



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
 ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
 Δ/ΝΣΗ Δ/ΚΟΥ-ΟΙΚΟΝ/ΚΟΥ
 ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤ. ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
 ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Ο 37^ο έτους 2022

Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Σερρών (Συνεδρίαση 37η)

Στις Σέρρες και στο Δημοτικό Κατάστημα, σήμερα την 4^η του μηνός **Ιουλίου** του έτους **2022**, ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **12:00 μ.**, πραγματοποιήθηκε **Τακτική Συνεδρίαση** της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Σερρών, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 374/39135/30-05-2022 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών, ύστερα από την αριθμ. **21941/30-06-2022** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της Οικονομικής Επιτροπής, που εστάλη ηλεκτρονικά σε όλα τα μέλη της, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν.3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν.4555/2018.

Από τα εννέα (9) μέλη παρόντες, ήταν οι :

1. Μισριλής Σπυρίδων, Αντιδήμαρχος και Πρόεδρος της Οικον. Επιτροπής, 2. Νυχτοπάτης Γεώργιος, Αντιπρόεδρος, 3. Δεσποτίδης Ιωάννης, 4. Καρακολίδης Παναγιώτης, 5. Μητλιάγκα Βαρβάρα, 6. Χατζηδημητρίου Ιωάννης, 7. Χράπας Παντελής.

ΑΠΟΝΤΕΣ : 1. Χαλκιάπουλος Αλέξανδρος, 2. Χρυσανθίδης Βασίλειος, Μέλη.

Μετά την διαπίστωση απαρτίας, ο κ. Αντιδήμαρχος, ως Πρόεδρος της Οικον. Επιτροπής, που ορίστηκε με την υπ' αριθμό 1015/32309/30-09-2021 απόφαση Δημάρχου Σερρών κ. Χρυσάφη Αλέξανδρου, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Α Π Ο Φ Α Σ Η 577 / 2022

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Έγκριση: **α)** του παράρτηματος **I** για κάθε πρακτικό 1 της επιτροπής διαγωνισμών για την «Προμήθεια Απορριμματοφόρων», την «Προμήθεια ελαστικοφόρου εκσκαφέα», την «Προμήθεια Καδοπλυντηρίου και υδροφόρου οχήματος» και την «Προμήθεια ενός αναρροφητικού σαρώθρου», με συστημικούς αριθμούς 142460, 143780, 143781 και 143784 αντίστοιχα & **β)** του πρακτικού 4 για «Προμήθεια ελαστικοφόρου εκσκαφέα».

Στην παραπάνω συνεδρίαση, στο **31^ο** θέμα της ημερήσιας διάταξης, ο κ. Αντιδήμαρχος, ως Πρόεδρος της Οικον. Επιτροπής, έθεσε υπόψη των μελών της την υπ' αριθμ. 22034/30-06-2022 εισήγηση του Τμήματος Προμηθειών του Δήμου, που έχει ως εξής:

« κ. Πρόεδρε,

Αφού λάβετε υπόψη

1. Τις 15/2021, 25/2021, 19/2021 & 22/2021 μελέτες της Διεύθυνσης Καθαριότητας του Δήμου Σερρών για την «Προμήθεια Απορριμματοφόρων» προϋπολογισμού 618.000,00€ χωρίς ΦΠΑ σύμφωνα με τη 15/2021 μελέτη της Δ/σης Καθαριότητας (Συστημικός αριθμός: 142460), για την «Προμήθεια ελαστικοφόρου εκσκαφέα» προϋπολογισμού 98.000,00€ χωρίς ΦΠΑ σύμφωνα με τη 25/2021 μελέτη της Δ/σης Καθαριότητας (Συστημικός αριθμός: 143780), για την «Προμήθεια Καδοπλυντηρίου και υδροφόρου οχήματος» προϋπολογισμού 245.000,00€ χωρίς ΦΠΑ σύμφωνα με τη 19/2021 μελέτη της Δ/σης Καθαριότητας (Συστημικός αριθμός: 143781) & για την «Προμήθεια ενός αναρροφητικού σαρώθρου» προϋπολογισμού 126.000,00€ χωρίς ΦΠΑ (Συστημικός αριθμός: 143784).
2. Την 712/2021 απόφαση Οικονομικής Επιτροπής (ΑΟΕ) με ΑΔΑ: 68ΔΙΩ10-ΒΩΖ για την έγκριση των παραπάνω μελετών της Διεύθυνσης Καθαριότητας του Δήμου Σερρών, καθορισμός του τρόπου εκτέλεσης, κατάρτιση των όρων διακήρυξης και της περιλήψης, για την ανάδειξη αναδόχου/ων για την προμήθεια για την «Προμήθεια Απορριμματοφόρων» προϋπολογισμού 618.000,00€ χωρίς ΦΠΑ, «Προμήθεια ελαστικοφόρου εκσκαφέα» προϋπολογισμού 98.000,00€ χωρίς ΦΠΑ, «Προμήθεια Καδοπλυντηρίου και υδροφόρου οχήματος» προϋπολογισμού 245.000,00€ χωρίς ΦΠΑ & «Προμήθεια ενός αναρροφητικού σαρώθρου» προϋπολογισμού 126.000,00€ χωρίς ΦΠΑ.
3. Τη 40299/1274/23-11-2021 διακήρυξη με ΑΔΑΜ 21PROC009624912 2021-11-29 και ιδιαίτερα το άρθρο 3.1.2.1 αυτής και την παρ. 6 του άρθρου 100 του ν. 4412/2016, σύμφωνα με τα οποία, *«όταν εξ αρχής έχει υποβληθεί μία προσφορά, τα αποτελέσματα όλων των σταδίων της διαδικασίας ανάθεσης, ήτοι Δικαιολογητικών Συμμετοχής, Τεχνικής Προσφοράς και Οικονομικής Προσφοράς, επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης του άρθρου 105 του ν. 4412/2016, σύμφωνα με την παράγραφο 3.3 της παρούσας, που εκδίδεται μετά το πέρας και του τελευταίου σταδίου της διαδικασίας. Κατά της ανωτέρω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή ενώπιον της ΑΕΠΠ σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην παράγραφο 3.4 της παρούσας.»*
4. Τα πρακτικά «Ελέγχου των δικαιολογητικών συμμετοχής και αξιολόγησης (βαθμολόγηση) των τεχνικών προσφορών», αξιολόγησης οικονομικών προσφορών και ελέγχου των δικαιολογητικών κατακύρωσης:
 - Τα πρακτικά 1/24-2-2022, 2/9-3-2022 & 3/6-4-2022 για την «Προμήθεια Απορριμματοφόρων» προϋπολογισμού 618.000,00€ χωρίς ΦΠΑ, με συστημικό αριθμό: 142460.
 - Τα πρακτικά 1/9-3-2022, 2/9-3-2022 & 3/5-4-2022 για την «Προμήθεια ελαστικοφόρου εκσκαφέα» προϋπολογισμού 98.000,00€ χωρίς ΦΠΑ, με συστημικό αριθμό: 143780.
 - Τα πρακτικά 1/16-3-2022, 2/16-3-2022 & 3/15-4-2022 για την «Προμήθεια Καδοπλυντηρίου και υδροφόρου οχήματος» προϋπολογισμού 245.000,00€ χωρίς ΦΠΑ, με συστημικό αριθμό: 143781.
 - Τα πρακτικά 1/24-2-2022, 2/9-3-2022 & 3/4-4-2022 για την «Προμήθεια ενός αναρροφητικού σαρώθρου» προϋπολογισμού 126.000,00€ χωρίς ΦΠΑ, με συστημικό αριθμό: 143784.
5. Την 284/2022 ΑΟΕ με ΑΔΑ: 6ΜΜΓΩ10-57Π με την οποία εγκρίθηκαν όλα τα ανωτέρω 1, 2 και 3 πρακτικά της επιτροπής διαγωνισμού.
6. Την 222/2022 πράξη του Στ' Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου.
Ειδικότερα την παράγραφο 3.6 στην οποία το Κλιμάκιο διατάσσει ειδική, σαφής και πλήρης λεκτική αιτιολόγηση της βαθμολόγησης των τεχνικών προσφορών όλων των διαγωνιζόμενων

εταιρειών που μπορεί να αποτελεί συμπλήρωμα-παράρτημα των οικείων πρακτικών της επιτροπής διαγωνισμού και συμπλήρωμα-παράρτημα της 284/2022 ΑΟΕ.

Επίσης με την παράγραφο 3.7 το Κλιμάκιο διατάσσει την προσκόμιση επικαιροποιημένου πιστοποιητικού Πρωτοδικείου από συμμετέχοντα οικονομικό φορέα και την αξιολόγηση αυτού (πρακτικό) και αιτιολογημένη κρίση της αναθέτουσας Αρχής, η οποία πρέπει να γίνει με σχετική πράξη (απόφαση) της Οικονομικής Επιτροπής.

7. Τα Συμπληρώματα-Παραρτήματα, κάθε πρακτικού 1 της επιτροπής διαγωνισμών για την «Προμήθεια Απορριμματοφόρων», την «Προμήθεια ελαστικοφόρου εκσκαφέα», την «Προμήθεια Καδοπλυντηρίου και υδροφόρου οχήματος» και την «Προμήθεια ενός αναρροφητικού σαρώθρου» με συστημικούς αριθμούς 142460, 143780, 143781 και 143784 αντίστοιχα, κατ' εντολή του Στ' Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου.
8. Το πρακτικό 4/28-06-2022 «Ελέγχου Δικαιολογητικών Κατακύρωσης» της επιτροπής διαγωνισμού, κατ' εντολή του Στ' Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου.

Με βάση τα παραπάνω

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Για τη λήψη απόφασης, σύμφωνα με τα άρθρα 100 και 105 του ν. 4412/2016, για την έγκριση των συμπληρωμάτων-παραρτημάτων και του παρακάτω πρακτικού:

A) Τα Συμπληρώματα-Παραρτήματα:

1. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι “ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ”. Το παρόν αποτελεί παράρτημα του αρ. 1/24-02-2022 πρακτικού “Ελέγχου των δικαιολογητικών συμμετοχής και αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών” για την ομάδα «Προμήθεια Απορριμματοφόρων» προϋπολογισμού 618.000,00€ χωρίς ΦΠΑ - Α/Α συστήματος ΕΣΗΔΗΣ 142460.
2. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι “ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ”. Το παρόν αποτελεί παράρτημα του αρ. 1/09-03-2022 πρακτικού “Ελέγχου των δικαιολογητικών συμμετοχής και αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών” για την ομάδα «Προμήθεια ελαστικοφόρου εκσκαφέα» προϋπολογισμού 98.000,00€ χωρίς ΦΠΑ - Α/Α συστήματος ΕΣΗΔΗΣ 143780.
3. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι “ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ”. Το παρόν αποτελεί παράρτημα του αρ. 1/16-03-2022 πρακτικού “Ελέγχου των δικαιολογητικών συμμετοχής και αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών” για την ομάδα «Προμήθεια Καδοπλυντηρίου και υδροφόρου οχήματος» προϋπολογισμού 245.000,00€ χωρίς ΦΠΑ - Α/Α συστήματος ΕΣΗΔΗΣ 143781.
4. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι “ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ”. Το παρόν αποτελεί παράρτημα του αρ. 1/24-02-2022 πρακτικού “Ελέγχου των δικαιολογητικών συμμετοχής και αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών” για την ομάδα «Προμήθεια ενός αναρροφητικού σαρώθρου» προϋπολογισμού 126.000,00€ χωρίς ΦΠΑ - Α/Α συστήματος ΕΣΗΔΗΣ 143784.

B) Το 4/28-06-2022 πρακτικό «Ελέγχου Δικαιολογητικών Κατακύρωσης», σύμφωνα με το οποίο η επιτροπή εισηγείται «την αποδοχή των επικαιροποιημένων δικαιολογητικών κατακύρωσης, κατ' εντολή της αρ. 222/2022 πράξης Στ' Κλιμακίου Ελεγκτικού Συνεδρίου για τη συμπλήρωση του φακέλου και την έκδοση οριστικής πράξης για τον έλεγχο της νομιμότητας της διαδικασίας ανάδειξης αναδόχων και την κατακύρωση της προμήθειας με τίτλο «**Προμήθεια ελαστικοφόρου**»

εκσκαφέα» στον οικονομικό φορέα “ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ”, έναντι του ποσού των 97.700,00€ χωρίς ΦΠΑ και 121.148,00€ με ΦΠΑ

Κατά της παρούσας απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή σύμφωνα με το Βιβλίο IV (άρθρα 345 έως 374) του ν. 4412/2016.

B)

4ο ΠΡΑΚΤΙΚΟ

“Ελέγχου Δικαιολογητικών Κατακύρωσης”

(κατ’ εντολή του Στ’ Κλιμακίου Ελεγκτικού Συνεδρίου)

της Επιτροπής διαγωνισμού και αξιολόγησης διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων προμηθειών της Διεύθυνσης Καθαριότητας του Δήμου Σερρών, βάσει της 712/2021 Α.Ο.Ε. (σύμφωνα με το άρθρο 221 παρ. 3 του Ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με την περιπτ. 49 του άρθρου 22 του Ν. 4441/2016) **για την ομάδα «Προμήθεια ελαστικοφόρου εκσκαφέα» προϋπολογισμού 98.000,00 € χωρίς ΦΠΑ**

Αρ. Μελέτης: **25/2021**

Προϋπολογισμός: **121.520,00€** συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ

Στις Σέρρες, σήμερα **28-06-2022**, ημέρα **Τρίτη** και ώρα **14:30 π.μ.**, στο Δημαρχείο συνήλθε η επιτροπή διαγωνισμού η οποία αποτελείται από τους κάτωθι υπαλλήλους :

1. Τσούκα Ασημίνα, ΤΕ Τεχν. Πολιτικών Μηχανικών με Β’β, ως Πρόεδρος
2. Καραμπατζάκης Θεόδωρος, ΤΕ Μηχ/γος Μηχ/κος με Α’β, ως Μέλος
3. Παντόφλατζης Ανδρέας, ΔΕ Τεχνικός Μηχανοτεχνιτών με Β’β, ως Μέλος

έχοντας υπόψη:

1. την με αριθ. Πρωτ. **40299/1274/23-11-2021 Διακήρυξη** του Διαγωνισμού για τη διενέργεια του ανοιχτού διεθνούς ηλεκτρονικού διαγωνισμού για την «Προμήθεια Απορριμματοφόρων» προϋπολογισμού 618.000,00 € χωρίς ΦΠΑ, «Προμήθεια ελαστικοφόρου εκσκαφέα» προϋπολογισμού 98.000,00 € χωρίς ΦΠΑ, «Προμήθεια Καδοπλυντηρίου και υδροφόρου οχήματος» προϋπολογισμού 245.000,00 € χωρίς ΦΠΑ & «Προμήθεια ενός αναρροφητικού σαρώθρου» προϋπολογισμού 126.000,00 € χωρίς ΦΠΑ, συνολικού προϋπολογισμού 1.087.000,00 € χωρίς ΦΠΑ και πιο συγκεκριμένα για την ομάδα **«Προμήθεια ελαστικοφόρου εκσκαφέα» προϋπολογισμού 98.000,00 € χωρίς ΦΠΑ**, η οποία έλαβε τον υπ’ αριθ. **143780** αριθμό συστήματος ΕΣΗΔΗΣ, δημοσιεύθηκε νομίμως και αναρτήθηκε στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων, λαμβάνοντας ΑΔΑΜ 21PROC009624912.
2. Το αρ. 1/09-03-2022 πρακτικό “Ελέγχου των δικαιολογητικών συμμετοχής και αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών” και το αρ. 2/09-03-2022 πρακτικό “Αξιολόγησης των οικονομικών προσφορών”.
3. Την αρ. πρωτ. 8283/09-03-2022 πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών κατακύρωσης στον προσωρινό ανάδοχο “ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ”, η οποία εστάλη στον προσωρινό ανάδοχο μέσω επικοινωνίας “ΕΣΗΔΗΣ” στις 9-3-2022, με την οποία κλήθηκε να υποβάλει εντός δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής ειδοποίησης σε αυτόν, τα αποδεικτικά έγγραφα νομιμοποίησης και τα πρωτότυπα ή αντίγραφα όλων των δικαιολογητικών που περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.9.2 της διακήρυξης, ως αποδεικτικά στοιχεία για τη μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της διακήρυξης, καθώς και για την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής των παραγράφων 2.2.4 - 2.2.8 αυτής.
4. Το αρ. 3/05-04-2022 πρακτικό “Ελέγχου Δικαιολογητικών Κατακύρωσης”

5. Την αρ. 284/2022 απόφαση Οικονομικής Επιτροπής με την οποία εγκρίθηκαν τα αρ. 1,2 και 3 πρακτικά της επιτροπής διαγωνισμού.
6. Το αρ. πρωτ. 28291/10-6-2022 έγγραφο του Στ' Κλιμακίου της Υπηρεσίας Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου περί κοινοποίησης της αρ. 222/2022 πράξης Στ' Κλιμακίου Ελεγκτικού Συνεδρίου και ειδικότερα την παρ. 3.7 της σχετικής 222/2022 πράξης Στ' Κλιμακίου Ελεγκτικού Συνεδρίου.
7. Το αρ, πρωτ, 12253/07-04-2022 έγγραφο του Δήμου Σερρών για υποβολή συμπληρωματικών δικαιολογητικών κατακύρωσης αναδόχου σύμφωνα με την παρ. 3.7 της σχετικής 222/2022 πράξης Στ' Κλιμακίου Ελεγκτικού Συνεδρίου
8. Η από 23-6-2022 υποβολή των επικαιροποιημένων δικαιολογητικών (πιστοποιητικό δικαστικής φερεγγυότητας πρωτοδικείου Αθηνών και πιστοποιητικό περί μη πτώχευσης Πρωτοδικείου Αθηνών. Συγκεκριμένα υποβλήθηκαν:
- α) το αρ. πρωτ, 3553/22-06-2022 πιστοποιητικό περί κατάθεσης δικογράφων του Πρωτοδικείου Αθηνών και
- β) το αρ, πρωτ. 4829/22-06-2022 πιστοποιητικό περί μη πτώχευσης του Πρωτοδικείου Αθηνών
9. Το αρ, πρωτ, 21701/27-6-2022 έγγραφο του Δήμου Σερρών για υποβολή διευκρινίσεων επί των συμπληρωματικών δικαιολογητικών κατακύρωσης αναδόχου σύμφωνα με την παρ. 3.7 της σχετικής 222/2022 πράξης Στ' Κλιμακίου Ελεγκτικού Συνεδρίου
10. Η από 28-6-2022 υποβολή των πρόσθετων δικαιολογητικών για παροχή διευκρινίσεων στο αρ, πρωτ, 21701/27-6-2022 έγγραφο του Δήμου Σερρών με υποβολή υπεύθυνης δήλωσης της εταιρείας καθώς και της απόφασης με αριθμό 189/2022 του Πρωτοδικείου Αθηνών.

Η Επιτροπή προχώρησε στον έλεγχο των δικαιολογητικών κατακύρωσης που υποβλήθηκαν ηλεκτρονικά εμπρόθεσμα μέσω της «Επικοινωνίας» του ΕΣΗΔΗΣ στις 23/06/2022 και 28/06/2022. Αξιολογώντας τα παραπάνω δικαιολογητικά, η επιτροπή θεωρεί ότι από τα υποβληθέντα δικαιολογητικά δεν προκύπτει λόγος αποκλεισμού της. Επιπλέον με την από 28-6-2022 υπεύθυνη δήλωση ο νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας δηλώνει ότι *”Αναφορικά με την εταιρεία μας, έχει εκδοθεί η υπ’ αριθμόν 189/2022 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών (Διαδικασία Εκούσιας Δικαιοδοσία) περί θέσεως αυτής σε καθεστώς εξυγίανσης κατόπιν άμεσης επικύρωσης της υποβληθείσης ενώπιον του Δικαστηρίου συμφωνίας. Με βάση την ανωτέρω απόφαση, επικυρώνεται ήδη τηρούμενη και εκτελούμενη από την εταιρεία μας συμφωνία εξυγιάνσεώς της με το σύνολο των δανειστών αυτής, ήτοι με την ανώνυμη τραπεζική εταιρεία με την επωνυμία «ΑΛΦΑ ΤΡΑΠΕΖΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», ή των ειδικών διαδόχων αυτής και έναν εκ των μετόχων της, ο οποίος έχει συνεισφέρει ίδια κεφάλαια στην εταιρεία. Η επικυρωθείσα συμφωνία έχει λάβει χώρα μεταξύ της εταιρείας μας και του 94,8% των θιγόμενων πιστωτών της, ως και του 100% των θιγόμενων πιστωτών της με ειδικό προνόμιο, στους οποίους ΔΕΝ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ το Ελληνικό Δημόσιο, οι ασφαλιστικοί φορείς, οι εν γένει προμηθευτές της εταιρείας ή οι εργαζόμενοί της, των οποίων οι απαιτήσεις δεν θίγονται και εξυπηρετούνται κανονικώς. Σύμφωνα με την διάταξη του άρθρου 73 του Νόμου 4412/2016, ως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει από την 01.06.2021, η υπαγωγή σε διαδικασία εξυγίανσης δεν αποτελεί λόγο δυνητικού αποκλεισμού ενός οικονομικού φορέα από την διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης. Λόγος αποκλεισμού ενός οικονομικού φορέα είναι η μη τήρηση της συμφωνίας εξυγίανσης, περίπτωση η οποία δεν συντρέχει εν προκειμένω. Ανεξαρτήτως τούτου βεβαίως, η εταιρεία μας, αποδεικνύει πλήρως την αξιοπιστία της και την επάρκειά της να εκτελέσει την προκείμενη σύμβαση.”*

και ως συνέπεια για την εν λόγω εταιρεία δεν προκύπτει από κανένα έγγραφο η μη τήρηση της συμφωνίας εξυγίανσης (αρθ. 73 του Ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει)

Με βάση τα ανωτέρω

Ε Ι Σ Η Γ Ο Υ Μ Α Σ Τ Ε

στην Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Σερρών την αποδοχή των επικαιροποιημένων δικαιολογητικών κατακύρωσης κατ' Εντολή της αρ. 222/2022 πράξης Στ' Κλιμακίου Ελεγκτικού Συνεδρίου για τη συμπλήρωση του φακέλου και την έκδοση οριστικής πράξης για τον έλεγχο της νομιμότητας της διαδικασίας ανάδειξης αναδόχων και την κατακύρωση της προμήθειας με τίτλο «**Προμήθεια ελαστικοφόρου εκσκαφέα**» στον οικονομικό φορέα “**ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ**”, έναντι του ποσού των 97.700,00€ χωρίς ΦΠΑ και 121.148,00€ με ΦΠΑ.

Το παρόν πρακτικό υπογράφεται από τα μέλη της επιτροπής.
Σέρρες, 28 Ιουνίου 2022».

Στην συνέχεια η Οικον. Επιτροπή αφού έλαβε υπόψη: **α)** την αρ. 222/2022 πράξης Στ' Κλιμακίου Ελεγκτικού Συνεδρίου **β)** τα άρθρα 100 και 105 του ν. 4412/2016 **γ)** τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 72 του Ν.3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 3 του Ν.4623/2019 και αντικαταστάθηκε εκ νέου με παρ. 1 του άρθρου 40 του Ν.4735/2020 και σχετική συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

A.1) Τροποποιεί την αρ.**284/2022** απόφαση Οικονομικής Επιτροπής περί < Έγκριση: **α)** των πρακτικών **1/24-2-2022, 2/9-3-2022 και 3/6-4-2022** της επιτροπής διαγωνισμού ελέγχου των δικαιολογητικών συμμετοχής και αξιολόγησης (βαθμολόγηση) των τεχνικών προσφορών, αξιολόγησης των οικονομικών προσφορών και ελέγχου των δικαιολογητικών κατακύρωσης, του ανοικτού διεθνή ηλεκτρονικού διαγωνισμού, με συστημικό αριθμό: 142460, για την “**Προμήθεια Απορριμματοφόρων**”, προϋπολογισμού 618.000,00 € χωρίς Φ.Π.Α. και ανάδειξη οριστικού αναδόχου, **β)** των πρακτικών **1/9-3-2022, 2/9-3-2022 και 3/5-4-2022** της επιτροπής διαγωνισμού ελέγχου των δικαιολογητικών συμμετοχής και αξιολόγησης (βαθμολόγηση) των τεχνικών προσφορών, αξιολόγησης των οικονομικών προσφορών και ελέγχου των δικαιολογητικών κατακύρωσης, του ανοικτού διεθνή ηλεκτρονικού διαγωνισμού, με συστημικό αριθμό: 143780, για την “**Προμήθεια ελαστικοφόρου εκσκαφέα**”, προϋπολογισμού 98.000,00 € χωρίς Φ.Π.Α. και ανάδειξη οριστικού αναδόχου, **γ)** των πρακτικών **1/16-3-2022, 2/16-3-2022 και 3/15-4-2022** της επιτροπής διαγωνισμού ελέγχου των δικαιολογητικών συμμετοχής και αξιολόγησης (βαθμολόγηση) των τεχνικών προσφορών, αξιολόγησης των οικονομικών προσφορών και ελέγχου των δικαιολογητικών κατακύρωσης, του ανοικτού διεθνή ηλεκτρονικού διαγωνισμού, με συστημικό αριθμό: 143781, για την “**Προμήθεια Καδοπλυντηρίου και υδροφόρου οχήματος**”, προϋπολογισμού 245.000,00 € χωρίς Φ.Π.Α. και ανάδειξη οριστικού αναδόχου και **δ)** των πρακτικών **1/24-2-2022, 2/9-3-2022 και 3/4-4-2022** της επιτροπής διαγωνισμού ελέγχου των δικαιολογητικών συμμετοχής και αξιολόγησης (βαθμολόγηση) των τεχνικών προσφορών, αξιολόγησης των οικονομικών προσφορών και ελέγχου των δικαιολογητικών κατακύρωσης, του ανοικτού διεθνή ηλεκτρονικού διαγωνισμού, με συστημικό αριθμό: 143784, για την “**Προμήθεια ενός αναρροφητικού σαρώθρου**”, προϋπολογισμού 126.000,00 € χωρίς Φ.Π.Α. και ανάδειξη οριστικού αναδόχου> ως προς την **προσθήκη** των συμπληρωμάτων-παραρτημάτων I για κάθε πρακτικό 1 της επιτροπής διαγωνισμών, σύμφωνα με την 222/2022 πράξη του Στ' Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου και συγκεκριμένα:

Τα Συμπληρώματα-Παραρτήματα:**1. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι “ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ”.**

(Το παρόν αποτελεί παράρτημα του αρ. 1/24-02-2022 πρακτικού “Ελέγχου των δικαιολογητικών συμμετοχής και αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών” για την ομάδα «Προμήθεια Απορριματοφόρων» προϋπολογισμού 618.000,00 € χωρίς ΦΠΑ - Α/Α συστήματος ΕΣΗΔΗΣ 142460)

**ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΑΝΑ
ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΤΗ**

**ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΦΟΡΕΑ “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ
ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ- ΟΧΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΑΤΡΟΠΩΝ”**

Απορριματοφόρο τύπου πρέσας χωρητικότητα 16 κ.μ.

