατόπιν των ανωτέρω διατάξεων παρακαλούμε να εισηγηθείτε στο Δημοτικό Συμβούλιο ».

Στην συνέχεια η Οικον. Επιτροπή αφού έλαβε υπόψη: **1)** τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν.4623/2019, **2)** την υπ' αριθμ. 32063/26-10-2020 εισήγηση του Τμήματος Λογιστηρίου του Δήμου, **3)** Τα υπ' αριθμ. πρωτ. 17192/26-6-2020 τεκμηριωμένο αίτημα του Τμήματος Διοικητικών Διαδικασιών του Δήμου και σχετική συζήτηση,

### ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

**Α)** Εγκρίνει την αναμόρφωση (**84η**) του σκέλους των εξόδων του προϋπολογισμού, οικονομικού έτους 2020, με την μεταφορά από το αποθεματικό σε κωδικό εξόδων (δημιουργία), ενώ βεβαιώνεται ότι το σύνολο του αποθεματικού δεν υπερβαίνει το 5% των τακτικών εσόδων του Δήμου, όπως κάτωθι:

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΙΣΤΩΣΗΣ ΑΠΟ:			ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΙΣΤΩΣΗΣ ΣΕ:		
9111	ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΟ	24.800,00	10.6162.064	ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΕΡΡΩΝ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΥΡΕΣΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΕΤΑΙΡΟΥ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟΥ ΣΕΡΡΩΝ	24.800,00
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>24.800,00</b>	<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>24.800,00</b>

**Β)** Η ψήφιση της απαιτούμενης πίστωσης θα γίνει με απόφαση Δημάρχου.

Στην απόφαση αυτή **μειοψήφησαν τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής** κ. Μητλιάγκα Βαρβάρα και κ. Χρυσανθίδης Βασίλειος, επισημαίνοντας ότι γίνεται άλλη μια απευθείας ανάθεση στο ποσό των 24.800,00 € διερωτώμενοι για το τι υποστήριξη θα παρέχει ο σύμβουλος με τόσο μεγάλο ποσό, οπότε γενάτε το ερώτημα ποιες εργασίες θα εκτελέσουν οι τεχνικές υπηρεσίες του δήμου, διότι φαίνεται ξεκάθαρα ότι την όλη διαδικασία θα την κάνει ο σύμβουλος και όχι ότι θα υπάρξει υποστήριξη των τεχνικών υπηρεσιών του Δήμου. Τόνισαν δε ότι εάν υπήρχε έγγραφο από την Δ.Τ.Υ. του Δήμου που να δηλώνει αδυναμία, τότε θα υπήρχε συναίνεσή τους.

Σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 184 του Ν. 4635/2019, η ως άνω απόφαση θα ανακοινωθεί από τον Πρόεδρο της Επιτροπής, στην πρώτη, μετά την λήψη της απόφασης τακτική συνεδρίαση.

Αναθέτει στον κ. Δήμαρχο τις παραπέρα ενέργειες.

## **Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ Ο.Ε.

ΜΙΣΙΡΛΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ  
ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ -  
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ-  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ – ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ  
& ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

### **ΤΑ ΜΕΛΗ**

- 1) Σιαμάγκας Δημήτριος
- 2) Δεσποτίδης Ιωάννης
- 3) Καρακολίδης Παναγιώτης
- 4) Μητλιάγκα Βαρβάρα
- 5) Νυχτοπάτης Γεώργιος
- 6) Χατζηδημητρίου Ιωάννης
- 7) Χράπας Παντελής
- 8) Χρυσανθίδης Βασίλειος

Σέρρες 02 - 11 - 2020

Πιστό Αντίγραφο

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΧΡΥΣΑΦΗΣ

Μ. Ε. Δ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΗΣ Ο.Ε.

κ. α. α.

ΒΑΪΑ ΔΕΛΙΤΣΙΚΟΥ