Α/Α	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΤΗΣ Α	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΤΗΣ Β	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΤΗΣ Γ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΤΕΛΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	Σταθμισμένη βαθμολογία Τεχνικής προσφοράς
	ΠΛΑΙΣΙΟ						
1.	Ωφέλιμο φορτίο	6,00%	100	100	100	100	6
2.	Ισχύς και ροπή στρέψης κινητήρα	5,00%	100	100	100	100	5
3.	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	4,00%	100	100	100	100	4
4.	Σύστημα πέδησης	4,00%	100	100	100	100	4
5.	Σύστημα αναρτήσεων	4,00%	100	100	100	100	4
6.	Καμπίνα οδήγησης	4,00%	100	100	100	100	4
7.	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός	3,00%	100	100	100	100	3
	ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ						
8.	Κιβωτάμαξα , χοάνη τροφοδοσίας -υλικά και τρόπος κατασκευής	10,00%	100	100	100	100	10
9.	Υδραυλικό σύστημα – αντλία – χειριστήρια - ηλεκτρικό σύστημα	10,00%	100	100	100	100	10
10.	Ανυψωτικό σύστημα κάδων	6,00%	100	100	100	100	6
11.	Σύστημα συμπίεσης,	10,00%	100	100	100	100	10

	ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων						
12.	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός	4,00%	100	100	100	100	4
	ΓΕΝΙΚΑ						
13.	Εκπαίδευση προσωπικού	5,00%	100	100	100	100	5
14.	Εγγύηση καλής λειτουργίας – αντισκωριακή προστασία	10,00%	100	100	100	100	10
15.	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη – χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου- χρόνος αποκατάστασης	10,00%	100	100	100	100	10
16.	Χρόνος παράδοσης	5,00%	100	100	100	100	5
						ΣΥΝΟΛΟ	100,00

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΤΩΝ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Κριτήριο αξιολόγησης 1: Ωφέλιμο φορτίο

Στο κριτήριο αξιολόγησης 1 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “Το ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου να μην είναι μικρότερο του απαιτούμενου, για τη μεταφορά συμπιεσμένων απορριμμάτων βάρους 400 Kgt/m³ τουλάχιστον ανάλογα με τη σύνθεση των απορριμμάτων και η ικανότητα του πλαισίου οχήματος σε ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων να είναι τουλάχιστον 6,4 τν.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ- ΟΧΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΑΤΡΟΠΩΝ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής: “Το ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου δεν είναι μικρότερο του απαιτούμενου, για τη μεταφορά συμπιεσμένων απορριμμάτων βάρους 400 κιλά/κ.μ., τουλάχιστον, ανάλογα με τη σύνθεση των απορριμμάτων. Η ικανότητα του πλαισίου οχήματος σε ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων είναι έως 7,4 τν.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 2: Ισχύς και ροπή στρέψης κινητήρα

Στο κριτήριο αξιολόγησης 2 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “Ο κινητήρας να είναι ισχύος \geq από 320 Hp και μέγιστης ροπής 1200 Nm”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ- ΟΧΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΑΤΡΟΠΩΝ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Η ισχύς του κινητήρα είναι 325Hp και η μέγιστη ροπή στρέψης 1200Nm.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 3: Σύστημα μετάδοσης κίνησης

Στο κριτήριο αξιολόγησης 3 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “Το σύστημα μετάδοσης κίνησης να αποτελείται από κιβώτιο ταχυτήτων αυτοματοποιημένο και να διαθέτει τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορείας.

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους τροχούς θα γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων και του διαφορικού και σύστημα περιορισμού ολίσθησης τροχών (ASR). Το διαφορικό θα πρέπει να είναι αναλόγου κατασκευής, ώστε το όχημα να είναι ικανό να κινείται με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 25% και θα περιλαμβάνει διάταξη κλειδώματος του διαφορικού στον πίσω άξονα, για υψηλή πρόσφυση κατά την εκκίνηση σε αντίξοες συνθήκες (π.χ. ολισθηρό υπέδαφος, χειμερινές συνθήκες οδοστρώματος κλπ) με αποτέλεσμα την υψηλή οδηγική συμπεριφορά και κυκλοφορική ασφάλεια κατά τις διαδρομές σε μη ασφαλτοστρωμένους δρόμους.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ- ΟΧΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΑΤΡΟΠΩΝ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Το σύστημα μετάδοσης κίνησης αποτελείται από αυτοματοποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων και διαθέτει δώδεκα (12) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και δυο (2) οπισθοπορείας. Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους τροχούς γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων και του διαφορικού και σύστημα περιορισμού ολίσθησης τροχών (ASR). Το διαφορικό είναι αναλόγου κατασκευής, ώστε το όχημα να είναι ικανό να κινείται με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση έως 38% και περιλαμβάνει διάταξη κλειδώματος του διαφορικού στον πίσω άξονα, για υψηλή πρόσφυση κατά την εκκίνηση σε αντίξοες συνθήκες (π.χ. ολισθηρό υπέδαφος, χειμερινές συνθήκες οδοστρώματος κλπ) με αποτέλεσμα την υψηλή οδηγική συμπεριφορά και κυκλοφορική ασφάλεια κατά τις διαδρομές σε μη ασφαλτοστρωμένους δρόμους.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 4: Σύστημα πέδησης

Στο κριτήριο αξιολόγησης 4 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “Το σύστημα πέδησης να είναι διπλού κυκλώματος με αέρα σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ και τις σύγχρονες προδιαγραφές της Ε.Ε. Το φορτηγό πλαίσιο να διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς δισκόφρενα (οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά . Το χειρόφρενο θα πρέπει να λειτουργεί μέσω κυκλώματος αέρα και ελατηρίων και θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα (απώλεια αέρα) τότε το όχημα θα ακινητοποιείται. Το υλικό τριβής των φρένων δεν θα περιέχει αμιάντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικό προς το περιβάλλον. Το σύστημα πέδησης να φέρει επίσης σύστημα αντιμπλοκαρίσματος ABS, σύστημα κατανομής της δύναμης της πέδησης , σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης ESP, και σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης ΑΕΒΣ.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ- ΟΧΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΑΤΡΟΠΩΝ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Το σύστημα πέδησης είναι διπλού κυκλώματος με αέρα σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ και τις σύγχρονες προδιαγραφές της Ε.Ε. Διαθέτει δισκόφρενα στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς. Επισυνάπτονται, τα χαρακτηριστικά. Το χειρόφρενο λειτουργεί μέσω κυκλώματος αέρα και ελατηρίων και επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα (απώλεια αέρα) τότε το όχημα ακινητοποιείται. Το υλικό τριβής των φρένων δεν περιέχει αμιάντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικό προς το περιβάλλον. Το σύστημα πέδησης φέρει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος (ABS), σύστημα κατανομής της δύναμης της πέδησης, σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (ESP), και σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης (ΑΕΒΣ).”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 5: Σύστημα αναρτήσεων

Στο κριτήριο αξιολόγησης 5 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “Το σύστημα ανάρτησης του εμπρόσθιου και πίσω άξονα να είναι χαλύβδινες ή με αερόσουστες (air suspension) ή συνδυασμό αυτών.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ- ΟΧΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΑΤΡΟΠΩΝ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Ο τύπος ανάρτησης του εμπρόσθιου άξονα είναι χαλύβδινος και του πίσω άξονα ηλεκτρονικά ελεγχόμενη αερανάρτηση (air suspension).”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 6: Καμπίνα οδήγησης

Στο κριτήριο αξιολόγησης 5 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής:

“Η καμπίνα οδήγησης θα είναι προωθημένης οδήγησης, ανακλινόμενου τύπου και τύπου καμπίνας ημέρας και θα εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος. Θα φέρει εσωτερική επένδυση με κατάλληλο ανθεκτικό υλικό άριστης ποιότητας. Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων και θα προσφέρει άνεση στον οδηγό με ενσωματωμένη ζώνη ασφαλείας τριών σημείων και θα υπάρχουν θέσεις για 2 συνοδηγούς. Θα διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας ένδειξης και ελέγχου που κρίνονται απαραίτητα για τη

σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών. Ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, air condition, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και κάθε άλλο εξάρτημα ενός θαλαμίσκου σύγχρονου αυτοκινήτου. Απαραίτητα πρέπει να φέρει ταχογράφο προδιαγραφών Ε.Ε., στροφόμετρο ταχύμετρο, όργανο ένδειξης καυσίμων, όργανο ένδειξης θερμοκρασίας νερού ψυξης του κινητήρα κ.λ.π. Θα φέρει θύρες εφοδιασμένες με κλειδαριές ασφαλείας, και υαλοπίνακες ρυθμιζόμενου ανοίγματος μέχρι 100%.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ- ΟΧΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΑΤΡΟΠΩΝ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Η καμπίνα οδήγησης είναι προωθημένης οδήγησης, ανακλινόμενου τύπου και τύπου καμπίνας ημέρας και εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος. Φέρει εσωτερική επένδυση με κατάλληλο ανθεκτικό υλικό άριστης ποιότητας. Το κάθισμα του οδηγού διαθέτει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων και προσφέρει άνεση στον οδηγό με ενσωματωμένη ζώνη ασφαλείας τριών σημείων και υπάρχουν θέσεις για δυο (2) συνοδηγούς. Διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας ένδειξης και ελέγχου που κρίνονται απαραίτητα για τη σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, air condition, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και κάθε άλλο εξάρτημα ενός θαλαμίσκου σύγχρονου αυτοκινήτου. Απαραίτητα φέρει ταχογράφο προδιαγραφών Ε.Ε., στροφόμετρο, ταχύμετρο, όργανο ένδειξης καυσίμων, όργανο ένδειξης θερμοκρασίας νερού ψυξης του κινητήρα κ.λ.π. Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά στοιχεία που θα καθορίσει η υπηρεσία. Φέρει θύρες εφοδιασμένες με κλειδαριές ασφαλείας και υαλοπίνακες ρυθμιζόμενου ανοίγματος μέχρι 100%. Το όχημα διαθέτει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ, και είναι εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα ηχητικά σήματα.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 7: Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός

Στο κριτήριο αξιολόγησης 7 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “...

- Πλήρης εφεδρικός τροχός όμοιος με τους βασικά περιλαμβανόμενους, τοποθετημένος σε ευχερή θέση
- Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη
- Δύο (2) τουλάχιστον πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ
- Τρίγωνο βλαβών

Τα απαραίτητα έντυπα και τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, σε δύο σειρές για τον κινητήρα, το πλαίσιο και την υπερκατασκευή κατά προτίμηση στην ελληνική γλώσσα ή επίσημη μεταφρασμένα καθώς και αντίστοιχα βιβλία ή ψηφιακά αρχεία, ανταλλακτικών (εικονογραφημένα εάν είναι δυνατόν).”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ- ΟΧΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΑΤΡΟΠΩΝ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Το αυτοκίνητο με την παράδοση του θα φέρει τον ακόλουθο βασικό εξοπλισμό: εφεδρικό τροχό πλήρη, τοποθετημένο σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου, σειρά συνήθων εργαλείων για τις

μικροβλάβες και τη συντήρηση του, δύο (2) πυροσβεστήρες , τρίγωνο βλαβών και φαρμακείο αυτοκινήτου, σύμφωνα με τον ΚΟΚ, ψηφιακό ταχογράφο “έξυπνου” τύπου, βιβλία συντήρησης πλαισίου και υπερκατασκευής, ράδιο – CD, λασπωτήρες μπρος –πίσω. Φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ΚΟΚ, θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά και ηχητικά σήματα καθώς και ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό. Επισυνάπτονται τεχνικά φυλλάδια στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα των προσφερομένων πλαισίων των οχημάτων όπου φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 8: Κιβωτάμαξα, χοάνη τροφοδοσίας – υλικά και τρόπος κατασκευής

Στο κριτήριο αξιολόγησης 8 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής:

“Το κυρίως σώμα της υπερκατασκευής θα είναι εξ’ ολοκλήρου μεταλλικό από χαλυβδοέλασμα ικανού πάχους και υψηλής ανθεκτικότητας στη φθορά και τη διάβρωση με κυρτά πλαϊνά , κλειστό και θα φέρει άρθρωση στο πίσω μέρος έτσι ώστε τα απορρίμματα να είναι τελείως αθέατα. Η υπερκατασκευή θα φέρει συμπιεστή απορριμμάτων τύπου πρέσας. Ο ωφέλιμος όγκος σε συμπιεσμένα απορρίμματα θα είναι τουλάχιστον 16κ.μ.

τα σημεία της υπερκατασκευής που αναπτύσσονται ιδιαίτερες μηχανικές καταπονήσεις, δηλαδή αυξημένες πιέσεις και τριβές , όπως η χοάνη τροφοδοσίας και το εσωτερικό δάπεδο του σώματος, θα πρέπει να είναι διαμορφωμένα ή ενισχυμένα από χάλυβα ιδιαίτερης ανθεκτικότητας και ειδικού αντιτριβικού τύπου HARDOX450 ή ανθεκτικότερος. Το πάχος του δαπέδου του σώματος θα είναι τουλάχιστον 4mm, το δε πάχος του κατώτερου τμήματος της χοάνης θα είναι τουλάχιστον 5mm, ενώ αυτό των κάτω πλευρικών τοιχωμάτων της χοάνης τουλάχιστον 3mm.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ- ΟΧΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΑΤΡΟΠΩΝ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Το κυρίως σώμα της υπερκατασκευής είναι εξ’ ολοκλήρου μεταλλικό από χαλυβδοέλασμα ικανού πάχους και υψηλής ανθεκτικότητας στη φθορά και τη διάβρωση με κυρτά πλαϊνά, κλειστό και φέρει άρθρωση στο πίσω μέρος έτσι ώστε τα απορρίμματα να είναι τελείως αθέατα.

Η υπερκατασκευή φέρει συμπιεστή απορριμμάτων τύπου πρέσας με ωφέλιμο όγκο σε συμπιεσμένα απορρίμματα 16,0 κ.μ. Στα σημεία της υπερκατασκευής που αναπτύσσονται ιδιαίτερες μηχανικές καταπονήσεις, δηλαδή αυξημένες πιέσεις και τριβές, όπως η χοάνη τροφοδοσίας και το εσωτερικό δάπεδο του σώματος, είναι διαμορφωμένα ή ενισχυμένα από χάλυβα ιδιαίτερης ανθεκτικότητας και ειδικού αντιτριβικού τύπου HARDOX 450. Το πάχος του δαπέδου του σώματος είναι 4,0 χιλ., το δε πάχος του κατώτερου τμήματος της χοάνης είναι 5,0 χιλ., ενώ αυτό των κάτω πλευρικών τοιχωμάτων της χοάνης είναι 3,0 χιλ.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 9: Υδραυλικό σύστημα – αντλία – χειριστήρια – ηλεκτρικό σύστημα

Στο κριτήριο αξιολόγησης 9 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής:

“Όλα τα υδραυλικά έμβολα κίνησης του συστήματος καθώς και οι σωληνώσεις του υδραυλικού κυκλώματος δεν πρέπει να έρχονται σε επαφή με τα απορρίμματα. υδραυλικά έμβολα του μαχαιριού συμπίεσης και του φορείου θα είναι αντεστραμμένα. Το υδραυλικό σύστημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με ασφαλιστικά και μηχανισμούς ανακουφίσεως για την αποφυγή υπερφορτώσεων του οχήματος για την αποφυγή υπερφορτώσεων του οχήματος. Θα υπάρχουν κατάλληλες υποδοχές ώστε με τη χρήση φορητού μανομέτρου να μπορούν εύκολα να εντοπιστούν τυχόν διαρροές. Κατά την ανύψωση της πίσω πόρτας θα υπάρχει ηχητικό σήμα.

Θα πρέπει να δοθεί ο τύπος η μέγιστη παροχή στις διάφορες στροφές και η μέγιστη πίεση της αντλίας.

Ο χειρισμός των λειτουργιών του μηχανισμού συμπίεσης και του ανυψωτικού μηχανισμού, θα γίνεται από τα δύο χειριστήρια που θα βρίσκονται εργονομικά εγκατεστημένα εκατέρωθεν στις εξωτερικές πλευρές της οπίσθιας θύρας, σύμφωνα με την ισχύουσα Ευρωπαϊκή Οδηγία EN 1501-1, προκειμένου για τη μέγιστη ασφάλεια των εργατών αποκομιδής. Και τα δύο χειριστήρια θα είναι απολύτως στεγανά, ανθεκτικά στις καιρικές συνθήκες και στη σκόνη και θα συμπεριλαμβάνουν πλήκτρα και διακόπτες :

- Πλήκτρο διακοπής έκτακτης ανάγκης (E- stop) για την ακαριαία παύση των λειτουργιών του απορριμματοφόρου σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης
- Πλήκτρο κουδούνι για την ειδοποίηση του χειριστή στην καμπίνα
- Πλήκτρο ύψωσης του ανυψωτικού μηχανισμού
- Πλήκτρο κατάβασης ανυψωτικού μηχανισμού
- Περιστροφικό διακόπτη για την ελεγχόμενη λειτουργία του φορείου
- Περιστροφικό διακόπτη για την ελεγχόμενη λειτουργία της πλάκας σάρωσης
- Πλήκτρο απεμπλοκής (Rescue) για την παύση του κύκλου συμπίεσης σε περίπτωση εμπλοκής
- Πλήκτρο Ενεργοποίησης αυτόματου κύκλου συμπίεσης.

Στο χειριστήριο οπίσθιας θύρας της δεξιάς πλευράς θα βρίσκεται εγκατεστημένος επιλογέας ο οποίος θα καθορίζει εάν το πλήκτρο Αυτόματος κύκλος συμπίεσης θα ενεργοποιήσει έναν ή συνεχόμενους κύκλους συμπίεσης. Όλα τα πλήκτρα επαναφοράς που θα ενεργοποιούν απορριμματικές λειτουργίες θα φέρουν προστατευτικό περίβλημα, ενώ δίπλα από κάθε πλήκτρο ή διακόπτη θα υπάρχει εικονιστική σήμανση με δεικτικά χρώματα, που θα καθιστούν σαφή την ερμηνεία της λειτουργίας του. Θα υπάρχει πλήρης ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. Το απορριμματοφόρο θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς και για την οπισθοπορεία, φώτα πορείας, σταθμεύσεως, ομίχλης και ενδεικτικά περιμετρικά του οχήματος. Δύο περιστρεφόμενους φάρους πορτοκαλί χρώματος ο οποίος ο ένας θα είναι τοποθετημένος μπροστά και ο άλλος στο πίσω μέρος του απορριμματοφόρου. Προβολείς εργασίας λειτουργίας και για νυχτερινή εργασία.

Θα φέρει βομβητή, ο οποίος θα εκπέμπει κατάλληλο ηχητικό σήμα κατά την ανύψωση ή κατάβαση της οπίσθιας θύρας. Όλες οι καλωδιώσεις του συστήματος θα μεταφέρονται μέσω στεγανών αγωγών, καλά προστατευμένες μέσα σε διαμορφωμένα κανάλια επί της κατασκευής αλλά και εύκολα προσβάσιμες για την εύκολη αντικατάστασή τους. Όλα τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν θα πρέπει να είναι συμμορφωμένα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία EN 2006/95 και θα φέρουν διακριτική αρίθμηση για τον εντοπισμό τους.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ- ΟΧΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΑΤΡΟΠΩΝ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Όλα τα υδραυλικά έμβολα κίνησης του συστήματος καθώς και οι σωληνώσεις του υδραυλικού κυκλώματος δεν έρχονται σε επαφή με τα απορρίμματα. Τα υδραυλικά έμβολα του μαχαιριού συμπίεσης και του φορείου είναι αντεστραμμένα. Το υδραυλικό σύστημα είναι εφοδιασμένο με

ασφαλιστικά και μηχανισμούς ανακούφισης για την αποφυγή υπερφορτώσεων του οχήματος. Η αντίσταση του ωθητήρα απόρριψης των απορριμμάτων είναι ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενη έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη συμπίεση και απόδοση του συστήματος ανάλογα με τον τύπο και την φύση των απορριμμάτων. Φέρει κατάλληλες υποδοχές ώστε με τη χρήση φορητού μανομέτρου να μπορούν εύκολα να εντοπιστούν τυχόν διαρροές. Κατά την ανύψωση της πίσω πόρτας υπάρχει ηχητικό σήμα.

Επισυνάπτονται, ο τύπος της αντλίας, η μέγιστη παροχή στις διάφορες στροφές και η μέγιστη πίεση λειτουργίας.

Ο χειρισμός των λειτουργιών του μηχανισμού συμπίεσης και του ανυψωτικού μηχανισμού, γίνεται από τα δύο χειριστήρια που βρίσκονται εργονομικά εγκατεστημένα εκατέρωθεν στις εξωτερικές πλευρές της οπίσθιας θύρας, σύμφωνα με την ισχύουσα Ευρωπαϊκή Οδηγία EN1501-1, προκειμένου για τη μέγιστη ασφάλεια των εργατών αποκομιδής. Και τα δύο χειριστήρια είναι απολύτως στεγανά, ανθεκτικά στις καιρικές συνθήκες και στη σκόνη και συμπεριλαμβάνουν πλήκτρα και διακόπτες :

- **πλήκτρο διακοπής έκτακτης ανάγκης (E- stop)** για την ακαριαία παύση των λειτουργιών του απορριμματοφόρου σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης,
- **πλήκτρο κουδούνι** για την ειδοποίηση του χειριστή στην καμπίνα,
- **πλήκτρο ύψωσης** του ανυψωτικού μηχανισμού,
- **πλήκτρο κατάβασης** ανυψωτικού μηχανισμού,
- **περιστροφικό διακόπτη** για την ελεγχόμενη λειτουργία του φορείου,
- **περιστροφικό διακόπτη** για την ελεγχόμενη λειτουργία της πλάκας σάρωσης,
- **πλήκτρο απεμπλοκής (Rescue)** για την παύση του κύκλου συμπίεσης σε περίπτωση εμπλοκής,
- **πλήκτρο Ενεργοποίησης** αυτόματου κύκλου συμπίεσης.

Στο χειριστήριο οπίσθιας θύρας της δεξιάς πλευράς βρίσκεται εγκατεστημένος επιλογέας ο οποίος καθορίζει εάν το πλήκτρο Αυτόματος κύκλος συμπίεσης θα ενεργοποιήσει έναν ή συνεχόμενους κύκλους συμπίεσης. Όλα τα πλήκτρα επαναφοράς που ενεργοποιούν απορριμματικές λειτουργίες φέρουν προστατευτικό περίβλημα, ενώ δίπλα από κάθε πλήκτρο ή διακόπτη υπάρχει εικονιστική σήμανση με δεικτικά χρώματα, που καθιστούν σαφή την ερμηνεία της λειτουργίας τους υπάρχει πλήρης ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.

Το απορριμματοφόρο θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς και για την οπισθοπορεία, φώτα πορείας, σταθμεύσεως, ομίχλης και ενδεικτικά περιμετρικά του οχήματος. Δύο περιστρεφόμενους φάρους πορτοκαλί χρώματος ο οποίος ο ένας θα είναι τοποθετημένος μπροστά και ο άλλος στο πίσω μέρος του απορριμματοφόρου. Προβολείς εργασίας λειτουργίας και για νυχτερινή εργασία. Θα φέρει βομβητή, ο οποίος θα εκπέμπει κατάλληλο ηχητικό σήμα κατά την ανύψωση ή κατάβαση της οπίσθιας θύρας. Όλες οι καλωδιώσεις του συστήματος θα μεταφέρονται μέσω στεγανών αγωγών, καλά προστατευμένες μέσα σε διαμορφωμένα κανάλια επί της κατασκευής αλλά και εύκολα προσβάσιμες για την εύκολη αντικατάστασή τους. Όλα τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν θα πρέπει να είναι συμμορφωμένα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία

EN

2006/95 και θα φέρουν διακριτική αρίθμηση για τον εντοπισμό τους.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 10: Ανυψωτικό σύστημα κάδων

Στο κριτήριο αξιολόγησης 10 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής:

“Η χοάνη υποδοχής των απορριμμάτων θα δέχεται μεταλλικούς και πλαστικούς κάδους χωρητικότητας 80 έως τουλάχιστον 1300 λίτρων, (κατά EN 840) μέσω υδραυλικού συστήματος

ανύψωσης και εκκένωσης κάδων τύπου βραχιόνων ή χτένας. Η ανυψωτική ικανότητα μηχανισμού θα είναι τουλάχιστον 1000 κιλών. Το όχημα θα φέρει επίσης στον ανυψωτικό μηχανισμό κάδων μηχανικής αποκομιδής ειδική διάταξη η οποία με τη χρήση υδραυλικής ενέργειας θα ενεργοποιείται αυτόματα και θα κλειδώνει - ασφαλίζει όλους τους κάδους εκείνους τους οποίους θα ανυψώνει με το σύστημα χτένας. Ειδικότερα η διάταξη αυτή θα ασφαλίζει όλους τους κάδους που θα παραλαμβάνονται με το σύστημα χτένας αποτρέποντας έτσι τόσο την πτώση τους εντός της χοάνης απόρριψης των απορριμμάτων όσο και εκτός κατά τη διαδικασία κατεβάσματος του κάδου μετά το άδειασμα του. Η απενεργοποίηση του ανωτέρω μηχανισμού στη φάση της καθόδου θα πρέπει να γίνεται σε ορισμένο ύψος έτσι ώστε να αποφεύγεται η θραύση του κάδου αλλά και η εύκολη παραλαβή του από τους χειριστές. Θα υπάρχουν αυτόματες διατάξεις συγκράτησης των κάδων και ελαστικά προστασίας από τις κρούσεις. Ο χειρισμός του συστήματος θα γίνεται από εξωτερικό σημείο του οχήματος. Κατά την κάθοδο του κάδου και πριν ο κάδος ακουμπήσει στο έδαφος θα μειώνεται αυτόματα η ταχύτητα καθόδου διαμέσου κατάλληλης ηλεκτροϋδραυλικής διάταξης, έτσι ώστε να μην καταπονούνται οι τροχοί των κάδων και παραμορφώνονται ή σπάνε. Θα υπάρχει η δυνατότητα ανύψωσης δύο κάδων 80- 360 λίτρων ταυτόχρονα.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ- ΟΧΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΑΤΡΟΠΩΝ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής: “Η χοάνη υποδοχής των απορριμμάτων δέχεται μεταλλικούς και πλαστικούς κάδους χωρητικότητας 80 έως 1300 λίτρων, (κατά EN 840) μέσω υδραυλικού συστήματος ανύψωσης και εκκένωσης κάδων τύπου βραχιόνων και χτένας. Η ανυψωτική ικανότητα μηχανισμού είναι 1170 κιλά. Το όχημα φέρει στον ανυψωτικό μηχανισμό κάδων μηχανικής αποκομιδής ειδική διάταξη η οποία με τη χρήση υδραυλικής ενέργειας ενεργοποιείται αυτόματα και κλειδώνει

- ασφαλίζει όλους

τους κάδους εκείνους τους οποίους θα ανυψώνει με το σύστημα χτένας. Ειδικότερα η διάταξη αυτή ασφαλίζει όλους τους κάδους που παραλαμβάνονται με το σύστημα χτένας αποτρέποντας έτσι τόσο την πτώση τους εντός της χοάνης απόρριψης των απορριμμάτων όσο και εκτός κατά τη διαδικασία κατεβάσματος του κάδου μετά το άδειασμα του. Η απενεργοποίηση του παραπάνω μηχανισμού στη φάση της καθόδου γίνεται σε ορισμένο ύψος έτσι ώστε να αποφεύγεται η θραύση του κάδου αλλά και η εύκολη παραλαβή του από τους χειριστές.

Υπάρχουν αυτόματες διατάξεις συγκράτησης των κάδων και ελαστικά προστασίας από τις κρούσεις.

Ο χειρισμός του συστήματος γίνεται από εξωτερικό σημείο του οχήματος. Κατά την κάθοδο του κάδου και πριν ο κάδος ακουμπήσει στο έδαφος μειώνεται αυτόματα η ταχύτητα καθόδου διαμέσου κατάλληλης ηλεκτροϋδραυλικής διάταξης, έτσι ώστε να μην καταπονούνται οι τροχοί των κάδων και παραμορφώνονται ή σπάνε. Υπάρχει η δυνατότητα ανύψωσης δύο κάδων 80 – 360 λίτρων ταυτόχρονα.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 11: Σύστημα συμπίεσης, ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων

Στο κριτήριο αξιολόγησης 11 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής:

“Το σύστημα συμπίεσης θα είναι κατάλληλο για απορρίμματα, τα οποία περιέχουν μεγάλη ποσότητα υγρών και γι’ αυτό το λόγο οι τριβόμενοι μηχανισμοί και τα εξαρτήματα συμπίεσης δεν πρέπει να επηρεάζονται από τα υλικά που περιέχονται στα απορρίμματα. Στο άκρο των πλακών προώθησης και συμπίεσης θα πρέπει να φέρει ειδικές ενισχύσεις. Η πλάκα απόρριψης θα πρέπει να είναι ενισχυμένη με αυτοτελές προφίλ χάλυβα για αυξημένη αντοχή.

Η χοάνη φόρτωσης θα πρέπει να είναι κατασκευασμένη από χαλυβδοελάσματα τύπου HARDOX 450 ή ανθεκτικότερα. Η χωρητικότητα (άνοιγμα χοάνης) για φόρτωση και ογκωδών αντικειμένων

θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 1,5 κ.μ. Το πάχος του ελάσματος των πλακών προώθησης και συμπίεσης, απόρριψης και χοάνης φόρτωσης θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 5mm, ενώ το υλικό των πλευρών που έρχονται σε επαφή με τα απορρίμματα θα είναι τύπου HARDOX 450 ή ανθεκτικότερο.

Αυτή θα πρέπει να βρίσκεται στο χαμηλότερο εσωτερικά χώρο της οπίσθιας πόρτας το δε χείλος φόρτωσης αυτής, δηλαδή η εξωτερική ακμή της να πρέπει να είναι ρυθμιζόμενου ύψους ανάλογα με το είδος της αποκομιδής μηχανικής ή χειρωνακτικής.

Η συνολική συμπίεση των απορριμμάτων ως προς τον ωφέλιμο όγκο της υπερκατασκευής, θα είναι τουλάχιστον 400kg/m³.

Η ικανότητα του πλαισίου οχήματος σε ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων θα τουλάχιστον 6,4 τν.

Στο σύστημα συμπίεσης πρέπει να επιτυγχάνονται οι παρακάτω κύκλοι εργασίας:

Αυτόματο με επαναλαμβανόμενο κύκλο που διακόπτεται μόνο με εντολή ή με τη συμπλήρωση ορισμένων (προγραμματισμένων) κύκλων AUTO.

Αυτόματο με απλό κύκλο όταν ολοκληρώνεται, διακόπτεται αυτόματα (SINGLE) και επαναλαμβάνεται κατόπιν εντολής.

Χειροκίνητο όπου ο κύκλος του μηχανισμού συμπίεσης ελέγχεται με μεμονωμένες κινήσεις από το χειριστή με μοχλούς ή κομβία.

Οι σωληνώσεις και τα ρακόρ του συστήματος συμπίεσης θα πρέπει να είναι μεγάλης αντοχής, για πιέσεις μεγαλύτερες από 350 bar και ποιότητας για μακροχρόνια καλή λειτουργία και για εύκολη πρόσβαση και επισκευή.

Όλα τα υδραυλικά έμβολα κίνησης του συστήματος καθώς και οι σωληνώσεις του υδραυλικού κυκλώματος δεν πρέπει να έρχονται σε επαφή με τα απορρίμματα.

Τα υδραυλικά έμβολα του μαχαιριού συμπίεσης και του φορείου θα είναι αντεστραμμένα. Το υδραυλικό σύστημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με ασφαλιστικά και μηχανισμούς ανακουφίσεως για την αποφυγή υπερφορτώσεων του οχήματος για την αποφυγή υπερφορτώσεων του οχήματος. Η αντίσταση του ωθητήρα απόρριψης των απορριμμάτων θα είναι ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενη έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη συμπίεση και απόδοση του συστήματος ανάλογα με τον τύπο και την φύση των απορριμμάτων. Θα υπάρχουν κατάλληλες υποδοχές ώστε με τη χρήση φορητού μανομέτρου να μπορούν εύκολα να εντοπιστούν τυχόν διαρροές. Κατά την ανύψωση της πίσω πόρτας θα υπάρχει ηχητικό σήμα.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ- ΟΧΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΑΤΡΟΠΩΝ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Το σύστημα συμπίεσης είναι κατάλληλο για απορρίμματα, τα οποία περιέχουν μεγάλη ποσότητα υγρών και γι’ αυτό το λόγο οι τριβόμενοι μηχανισμοί και τα εξαρτήματα συμπίεσης δεν επηρεάζονται από τα υλικά που περιέχονται στα απορρίμματα. Στο άκρο των πλακών προώθησης και συμπίεσης φέρει ειδικές ενισχύσεις. Η πλάκα απόρριψης είναι ενισχυμένη με αυτοτελές προφίλ χάλυβα για αυξημένη αντοχή. Η χοάνη φόρτωσης είναι κατασκευασμένη από χαλυβδοελάσματα HARDOX 450.

Η χωρητικότητα (άνοιγμα χοάνης) για φόρτωση και ογκωδών αντικειμένων είναι 1,7 κ.μ. Το πάχος του ελάσματος των πλακών προώθησης και συμπίεσης, απόρριψης και χοάνης φόρτωσης είναι 5,0 χιλ., ενώ το υλικό των πλευρών που έρχονται σε επαφή με τα απορρίμματα είναι HARDOX 450. Αυτή βρίσκεται στο χαμηλότερο εσωτερικά χώρο της οπίσθιας πόρτας το δε χείλος φόρτωσης αυτής, δηλαδή η εξωτερική ακμή της να είναι ρυθμιζόμενου ύψους ανάλογα με το είδος της αποκομιδής μηχανικής ή χειρωνακτικής.

Η συνολική συμπίεση των απορριμμάτων ως προς τον ωφέλιμο όγκο της υπερκατασκευής, είναι τουλάχιστον 400 κιλά/κ.μ.

Η ικανότητα του πλαισίου οχήματος σε ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων είναι έως 7,4 τν.

Στο σύστημα συμπίεσης επιτυγχάνονται οι παρακάτω κύκλοι εργασίας :

Αυτόματο με επαναλαμβανόμενο κύκλο που διακόπτεται μόνο με εντολή ή με τη συμπλήρωση ορισμένων (προγραμματισμένων) κύκλων AUTO.

Αυτόματο με απλό κύκλο που όταν ολοκληρώνεται, διακόπτεται αυτόματα (SINGLE) και επαναλαμβάνεται κατόπιν εντολής.

Χειροκίνητο όπου ο κύκλος του μηχανισμού συμπίεσης ελέγχεται με μεμονωμένες κινήσεις από το χειριστή με μοχλούς ή κομβία.

Οι σωληνώσεις και τα ρακόρ του συστήματος συμπίεσης είναι μεγάλης αντοχής, για πιέσεις μεγαλύτερες από 350 bar και ποιότητας για μακροχρόνια καλή λειτουργία και για εύκολη πρόσβαση και επισκευή.

Όλα τα υδραυλικά έμβολα κίνησης του συστήματος καθώς και οι σωληνώσεις του υδραυλικού κυκλώματος δεν έρχονται σε επαφή με τα απορρίμματα.

Τα υδραυλικά έμβολα του μαχαιριού συμπίεσης και του φορείου είναι αντεστραμμένα. Το υδραυλικό σύστημα είναι εφοδιασμένο με ασφαλιστικά και μηχανισμούς ανακούφισης για την αποφυγή υπερφορτώσεων του οχήματος. Η αντίσταση του ωθητήρα απόρριψης των απορριμμάτων είναι ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενη έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη συμπίεση και απόδοση του συστήματος ανάλογα με τον τύπο και την φύση των απορριμμάτων. Φέρει κατάλληλες υποδοχές ώστε με τη χρήση φορητού μανομέτρου να μπορούν εύκολα να εντοπιστούν τυχόν διαρροές. Κατά την ανύψωση της πίσω πόρτας υπάρχει ηχητικό σήμα.

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 12: Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός

Στο κριτήριο αξιολόγησης 12 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής:

“Τα απαραίτητα έντυπα και τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, σε δύο σειρές για τον κινητήρα, το πλαίσιο και την υπερκατασκευή κατά προτίμηση στην ελληνική γλώσσα ή επίσημη μεταφρασμένα καθώς και αντίστοιχα βιβλία ή ψηφιακά αρχεία, ανταλλακτικών (εικονογραφημένα εάν είναι δυνατόν).

Όλα τα συστήματα της υπερκατασκευής θα κινούνται μέσω δυναμολήπτη (P.T.O.) από τον κινητήρα του οχήματος μέσω αντλίας ή αντλιών ελαίου. Θα πρέπει να δοθεί ο τύπος η μέγιστη παροχή στις διάφορες στροφές και η μέγιστη πίεση της εν λόγω αντλίας. Θα υπάρχει ωρόμετρο λειτουργίας του δυναμολήπτη.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ- ΟΧΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΑΤΡΟΠΩΝ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Επισυνάπτονται τεχνικά φυλλάδια στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα των προσφερομένων πλαισίων των οχημάτων όπου φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών.

Όλα τα συστήματα της υπερκατασκευής κινούνται μέσω δυναμολήπτη (P.T.O.) από τον κινητήρα του οχήματος μέσω δυο (2) αντλιών ελαίου. Επισυνάπτονται, ο τύπος, η μέγιστη παροχή στις διάφορες στροφές και η μέγιστη πίεση λειτουργίας. Φέρει ωρόμετρο λειτουργίας του δυναμολήπτη.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 13: Εκπαίδευση προσωπικού

Στο κριτήριο αξιολόγησης 13 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής:

“Ο προμηθευτής θα πρέπει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού. Δηλαδή των εργατών, των οδηγών και των υπευθύνων για τη συντήρηση του οχήματος και του εξοπλισμού. “

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ- ΟΧΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΑΤΡΟΠΩΝ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Επισυνάπτεται, πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, δηλαδή των εργατών, των οδηγών και των υπευθύνων για τη συντήρηση του κάθε οχήματος και του εξοπλισμού του. ”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 14: Εγγύηση καλής λειτουργίας – αντισκωριακή προστασία

Στο κριτήριο αξιολόγησης 14 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής:

“Με την προσφορά του ο οικονομικός φορέας θα πρέπει να καταθέσει Υπεύθυνη Δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον **2 ετών** για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και αν καλύπτει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό).

Εξωτερικά το κάθε όχημα (πλαίσιο και υπερκατασκευή) θα έχει πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική

προστασία (με υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας για **3 έτη**) με υλικά και πάχη βαφής που θα είναι σύμφωνα με σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Το απορριμματοφόρο θα πρέπει να είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά το σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος. Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από ελάσματα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ- ΟΧΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΑΤΡΟΠΩΝ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Επισυνάπτεται υπεύθυνη δήλωση:

Παροχής εγγύησης καλής λειτουργίας δύο (2) ετών για κάθε πλήρες όχημα (η εγγύηση είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και καλύπτει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό).

Εξωτερικά το όχημα (πλαίσιο και υπερκατασκευή) θα έχει πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία με υλικά και πάχη βαφής που είναι σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Το απορριμματοφόρο θα είναι χρωματισμένο με λευκό χρώμα σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά το σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Επισυνάπτονται, τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος. Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από ελάσματα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης.

Παροχής εγγύησης αντισκωριακής προστασίας πέντε (5) ετών.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 15: Εξυπηρέτηση μετά την πώληση – Τεχνική υποστήριξη – χρόνος παράδοσης ανταλλακτικών – χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – χρόνος αποκατάστασης.

Στο κριτήριο αξιολόγησης 15 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής:

“Υπεύθυνη Δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.

Υπεύθυνη Δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης/ service. Η ανταπόκριση του συνεργείου θα πρέπει να γίνεται το πολύ εντός 2 εργάσιμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός 20 εργάσιμων ημερών.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ- ΟΧΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΑΤΡΟΠΩΝ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Επισυνάπτεται υπεύθυνη δήλωση:

Παροχή ανταλλακτικών για δέκα (10) έτη με διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών μικρότερο από δέκα (10) ημέρες .

Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service, με ανταπόκριση του συνεργείου να γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 16: Χρόνος παράδοσης

Στο κριτήριο αξιολόγησης 15 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής:

“Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον ανάδοχο. Το όχημα θα πρέπει να παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις και πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων. Ο χρόνος παράδοσης δε θα πρέπει να είναι μεγαλύτερος των έξι (6) μηνών. Θα πρέπει να υποβληθεί Υπεύθυνη Δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ- ΟΧΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΑΤΡΟΠΩΝ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Η τελική παράδοση όλων των οχημάτων θα γίνει στην έδρα του αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν την ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΒΕ και κάθε όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις και πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.Ο χρόνος παράδοσης δε θα είναι μεγαλύτερος των έξι (6) μηνών. Επισυνάπτεται, υπεύθυνη δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Απορριματοφόρο τύπου πρέσας χωρητικότητα 12 κ.μ.

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΣΥΝΤΕΛΕ ΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤ ΑΣ	ΒΑΘΜΟ ΛΟΓΗΤ ΗΣ Α	ΒΑΘΜΟ ΛΟΓΗΤ ΗΣ Β	ΒΑΘΜΟ ΛΟΓΗΤ ΗΣ Γ	ΒΑΘΜΟΛΟ ΓΙΑ ΤΕΛΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡ ΑΣ	Σταθμισμέ νη βαθμολογί α Τεχνικής προσφοράς
ΠΛΑΙΣΙΟ							
1.	Ωφέλιμο φορτίο	6,00%	100	100	100	100	6
2.	Ισχύς και ροπή στρέψης κινητήρα	5,00%	100	100	100	100	5
3.	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	4,00%	100	100	100	100	4
4.	Σύστημα πέδησης	4,00%	100	100	100	100	4
5.	Σύστημα αναρτήσεων	4,00%	100	100	100	100	4
6.	Καμπίνα οδήγησης	4,00%	100	100	100	100	4
7.	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός	3,00%	100	100	100	100	3
ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ							
8.	Κιβωτάμαξα , χοάνη τροφοδοσίας -υλικά και τρόπος κατασκευής	10,00%	100	100	100	100	10
9.	Υδραυλικό σύστημα – αντλία – χειριστήρια - ηλεκτρικό σύστημα	10,00%	100	100	100	100	10
10.	Ανυψωτικό σύστημα κάδων	6,00%	100	100	100	100	6
11.	Σύστημα συμπίεσης, ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων	10,00%	100	100	100	100	10
12.	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός	4,00%	100	100	100	100	4
ΓΕΝΙΚΑ							
13.	Εκπαίδευση προσωπικού	5,00%	100	100	100	100	5
14.	Εγγύηση καλής λειτουργίας – αντισκωριακή προστασία	10,00%	100	100	100	100	10
15.	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη – χρόνος	10,00%	100	100	100	100	10

	παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου- χρόνος αποκατάστασης						
16.	Χρόνος παράδοσης	5,00%	100	100	100	100	5
						ΣΥΝΟΛΟ	100,00

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΤΩΝ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Κριτήριο αξιολόγησης 1: Ωφέλιμο φορτίο

Στο κριτήριο αξιολόγησης 1 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “Το ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου να μην είναι μικρότερο του απαιτούμενου, για τη μεταφορά συμπιεσμένων απορριμμάτων βάρους 400 Kg/m³ τουλάχιστον ανάλογα με τη σύνθεση των απορριμμάτων και η ικανότητα του πλαισίου οχήματος σε ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων να είναι τουλάχιστον 4,8 τν.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ- ΟΧΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΑΤΡΟΠΩΝ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής: “Το ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου δεν είναι μικρότερο του απαιτούμενου, για τη μεταφορά συμπιεσμένων απορριμμάτων βάρους 400 κιλά/κ.μ., τουλάχιστον, ανάλογα με τη σύνθεση των απορριμμάτων. Η ικανότητα του πλαισίου οχήματος σε ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων είναι έως 6,0 τν.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 2: Ισχύς και ροπή στρέψης κινητήρα

Στο κριτήριο αξιολόγησης 2 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “Ο κινητήρας να είναι ισχύος \geq από 230 Hp και μέγιστης ροπής 900 Nm”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ- ΟΧΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΑΤΡΟΠΩΝ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής: “Η ισχύς του κινητήρα είναι 234 Hp και η μέγιστη ροπή στρέψης 900 Nm.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 3: Σύστημα μετάδοσης κίνησης

Στο κριτήριο αξιολόγησης 3 στη μελέτη ζητούνταν το σύστημα μετάδοσης κίνησης να αποτελείται από κιβώτιο ταχυτήτων αυτοματοποιημένο και να διαθέτει τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορείας. Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους τροχούς θα γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων και του διαφορικού και σύστημα περιορισμού ολίσθησης τροχών (ASR). Το διαφορικό θα πρέπει να είναι αναλόγου κατασκευής, ώστε το όχημα να είναι ικανό να κινείται με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 25% και θα περιλαμβάνει διάταξη κλειδώματος του διαφορικού στον πίσω άξονα, για υψηλή πρόσφυση κατά την εκκίνηση σε αντίξοες συνθήκες (π.χ. ολισθηρό υπέδαφος, χειμερινές συνθήκες οδοστρώματος κλπ) με αποτέλεσμα την υψηλή οδηγική συμπεριφορά και κυκλοφορική ασφάλεια κατά τις διαδρομές σε μη ασφαλτοστρωμένους δρόμους.

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ- ΟΧΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΑΤΡΟΠΩΝ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Το σύστημα μετάδοσης κίνησης αποτελείται από αυτοματοποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων και διαθέτει έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορείας. Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους τροχούς γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων και του διαφορικού και σύστημα περιορισμού ολίσθησης τροχών (ASR). Το διαφορικό είναι αναλόγου κατασκευής, ώστε το όχημα να είναι ικανό να κινείται με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση έως 32% και περιλαμβάνει διάταξη κλειδώματος του διαφορικού στον πίσω άξονα, για υψηλή πρόσφυση κατά την εκκίνηση σε αντίξοες συνθήκες (π.χ. ολισθηρό υπέδαφος, χειμερινές συνθήκες οδοστρώματος κλπ) με αποτέλεσμα την υψηλή οδηγική συμπεριφορά και κυκλοφορική ασφάλεια κατά τις διαδρομές σε μη ασφαλτοστρωμένους δρόμους.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 4: Σύστημα πέδησης

Στο κριτήριο αξιολόγησης 4 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “Το σύστημα πέδησης να είναι διπλού κυκλώματος με αέρα σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ και τις σύγχρονες προδιαγραφές της Ε.Ε. Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς δισκόφρενα(οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά . Το χειρόφρενο θα πρέπει να λειτουργεί μέσω κυκλώματος αέρα και ελατηρίων και θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα (απώλεια αέρα) τότε το όχημα θα ακινητοποιείται. Το υλικό τριβής των φρένων δεν θα περιέχει αμιάντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικό προς το περιβάλλον. Το σύστημα πέδησης φέρει επίσης σύστημα αντιμπλοκαρίσματος ABS, σύστημα κατανομής της δύναμης της πέδησης , σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης ESP, και σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης ΑΕΒΣ.

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ- ΟΧΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΑΤΡΟΠΩΝ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Το σύστημα πέδησης είναι διπλού κυκλώματος με αέρα σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ και τις σύγχρονες προδιαγραφές της Ε.Ε. Διαθέτει δισκόφρενα στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς. Επισυνάπτονται, τα χαρακτηριστικά. Το χειρόφρενο λειτουργεί μέσω κυκλώματος αέρα και

ελατηρίων και επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα(απώλεια αέρα) τότε το όχημα ακινητοποιείται. Το υλικό τριβής των φρένων δεν περιέχει αμίαντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικό προς το περιβάλλον. Το σύστημα πέδησης φέρει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος (ABS), σύστημα κατανομής της δύναμης της πέδησης, σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (ESP), και σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης (ΑΕΒS).”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 5: Σύστημα ανάρτησεων

Στο κριτήριο αξιολόγησης 5 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “Το σύστημα ανάρτησης του εμπρόσθιου και πίσω άξονα να είναι χαλύβδινες ή με αερόσουστες (air suspension) ή συνδυασμό αυτών.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ- ΟΧΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΑΤΡΟΠΩΝ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Ο τύπος ανάρτησης του εμπρόσθιου άξονα είναι χαλύβδινος και του πίσω άξονα ηλεκτρονικά ελεγχόμενη αερανάρτηση (air suspension).”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 6: Καμπίνα οδήγησης

Στο κριτήριο αξιολόγησης 6 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής:

“Η καμπίνα οδήγησης θα είναι προωθημένης οδήγησης , ανακλινόμενου τύπου και τύπου καμπίνας ημέρας και θα εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος. Θα φέρει εσωτερική επένδυση με κατάλληλο ανθεκτικό υλικό άριστης ποιότητας. Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων και θα προσφέρει άνεση στον οδηγό με ενσωματωμένη ζώνη ασφαλείας τριών σημείων και θα υπάρχουν θέσεις για 2 συνοδηγούς. Θα διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας ένδειξης και ελέγχου που κρίνονται απαραίτητα για τη σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών. Ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας,θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες,δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης , δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα , σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, air condition, πλαφονιέρα φωτισμού,ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και κάθε άλλο εξάρτημα ενός θαλαμίσκου σύγχρονου αυτοκινήτου. Απαραίτητα πρέπει να φέρει ταχογράφο προδιαγραφών Ε.Ε., στροφόμετρο ταχύμετρο, όργανο ένδειξης καυσίμων,όργανο ένδειξης θερμοκρασίας νερού ψυξης του κινητήρα κ.λ.π Θα φέρει θύρες εφοδιασμένες με κλειδαριές ασφαλείας, και υαλοπίνακες ρυθμιζόμενου ανοίγματος μέχρι 100%.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ- ΟΧΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΑΤΡΟΠΩΝ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Η καμπίνα οδήγησης είναι προωθημένης οδήγησης, ανακλινόμενου τύπου και τύπου καμπίνας ημέρας και εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος. Φέρει εσωτερική επένδυση με κατάλληλο ανθεκτικό υλικό άριστης ποιότητας. Το κάθισμα του οδηγού διαθέτει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων και προσφέρει άνεση στον οδηγό με ενσωματωμένη

ζώνη ασφαλείας τριών σημείων και υπάρχουν θέσεις για δυο (2) συνοδηγούς. Διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας ένδειξης και ελέγχου που κρίνονται απαραίτητα για τη σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, air condition, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και κάθε άλλο εξάρτημα ενός θαλαμίσκου σύγχρονου αυτοκινήτου. Απαραίτητα φέρει ταχογράφο προδιαγραφών Ε.Ε., στροφόμετρο, ταχύμετρο, όργανο ένδειξης καυσίμων, όργανο ένδειξης θερμοκρασίας νερού ψύξης του κινητήρα κ.λ.π. Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά στοιχεία που θα καθορίσει η υπηρεσία. Φέρει θύρες εφοδιασμένες με κλειδαριές ασφαλείας και υαλοπίνακες ρυθμιζόμενου ανοίγματος μέχρι 100%. Το όχημα διαθέτει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ, και είναι εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα ηχητικά σήματα.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 7: Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός

Στο κριτήριο αξιολόγησης 7 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “...

- Πλήρης εφεδρικός τροχός όμοιος με τους βασικά περιλαμβανόμενους, τοποθετημένος σε ευχερή θέση
- Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη
- Δύο (2) τουλάχιστον πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ
- Τρίγωνο βλαβών

Τα απαραίτητα έντυπα και τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση , επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, σε δύο σειρές για τον κινητήρα , το πλαίσιο και την υπερκατασκευή κατά προτίμηση στην ελληνική γλώσσα ή επίσημη μεταφρασμένα καθώς και αντίστοιχα βιβλία ή ψηφιακά αρχεία, ανταλλακτικών (εικονογραφημένα εάν είναι δυνατόν).”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ- ΟΧΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΑΤΡΟΠΩΝ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Το αυτοκίνητο με την παράδοση του θα φέρει τον ακόλουθο βασικό εξοπλισμό: εφεδρικό τροχό πλήρη, τοποθετημένο σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου, σειρά συνήθων εργαλείων για τις μικροβλάβες και τη συντήρηση του, δύο (2) πυροσβεστήρες , τρίγωνο βλαβών και φαρμακείο αυτοκινήτου, σύμφωνα με τον ΚΟΚ, ψηφιακό ταχογράφο “έξυπνου” τύπου, βιβλία συντήρησης πλαισίου και υπερκατασκευής, ράδιο – CD, λασπωτήρες μπρος –πίσω. Φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ΚΟΚ, θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά και ηχητικά σήματα καθώς και ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό. Επισυνάπτονται τεχνικά φυλλάδια στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα των προσφερομένων πλαισίων των οχημάτων όπου φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 8: Κιβωτάμαξα, χοάνη τροφοδοσίας – υλικά και τρόπος κατασκευής

Στο κριτήριο αξιολόγησης 8 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής:

“Το κυρίως σώμα της υπερκατασκευής θα είναι εξ’ ολοκλήρου μεταλλικό από χαλυβδοέλασμα ικανού πάχους και υψηλής ανθεκτικότητας στη φθορά και τη διάβρωση με κυρτά πλαϊνά , κλειστό

και θα φέρει άρθρωση στο πίσω μέρος έτσι ώστε τα απορρίμματα να είναι τελείως αθέατα. Ο ωφέλιμος όγκος σε συμπίεσμένα απορρίμματα θα είναι τουλάχιστον 12κ.μ Τα σημεία της υπερκατασκευής που αναπτύσσονται ιδιαίτερες μηχανικές καταπονήσεις, δηλαδή αυξημένες πιέσεις και τριβές, όπως η χοάνη τροφοδοσίας και το εσωτερικό δάπεδο του σώματος, θα πρέπει να είναι διαμορφωμένα ή ενισχυμένα από χάλυβα ιδιαίτερης ανθεκτικότητας και ειδικού αντιτριβικού τύπου HARDOX450 ή ανθεκτικότερος. Το πάχος του δαπέδου του σώματος θα είναι τουλάχιστον 4mm, το δε πάχος του κατώτερου τμήματος της χοάνης θα είναι τουλάχιστον 5mm, ενώ αυτό των κάτω πλευρικών τοιχωμάτων της χοάνης τουλάχιστον 3mm.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ- ΟΧΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΑΤΡΟΠΩΝ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Το κυρίως σώμα της υπερκατασκευής είναι εξ’ ολοκλήρου μεταλλικό από χαλυβδοέλασμα ικανού πάχους και υψηλής ανθεκτικότητας στη φθορά και τη διάβρωση με κυρτά πλάινα, κλειστό και φέρει άρθρωση στο πίσω μέρος έτσι ώστε τα απορρίμματα να είναι τελείως αθέατα.

Η υπερκατασκευή φέρει συμπίεστη απορριμμάτων τύπου πρέσας με ωφέλιμο όγκο σε συμπίεσμένα απορρίμματα 12,0 κ.μ.

Στα σημεία της υπερκατασκευής που αναπτύσσονται ιδιαίτερες μηχανικές καταπονήσεις, δηλαδή αυξημένες πιέσεις και τριβές, όπως η χοάνη τροφοδοσίας και το εσωτερικό δάπεδο του σώματος, είναι διαμορφωμένα ή ενισχυμένα από χάλυβα ιδιαίτερης ανθεκτικότητας και ειδικού αντιτριβικού τύπου HARDOX 450. Το πάχος του δαπέδου του σώματος είναι 4,0 χιλ., το δε πάχος του κατώτερου τμήματος της χοάνης είναι 5,0 χιλ., ενώ αυτό των κάτω πλευρικών τοιχωμάτων της χοάνης είναι 3,0 χιλ.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 9: Υδραυλικό σύστημα – αντλία – χειριστήρια – ηλεκτρικό σύστημα

Στο κριτήριο αξιολόγησης 9 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής:

“Όλα τα υδραυλικά έμβολα κίνησης του συστήματος καθώς και οι σωληνώσεις του υδραυλικού κυκλώματος δεν πρέπει να έρχονται σε επαφή με τα απορρίμματα. υδραυλικά έμβολα του μαχαιριού συμπίεσης και του φορείου θα είναι αντεστραμμένα.Το υδραυλικό σύστημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με ασφαλιστικά και μηχανισμούς ανακουφίσεως για τηναποφυγή υπερφορτώσεων του οχήματος για την αποφυγή υπερφορτώσεων του οχήματος. Θα υπάρχουν κατάλληλες υποδοχές ώστε με τη χρήση φορητού μανομέτρου να μπορούν εύκολα να εντοπιστούν τυχόν διαρροές.Κατά την ανύψωση της πίσω πόρτας θα υπάρχει ηχητικό σήμα.

Θα πρέπει να δοθεί ο τύπος η μέγιστη παροχή στις διάφορες στροφές και η μέγιστη πίεση της αντλίας.

Ο χειρισμός των λειτουργιών του μηχανισμού συμπίεσης και του ανυψωτικού μηχανισμού, θα γίνεται από τα δύο χειριστήρια που θα βρίσκονται εργονομικά εγκατεστημένα εκατέρωθεν στις εξωτερικές πλευρές της οπίσθιας θύρας, σύμφωνα με την ισχύουσα Ευρωπαϊκή Οδηγία EN 1501-1, προκειμένου για τη μέγιστη ασφάλεια των εργατών αποκομιδής. Και τα δύο χειριστήρια θα είναι απολύτως στεγανά, ανθεκτικά στις καιρικές συνθήκες και στη σκόνη και θα συμπεριλαμβάνουν πλήκτρα και διακόπτες :

- Πλήκτρο διακοπής έκτακτης ανάγκης (E- stop) για την ακαριαία παύση των λειτουργιών του απορριμματοφόρου σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης
- Πλήκτρο κουδούνι για την ειδοποίηση του χειριστή στην καμπίνα
- Πλήκτρο ύψωσης του ανυψωτικού μηχανισμού
- Πλήκτρο κατάβασης ανυψωτικού μηχανισμού
- Περιστροφικό διακόπτη για την ελεγχόμενη λειτουργία του φορείου

- Περιστροφικό διακόπτη για την ελεγχόμενη λειτουργία της πλάκας σάρωσης
- Πλήκτρο απεμπλοκής (Rescue) για την παύση του κύκλου συμπίεσης σε περίπτωση εμπλοκής
- Πλήκτρο Ενεργοποίησης αυτόματου κύκλου συμπίεσης.

Στο χειριστήριο οπίσθιας θύρας της δεξιάς πλευράς θα βρίσκεται εγκατεστημένος επιλογέας ο οποίος θα καθορίζει εάν το πλήκτρο Αυτόματος κύκλος συμπίεσης θα ενεργοποιήσει έναν ή συνεχόμενους κύκλους συμπίεσης. Όλα τα πλήκτρα επαναφοράς που θα ενεργοποιούν απορριμματικές λειτουργίες θα φέρουν προστατευτικό περίβλημα, ενώ δίπλα από κάθε πλήκτρο ή διακόπτη θα υπάρχει εικονιστική σήμανση με δεικτικά χρώματα, που θα καθιστούν σαφή την ερμηνεία της λειτουργίας του.

Θα υπάρχει πλήρης ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. . Το απορριματοφόρο θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς και για την οπισθοπορεία, φώτα πορείας, σταθμεύσεως , ομίχλης και ενδεικτικά περιμετρικά του οχήματος. Δύο περιστρεφόμενους φάρους πορτοκαλί χρώματος ο οποίος ο ένας θα είναι τοποθετημένος μπροστά και ο άλλος στο πίσω μέρος του απορριματοφόρου. Προβολείς εργασίας λειτουργίας και για νυχτερινή εργασία. Θα φέρει βομβητή, ο οποίος θα εκπέμπει κατάλληλο ηχητικό σήμα κατά την ανύψωση ή κατάβαση της οπίσθιας θύρας. Όλες οι καλωδιώσεις του συστήματος θα μεταφέρονται μέσω στεγανών αγωγών, καλά προστατευμένες μέσα σε διαμορφωμένα κανάλια επί της κατασκευής αλλά και εύκολα προσβάσιμες για την εύκολη αντικατάστασή τους. Όλα τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν θα πρέπει να είναι συμμορφωμένα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία EN2006/95 και θα φέρουν διακριτική αρίθμηση για τον εντοπισμό τους.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ- ΟΧΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΑΤΡΟΠΩΝ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Όλα τα υδραυλικά έμβολα κίνησης του συστήματος καθώς και οι σωληνώσεις του υδραυλικού κυκλώματος δεν έρχονται σε επαφή με τα απορρίμματα. Τα υδραυλικά έμβολα του μαχαιριού συμπίεσης και του φορείου είναι αντεστραμμένα. Το υδραυλικό σύστημα είναι εφοδιασμένο με ασφαλιστικά και μηχανισμούς ανακούφισης για την αποφυγή υπερφορτώσεων του οχήματος. Η αντίσταση του ωθητήρα απόρριψης των απορριμμάτων είναι ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενη έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη συμπίεση και απόδοση του συστήματος ανάλογα με τον τύπο και την φύση των απορριμμάτων. Φέρει κατάλληλες υποδοχές ώστε με τη χρήση φορητού μανομέτρου να μπορούν εύκολα να εντοπιστούν τυχόν διαρροές. Κατά την ανύψωση της πίσω πόρτας υπάρχει ηχητικό σήμα.

Επισυνάπτονται, ο τύπος της αντλίας, η μέγιστη παροχή στις διάφορες στροφές και η μέγιστη πίεση λειτουργίας.

Ο χειρισμός των λειτουργιών του μηχανισμού συμπίεσης και του ανυψωτικού μηχανισμού, γίνεται από τα δύο χειριστήρια που βρίσκονται εργονομικά εγκατεστημένα εκατέρωθεν στις εξωτερικές πλευρές της οπίσθιας θύρας, σύμφωνα με την ισχύουσα Ευρωπαϊκή Οδηγία EN1501-1, προκειμένου για τη μέγιστη ασφάλεια των εργατών αποκομιδής. Και τα δύο χειριστήρια είναι απολύτως στεγανά, ανθεκτικά στις καιρικές συνθήκες και στη σκόνη και συμπεριλαμβάνουν πλήκτρα και διακόπτες :

- **πλήκτρο διακοπής έκτακτης ανάγκης (E- stop)** για την ακαριαία παύση των λειτουργιών του απορριματοφόρου σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης,
- **πλήκτρο κουδούνι** για την ειδοποίηση του χειριστή στην καμπίνα,
- **πλήκτρο ύψωσης** του ανυψωτικού μηχανισμού,
- **πλήκτρο κατάβασης** ανυψωτικού μηχανισμού,
- **περιστροφικό διακόπτη** για την ελεγχόμενη λειτουργία του φορείου,
- **περιστροφικό διακόπτη** για την ελεγχόμενη λειτουργία της πλάκας σάρωσης,

- **πλήκτρο απεμπλοκής (Rescue)** για την παύση του κύκλου συμπίεσης σε περίπτωση εμπλοκής,
- **πλήκτρο Ενεργοποίησης** αυτόματου κύκλου συμπίεσης.

Στο χειριστήριο οπίσθιας θύρας της δεξιάς πλευράς βρίσκεται εγκατεστημένος επιλογέας ο οποίος καθορίζει εάν το πλήκτρο Αυτόματος κύκλος συμπίεσης θα ενεργοποιήσει έναν ή συνεχόμενους κύκλους συμπίεσης. Όλα τα πλήκτρα επαναφοράς που ενεργοποιούν απορριμματικές λειτουργίες φέρουν προστατευτικό περίβλημα, ενώ δίπλα από κάθε πλήκτρο ή διακόπτη υπάρχει εικονιστική σήμανση με δεικτικά χρώματα, που καθιστούν σαφή την ερμηνεία της λειτουργίας τους υπάρχει πλήρης ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.

Το απορριμματοφόρο θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς και για την οπισθοπορεία, φώτα πορείας, σταθμεύσεως, ομίχλης και ενδεικτικά περιμετρικά του οχήματος. Δύο περιστρεφόμενους φάρους πορτοκαλί χρώματος ο οποίος ο ένας θα είναι τοποθετημένος μπροστά και ο άλλος στο πίσω μέρος του απορριμματοφόρου. Προβολείς εργασίας λειτουργίας και για νυχτερινή εργασία. Θα φέρει βομβητή, ο οποίος θα εκπέμπει κατάλληλο ηχητικό σήμα κατά την ανύψωση ή κατάβαση της οπίσθιας θύρας. Όλες οι καλωδιώσεις του συστήματος θα μεταφέρονται μέσω στεγανών αγωγών, καλά προστατευμένες μέσα σε διαμορφωμένα κανάλια επί της κατασκευής αλλά και εύκολα προσβάσιμες για την εύκολη αντικατάστασή τους. Όλα τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν θα πρέπει να είναι συμμορφωμένα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία EN 2006/95 και θα φέρουν διακριτική αρίθμηση για τον εντοπισμό τους.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 10: Ανυψωτικό σύστημα κάδων

Στο κριτήριο αξιολόγησης 10 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής:

“Η χοάνη υποδοχής των απορριμμάτων θα δέχεται μεταλλικούς και πλαστικούς κάδους χωρητικότητας 80 έως τουλάχιστον 1300 λίτρων, (κατά EN 840) μέσω υδραυλικού συστήματος ανύψωσης και εκκένωσης κάδων τύπου βραχιόνων ή χτένας. Η ανυψωτική ικανότητα μηχανισμού θα είναι τουλάχιστον 1000 κιλών. Το όχημα θα φέρει επίσης στον ανυψωτικό μηχανισμό κάδων μηχανικής αποκομιδής ειδική διάταξη η οποία με τη χρήση υδραυλικής ενέργειας θα ενεργοποιείται αυτόματα και θα κλειδώνει - ασφαλίζει όλους τους κάδους εκείνους τους οποίους θα ανυψώνει με το σύστημα χτένας. Ειδικότερα η διάταξη αυτή θα ασφαλίζει όλους τους κάδους που θα παραλαμβάνονται με το σύστημα χτένας αποτρέποντας έτσι τόσο την πτώση τους εντός της χοάνης απόρριψης των απορριμμάτων όσο και εκτός κατά τη διαδικασία κατεβάσματος του κάδου μετά το άδειασμα του. Η απενεργοποίηση του ανωτέρω μηχανισμού στη φάση της καθόδου θα πρέπει να γίνεται σε ορισμένο ύψος έτσι ώστε να αποφεύγεται η θραύση του κάδου αλλά και η εύκολη παραλαβή του από τους χειριστές.

Θα υπάρχουν αυτόματες διατάξεις συγκράτησης των κάδων και ελαστικά προστασίας από τις κρούσεις. Ο χειρισμός του συστήματος θα γίνεται από εξωτερικό σημείο του οχήματος. Κατά την κάθοδο του κάδου και πριν ο κάδος ακουμπήσει στο έδαφος θα μειώνεται αυτόματα η ταχύτητα καθόδου διαμέσου κατάλληλης ηλεκτροϋδραυλικής διάταξης, έτσι ώστε να μην καταπονούνται οι τροχοί των κάδων και παραμορφώνονται ή σπάνε. Θα υπάρχει η δυνατότητα ανύψωσης δύο κάδων 80- 360 λίτρων ταυτόχρονα.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ- ΟΧΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΑΤΡΟΠΩΝ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής: “Η χοάνη υποδοχής των απορριμμάτων δέχεται μεταλλικούς και πλαστικούς κάδους χωρητικότητας 80 έως 1300 λίτρων, (κατά EN 840) μέσω υδραυλικού συστήματος ανύψωσης και εκκένωσης κάδων τύπου βραχιόνων και χτένας. Η ανυψωτική ικανότητα μηχανισμού είναι 1170 κιλά. Το όχημα φέρει στον ανυψωτικό μηχανισμό κάδων

μηχανικής αποκομιδής ειδική διάταξη η οποία με τη χρήση υδραυλικής ενέργειας ενεργοποιείται αυτόματα και κλειδώνει - ασφαλίζει όλους τους κάδους εκείνους τους οποίους θα ανυψώνει με το σύστημα χτένας. Ειδικότερα η διάταξη αυτή ασφαλίζει όλους τους κάδους που παραλαμβάνονται με το σύστημα χτένας αποτρέποντας τόσο την πτώση τους εντός της χοάνης απόρριψης των απορριμμάτων όσο και εκτός κατά τη διαδικασία κατεβάσματος του κάδου μετά το άδειασμα του. Η απενεργοποίηση του παραπάνω μηχανισμού στη φάση της καθόδου γίνεται σε ορισμένο ύψος έτσι ώστε να αποφεύγεται η θραύση του κάδου αλλά και η εύκολη παραλαβή του από τους χειριστές. Υπάρχουν αυτόματες διατάξεις συγκράτησης των κάδων και ελαστικά προστασίας από τις κρούσεις.

Ο χειρισμός του συστήματος γίνεται από εξωτερικό σημείο του οχήματος. Κατά την κάθοδο του κάδου και πριν ο κάδος ακουμπήσει στο έδαφος μειώνεται αυτόματα η ταχύτητα καθόδου διαμέσου κατάλληλης ηλεκτροϋδραυλικής διάταξης, έτσι ώστε να μην καταπονούνται οι τροχοί των κάδων και παραμορφώνονται ή σπάνε. Υπάρχει η δυνατότητα ανύψωσης δύο κάδων 80 – 360 λίτρων ταυτόχρονα.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 11: Σύστημα συμπίεσης, ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων

Στο κριτήριο αξιολόγησης 11 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής:

“Το σύστημα συμπίεσης θα είναι κατάλληλο για απορρίμματα, τα οποία περιέχουν μεγάλη ποσότητα υγρών και γι’ αυτό το λόγο οι τριβόμενοι μηχανισμοί και τα εξαρτήματα συμπίεσης δεν πρέπει να επηρεάζονται από τα υλικά που περιέχονται στα απορρίμματα. Στο άκρο των πλακών προώθησης και συμπίεσης θα πρέπει να φέρει ειδικές ενισχύσεις. Η πλάκα απόρριψης θα πρέπει να είναι ενισχυμένη με αυτοτελές προφίλ χάλυβα για αυξημένη αντοχή.

Η χοάνη φόρτωσης θα πρέπει να είναι κατασκευασμένη από χαλυβδοελάσματα τύπου HARDOX 450 ή ανθεκτικότερα. Η χωρητικότητα (άνοιγμα χοάνης) για φόρτωση και ογκωδών αντικειμένων θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 1,5 κ.μ. Το πάχος του ελάσματος των πλακών προώθησης και συμπίεσης, απόρριψης και χοάνης φόρτωσης θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 5mm, ενώ το υλικό των πλευρών που έρχονται σε επαφή με τα απορρίμματα θα είναι τύπου HARDOX 450 ή ανθεκτικότερο.

Αυτή θα πρέπει να βρίσκεται στο χαμηλότερο εσωτερικά χώρο της οπίσθιας πόρτας το δε χείλος φόρτωσης αυτής, δηλαδή η εξωτερική ακμή της να πρέπει να είναι ρυθμιζόμενου ύψους ανάλογα με το είδος της αποκομιδής μηχανικής ή χειρωνακτικής.

Η συνολική συμπίεση των απορριμμάτων ως προς τον ωφέλιμο όγκο της υπερκατασκευής, θα είναι τουλάχιστον 400kg/m³.

Η ικανότητα του πλαισίου οχήματος σε ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων είναι έως 6,0 τν.

Στο σύστημα συμπίεσης πρέπει να επιτυγχάνονται οι παρακάτω κύκλοι εργασίας: Αυτόματο με επαναλαμβανόμενο κύκλο που διακόπτεται μόνο με εντολή ή με τη συμπλήρωση ορισμένων (προγραμματισμένων) κύκλων AUTO.

Αυτόματο με απλό κύκλο όταν ολοκληρώνεται, διακόπτεται αυτόματα (SINGLE) και επαναλαμβάνεται κατόπιν εντολής.

Χειροκίνητο όπου ο κύκλος του μηχανισμού συμπίεσης ελέγχεται με μεμονωμένες κινήσεις από το χειριστή με μοχλούς ή κομβία.

Οι σωληνώσεις και τα ρακόρ του συστήματος συμπίεσης θα πρέπει να είναι μεγάλης αντοχής, για πιέσεις μεγαλύτερες από 350 bar και ποιότητας για μακροχρόνια καλή λειτουργία και για εύκολη πρόσβαση και επισκευή.

Όλα τα υδραυλικά έμβολα κίνησης του συστήματος καθώς και οι σωληνώσεις του υδραυλικού κυκλώματος δεν πρέπει να έρχονται σε επαφή με τα απορρίμματα.

Τα υδραυλικά έμβολα του μαχαιριού συμπίεσης και του φορείου θα είναι αντεστραμμένα. Το υδραυλικό σύστημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με ασφαλιστικά και μηχανισμούς ανακούφισης για την αποφυγή υπερφορτώσεων του οχήματος για την αποφυγή υπερφορτώσεων του οχήματος. Η αντίσταση του ωθητήρα απόρριψης των απορριμμάτων θα είναι ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενη έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη συμπίεση και απόδοση του συστήματος ανάλογα με τον τύπο και την φύση των απορριμμάτων. Θα υπάρχουν κατάλληλες υποδοχές ώστε με τη χρήση φορητού μανομέτρου να μπορούν εύκολα να εντοπιστούν τυχόν διαρροές. Κατά την ανύψωση της πίσω πόρτας θα υπάρχει ηχητικό σήμα.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ- ΟΧΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΑΤΡΟΠΩΝ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

Το σύστημα συμπίεσης είναι κατάλληλο για απορρίμματα, τα οποία περιέχουν μεγάλη ποσότητα υγρών και γι’ αυτό το λόγο οι τριβόμενοι μηχανισμοί και τα εξαρτήματα συμπίεσης δεν επηρεάζονται από τα υλικά που περιέχονται στα απορρίμματα. Στο άκρο των πλακών προώθησης και συμπίεσης φέρει ειδικές ενισχύσεις. Η πλάκα απόρριψης είναι ενισχυμένη με αυτοτελές προφίλ χάλυβα για αυξημένη αντοχή. Η χοάνη φόρτωσης είναι κατασκευασμένη από χαλυβδοελάσματα HARDOX 450.

Η χωρητικότητα (άνοιγμα χοάνης) για φόρτωση και ογκωδών αντικειμένων είναι 1,7 κ.μ. Το πάχος του ελάσματος των πλακών προώθησης και συμπίεσης , απόρριψης και χοάνης φόρτωσης είναι 5,0 χιλ., ενώ το υλικό των πλευρών που έρχονται σε επαφή με τα απορρίμματα είναι HARDOX 450. Αυτή βρίσκεται στο χαμηλότερο εσωτερικά χώρο της οπίσθιας πόρτας το δε χείλος φόρτωσης αυτής, δηλαδή η εξωτερική ακμή της να είναι ρυθμιζόμενου ύψους ανάλογα με το είδος της αποκομιδής μηχανικής ή χειρωνακτικής.

Η συνολική συμπίεση των απορριμμάτων ως προς τον ωφέλιμο όγκο της υπερκατασκευής, είναι τουλάχιστον 400 κιλά/κ.μ.

Στο σύστημα συμπίεσης επιτυγχάνονται οι παρακάτω κύκλοι εργασίας :

Αυτόματο με επαναλαμβανόμενο κύκλο που διακόπτεται μόνο με εντολή ή με τη συμπλήρωση ορισμένων (προγραμματισμένων) κύκλων AUTO.

Αυτόματο με απλό κύκλο που όταν ολοκληρώνεται, διακόπτεται αυτόματα (SINGLE) και επαναλαμβάνεται κατόπιν εντολής.

Χειροκίνητο όπου ο κύκλος του μηχανισμού συμπίεσης ελέγχεται με μεμονωμένες κινήσεις από το χειριστή με μοχλούς ή κομβία.

Οι σωληνώσεις και τα ρακόρ του συστήματος συμπίεσης είναι μεγάλης αντοχής, για πιέσεις μεγαλύτερες από 350 bar και ποιότητας για μακροχρόνια καλή λειτουργία και για εύκολη πρόσβαση και επισκευή.

Όλα τα υδραυλικά έμβολα κίνησης του συστήματος καθώς και οι σωληνώσεις του υδραυλικού κυκλώματος δεν έρχονται σε επαφή με τα απορρίμματα.

Τα υδραυλικά έμβολα του μαχαιριού συμπίεσης και του φορείου είναι αντεστραμμένα.

Το υδραυλικό σύστημα είναι εφοδιασμένο με ασφαλιστικά και μηχανισμούς ανακούφισης για την αποφυγή υπερφορτώσεων του οχήματος. Η αντίσταση του ωθητήρα απόρριψης των απορριμμάτων είναι ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενη έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη συμπίεση και απόδοση του συστήματος ανάλογα με τον τύπο και την φύση των απορριμμάτων. Φέρει κατάλληλες υποδοχές ώστε με τη χρήση φορητού μανομέτρου να μπορούν εύκολα να εντοπιστούν τυχόν διαρροές. Κατά την ανύψωση της πίσω πόρτας υπάρχει ηχητικό σήμα.

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 12: Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός

Στο κριτήριο αξιολόγησης 12 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής:

“Τα απαραίτητα έντυπα και τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση , επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, σε δύο σειρές για τον κινητήρα, το πλαίσιο και την υπερκατασκευή κατά προτίμηση στην ελληνική γλώσσα ή επίσημη μεταφρασμένα καθώς και αντίστοιχα βιβλία ή ψηφιακά αρχεία, ανταλλακτικών (εικονογραφημένα εάν είναι δυνατόν). Όλα τα συστήματα της υπερκατασκευής θα κινούνται μέσω δυναμολήπτη (Ρ.Τ.Ο.) από τον κινητήρα του οχήματος μέσω αντλίας ή αντλιών ελαίου. Θα πρέπει να δοθεί ο τύπος η μέγιστη παροχή στις διάφορες στροφές και η μέγιστη πίεση της εν λόγω αντλίας. Θα υπάρχει ωρόμετρο λειτουργίας του δυναμολήπτη.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ- ΟΧΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΑΤΡΟΠΩΝ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Επισυνάπτονται τεχνικά φυλλάδια στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα των προσφερομένων πλαισίων των οχημάτων όπου φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών.

Όλα τα συστήματα της υπερκατασκευής κινούνται μέσω δυναμολήπτη (Ρ.Τ.Ο.) από τον κινητήρα του οχήματος μέσω δυο (2) αντλιών ελαίου. Επισυνάπτονται, ο τύπος, η μέγιστη παροχή στις διάφορες στροφές και η μέγιστη πίεση λειτουργίας. Φέρει ωρόμετρο λειτουργίας του δυναμολήπτη.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 13: Εκπαίδευση προσωπικού

Στο κριτήριο αξιολόγησης 13 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής:

“Ο προμηθευτής θα πρέπει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού. Δηλαδή των εργατών, των οδηγών και των υπευθύνων για τη συντήρηση του οχήματος και του εξοπλισμού.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ- ΟΧΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΑΤΡΟΠΩΝ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

Επισυνάπτεται, πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, δηλαδή των εργατών, των οδηγών και των υπευθύνων για τη συντήρηση του κάθε οχήματος και του εξοπλισμού του.

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 14: Εγγύηση καλής λειτουργίας – αντισκωριακή προστασία

Στο κριτήριο αξιολόγησης 14 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής:

“Με την προσφορά του ο οικονομικός φορέας θα πρέπει να καταθέσει Υπεύθυνη Δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον **2 ετών** για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και αν καλύπτει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί , μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό).

Εξωτερικά το κάθε όχημα (πλαίσιο και υπερκατασκευή) θα έχει πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική

προστασία (με υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας για **3 έτη**) με υλικά και πάχη βαφής που θα είναι σύμφωνα με σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Το απορριμματοφόρο θα πρέπει να είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά το σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα

ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος. Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από ελάσματα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ- ΟΧΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΑΤΡΟΠΩΝ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Επισυνάπτεται υπεύθυνη δήλωση:

Παροχής εγγύησης καλής λειτουργίας δύο (2) ετών για κάθε πλήρες όχημα (η εγγύηση είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και καλύπτει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό).

Εξωτερικά το όχημα (πλαίσιο και υπερκατασκευή) θα έχει πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία με υλικά και πάχη βαφής που είναι σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Το απορριμματοφόρο θα είναι χρωματισμένο με λευκό χρώμα σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά το σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Επισυνάπτονται, τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος. Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από ελάσματα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης.

Παροχής εγγύησης αντισκωριακής προστασίας πέντε (5) ετών.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 15: Εξυπηρέτηση μετά την πώληση – Τεχνική υποστήριξη – χρόνος παράδοσης ανταλλακτικών – χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – χρόνος αποκατάστασης.

Στο κριτήριο αξιολόγησης 15 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής:

“Υπεύθυνη Δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.

Υπεύθυνη Δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης/ service. Η ανταπόκριση του συνεργείου θα πρέπει να γίνεται το πολύ εντός 2 εργάσιμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός 20 εργάσιμων ημερών.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ- ΟΧΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΑΤΡΟΠΩΝ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Επισυνάπτεται υπεύθυνη δήλωση:

Παροχής ανταλλακτικών για δέκα (10) έτη με διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών μικρότερο από δέκα (10) ημέρες.

Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service, με ανταπόκριση του συνεργείου να γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 16: Χρόνος παράδοσης

Στο κριτήριο αξιολόγησης 15 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής:

“Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον ανάδοχο. Το

όχημα θα πρέπει να παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις και πιστοποιήσεις για την έκδοση των

πινακίδων. Ο χρόνος παράδοσης δε θα πρέπει να είναι μεγαλύτερος των έξι (6) μηνών.

Θα πρέπει να υποβληθεί Υπεύθυνη Δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ- ΟΧΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΑΤΡΟΠΩΝ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Η τελική παράδοση όλων των οχημάτων θα γίνει στην έδρα του αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν την ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΒΕ και κάθε όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες

εγκρίσεις και πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.Ο χρόνος παράδοσης δε θα είναι μεγαλύτερος των έξι (6) μηνών. Επισυνάπεται, υπεύθυνη δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Απορριματοφόρο τύπου πρέσας χωρητικότητα 8 κ.μ.

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΤΗΣ Α	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΤΗΣ Β	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΤΗΣ Γ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΤΕΛΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	Σταθμισμένη βαθμολογία Τεχνικής προσφοράς
	ΠΛΑΙΣΙΟ						
1.	Ωφέλιμο φορτίο	6,00%	100	100	100	100	6
2.	Ισχύς και ροπή στρέψης κινητήρα	5,00%	100	100	100	100	5
3.	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	4,00%	100	100	100	100	4
4.	Σύστημα πέδησης	4,00%	100	100	100	100	4
5.	Σύστημα αναρτήσεων	4,00%	100	100	100	100	4
6.	Καμπίνα οδήγησης	4,00%	100	100	100	100	4
7.	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός	3,00%	100	100	100	100	3
	ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ						
8.	Κιβωτάμαξα , χοάνη τροφοδοσίας -υλικά και	10,00%	100	100	100	100	10

	τρόπος κατασκευής						
9.	Υδραυλικό σύστημα – αντλία – χειριστήρια - ηλεκτρικό σύστημα	10,00%	100	100	100	100	10
10.	Ανυψωτικό σύστημα κάδων	6,00%	100	100	100	100	6
11.	Σύστημα συμπίεσης, ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων	10,00%	100	100	100	100	10
12.	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός	4,00%	100	100	100	100	4
ΓΕΝΙΚΑ							
13.	Εκπαίδευση προσωπικού	5,00%	100	100	100	100	5
14.	Εγγύηση καλής λειτουργίας – αντισκωριακή προστασία	10,00%	100	100	100	100	10
15.	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη – χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου- χρόνος αποκατάστασης	10,00%	100	100	100	100	10
16.	Χρόνος παράδοσης	5,00%	100	100	100	100	5
						ΣΥΝΟΛΟ	100,00

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΤΩΝ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Κριτήριο αξιολόγησης 1: Ωφέλιμο φορτίο

Στο κριτήριο αξιολόγησης 1 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “Το ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου να μην είναι μικρότερο του απαιτούμενου, για τη μεταφορά συμπιεσμένων απορριμμάτων βάρους 400 Kgr/m³ τουλάχιστον ανάλογα με τη σύνθεση των απορριμμάτων και η ικανότητα του πλαισίου οχήματος σε ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων να είναι τουλάχιστον 3,2 τν.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ- ΟΧΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΑΤΡΟΠΩΝ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής: “Το ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου δεν είναι μικρότερο του απαιτούμενου, για τη μεταφορά συμπιεσμένων απορριμμάτων βάρους 400 κιλά/κ.μ., τουλάχιστον,

ανάλογα με τη σύνθεση των απορριμμάτων. Η ικανότητα του πλαισίου οχήματος σε ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων είναι έως 4,0 τν.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 2: Ισχύς και ροπή στρέψης κινητήρα

Στο κριτήριο αξιολόγησης 2 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “Ο κινητήρας να είναι ισχύος \geq από 210 Hp και μέγιστης ροπής 850 Nm.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ- ΟΧΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΑΤΡΟΠΩΝ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Η ισχύς του κινητήρα είναι 213 Hp και η μέγιστη ροπή στρέψης 850 Nm.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 3: Σύστημα μετάδοσης κίνησης

Στο κριτήριο αξιολόγησης 3 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής:”Το σύστημα μετάδοσης κίνησης να αποτελείται από κιβώτιο ταχυτήτων αυτοματοποιημένο και να διαθέτει τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορείας. Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους τροχούς θα γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων και του διαφορικού και σύστημα περιορισμού ολίσθησης τροχών (ASR). Το διαφορικό θα πρέπει να είναι αναλόγου κατασκευής, ώστε το όχημα να είναι ικανό να κινείται με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 25% και θα περιλαμβάνει διάταξη κλειδώματος του διαφορικού στον πίσω άξονα, για υψηλή πρόσφυση κατά την εκκίνηση σε αντίξοες συνθήκες (π.χ. ολισθηρό υπέδαφος, χειμερινές συνθήκες οδοστρώματος κλπ) με αποτέλεσμα την υψηλή οδηγική συμπεριφορά και κυκλοφορική ασφάλεια κατά τις διαδρομές σε μη ασφαλτοστρωμένους δρόμους.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ- ΟΧΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΑΤΡΟΠΩΝ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Το σύστημα μετάδοσης κίνησης αποτελείται από αυτοματοποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων και διαθέτει έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορείας. Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους τροχούς γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων και του διαφορικού και σύστημα περιορισμού ολίσθησης τροχών (ASR).Το διαφορικό είναι αναλόγου κατασκευής, ώστε το όχημα να είναι ικανό να κινείται με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση έως 38% και περιλαμβάνει διάταξη κλειδώματος του διαφορικού στον πίσω άξονα, για υψηλή πρόσφυση κατά την εκκίνηση σε αντίξοες συνθήκες (π.χ. ολισθηρό υπέδαφος, χειμερινές συνθήκες οδοστρώματος κλπ) με αποτέλεσμα την υψηλή οδηγική συμπεριφορά και κυκλοφορική ασφάλεια κατά τις διαδρομές σε μη ασφαλτοστρωμένους δρόμους.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 4: Σύστημα πέδησης

Στο κριτήριο αξιολόγησης 4 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: "Το σύστημα πέδησης να είναι διπλού κυκλώματος με αέρα σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ και τις σύγχρονες προδιαγραφές της Ε.Ε. Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς δισκόφρενα(οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά . Το χειρόφρενο θα πρέπει να λειτουργεί μέσω κυκλώματος αέρα και ελατηρίων και θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα (απώλεια αέρα) τότε το όχημα θα ακινητοποιείται. Το υλικό τριβής των φρένων δεν θα περιέχει αμιάντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικό προς το περιβάλλον. Το σύστημα πέδησης φέρει επίσης σύστημα αντιμπλοκαρίσματος ABS, σύστημα κατανομής της δύναμης της πέδησης, σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης ESP, και σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης ΑΕΒΣ."

Η συμμετέχουσα εταιρεία "ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ- ΟΧΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΑΤΡΟΠΩΝ" κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

"Το σύστημα πέδησης είναι διπλού κυκλώματος με αέρα σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ και τις σύγχρονες προδιαγραφές της Ε.Ε. Διαθέτει δισκόφρενα στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς. Επισυνάπτονται, τα χαρακτηριστικά. Το χειρόφρενο λειτουργεί μέσω κυκλώματος αέρα και ελατηρίων και επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα(απώλεια αέρα) τότε το όχημα ακινητοποιείται. Το υλικό τριβής των φρένων δεν περιέχει αμιάντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικό προς το περιβάλλον. Το σύστημα πέδησης φέρει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος (ABS), σύστημα κατανομής τηςδύναμης της πέδησης, σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (ESP), και σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης (ΑΕΒΣ)."

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 5: Σύστημα αναρτήσεων

Στο κριτήριο αξιολόγησης 5 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: "Το σύστημα ανάρτησης του εμπρόσθιου και πίσω άξονα να είναι χαλύβδινες ή με αερόσουστες (air suspension) ή συνδυασμό αυτών."

Η συμμετέχουσα εταιρεία "ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ- ΟΧΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΑΤΡΟΠΩΝ" κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

"Ο τύπος ανάρτησης του εμπρόσθιου άξονα είναι χαλύβδινος και του πίσω άξονα ηλεκτρονικά ελεγχόμενη αερανάρτηση (air suspension)."

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 6: Καμπίνα οδήγησης

Στο κριτήριο αξιολόγησης 5 στη μελέτη ζητούνταν

"Η καμπίνα οδήγησης θα είναι προωθημένης οδήγησης , ανακλινόμενου τύπου και τύπου καμπίνας ημέρας και θα εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος. Θα φέρει εσωτερική επένδυση με κατάλληλο ανθεκτικό υλικό άριστης ποιότητας. Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων και θα προσφέρει άνεση στον οδηγό με ενσωματωμένη ζώνη ασφαλείας τριών σημείων και θα υπάρχουν θέσεις για 2 συνοδηγούς. Θα

διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας ένδειξης και ελέγχου που κρίνονται απαραίτητα για τη σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών. Ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας,θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες,δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης , δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα , σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, air condition, πλαφονιέρα φωτισμού,ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και κάθε άλλο εξάρτημα ενός θαλαμίσκου σύγχρονου αυτοκινήτου. Απαραίτητα πρέπει να φέρει ταχογράφο προδιαγραφών Ε.Ε., στροφόμετρο ταχύμετρο, όργανο ένδειξης καυσίμων,όργανο ένδειξης θερμοκρασίας νερού ψυξης του κινητήρα κ.λ.π Θα φέρει θύρες εφοδιασμένες με κλειδαριές ασφαλείας, και υαλοπίνακες ρυθμιζόμενου ανοίγματος μέχρι 100%.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ- ΟΧΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΑΤΡΟΠΩΝ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Η καμπίνα οδήγησης είναι προωθημένης οδήγησης, ανακλινόμενου τύπου και τύπου καμπίνας ημέρας και εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος. Φέρει εσωτερική επένδυση με κατάλληλο ανθεκτικό υλικό άριστης ποιότητας. Το κάθισμα του οδηγού διαθέτει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων και προσφέρει άνεση στον οδηγό με ενσωματωμένη ζώνη ασφαλείας τριών σημείων και υπάρχουν θέσεις για δύο (2) συνοδηγούς. Διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας ένδειξης και ελέγχου που κρίνονται απαραίτητα για τη σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, air condition, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και κάθε άλλο εξάρτημα ενός θαλαμίσκου σύγχρονου αυτοκινήτου. Απαραίτητα φέρει ταχογράφο προδιαγραφών Ε.Ε., στροφόμετρο, ταχύμετρο, όργανο ένδειξης καυσίμων, όργανο ένδειξης θερμοκρασίας νερού ψυξης του κινητήρα κ.λ.π. Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά στοιχεία που θα καθορίσει η υπηρεσία. Φέρει θύρες εφοδιασμένες με κλειδαριές ασφαλείας και υαλοπίνακες ρυθμιζόμενου ανοίγματος μέχρι 100%. Το όχημα διαθέτει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ, και είναι εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα ηχητικά σήματα.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 7: Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός

Στο κριτήριο αξιολόγησης 7 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “...

- Πλήρης εφεδρικός τροχός όμοιος με τους βασικά περιλαμβανόμενους, τοποθετημένος σε ευχερή θέση
- Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη
- Δύο (2) τουλάχιστον πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ
- Τρίγωνο βλαβών

Τα απαραίτητα έντυπα και τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση , επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, σε δύο σειρές για τον κινητήρα, το πλαίσιο και την υπερκατασκευή κατά προτίμηση στην ελληνική γλώσσα ή επίσημη μεταφρασμένα καθώς και αντίστοιχα βιβλία ή ψηφιακά αρχεία, ανταλλακτικών (εικονογραφημένα εάν είναι δυνατόν).”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ- ΟΧΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΑΤΡΟΠΩΝ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Το αυτοκίνητο με την παράδοση του θα φέρει τον ακόλουθο βασικό εξοπλισμό: εφεδρικό τροχό πλήρη, τοποθετημένο σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου, σειρά συνήθων εργαλείων για τις μικροβλάβες και τη συντήρησή του, δύο (2) πυροσβεστήρες, τρίγωνο βλαβών και φαρμακείο αυτοκινήτου, σύμφωνα με τον ΚΟΚ, ψηφιακό ταχογράφο “έξυπνου” τύπου, βιβλία συντήρησης πλαισίου και υπερκατασκευής, ράδιο – CD, λασπωτήρες μπρος –πίσω. Φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ΚΟΚ, θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά και ηχητικά σήματα καθώς και ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό. Επισυνάπτονται τεχνικά φυλλάδια στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα των προσφερομένων πλαισίων των οχημάτων όπου φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών.”
Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 8: Κιβωτάμαξα, χοάνη τροφοδοσίας – υλικά και τρόπος κατασκευής

Στο κριτήριο αξιολόγησης 8 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής:

“Το κυρίως σώμα της υπερκατασκευής θα είναι εξ’ ολοκλήρου μεταλλικό από χαλυβδοέλασμα ικανού πάχους και υψηλής ανθεκτικότητας στη φθορά και τη διάβρωση με κυρτά πλαϊνά, κλειστό και θα φέρει άρθρωση στο πίσω μέρος έτσι ώστε τα απορρίμματα να είναι τελείως αθέατα.

Ο ωφέλιμος όγκος σε συμπίεσμένα απορρίμματα θα είναι τουλάχιστον 8,0 κ.μ

Τα σημεία της υπερκατασκευής που αναπτύσσονται ιδιαίτερες μηχανικές καταπονήσεις, δηλαδή αυξημένες πιέσεις και τριβές, όπως η χοάνη τροφοδοσίας και το εσωτερικό δάπεδο του σώματος, θα πρέπει να είναι διαμορφωμένα ή ενισχυμένα από χάλυβα ιδιαίτερης ανθεκτικότητας και ειδικού αντιτριβικού τύπου HARDOX450 ή ανθεκτικότερος. Το πάχος του δαπέδου του σώματος θα είναι τουλάχιστον 4mm, το δε πάχος του κατώτερου τμήματος της χοάνης θα είναι τουλάχιστον 5mm, ενώ αυτό των κάτω πλευρικών τοιχωμάτων της χοάνης τουλάχιστον 3mm.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ- ΟΧΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΑΤΡΟΠΩΝ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Το κυρίως σώμα της υπερκατασκευής είναι εξ’ ολοκλήρου μεταλλικό από χαλυβδοέλασμα ικανού πάχους και υψηλής ανθεκτικότητας στη φθορά και τη διάβρωση με κυρτά πλαϊνά, κλειστό και φέρει άρθρωση στο πίσω μέρος έτσι ώστε τα απορρίμματα να είναι τελείως αθέατα.

Η υπερκατασκευή φέρει συμπίεστη απορριμμάτων τύπου πρέσας με ωφέλιμο όγκο σε συμπίεσμένα απορρίμματα 8,0 κ.μ.

Στα σημεία της υπερκατασκευής που αναπτύσσονται ιδιαίτερες μηχανικές καταπονήσεις, δηλαδή αυξημένες πιέσεις και τριβές, όπως η χοάνη τροφοδοσίας και το εσωτερικό δάπεδο του σώματος, είναι διαμορφωμένα ή ενισχυμένα από χάλυβα ιδιαίτερης ανθεκτικότητας και ειδικού αντιτριβικού τύπου HARDOX 450. Το πάχος του δαπέδου του σώματος είναι 4,0 χιλ., το δε πάχος του κατώτερου τμήματος της χοάνης είναι 5,0 χιλ., ενώ αυτό των κάτω πλευρικών τοιχωμάτων της χοάνης είναι 3,0 χιλ.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 9: Υδραυλικό σύστημα – αντλία – χειριστήρια – ηλεκτρικό σύστημα

Στο κριτήριο αξιολόγησης 9 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής:

“Όλα τα υδραυλικά έμβολα κίνησης του συστήματος καθώς και οι σωληνώσεις του υδραυλικού κυκλώματος δεν πρέπει να έρχονται σε επαφή με τα απορρίμματα. υδραυλικά έμβολα του μαχαίριου συμπίεσης και του φορείου θα είναι αντεστραμμένα. Το υδραυλικό σύστημα πρέπει να είναι

εφοδιασμένο με ασφαλιστικά και μηχανισμούς ανακουφίσεως για τηναποφυγή υπερφορτώσεων του οχήματος για την αποφυγή υπερφορτώσεων του οχήματος. Θα υπάρχουν κατάλληλες υποδοχές ώστε με τη χρήση φορητού μανομέτρου να μπορούν εύκολα να εντοπιστούν τυχόν διαρροές. Κατά την ανύψωση της πίσω πόρτας θα υπάρχει ηχητικό σήμα.

Θα πρέπει να δοθεί ο τύπος η μέγιστη παροχή στις διάφορες στροφές και η μέγιστη πίεση της αντλίας.

Ο χειρισμός των λειτουργιών του μηχανισμού συμπίεσης και του ανυψωτικού μηχανισμού, θα γίνεται από τα δύο χειριστήρια που θα βρίσκονται εργονομικά εγκατεστημένα εκατέρωθεν στις εξωτερικές πλευρές της οπίσθιας θύρας, σύμφωνα με την ισχύουσα Ευρωπαϊκή Οδηγία EN 1501-1, προκειμένου για τη μέγιστη ασφάλεια των εργατών αποκομιδής. Και τα δύο χειριστήρια θα είναι απολύτως στεγανά, ανθεκτικά στις καιρικές συνθήκες και στη σκόνη και θα συμπεριλαμβάνουν πλήκτρα και διακόπτες :

- Πλήκτρο διακοπής έκτακτης ανάγκης (E- stop) για την ακαριαία παύση των λειτουργιών του απορριμματοφόρου σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης
- Πλήκτρο κουδούνι για την ειδοποίηση του χειριστή στην καμπίνα
- Πλήκτρο ύψωσης του ανυψωτικού μηχανισμού
- Πλήκτρο κατάβασης ανυψωτικού μηχανισμού
- Περιστροφικό διακόπτη για την ελεγχόμενη λειτουργία του φορείου
- Περιστροφικό διακόπτη για την ελεγχόμενη λειτουργία της πλάκας σάρωσης
- Πλήκτρο απεμπλοκής (Rescue) για την παύση του κύκλου συμπίεσης σε περίπτωση εμπλοκής
- Πλήκτρο Ενεργοποίησης αυτόματου κύκλου συμπίεσης.

Στο χειριστήριο οπίσθιας θύρας της δεξιάς πλευράς θα βρίσκεται εγκατεστημένος επιλογέας ο οποίος θα καθορίζει εάν το πλήκτρο Αυτόματος κύκλος συμπίεσης θα ενεργοποιήσει έναν ή συνεχόμενους κύκλους συμπίεσης. Όλα τα πλήκτρα επαναφοράς που θα ενεργοποιούν απορριμματικές λειτουργίες θα φέρουν προστατευτικό περίβλημα, ενώ δίπλα από κάθε πλήκτρο ή διακόπτη θα υπάρχει εικονιστική σήμανση με δεικτικά χρώματα, που θα καθιστούν σαφή την ερμηνεία της λειτουργίας του.

Θα υπάρχει πλήρης ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. . Το απορριμματοφόρο θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς και για την οπισθοπορεία, φώτα πορείας, σταθμεύσεως, ομίχλης και ενδεικτικά περιμετρικά του οχήματος. Δύο περιστρεφόμενους φάρους πορτοκαλί χρώματος ο οποίος ο ένας θα είναι τοποθετημένος μπροστά και ο άλλος στο πίσω μέρος του απορριμματοφόρου. Προβολείς εργασίας λειτουργίας και για νυχτερινή εργασία. Θα φέρει βομβητή, ο οποίος θα εκπέμπει κατάλληλο ηχητικό σήμα κατά την ανύψωση ή κατάβαση της οπίσθιας θύρας. Όλες οι καλωδιώσεις του συστήματος θα μεταφέρονται μέσω στεγανών αγωγών, καλά προστατευμένες μέσα σε διαμορφωμένα κανάλια επί της κατασκευής αλλά και εύκολα προσβάσιμες για την εύκολη αντικατάστασή τους. Όλα τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν θα πρέπει να είναι συμμορφωμένα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία EN2006/95 και θα φέρουν διακριτική αρίθμηση για τον εντοπισμό τους.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ- ΟΧΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΑΤΡΟΠΩΝ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Όλα τα υδραυλικά έμβολα κίνησης του συστήματος καθώς και οι σωληνώσεις του υδραυλικού κυκλώματος δεν έρχονται σε επαφή με τα απορρίμματα. Τα υδραυλικά έμβολα του μαχαιριού συμπίεσης και του φορείου είναι αντεστραμμένα. Το υδραυλικό σύστημα είναι εφοδιασμένο με ασφαλιστικά και μηχανισμούς ανακούφισης για την αποφυγή υπερφορτώσεων του οχήματος. Η αντίσταση του ωθητήρα απόρριψης των απορριμμάτων είναι ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενη έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη συμπίεση και απόδοση του συστήματος ανάλογα με τον τύπο και την

φύση των απορριμμάτων. Φέρει κατάλληλες υποδοχές ώστε με τη χρήση φορητού μανομέτρου να μπορούν εύκολα να εντοπιστούν τυχόν διαρροές. Κατά την ανύψωση της πίσω πόρτας υπάρχει ηχητικό σήμα.

Επισυνάπτονται, ο τύπος της αντλίας, η μέγιστη παροχή στις διάφορες στροφές και η μέγιστη πίεση λειτουργίας.

Ο χειρισμός των λειτουργιών του μηχανισμού συμπίεσης και του ανυψωτικού μηχανισμού, γίνεται από τα δύο χειριστήρια που βρίσκονται εργονομικά εγκατεστημένα εκατέρωθεν στις εξωτερικές πλευρές της οπίσθιας θύρας, σύμφωνα με την ισχύουσα Ευρωπαϊκή Οδηγία EN1501-1, προκειμένου για τη μέγιστη ασφάλεια των εργατών αποκομιδής. Και τα δύο χειριστήρια είναι απολύτως στεγανά, ανθεκτικά στις καιρικές συνθήκες και στη σκόνη και συμπεριλαμβάνουν πλήκτρα και διακόπτες :

- **πλήκτρο διακοπής έκτακτης ανάγκης (E- stop)** για την ακαριαία παύση των λειτουργιών του απορριμματοφόρου σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης,
- **πλήκτρο κουδούνι** για την ειδοποίηση του χειριστή στην καμπίνα,
- **πλήκτρο ύψωσης** του ανυψωτικού μηχανισμού,
- **πλήκτρο κατάβασης** ανυψωτικού μηχανισμού,
- **περιστροφικό διακόπτη** για την ελεγχόμενη λειτουργία του φορείου,
- **περιστροφικό διακόπτη** για την ελεγχόμενη λειτουργία της πλάκας σάρωσης,
- **πλήκτρο απεμπλοκής (Rescue)** για την παύση του κύκλου συμπίεσης σε περίπτωση εμπλοκής,
- **πλήκτρο Ενεργοποίησης** αυτόματου κύκλου συμπίεσης.

Στο χειριστήριο οπίσθιας θύρας της δεξιάς πλευράς βρίσκεται εγκατεστημένος επιλογέας ο οποίος καθορίζει εάν το πλήκτρο Αυτόματος κύκλος συμπίεσης θα ενεργοποιήσει έναν ή συνεχόμενους κύκλους συμπίεσης. Όλα τα πλήκτρα επαναφοράς που ενεργοποιούν απορριμματικές λειτουργίες φέρουν προστατευτικό περίβλημα, ενώ δίπλα από κάθε πλήκτρο ή διακόπτη υπάρχει εικονιστική σήμανση με δεικτικά χρώματα, που καθιστούν σαφή την ερμηνεία της λειτουργίας τους υπάρχει πλήρης ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.

Το απορριμματοφόρο θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς και για την οπισθοπορεία, φώτα πορείας, σταθμεύσεως, ομίχλης και ενδεικτικά περιμετρικά του οχήματος. Δύο περιστρεφόμενους φάρους πορτοκαλί χρώματος ο οποίος ο ένας θα είναι τοποθετημένος μπροστά και ο άλλος στο πίσω μέρος του απορριμματοφόρου. Προβολείς εργασίας λειτουργίας και για νυχτερινή εργασία. Θα φέρει βομβητή, ο οποίος θα εκπέμπει κατάλληλο ηχητικό σήμα κατά την ανύψωση ή κατάβαση της οπίσθιας θύρας. Όλες οι καλωδιώσεις του συστήματος θα μεταφέρονται μέσω στεγανών αγωγών, καλά προστατευμένες μέσα σε διαμορφωμένα κανάλια επί της κατασκευής αλλά και εύκολα προσβάσιμες για την εύκολη αντικατάστασή τους. Όλα τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν θα πρέπει να είναι συμμορφωμένα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία EN 2006/95 και θα φέρουν διακριτική αρίθμηση για τον εντοπισμό τους.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 10: Ανυψωτικό σύστημα κάδων

Στο κριτήριο αξιολόγησης 10 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής:

“Η χοάνη υποδοχής των απορριμμάτων θα δέχεται μεταλλικούς και πλαστικούς κάδους χωρητικότητας 80 έως τουλάχιστον 1300 λίτρων, (κατά EN 840) μέσω υδραυλικού συστήματος ανύψωσης και εκκένωσης κάδων τύπου βραχιόνων ή χτένας. Η ανυψωτική ικανότητα μηχανισμού θα είναι τουλάχιστον 1000 κιλών. Το όχημα θα φέρει επίσης στον ανυψωτικό μηχανισμό κάδων μηχανικής αποκομιδής ειδική διάταξη η οποία με τη χρήση υδραυλικής ενέργειας θα ενεργοποιείται αυτόματα και θα κλειδώνει - ασφαλίζει όλους τους κάδους εκείνους τους οποίους θα ανυψώνει με

το σύστημα χτένας. Ειδικότερα η διάταξη αυτή θα ασφαλίσει όλους τους κάδους που θα παραλαμβάνονται με το σύστημα χτένας αποτρέποντας έτσι τόσο την πτώση τους εντός της χοάνης απόρριψης των απορριμμάτων όσο και εκτός κατά τη διαδικασία κατεβάσματος του κάδου μετά το άδειασμα του. Η απενεργοποίηση του ανωτέρω μηχανισμού στη φάση της καθόδου θα πρέπει να γίνεται σε ορισμένο ύψος έτσι ώστε να αποφεύγεται η θραύση του κάδου αλλά και η εύκολη παραλαβή του από τους χειριστές.

Θα υπάρχουν αυτόματες διατάξεις συγκράτησης των κάδων και ελαστικά προστασίας από τις κρούσεις. Ο χειρισμός του συστήματος θα γίνεται από εξωτερικό σημείο του οχήματος. Κατά την κάθοδο του κάδου και πριν ο κάδος ακουμπήσει στο έδαφος θα μειώνεται αυτόματα η ταχύτητα καθόδου διαμέσου κατάλληλης ηλεκτροϋδραυλικής διάταξης, έτσι ώστε να μην καταπονούνται οι τροχοί των κάδων και παραμορφώνονται ή σπάνε. Θα υπάρχει η δυνατότητα ανύψωσης δύο κάδων 80- 360 λίτρων ταυτόχρονα.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ- ΟΧΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΑΤΡΟΠΩΝ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής: “Η χοάνη υποδοχής των απορριμμάτων δέχεται μεταλλικούς και πλαστικούς κάδους χωρητικότητας 80 έως 1300 λίτρων, (κατά EN 840) μέσω υδραυλικού συστήματος ανύψωσης και εκκένωσης κάδων τύπου βραχιόνων και χτένας. Η ανυψωτική ικανότητα μηχανισμού είναι 1170 κιλά. Το όχημα φέρει στον ανυψωτικό μηχανισμό κάδων μηχανικής αποκομιδής ειδική διάταξη η οποία με τη χρήση υδραυλικής ενέργειας ενεργοποιείται αυτόματα και κλειδώνει - ασφαλίσει όλους τους κάδους εκείνους τους οποίους θα ανυψώνει με το σύστημα χτένας. Ειδικότερα η διάταξη αυτή ασφαλίσει όλους τους κάδους που παραλαμβάνονται με το σύστημα χτένας αποτρέποντας έτσι τόσο την πτώση τους εντός της χοάνης απόρριψης των απορριμμάτων όσο και εκτός κατά τη διαδικασία κατεβάσματος του κάδου μετά το άδειασμα του. Η απενεργοποίηση του παραπάνω μηχανισμού στη φάση της καθόδου γίνεται σε ορισμένο ύψος έτσι ώστε να αποφεύγεται η θραύση του κάδου αλλά και η εύκολη παραλαβή του από τους χειριστές. Υπάρχουν αυτόματες διατάξεις συγκράτησης των κάδων και ελαστικά προστασίας από τις κρούσεις.

Ο χειρισμός του συστήματος γίνεται από εξωτερικό σημείο του οχήματος. Κατά την κάθοδο του κάδου και πριν ο κάδος ακουμπήσει στο έδαφος μειώνεται αυτόματα η ταχύτητα καθόδου διαμέσου κατάλληλης ηλεκτροϋδραυλικής διάταξης, έτσι ώστε να μην καταπονούνται οι τροχοί των κάδων και παραμορφώνονται ή σπάνε. Υπάρχει η δυνατότητα ανύψωσης δύο κάδων 80 – 360 λίτρων ταυτόχρονα.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 11: Σύστημα συμπίεσης, ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων

Στο κριτήριο αξιολόγησης 11 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής:

“Το σύστημα συμπίεσης θα είναι κατάλληλο για απορρίμματα, τα οποία περιέχουν μεγάλη ποσότητα υγρών και γι’ αυτό το λόγο οι τριβόμενοι μηχανισμοί και τα εξαρτήματα συμπίεσης δεν πρέπει να επηρεάζονται από τα υλικά που περιέχονται στα απορρίμματα. Στο άκρο των πλακών προώθησης και συμπίεσης θα πρέπει να φέρει ειδικές ενισχύσεις. Η πλάκα απόρριψης θα πρέπει να είναι ενισχυμένη με αυτοτελές προφίλ χάλυβα για αυξημένη αντοχή.

Η χοάνη φόρτωσης θα πρέπει να είναι κατασκευασμένη από χαλυβδοελάσματα τύπου HARDOX 450 ή ανθεκτικότερα. Η χωρητικότητα (άνοιγμα χοάνης) για φόρτωση και ογκωδών αντικειμένων θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 1,5 κ.μ. Το πάχος του ελάσματος των πλακών προώθησης και συμπίεσης, απόρριψης και χοάνης φόρτωσης θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 5mm, ενώ το υλικό των πλευρών που έρχονται σε επαφή με τα απορρίμματα θα είναι τύπου HARDOX 450 ή ανθεκτικότερο.

Αυτή θα πρέπει να βρίσκεται στο χαμηλότερο εσωτερικά χώρο της οπίσθιας πόρτας το δε χείλος φόρτωσης αυτής, δηλαδή η εξωτερική ακμή της να πρέπει να είναι ρυθμιζόμενου ύψους ανάλογα με το είδος της αποκομιδής μηχανικής ή χειρωνακτικής.

Η συνολική συμπίεση των απορριμμάτων ως προς τον ωφέλιμο όγκο της υπερκατασκευής, θα είναι τουλάχιστον 400kg/m³.

Στο σύστημα συμπίεσης πρέπει να επιτυγχάνονται οι παρακάτω κύκλοι εργασίας:

Αυτόματο με επαναλαμβανόμενο κύκλο που διακόπτεται μόνο με εντολή ή με τη συμπλήρωση ορισμένων

(προγραμματισμένων) κύκλων AUTO.

Αυτόματο με απλό κύκλο όταν ολοκληρώνεται, διακόπτεται αυτόματα (SINGLE) και επαναλαμβάνεται κατόπιν εντολής.

Χειροκίνητο όπου ο κύκλος του μηχανισμού συμπίεσης ελέγχεται με μεμονωμένες κινήσεις από το χειριστή με μοχλούς ή κομβία.

Οι σωληνώσεις και τα ρακόρ του συστήματος συμπίεσης θα πρέπει να είναι μεγάλης αντοχής, για πιέσεις μεγαλύτερες από 350 bar και ποιότητας για μακροχρόνια καλή λειτουργία και για εύκολη πρόσβαση και επισκευή.

Όλα τα υδραυλικά έμβολα κίνησης του συστήματος καθώς και οι σωληνώσεις του υδραυλικού κυκλώματος δεν πρέπει να έρχονται σε επαφή με τα απορρίμματα.

Τα υδραυλικά έμβολα του μαχαιριού συμπίεσης και του φορείου θα είναι αντεστραμμένα.

Το υδραυλικό σύστημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με ασφαλιστικά και μηχανισμούς ανακουφίσεως για την αποφυγή υπερφορτώσεων του οχήματος για την αποφυγή υπερφορτώσεων του οχήματος. Η αντίσταση του ωθητήρα απόρριψης των απορριμμάτων θα είναι ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενη έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη συμπίεση και απόδοση του συστήματος ανάλογα με τον τύπο και την φύση των απορριμμάτων. Θα υπάρχουν κατάλληλες υποδοχές ώστε με τη χρήση φορητού μανομέτρου να μπορούν εύκολα να εντοπιστούν τυχόν διαρροές. Κατά την ανύψωση της πίσω πόρτας θα υπάρχει ηχητικό σήμα.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ- ΟΧΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΑΤΡΟΠΩΝ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Το σύστημα συμπίεσης είναι κατάλληλο για απορρίμματα, τα οποία περιέχουν μεγάλη ποσότητα υγρών και γι’ αυτό το λόγο οι τριβόμενοι μηχανισμοί και τα εξαρτήματα συμπίεσης δεν επηρεάζονται από τα υλικά που περιέχονται στα απορρίμματα. Στο άκρο των πλακών προώθησης και συμπίεσης φέρει ειδικές ενισχύσεις. Η πλάκα απόρριψης είναι ενισχυμένη με αυτοτελές προφίλ χάλυβα για αυξημένη αντοχή. Η χοάνη φόρτωσης είναι κατασκευασμένη από χαλυβδοελάσματα HARDOX 450.

Η χωρητικότητα (άνοιγμα χοάνης) για φόρτωση και ογκωδών αντικειμένων είναι 1,7 κ.μ. Το πάχος του ελάσματος των πλακών προώθησης και συμπίεσης , απόρριψης και χοάνης φόρτωσης είναι 5,0 χιλ., ενώ το υλικό των πλευρών που έρχονται σε επαφή με τα απορρίμματα είναι HARDOX 450. Αυτή βρίσκεται στο χαμηλότερο εσωτερικά χώρο της οπίσθιας πόρτας το δε χείλος φόρτωσης αυτής, δηλαδή η εξωτερική ακμή της να είναι ρυθμιζόμενου ύψους ανάλογα με το είδος της αποκομιδής μηχανικής ή χειρωνακτικής.

Η συνολική συμπίεση των απορριμμάτων ως προς τον ωφέλιμο όγκο της υπερκατασκευής, είναι τουλάχιστον 400 κιλά/κ.μ.

Στο σύστημα συμπίεσης επιτυγχάνονται οι παρακάτω κύκλοι εργασίας :

Αυτόματο με επαναλαμβανόμενο κύκλο που διακόπτεται μόνο με εντολή ή με τη συμπλήρωση ορισμένων (προγραμματισμένων) κύκλων AUTO.

Αυτόματο με απλό κύκλο που όταν ολοκληρώνεται, διακόπτεται αυτόματα (SINGLE) και επαναλαμβάνεται κατόπιν εντολής.

Χειροκίνητο όπου ο κύκλος του μηχανισμού συμπίεσης ελέγχεται με μεμονωμένες κινήσεις από το χειριστή με μοχλούς ή κομβία.

Οι σωληνώσεις και τα ρακόρ του συστήματος συμπίεσης είναι μεγάλης αντοχής, για πιέσεις μεγαλύτερες από 350 bar και ποιότητας για μακροχρόνια καλή λειτουργία και για εύκολη πρόσβαση και επισκευή.

Όλα τα υδραυλικά έμβολα κίνησης του συστήματος καθώς και οι σωληνώσεις του υδραυλικού κυκλώματος δεν έρχονται σε επαφή με τα απορρίμματα.

Τα υδραυλικά έμβολα του μαχαιριού συμπίεσης και του φορείου είναι αντεστραμμένα. Το υδραυλικό σύστημα είναι εφοδιασμένο με ασφαλιστικά και μηχανισμούς ανακούφισης για την αποφυγή υπερφορτώσεων του οχήματος. Η αντίσταση του ωθητήρα απόρριψης των απορριμμάτων είναι ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενη έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη συμπίεση και απόδοση του συστήματος ανάλογα με τον τύπο και την φύση των απορριμμάτων. Φέρει κατάλληλες υποδοχές ώστε με τη χρήση φορητού μανομέτρου να μπορούν εύκολα να εντοπιστούν τυχόν διαρροές. Κατά την ανύψωση της πίσω πόρτας υπάρχει ηχητικό σήμα.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 12: Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός

Στο κριτήριο αξιολόγησης 12 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής:

“Τα απαραίτητα έντυπα και τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση , επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, σε δύο σειρές για τον κινητήρα, το πλαίσιο και την υπερκατασκευή κατά προτίμηση στην ελληνική γλώσσα ή επίσημη μεταφρασμένα καθώς και αντίστοιχα βιβλία ή ψηφιακά αρχεία, ανταλλακτικών (εικονογραφημένα εάν είναι δυνατόν).

Όλα τα συστήματα της υπερκατασκευής θα κινούνται μέσω δυναμολήπτη (Ρ.Τ.Ο.) από τον κινητήρα του οχήματος μέσω αντλίας ή αντλιών ελαίου. Θα πρέπει να δοθεί ο τύπος η μέγιστη παροχή στις διάφορες στροφές και η μέγιστη πίεση της εν λόγω αντλίας. Θα υπάρχει ωρόμετρο λειτουργίας του δυναμολήπτη.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ- ΟΧΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΑΤΡΟΠΩΝ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Επισυνάπτονται τεχνικά φυλλάδια στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα των προσφερομένων πλαισίων των οχημάτων όπου φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών.

Όλα τα συστήματα της υπερκατασκευής κινούνται μέσω δυναμολήπτη (Ρ.Τ.Ο.) από τον κινητήρα του οχήματος μέσω δυο (2) αντλιών ελαίου. Επισυνάπτονται, ο τύπος, η μέγιστη παροχή στις διάφορες στροφές και η μέγιστη πίεση λειτουργίας. Φέρει ωρόμετρο λειτουργίας του δυναμολήπτη.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 13: Εκπαίδευση προσωπικού

Στο κριτήριο αξιολόγησης 13 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής:

“Ο προμηθευτής θα πρέπει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού. Δηλαδή των εργατών, των οδηγών και των υπευθύνων για τη συντήρηση του οχήματος και του εξοπλισμού.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ- ΟΧΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΑΤΡΟΠΩΝ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Επισυνάπτεται, πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, δηλαδή των εργατών, των οδηγών και των υπευθύνων για τη συντήρηση του κάθε οχήματος και του εξοπλισμού του.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 14: Εγγύηση καλής λειτουργίας – αντισκωριακή προστασία

Στο κριτήριο αξιολόγησης 14 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής:

“Με την προσφορά του ο οικονομικός φορέας θα πρέπει να καταθέσει Υπεύθυνη Δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον **2 ετών** για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και αν καλύπτει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό).

Εξωτερικά το κάθε όχημα (πλαίσιο και υπερκατασκευή) θα έχει πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική

προστασία (με υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας για **3 έτη**) με υλικά και πάχη βαφής που θα είναι σύμφωνα με σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Το απορριμματοφόρο θα πρέπει να είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά το σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος. Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από ελάσματα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ- ΟΧΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΑΤΡΟΠΩΝ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Επισυνάπτεται υπεύθυνη δήλωση:

Παροχής εγγύησης καλής λειτουργίας δύο (2) ετών για κάθε πλήρες όχημα (η εγγύηση είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και καλύπτει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό).

Εξωτερικά το όχημα (πλαίσιο και υπερκατασκευή) θα έχει πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία με υλικά και πάχη βαφής που είναι σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Το απορριμματοφόρο θα είναι χρωματισμένο με λευκό χρώμα σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά το σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Επισυνάπτονται, τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος. Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από ελάσματα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης.

Παροχής εγγύησης αντισκωριακής προστασίας πέντε (5) ετών.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 15: Εξυπηρέτηση μετά την πώληση – Τεχνική υποστήριξη – χρόνος παράδοσης ανταλλακτικών – χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – χρόνος αποκατάστασης.

Στο κριτήριο αξιολόγησης 15 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής:

“Υπεύθυνη Δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.

Υπεύθυνη Δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης/ service. Η ανταπόκριση του συνεργείου θα πρέπει να γίνεται το πολύ εντός 2 εργάσιμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός 20 εργάσιμων ημερών.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ- ΟΧΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΑΤΡΟΠΩΝ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Επισυνάπτεται υπεύθυνη δήλωση:

Παροχής ανταλλακτικών για δέκα (10) έτη με διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών μικρότερο από δέκα (10) ημέρες.

Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service, με ανταπόκριση του συνεργείου να γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 16: Χρόνος παράδοσης

Στο κριτήριο αξιολόγησης 15 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής:

“Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον ανάδοχο. Το όχημα θα πρέπει να παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις και πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων. Ο χρόνος παράδοσης δε θα πρέπει να είναι μεγαλύτερος των έξι (6) μηνών.”

Θα πρέπει να υποβληθεί Υπεύθυνη Δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης.

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ- ΟΧΗΜΑΤΩΝ-ΑΝΑΤΡΟΠΩΝ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Η τελική παράδοση όλων των οχημάτων θα γίνει στην έδρα του αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν την ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΒΕ και κάθε όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες

εγκρίσεις και πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.Ο χρόνος παράδοσης δε θα είναι μεγαλύτερος των έξι (6) μηνών. Επισυνάπτεται, υπεύθυνη δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

2. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι “ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ”.

(Το παρόν αποτελεί παράρτημα του αρ. 1/09-03-2022 πρακτικού “Ελέγχου των δικαιολογητικών συμμετοχής και αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών” για την ομάδα «Προμήθεια ελαστικοφόρου εκσκαφέα» προϋπολογισμού 98.000,00 € χωρίς ΦΠΑ - Α/Α συστήματος ΕΣΗΔΗΣ 143780)

**ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΑΝΑ
ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΤΗ**

ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΦΟΡΕΑ: “ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ”

Α/Α	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΣΥΝΤ/ ΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗ ΤΑΣ	ΒΑΘΜΟ ΛΟΓΗΤ ΗΣ Α	ΒΑΘΜΟ ΛΟΓΗΤ ΗΣ Β	ΒΑΘΜΟ ΛΟΓΗΤ ΗΣ Γ	ΒΑΘΜΟΛΟ ΓΙΑ ΤΕΛΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡ ΑΣ	Σταθμισμέν η βαθμολογία Τεχνικής προσφοράς
1.	Γενικά, τύπος, μέγεθος	10,00%	100	100	100	100	10
2.	Κινητήρας	20,00%	100	100	100	100	20
3.	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	5,00%	100	100	100	100	5
4.	Υδραυλικό σύστημα	5,00%	100	100	100	100	5
5.	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	5,00%	100	100	100	100	5
6.	Καμπίνα οδήγησης, εξοπλισμός, θάλαμος χειρισμού, πληρότητα πίνακα ελέγχου	5,00%	100	100	100	100	5
7.	Σύστημα διεύθυνσης	5,00%	100	100	100	100	5
8.	Σύστημα πέδησης	5,00%	100	100	100	100	5
9.	Σύστημα φορτώσεως – τεχνικά χαρακτηριστικά - απόδοση φορτωτή	5,00%	100	100	100	100	5
10.	Σύστημα εκσκαφής τσάπα – τεχνικά χαρακτηριστικά -απόδοση εκσκαφέα	20,00%	100	100	100	100	20
11.	Εκπαίδευση προσωπικού	5,00%	100	100	100	100	5
12.	Εγγύηση καλής λειτουργίας – αντισκωριακή προστασία	5,00%	100	100	100	100	5
13.	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική	5,00%	100	100	100	100	5

υποστήριξη – χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου-χρόνος αποκατάστασης							
						ΣΥΝΟΛΟ	100 ,00

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΤΩΝ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Κριτήριο αξιολόγησης 1: Γενικά, τύπος, μέγεθος

Στο κριτήριο αξιολόγησης 1 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “Ο εκσκαφέας – φορτωτής θα είναι καινούριος , πρώτης χρήσης , έτους κατασκευής το οποίο θα είναι επί ποινή αποκλεισμού κατ’ ελάχιστο ίσο με το χρόνο διεξαγωγής του διαγωνισμού, ή μεταγενέστερο, γνωστού και εύφημου εργοστασίου, εκ των πλέον εξελιγμένων τεχνολογικά τύπων και διαδεδομένου στην Ελληνική αγορά.

Θα φέρει σπαστό κάδο φόρτωσης στο εμπρόσθιο μέρος, χωρητικότητας 1 m³ , κάδο εκσκαφής πλάτους 0,60 m τουλάχιστον στο οπίσθιο μέρος και χωρητικότητας τουλάχιστον 0,15 m³ . Το βάρος του δε, σε πλήρη εξάρτηση, θα είναι τουλάχιστον 9 t. Η λειτουργία των εξαρτήσεων της τσάπας και του φορτωτή θα είναι υδραυλικές.“

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής: “Ο προσφερόμενος φορτωτής-εκσκαφέας, μοντέλο 590ST, της CASE είναι Ιταλικής κατασκευής και προελεύσεως και θα είναι τελειώς καινούργιος και αμεταχείριστος κι έτους κατασκευής κατ’ ελάχιστο ίσο με το χρόνο διεξαγωγής του διαγωνισμού ή μεταγενέστερο. Ο προσφερόμενος φορτωτής-εκσκαφέας, θα φέρει σήμα CE, Πιστοποιητικό CE και Έγκριση Τύπου από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθώς και όλα τα απαραίτητα έγγραφα για την έκδοση νόμιμης άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Εμπρόσθιος κάδος φόρτωσης ανοιγόμενος (4 in 1) χωρητικότητας 1,0 m³.

Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, κ.λ.π., ικανοποιούν τις ισχύουσες Ελληνικές αλλά και Ευρωπαϊκές διατάξεις και νομοθεσία, για την έκδοση των αδειών κυκλοφορίας στην Ελλάδα. Οι μέγιστες εξωτερικές του διαστάσεις κατά την πορεία είναι:

Το ολικό του μήκος με την μπούμα σε θέση πορείας και κάδο εκσκαφής 60 cm είναι 5.560mm.

Το ύψος με την μπούμα σε θέση πορείας είναι 3.682mm.

Το ύψος του μηχανήματος στην καμπίνα είναι 2.950 mm

Το εξωτερικό πλάτος στο πλαίσιο είναι 2.240mm.

Το βάρος λειτουργίας του μηχανήματος με πλήρη εξάρτηση (με κάδους, φόρτωσης και εκσκαφής) είναι 9.400kg για μεγαλύτερη στιβαρότητα αλλά και πρόσφυση. “

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 2: Κινητήρας

Στο κριτήριο αξιολόγησης 2 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, υπερτροφοδοτούμενος (turbo), με σύστημα ψύξεως εισερχόμενου αέρα, σύστημα ανακύκλωσης καυσαερίων και σύστημα ψεκασμού καυσίμου κοινού αυλού (common rail), τετράχρονο, 4-κυλίνδρων υδρόψυκτος, με μέγιστη ροπή σε χαμηλότερες στροφές, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, EURO IV/TIER 4 FINAL ή μεταγενέστερος, σύμφωνα με τις οδηγίες της ισχύουσας ευρωπαϊκής νομοθεσίας κατά την ημερομηνία παράδοσης. Η ονομαστική μικτή ισχύς του κινητήρα, θα είναι τουλάχιστον 120HP. Θα είναι του ίδιου κατασκευαστικού οίκου με το υπόλοιπο μηχανήμα. Η αποδιδόμενη ισχύς θα πρέπει να παράγεται από όσο το δυνατό πιο χαμηλότερο κυλινδρισμό όχι μεγαλύτερο των 4 λίτρων για μέγιστη εξοικονόμηση καυσίμου, με μεγάλη ιπποδύναμη ενώ ο αριθμός στροφών θα είναι ο χαμηλότερος δυνατός ώστε να εξασφαλίζεται μεγάλη οικονομία καυσίμου, η ελάχιστη δυνατή καταπόνηση του κινητήρα, η μεγάλη διάρκεια ζωής του και η αθόρυβη λειτουργία. Θα πρέπει να υπάρχει σύστημα βοηθητικής εκκίνησης του κινητήρα σε συνθήκες θερμοκρασίας περιβάλλοντος κάτω από 00 C και σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου στροφών. Το φίλτρο αέρα θα πρέπει να είναι βαρέως τύπου, κατά προτίμηση κυκλωνικό αυτοκαθαριζόμενο. Θα εκτιμηθεί η ύπαρξη πρόφιλτρου ή η ύπαρξη προειδοποιητικής λυχνίας στον πίνακα οργάνων του μηχανήματος για την κατάσταση του φίλτρου αέρα. Θα υπάρχει επίσης αυτόματο σύστημα διακοπής της λειτουργίας του κινητήρα για την προστασία του (επί ποινή αποκλεισμού), σε περίπτωση κρίσιμων καταστάσεων όπως υψηλή θερμοκρασία του κινητήρα και κιβωτίου ταχυτήτων καθώς επίσης και υψηλής πίεσεως λαδιού κινητήρα κ.λ.π, αφού προηγηθεί οπτική και ακουστική προειδοποίηση του χειριστή. Λόγω της φύσεως των εργασιών που θα εκτελεί καθημερινά το μηχανήμα, η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμων θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 130 lt για τη μεγαλύτερη αυτονομία λειτουργίας. Η δεξαμενή καυσίμων θα είναι πλαστική για εύκολο καθαρισμό και θα διαθέτει μεταλλική θωράκιση για μεγάλη ασφάλεια από χτυπήματα.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής: “Ο φορτωτής εκσκαφέας CASE 590ST είναι εξοπλισμένος με έναν τετράχρονο, 4-κύλινδρο, υδρόψυκτο πετρελαιοκινητήρα, με σύστημα υπερπληρώσεως Turbo (σταθερής γεωμετρίας), με σύστημα ενδιάμεσης ψύξεως αέρα (Intercooler), άμεσου εγχύσεως κοινού αυλού Common Rail 2ης γενιάς CASE (FPT), ηλεκτρονικά ελεγχόμενος μέγιστης καθαρής ιπποδυνάμεως στον σφόνδυλο 120 HP / 89kW στις μόλις 1.900 στροφές/λεπτό, κατά ISO 14396/ECE R120. Ενώ αποδίδει μέγιστη ροπή (467 Nm) σε πολύ χαμηλό αριθμό στροφών (μόλις στις 1.400στροφές/λεπτό) κατά ISO 14963, ο οποίος υπερκαλύπτει τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές και Ελληνικές Οδηγίες 97/68/EC του σταδίου Euro Stage IV / Tier 4 Final, δηλαδή ό,τι πιο σύγχρονο σχετικά με την αντιρρυπαντική τεχνολογία για τα μηχανήματα έργου.

Ο κινητήρας του φορτωτή-εκσκαφέα CASE 590ST είναι εξοπλισμένος με το σύστημα επεξεργασίας καυσαερίων με επιλεκτική καταλυτική μείωση Selective Catalyst Reduction (Hi-eSCR) για την εναρμόνιση με το τελευταίο στάδιο EU Stage IV / Tier4 Final. Πρόκειται για μια τεχνολογία εφαρμοσμένη και δοκιμασμένη από την CASE CONSTRUCTION από το 2012 σε μηχανήματα έργου και γεωργικά μηχανήματα ενώ στα φορτηγά είχε εφαρμοστεί από το 2006 και συνεχίζει έως και σήμερα.

Συνημμένα επισυνάπτονται οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος, και της ροπής στρέψης σε σχέση με τον αριθμό των στροφών καθώς και οι καμπύλες κατανάλωσης καυσίμου (CASE 590ST ENGINE DIAGRAM).

Η ειδική κατανάλωση καυσίμου είναι κατά μέσο όρο 6,3L/H από πίνακα κατασκευαστή που επισυνάπτεται.

Πρόκειται για τον μικρότερο σε κυλινδρισμό κινητήρα στην αγορά με την μεγαλύτερη οικονομία καυσίμου ενώ ταυτόχρονα έχει μεγάλη απόδοση, αλλά το σημαντικότερο με μειωμένο κόστος συντήρησης.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

- Κατασκευαστής/Μοντέλο : CASE (FPT) F5BFL413A
- Αντιρρυπαντική τεχνολογία στάδιο : Euro Stage IV (Tier 4 Final)
- Η μέγιστη καθαρή Ισχύς (ISO 14396) : 89 kW (120 Hp) στις 1.900 rpm
- Μέγιστη ροπή στρέψης (ISO 14963) : 467 Nm στις 1400 rpm
- Σύστημα αναπνοής : Με υπερσυμπιεστή (Turbo) και Intercooler
- Κύκλος λειτουργίας : Τετράχρονος
- Κύλινδροι : 4 σε σειρά
- Βαλβίδες : 4 επί κεφαλής (ανά κύλινδρο)
- Διάμετρος / διαδρομή : 99 mm x 110 mm
- Κυλινδρισμός : 3,4 lit Σχέση συμπίεσης : 17:1
- Τρόπος ψύξεως : Υδρόψυκτος
- Ικανότητα αναρρίχησης : Έως και 100%
- Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου : Κοινού Αυλού (Common Rail)
- Φίλτρο αέρα : Διπλό διβάθμιο, κυκλωνικό & αυτοκαθαριζόμενο
- Δεξαμενή καυσίμου : 131 lit (Μεγάλη αυτονομία)
- Δεξαμενή AdBlue (ουρίας) : 13,2 lit (Μεγάλη αυτονομία)

Ο κινητήρας είναι εξοπλισμένος με ολοκληρωμένο σύστημα προθέρμανσης (καυσίμου και χώρου καύσης Grid-Heater) για την εκκίνηση σε χαμηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος. Ο κινητήρας είναι σχεδιασμένος και κατασκευασμένος έτσι ώστε να διασφαλίζεται η επαρκής λίπανση του κινητήρα ακόμα και σε εργασία επί κεκλιμένων εδαφών. Το φίλτρο αέρα είναι βαρέως τύπου, διβάθμιο, κυκλωνικό αυτοκαθαριζόμενο με εσωτερικό και εξωτερικό στοιχείο (υψηλής απόδοσης), διασφαλίζοντας την συνεχή και ομαλή λειτουργία του κινητήρα υπό τις πλέον δυσμενείς συνθήκες λειτουργίας. Το προφίλτρο αυτοκαθαρίζεται (όπως απεικονίζεται και στην φωτογραφία) με αναρρόφηση & υποπίεση μέσω του συστήματος ψύξης των ψυγείων. Στον πίνακα οργάνων του μηχανήματος υπάρχει και ενδεικτική λυχνία που δείχνει την κατάσταση λειτουργίας του φίλτρου αέρα (μπούκωμα). Το σύστημα ψύξεως του κινητήρα είναι υψηλής αποδόσεως για ζεστά κλίματα και εξασφαλίζει την συνεχή ομαλή λειτουργία του, με τις πλέον δυσμενείς συνθήκες εργασίας σε περιβάλλον σκόνης και αιωρούμενων στερεών σωματιδίων, χωρίς να απαιτείται συχνός καθαρισμός ενώ παρέχει επίσης την ευχερέστερη δυνατή πρόσβαση για τον καθημερινό έλεγχο αλλά και τις εργασίες συντήρησης του μηχανήματος. Επίσης ο ανεμιστήρας των ψυγείων διαθέτει αυτόματο σύστημα ελέγχου θερμοκρασίας και ενεργοποιείται η περιστροφή του μόνο όταν απαιτείται η ψύξη των ψυγείων και όχι απευθείας με την εκκίνηση. Ο κινητήρας προστατεύεται από αυτόματο σύστημα διακοπής λειτουργίας (Auto Engine Protection Shutdown), για την προστασία του σε περίπτωση κρίσιμων καταστάσεων όπως όταν διαγνωστεί υψηλή πίεση λαδιού στον κινητήρα, κρίσιμη θερμοκρασία κινητήρα κρίσιμη θερμοκρασία κιβωτίου ταχυτήτων, ενώ προηγείται και οπτική και ακουστική προειδοποίηση του χειριστή όπως το απαιτεί η διακήρυξη. Το σύστημα προστασίας της CASE επεμβαίνει μόνο όταν το μηχανήμα είναι σταματημένο και σε θέση ρελαντί και όχι κατά την πορεία. Η πρώτη και βασική προτεραιότητα της CASE είναι η μέγιστη ασφάλεια του χειριστή και έπεται η ασφάλεια του κινητήρα και των υπολοίπων συστημάτων του μηχανήματος.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 3: Σύστημα μετάδοσης κίνησης

Στο κριτήριο αξιολόγησης 3 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα γίνεται μέσω μετατροπέα ροπής στρέψης (TORQUE CONVERTER) και απαραίτητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων με ηλεκτροϋδραυλική επιλογή σχέσεων (AUTOSHIFT) . Η αναστροφή κίνησης

(εμπρός – πίσω) θα γίνεται υδραυλικά και εν κινήσει. Διπλό διαφορικό (εμπρός – πίσω) με τελική κίνηση μέσω μειωτήρων στροφών στα άκρα και στους τέσσερις τροχούς.

Το μηχανήμα θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με κιβώτιο τουλάχιστον τεσσάρων (4) ταχυτήτων συνεχούς κλιμάκωσης εμπροσθοπορείας και τουλάχιστον τριών (3) πίσω. Η μετάδοση κίνησης στον εμπρόσθιο άξονα θα μπορεί να συμπλέκεται και να αποσυμπλέκεται εν κινήσει. Ο εμπρόσθιος άξονας θα είναι ταλαντούμενος. Θα βαθμολογηθεί ιδιαίτερα η μεγαλύτερη δυνατή γωνία ταλαντώσεως ώστε να επιτυγχάνεται η βέλτιστη δυνατή επαφή με το έδαφος και κατ' επέκταση η καλύτερη πρόσφυση και μέγιστη ευστάθεια. Επιθυμητό είναι να υπάρχει αυτόματο σύστημα το οποίο να συμπλέκει αυτόματα τη μετάδοση κινήσεως στο εμπρόσθιο διαφορικό όταν το όχημα κινείται με 3η ή 4η ταχύτητα ώστε να επιτυγχάνεται οικονομία καυσίμων και περιορισμός της φθοράς των ελαστικών.

Το οπίσθιο διαφορικό θα πρέπει να μπορεί να “κλειδώνει” εν κινήσει με ηλεκτρονικό τρόπο. Ταχύτητα πορείας του μηχανήματος περίπου 40 Km/h.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής: “Η κίνηση μεταδίδεται και στους τέσσερις τροχούς 4X4 (δύο διαφορικά) μέσω ενός υδραυλικού μετατροπέα ροπής (Torque Converter) μεγάλης διαμέτρου, 31εκ. Το σύστημα μετάδοσης κίνησης περιλαμβάνει ένα πλήρως αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων (Full Powershift) που δίνει 4 ταχύτητες εμπρός και 3 πίσω, όλες πλήρως αυτόματες, με όλες τις αλλαγές ταχυτήτων να γίνονται τελείως αυτόματα (full powershift) και η αλλαγή ταχυτήτων γίνεται με ηλεκτροϋδραυλικό τρόπο χωρίς να απαιτείται η αποσύμπλεξη του κινητήρα. Το πιο σημαντικό είναι ότι η εναλλαγή των ταχυτήτων γίνεται αυτόματα από την πρώτη (1) έως την τέταρτη (4) ταχύτητα. Το πλήρως αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων (Full Powershift) της CASE (όπως και στους μεγάλους ελαστικοφόρους φορτωτές) είναι εξοπλισμένο με σύστημα αυτόματης επιλογής της σχέσεως μεταδόσεως της κινήσεως από μικροεπεξεργαστή (microcontroller) ανάλογα με τις συνθήκες πορείας (γκάζι και στροφές του κινητήρα, αντίσταση πορείας κλπ) Η αναστροφή της κινήσεως μπροστά-πίσω γίνεται πολύ εύκολα και εν κινήσει με ένα ηλεκτροϋδραυλικά ελεγχόμενο χειριστήριο (αναστροφέας κινήσεως Ραβέρσα) που βρίσκεται αριστερά του τιμονιού Η ταχύτητα πορείας του εκσκαφέα-φορτωτή CASE, 590ST είναι εξαιρετικά υψηλή (39 km/h) ώστε να περιορίζεται στο ελάχιστο ο χρόνος που απαιτείται για τις μετακινήσεις του μηχανήματος. Το προσφερόμενο μηχανήμα είναι εξοπλισμένο με αυτόματο σύστημα το οποίο κατά την πορεία συμπλέκει αυτόματα τη μετάδοση κινήσεως στο εμπρόσθιο διαφορικό όταν ο χειριστής πατάει φρένο έτσι ώστε να έχουμε τη μέγιστη δυνατή αποτελεσματικότητα πεδήσεως, ενώ όταν το όχημα κινείται με 3η ή 4η ταχύτητα και δεν απαιτείται (η τετρακίνηση) το σύστημα αποσυμπλέκει αυτόματα την μετάδοση από το εμπρόσθιο διαφορικό ώστε να επιτυγχάνεται οικονομία καυσίμων και περιορισμός της φθοράς των ελαστικών ώστε η πορεία του μηχανήματος να προσαρμόζεται στις εκάστοτε συνθήκες εδάφους. Ο εμπρόσθιος άξονας είναι βαρέως τύπου ενώ η ταλάντωση του είναι συνολικά 22 μοίρες (από τις μεγαλύτερες στην αγορά), ώστε να επιτυγχάνεται η βέλτιστη δυνατή επαφή με το έδαφος και έτσι ο φορτωτής εκσκαφέας της CASE έχει την μεγαλύτερη ευστάθεια για καλύτερη πρόσφυση σε επικλινή και ανώμαλα εδάφη .

Το οπίσθιο διαφορικό της CASE διαθέτει σύστημα εμπλοκής (αντιολισθητικό σύστημα μπλοκέ), ελεγχόμενο από το μαύρο κουμπί που είναι τοποθετημένο στο joystick του φορτωτή, δίνει την δυνατότητα στον χειριστή να «κλειδώνει 100%- κάρο» το πίσω διαφορικό, το οποίο επενεργεί ηλεκτροϋδραυλικά και απενεργοποιείται είτε αυτόματα με το πάτημα των φρένων είτε με το πάτημα του κουμπιού .”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 4: Υδραυλικό σύστημα

Στο κριτήριο αξιολόγησης 4 στη μελέτη ζητούνταν “Το υδραυλικό σύστημα θα λειτουργεί μέσω εμβολοφόρου αντλίας μίας ή δύο , μεταβλητής παροχής με αίσθηση φορτίου για να προσαρμόζει αυτόματα την παροχή και την πίεση του υδραυλικού συστήματος σύμφωνα με τις απαιτήσεις της εργασίας για μειωμένη κατανάλωση καυσίμου. Το υδραυλικό σύστημα θα είναι “κλειστού κέντρου” ώστε να είναι δυνατός ο ταυτόχρονος χειρισμός δύο ή περισσότερων διαφορετικών χειριστηρίων ώστε να μπορεί ο χειριστής π.χ να περιστρέφει και ταυτόχρονα να ανυψώνει την μπούμα του μηχανήματος ή να κατεβάζει την μπούμα και ταυτόχρονα να αναστέφει τον κάδο κ.λ.π Η υδραυλική πίεση δεν θα υπερβαίνει τα 220 BAR , ενώ η παροχή της αντλίας θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 160 lt/min. Όλοι οι υδραυλικοί σύνδεσμοι (ρακόρ) φέρουν στεγανωτικούς δακτυλίους (O-ring). Οι σωληνώσεις συνδέονται πάνω στους υδραυλικούς κυλίνδρους μέσω ρακόρ και όχι με συγκόλληση, για ευκολότερη επισκευή.” Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής: “Το υδραυλικό σύστημα τροφοδοτείται με λάδι από μια εμβολοφόρα αντλία μεταβλητής παροχής, με παροχή από 6 έως 165 lit/min είναι ότι ποιο πρωτοποριακό υπάρχει σήμερα στους μεγάλους ελαστικοφόρους ή ερπυστριοφόρους εκσκαφείς. Η πίεση του συστήματος δεν υπερβαίνει τα 205 bar. Όλες οι υδραυλικές σωληνώσεις είναι υψηλής πιέσεως (πίεση δοκιμής 1.000 ατμοσφαιρών).

Το μηχανήμα είναι εξοπλισμένο με βαλβίδες <<αίσθησεως φορτίου>> (load sensing) και ειδικό σύστημα ελέγχου του υδραυλικού συστήματος FMS (Flow managing system) με το οποίο, σε συνδυασμό με τις βαλβίδες χειριστηρίων κλειστού κυκλώματος, επιτυγχάνεται η ταυτόχρονη λειτουργία των συστημάτων του μηχανήματος, όπως να περιστρέφει και ταυτόχρονα να ανυψώνει την μπούμα του μηχανήματος ή να κατεβάζει την μπούμα και ταυτόχρονα να αναστρέφει τον κάδο, κλπ .

- Όλοι οι υδραυλικοί κύλινδροι (ρακόρ) φέρουν στεγανωτικούς δακτυλίους (O-ring).
- Υπάρχει κεντρικό σημείο εύκολα προσβάσιμο όπου συγκεντρώνονται οι παροχές για τη λήψη μετρήσεως πιέσεων.
- Οι σωληνώσεις συνδέονται πάνω σε όλους τους υδραυλικούς κυλίνδρους μέσω ρακόρ και όχι με συγκόλληση, για ευκολότερη συντήρηση ή επισκευή.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 5: Σύστημα μετάδοσης κίνησης

Στο κριτήριο αξιολόγησης 5 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “Στο κριτήριο αξιολόγησης 3 στη μελέτη ζητούνταν “Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα γίνεται μέσω μετατροπέα ροπής στρέψης (TORQUE CONVERTER) και απαραίτητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων με ηλεκτροϋδραυλική επιλογή σχέσεων (AUTOSHIFT) . Η αναστροφή κίνησης (εμπρός – πίσω) θα γίνεται υδραυλικά και εν κινήσει. Διπλό διαφορικό (εμπρός – πίσω) με τελική κίνηση μέσω μειωτήρων στροφών στα άκρα και στους τέσσερις τροχούς. Το μηχανήμα θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με κιβώτιο τουλάχιστον τεσσάρων (4) ταχυτήτων συνεχούς κλιμάκωσης εμπροσθοπορείας και τουλάχιστον τριών (3) πίσω. Η μετάδοση κίνησης στον εμπρόσθιο άξονα θα μπορεί να συμπλέκεται και να αποσυμπλέκεται εν κινήσει. Ο εμπρόσθιος άξονας θα είναι ταλαντούμενος. Θα βαθμολογηθεί ιδιαίτερα η μεγαλύτερη δυνατή γωνία ταλαντώσεως ώστε να επιτυγχάνεται η βέλτιστη δυνατή επαφή με το έδαφος και κατ’ επέκταση η καλύτερη πρόσφυση και μέγιστη ευστάθεια. Επιθυμητό είναι να υπάρχει αυτόματο σύστημα το οποίο να συμπλέκει αυτόματα τη μετάδοση κινήσεως στο εμπρόσθιο διαφορικό όταν το όχημα κινείται με 3η ή 4η ταχύτητα ώστε να επιτυγχάνεται οικονομία καυσίμων και περιορισμός της φθοράς των ελαστικών. Το οπίσθιο διαφορικό θα πρέπει να μπορεί να “κλειδώνει” εν κινήσει με ηλεκτρονικό τρόπο. Ταχύτητα πορείας του μηχανήματος περίπου 40 Km/h.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής: “Η κίνηση μεταδίδεται και στους τέσσερις τροχούς 4X4 (δύο διαφορετικά) μέσω ενός υδραυλικού μετατροπέα ροπής (Torque Converter) μεγάλης διαμέτρου, 31εκ. Το σύστημα ετάδοσης κίνησης περιλαμβάνει ένα πλήρως αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων (Full Powershift) που δίνει 4 ταχύτητες εμπρός και 3 πίσω, όλες πλήρως αυτόματες, με όλες τις αλλαγές ταχυτήτων να γίνονται τελειώς αυτόματα (full powershift) και η αλλαγή ταχυτήτων γίνεται με ηλεκτροϋδραυλικό τρόπο χωρίς να απαιτείται η αποσύμπλεξη του κινητήρα. Το πιο σημαντικό είναι ότι η εναλλαγή των ταχυτήτων γίνεται αυτόματα από την πρώτη (1) έως την τέταρτη (4) ταχύτητα. Το πλήρως αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων (Full Powershift) της CASE (όπως και στους μεγάλους ελαστικοφόρους φορτωτές) είναι εξοπλισμένο με σύστημα αυτόματης επιλογής της σχέσεως μεταδόσεως της κινήσεως από μικροεπεξεργαστή (microcontroller) ανάλογα με τις συνθήκες πορείας (γκάζι και στροφές του κινητήρα, αντίσταση πορείας κλπ) Η αναστροφή της κινήσεως μπροστά-πίσω γίνεται πολύ εύκολα και εν κινήσει με ένα ηλεκτροϋδραυλικό ελεγχόμενο χειριστήριο (αναστροφέας κινήσεως Ραβέρσα) που βρίσκεται αριστερά του τιμονιού Η ταχύτητα πορείας του εκσκαφέα-φορτωτή CASE, 590ST είναι εξαιρετικά υψηλή (39 km/h) ώστε να περιορίζεται στο ελάχιστο ο χρόνος που απαιτείται για τις μετακινήσεις του μηχανήματος. Το προσφερόμενο μηχανήμα είναι εξοπλισμένο με αυτόματο σύστημα το οποίο κατά την πορεία συμπλέκει αυτόματα τη μετάδοση κινήσεως στο εμπρόσθιο διαφορικό όταν ο χειριστής πατάει φρένο έτσι ώστε να έχουμε τη μέγιστη δυνατή αποτελεσματικότητα πεδήσεως, ενώ όταν το όχημα κινείται με 3η ή 4η ταχύτητα και δεν απαιτείται (η τετρακίνηση) το σύστημα αποσυμπλέκει αυτόματα την μετάδοση από το εμπρόσθιο διαφορικό ώστε να επιτυγχάνεται οικονομία καυσίμων και περιορισμός της φθοράς των ελαστικών ώστε η πορεία του μηχανήματος να προσαρμόζεται στις εκάστοτε συνθήκες εδάφους. Ο εμπρόσθιος άξονας είναι βαρέως τύπου ενώ η ταλάντωση του είναι συνολικά 22 μοίρες (από τις μεγαλύτερες στην αγορά), ώστε να επιτυγχάνεται η βέλτιστη δυνατή επαφή με το έδαφος και έτσι ο φορτωτής εκσκαφέας της CASE έχει την μεγαλύτερη ευστάθεια για καλύτερη πρόσφυση σε επικλινή και ανώμαλα εδάφη .

Το οπίσθιο διαφορικό της CASE διαθέτει σύστημα εμπλοκής (αντιολισθητικό σύστημα μπλοκέ), ελεγχόμενο από το μαύρο κουμπί που είναι τοποθετημένο στο joystick του φορτωτή, δίνει την δυνατότητα στον χειριστή να «κλειδώνει 100%- κάρο» το πίσω διαφορικό, το οποίο επενεργεί ηλεκτροϋδραυλικά και απενεργοποιείται είτε αυτόματα με το πάτημα των φρένων είτε με το πάτημα του κουμπιού .”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 6: Καμπίνα οδήγησης, εξοπλισμός, θάλαμος χειρισμού, πληρότητα πίνακα ελέγχου.

Στο κριτήριο αξιολόγησης 6 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “Η καμπίνα του χειριστή θα είναι μεταλλική , κλειστού τύπου και θα διαθέτει συστήματα ασφαλείας για προστασία από ανατροπή (ROPS) και προστασία από πτώση αντικειμένων (FOPS). Θα παρέχει πλήρη πανοραμική θέα 360ο και να εξασφαλίζει άνετη οδήγηση και εύκολο χειρισμό του μηχανήματος. Θα πρέπει να διαθέτει κάθισμα πολλαπλών ρυθμίσεων, περιστρεφόμενο σε κάθε επιθυμητή θέση εργασίας, με ρυθμιζόμενο σύστημα ανάρτησης με αέρα και σύστημα απορρόφησης κραδασμών. Το ταμπλό θα διαθέτει όλα τα απαραίτητα όργανα και χειριστήρια για την ασφαλή παρακολούθηση των λειτουργιών και την κίνηση του μηχανήματος , στο δε πίνακα οργάνων πρέπει να υπάρχουν όλα τα απαιτούμενα όργανα ελέγχου και οι φωτεινές ενδείξεις των διαφόρων λειτουργιών και βλαβών. Θα πρέπει να διαθέτει εξωτερικούς καθρέπτες, υαλοκαθαριστήρες εμπρός πίσω, δύο πόρτες με ανοιγόμενους υαλοπίνακες, ηχομόνωση, θα πρέπει να είναι εξοπλισμένη με σύστημα θέρμανσης , αερισμού και ψύξης (air

condition).Όλες οι λειτουργίες του συστήματος φόρτωσης και του συστήματος εκσκαφής θα γίνονται από το χειριστήριο joystick με ρύθμιση για όλους τους σωματότυπους χειριστών.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής: “Ο θάλαμος του μηχανήματος είναι μεταλλικός, κλειστού τύπου, ασφαλείας ROPS/FOPS LEVELII, ISO34712008, ISO3449 2005, με θερμική και ηχητική μόνωση καλύπτει απόλυτα όλες τις ευρωπαϊκές οδηγίες ασφάλειας (EN 474-1:2006+A4:2013), (EN 474-4:2006+A2:2012) του 2006/42/CE, ενώ διαθέτει ειδική αντικραδασμική προστασία, είναι ό,τι πιο πολυτελές και άνετο στο είδος του, με πανοραμική θέα (ορατότητα 360°), εξασφαλίζοντας άνετη οδήγηση και εύκολο χειρισμό του μηχανήματος.

Φέρει δύο πόρτες εισόδου με κλείθρα ασφαλείας, Κρύσταλλα ασφαλείας (SECURIT), αλεξήλιο, στον εμπρόσθιο υαλοπίνακα το οποίο καλύπτει το πλήρες πλάτος του παρμπρίζ, τέσσερα (4) μεγάλα ανοιγόμενα πλαϊνά παράθυρα που ασφαλίζουν και ανοιγόμενα, το πίσω παράθυρο ανοίγει συρόμενο προς τα επάνω και ασφαλίζει στην οροφή της καμπίνας, επίπεδο αντιολισθητικό δάπεδο καθαριζόμενο, ηχομόνωση, υαλοκαθαριστήρες (εμπρός και πίσω) με εκτοξευτήρες καθαρισμού, δύο (2) καθρέπτες εξωτερικούς ένα (1) εσωτερικό, και ένα (1) πυροσβεστήρα σε κατάλληλη θέση. Επίσης αριστερά από τον χειριστή υπάρχει ντουλαπάκι προσωπικών αντικειμένων του χειριστή και με κλειδαριά. Η καμπίνα είναι εξοπλισμένη με σύστημα θερμάνσεως και κλιματισμού (Air Condition) κατάλληλων προδιαγραφών και απόδοσης, τριών ταχυτήτων. Ο θάλαμος οδήγησης διαθέτει κατάλληλο σύστημα αερισμού (τύπου υπερπίεσεως) ενώ στο εσωτερικό της καμπίνας επικρατεί πίεση ελαφρά ανώτερη από την ατμοσφαιρική, ώστε να μην εισχωρεί σκόνη. Όλες οι λειτουργίες του συστήματος φόρτωσης αλλά και του συστήματος εκσκαφής γίνονται από χειριστήρια τύπου joystick με ρύθμιση σε όλους τους σωματότυπους χειριστών όπως το απαιτεί η διακήρυξη. Όλοι οι χειρισμοί και η οδήγηση του μηχανήματος γίνεται από το ίδιο Deluxe κάθισμα χειριστή το οποίο είναι πλήρως ρυθμιζόμενο σε όλους τους σωματότυπους, με αερανάρτηση (όπως απαιτεί η διακήρυξη) και ζώνη ασφάλειας, κατάλληλο για πολύωρη εργασία χωρίς κόπωση και με απόλυτη ασφάλεια. Είναι πλήρως περιστρεφόμενο κατά 180° για τον χειρισμό τόσο προς το μέρος του φορτωτή και της εμπροσθοπορείας όσο και προς το πίσω μέρος του εκσκαφέα ενώ για μεγαλύτερη άνεση φέρει δύο ρυθμιζόμενους βραχίονες στηρίξεως των χεριών του χειριστή (μπρατσάκια). Στο πάνω δεξί μέρος της καμπίνας βρίσκεται ψηφιακό RADIO/ USB, σε κατάλληλη θέση χωρίς να ενοχλεί ενώ δεν είναι ευαίσθητο στην σκόνη και εκτεθειμένο στον ήλιο και διαθέτει την απαραίτητη καλωδίωση, κεραία και ηχεία. Ο θάλαμος χειρισμού είναι εξοπλισμένος με ένα πλήρες ταμπλό οργάνων οδήγησης και χειρισμού, ένδειξης και οπτικού αλλά και ηχητικού ελέγχου, οι οποίες είναι απαραίτητες για την σωστή και απρόσκοπτη λειτουργία αλλά και την αποφυγή βλαβών.

Πίνακας οργάνων

1. Δείκτης στάθμης πετρελαίου
2. Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου
3. Πίεσης λαδιού κινητήρα
4. Προειδοποιητική λυχνία πίεσεως λαδιού του συστήματος μεταδόσεως κίνησης.
5. Δείκτης στάθμης του υγρού επεξεργασίας καυσαερίων πετρελαίου ντίζελ DEF/AdBlue®
6. Μετρητής θερμοκρασίας νερού ψύξεως κινητήρα
7. Ενδεικτική λυχνία φρένου στάθμευσης
8. Προειδοποιητική λυχνία υψηλής θερμοκρασίας και πίεσεως λαδιού του συστήματος μεταδόσεως κίνησης Θερμοκρασία ψυκτικού υγρού κινητήρα
9. Δείκτης «μπουκώματος» φίλτρου αέρα κινητήρα
10. Προειδοποιητική λυχνία φορτίσεως μπαταρίας
11. Δείκτης στάθμης φορτίσεως μπαταρίας
12. Ενδεικτική λυχνία προθέρμανσης
13. Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης πετρελαίου
14. Ενδεικτική λυχνία φλας

15. Ενδεικτική λυχνία φώτων
16. Ενδεικτική λυχνία μεγάλης σκάλας
17. Στροφόμετρο κινητήρα
18. Ωρόμετρο λειτουργίας κινητήρα
19. Κύρια λυχνία διακοπής
20. Ενδεικτική λυχνία συστήματος κλιματισμού
21. Οθόνη διαγνωστικού ελέγχου “

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 7: Σύστημα διεύθυνσης

Στο κριτήριο αξιολόγησης 7 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “Το σύστημα διεύθυνσης θα γίνεται με την βοήθεια τιμονιού, θα είναι υδραυλικής επενέργειας και θα τροφοδοτείται από το υδραυλικό σύστημα του μηχανήματος με σύστημα προτεραιότητας και θα επενεργεί στους εμπρόσθιους τροχούς. Το τιμόνι θα είναι απαραίτητα αρθρωτό ώστε να δίνει τη δυνατότητα για ρυθμίσεις με σκοπό την άνετη οδήγηση του μηχανήματος. Τα ακρόμπαρα του τιμονιού θα βρίσκονται στο πίσω μέρος του εμπρόσθιου άξονα έτσι ώστε να μην είναι ευπαθή σε ζημιά από τα χτυπήματα με αντικείμενα κατά την εκτέλεση εργασιών φόρτωσης.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής: “Το σύστημα διεύθυνσης είναι υδραυλικής επενεργείας, υδροστατικό, το οποίο τροφοδοτείται από το υδραυλικό σύστημα του μηχανήματος με σύστημα προτεραιότητας, το οποίο επενεργεί στους τροχούς του εμπρόσθιου άξονα. Ο εμπρόσθιος άξονας έχει ισχυρά υδραυλικά ακρόμπαρα διεύθυνσης και πολύ καλύτερα προστατευμένα από χτυπήματα και χρώματα πίσω από τον άξονα κατά την εκτέλεση των εργασιών. Η κολώνα τιμονιού διαθέτει ρύθμιση κλίσης για όλους τους σωματότυπους.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 8: Σύστημα πέδησης

Στο κριτήριο αξιολόγησης 8 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “Το σύστημα πέδησης του μηχανήματος θα είναι υδραυλικό διπλού κυκλώματος (αριστερών και δεξιών τροχών) . Θα υπάρχουν στεγανά πολλαπλών δίσκων φρένα με ψύξη ελαίου στον οπίσθιο άξονα. Το σύστημα φρένων θα παρέχει τη δυνατότητα της κατ’ επιλογήν επενέργειας πέδησης στον πίσω άξονα ή στους δύο άξονες καθώς επίσης και η δυνατότητα αυτόματης εμπλοκής και απεμπλοκής του εμπρόσθιου διαφορικού κατά την πέδη. Απαραίτητος κρίνεται ο διαχωρισμός στον οπίσθιο άξονα ανά τροχό με ξεχωριστό πεντάλ. Το μηχανήμα θα φέρει επιπλέον μηχανικό φρένο στάθμευσης. Για λόγους πρόσθετης ασφάλειας ο δίσκος στον οποίο εφαρμόζει το φρένο στάθμευσης, θα πρέπει να είναι εντελώς ανεξάρτητος από το κύριο σύστημα πέδησης λειτουργίας.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής: “ Η πέδηση εργασίας είναι υδραυλικής επενεργείας, σε στεγανά, ελαιοψυχόμενα, αυτορρυθμιζόμενα δισκόφρενα πολλαπλών δίσκων, κλειστού τύπου, πλήρως στεγανά, εμβαπτιζόμενα σε λουτρό λαδιού στους οπίσθιους τροχούς. Το σύστημα πέδησης αποτελείται από δυο ανεξάρτητα κυκλώματα και δυο ποδωστήρια τα οποία μπορούν να λειτουργήσουν μαζί αλλά και μεμονωμένα (μονόφρενο) στους δεξιούς ή στους αριστερούς τροχούς, μειώνοντας τον κύκλο στροφής του εκσκαφέα. Η πέδηση και στους τέσσερις τροχούς επιτυγχάνεται όταν ο χειριστής πατήσει και τα δύο πεντάλ. Με το σύστημα αυτό μειώνεται η απόσταση πεδήσεως μέχρι και 35%. Το φρένο σταθμεύσεως (χειρόφρενο) είναι

μηχανικό και για πρόσθετη ασφάλεια είναι εντελώς ανεξάρτητο (δισκόφρενο) από το σύστημα πέδησης εργασίας και επενεργεί στον άξονα μετάδοσης κίνησης, με τη βοήθεια ενός χειρομοχλού.” Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 9: Σύστημα φόρτωσης – τεχνικά χαρακτηριστικά – απόδοση φορτωτή-εκσκαφέα

Στο κριτήριο αξιολόγησης 9 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “Στο μπροστινό μέρος του μηχανήματος θα τοποθετηθεί εξάρτηση φορτωτή υδραυλικής λειτουργίας υψηλών απαιτήσεων και θα αποτελείται από δύο βραχίονες, τον κάδο φόρτωσης και τους υδραυλικούς κυλίνδρους λειτουργίας. Ο κάδος φόρτωσης θα είναι τύπου πολλαπλών χρήσεων, χωρητικότητας τουλάχιστον 1,00m³. Εκτός της συγκολλημένης λεπίδας θα φέρει επιπλέον ενισχυμένα νύχια τα οποία θα μπορούν να αντικατασταθούν. Ο κάδος θα περιστρέφεται σε γωνία τουλάχιστον 40ο. Η δύναμη αποκόλλησης (breakoutforce) των κυλίνδρων του κάδου στο σύστημα φόρτωσης θα είναι η μεγαλύτερη δυνατή (τουλάχιστον 6.400 κιλά). Η μέγιστη ανυψωτική ικανότητα του συστήματος φόρτωσης θα είναι τουλάχιστον 4.500κιλά. Το ύψος του πείρου του κάδου θα είναι τουλάχιστον 3,45 μ. Το βάθος εκσκαφής δεν θα πρέπει να είναι μικρότερο των 120mm. Το σύστημα φόρτωσης θα είναι εξοπλισμένο με:

α) Υδρομηχανικό σύστημα, το οποίο θα διατηρεί τον κάδο σε οριζόντια θέση κατά την ανύψωση
 β) Μηχανισμό ο οποίος μετά την ανατροπή θα επαναφέρει αυτόματα τον κάδο σε θέση εκσκαφής
 γ) Σύστημα πλεύσεως του κάδου (float) Οι βραχίονες του φορτωτή θα πρέπει να είναι κάθετοι στον κάδο φόρτωσης και θα λειτουργούν με υδραυλικούς κυλίνδρους, απαραίτητα και επί ποιή αποκλεισμού δύο (2) για την ανατροπή του κάδου και απαραίτητα δύο (2) για την ανύψωση του έτσι θα εξασφαλίζεται η γρήγορη ανταπόκριση και θα βελτιώνουν τον κύκλο εργασίας, θα διαμοιράζεται δε μαζί με τους βραχίονες το βάρος ανατροπής του κάδου. Η μούμα του φορτωτή θα φέρει στην άκρη της μηχανικό ταχυσύνδεσμο για την εύκολη και γρήγορη αλλαγή των εξαρτήσεων, όπως κάδων ή άλλων παρελκόμενων. Για λόγους ασφαλείας όταν το μηχάνημα εργάζεται σαν φορτωτής πρέπει αυτόματα με την κίνηση προς τα πίσω να ηχεί διακοπτόμενο σήμα ώστε η κίνηση να γίνεται αντιληπτή από το προσωπικό που βρίσκεται γύρω από το μηχάνημα. Το μηχάνημα θα διαθέτει σύστημα απόσβεσης κραδασμών.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής: “Ο προσφερόμενος φορτωτής εκσκαφέας CASE 590ST είναι εξοπλισμένος με ένα κάδοφόρτωσης ανοιγόμενο (4 in 1) χωρητικότητας 1,0 m³. Εκτός της συγκολλημένης λεπίδας, φέρει επιπλέον ενισχυμένα νύχια τα οποία μπορούν να αντικατασταθούν. Ολόκληρος ο μηχανισμός φόρτωσης είναι ειδικά σχεδιασμένος με την μέθοδο των πεπερασμένων στοιχείων ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη δυνατή στιβαρότητα και ακαμψία σε οποιαδήποτε θέση εργασίας και για οποιοδήποτε φορτίο, εντός βεβαίως των δυνατοτήτων του μηχανήματος. Οι βραχίονες του συστήματος φόρτωσης είναι κάθετοι στον κάδο και λειτουργούν με δυο (2) υδραυλικούς κυλίνδρους για την ανατροπή και δυο (2) για την ανύψωση, βελτιώνοντας τον κύκλο εργασιών για μέγιστη παραγωγικότητα και διαμοιράζονται μαζί με τους βραχίονες το βάρος ανατροπής του κάδου. Τα σημεία στήριξης των βραχιόνων καθώς και οι κύλινδροι ανυψώσεως ευρίσκονται πάνω στο πλαίσιο του μηχανήματος το οποίο για το σκοπό αυτό φέρει τις απαραίτητες ενισχύσεις. Το σύστημα φόρτωσης είναι εξοπλισμένο με:

α) Μηχανικό ταχυσύνδεσμο εξαρτήσεων στο σύστημα φόρτωσης για την εύκολη και γρήγορη αλλαγή των εξαρτήσεων, όπως κάδων ή άλλων παρελκόμενων άμεσα γρήγορα και με ασφάλεια χωρίς την ανάγκη πρόσθετων εργαλείων.

β) Υδρομηχανικό σύστημα αυτόματης οριζοντιώσεως του κάδου, το οποίο διατηρεί τον κάδο σε οριζόντια θέση κατά την ανύψωση.

c) Μηχανισμό αυτόματης επαναφοράς του κάδου, ο οποίος μετά την ανατροπή επαναφέρει αυτόματα τον κάδο σε θέση εκσκαφής.

d) Μηχανισμό πλεύσεως του κάδου (float) για την διάστρωση υλικών (δηλαδή κινείται ελεύθερα πάνω-κάτω κατά τη διαμόρφωση του εδάφους). Η δύναμη αποκόλλησης (Breakout Force) των κυλίνδρων του κάδου στο σύστημα φόρτωσης είναι 6.650 daN ή 6.781 kgf. Η μέγιστη ανυψωτική ικανότητα του συστήματος φόρτωσης είναι 4,610 kg. Το μέγιστο ύψος πείρου κάδου είναι 3,46 m έχοντας έτσι τη δυνατότητα να φορτώνει φορτηγά με παραπέτα μεγάλου ύψους. Η γωνία περιστροφής του κάδου στο μέγιστο σε ανάκλιση 46°, ενώ σε θέση φόρτωσης στο έδαφος η γωνία είναι 43°. Βάθος εκσκαφής του συστήματος φόρτωσης : 125mm.

Για λόγους ασφαλείας, όταν το μηχάνημα εργάζεται ως φορτωτής αυτόματα με την κίνηση προς τα πίσω ηχεί διακοπτόμενο σήμα ώστε η κίνηση αυτή να γίνεται αντιληπτή από το προσωπικό που βρίσκεται γύρω από το μηχάνημα.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 10: Σύστημα εκσκαφής τσάπα – τεχνικά χαρακτηριστικά – απόδοση εκσκαφέα-φορτωτή

Στο κριτήριο αξιολόγησης 10 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “Το πίσω μέρος του μηχανήματος θα είναι προσαρμοσμένη η εξάρτηση του εκσκαφέα(μπούμα – βραχίονας- κάδος). Αυτή θα είναι προσαρμοσμένη επί ειδικής βάσεως (γλυστέρα) που θα έχει την δυνατότητα να επιτρέπει την πλευρική μετατόπιση αυτής, δεξιά-αριστερά κατά ένα (1) μ. Τουλάχιστον. Θα πρέπει να συνοδεύεται από δύο κάδους εκσκαφής, ο ένας θα έχει πλάτος 60 εκατ. και ο δεύτερος θα έχει πλάτος 30 εκατ. Με νύχια και αντίστοιχης χωρητικότητας ενώ θα φέρει και ενσωματωμένο ταχυσύνδεσμο στο άκρο του εκσκαφέα επί ποινή αποκλεισμού. Η μπούμα θα αναδιπλώνει στο πίσω μέρος του μηχανήματος και θα ασφαρίζει υδραυλικά ή μηχανικά από τη θέση του χειριστή, εντός των ορίων που επιτρέπει ο νόμος (2,5 μ). Η δύναμη εκσκαφής του κάδου θα είναι μέγιστη δυνατή (τουλάχιστον 6.000 κιλά) καθώς επίσης και η ανυψωτική ικανότητα με την μπούμα σε έκταση αλλά συμπυγμένη θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 1.300 κιλά. Θα πρέπει να δοθούν τα αντίστοιχα μεγέθη. Η μπούμα θα είναι τηλεσκοπική και θα έχει τη δυνατότητα περιστροφής κατά περιστροφής κατά περίπου 180°. Η διάταξη του τηλεσκοπικού της μπούμας θα είναι κατασκευασμένη ώστε στην μέγιστη έκταση να μπορεί να συγκρατεί βράχια και πέτρες ανάμεσα στον κάδο και στην μπούμα χωρίς να προκληθεί καμία ζημιά ή φθορά. Ο μηχανισμός περιστροφής, οι υδραυλικοί κύλινδροι και οι ελαστικές σωληνώσεις θα πρέπει να βρίσκονται σε θέση προφύλαξης από διάφορες κακώσεις (πέτρες χωματα κ.λ.π). Οι πείροι του εκσκαφέα πρέπει να είναι χαλύβδινοι και να εξασφαλίζεται για αυτούς η ιδανικότερη δυνατή λίπανση. Για την ασφάλεια κατά τη λειτουργία του συστήματος θα πρέπει οι κινήσεις προς το τέλος να αποσβένουν ομαλά. Όταν το μηχάνημα εργάζεται ως φορτωτής θα πρέπει η μπούμα να μαζεύεται στο ολικό πλάτος των οπίσθιων τροχών χωρίς να προεξέχει και να ασφαρίζεται με χειρισμούς από την καμπίνα. Στα άκρα της γλυστέρας θα είναι τοποθετημένοι οι δύο σταθεροποιητές(ποδαρικά). Τα ποδαρικά θα λειτουργούν υδραυλικά, ανεξάρτητα το ένα από το άλλο. Το μήκος του συστήματος εκσκαφής μετρούμενο από τους πείρους περιστροφής στην έκταση της μπούμας θα είναι τουλάχιστον 6,60 μ. Για την άνετη εκσκαφή σε βάθος περίπου 6 μ. Το μέγιστο ύψος του μηχανισμού εκσκαφής σε θέση πορείας δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερο από 3,7 μ. επί ποινή αποκλεισμού. Επί ποινή αποκλεισμού στο άκρο του εκσκαφέα θα υπάρχει υδραυλικός ταχυσύνδεσμος για την άμεση και με ασφάλεια εναλλαγή εξαρτημάτων όπως κάδοι εκσκαφής, υδραυλική σφύρα, υδραυλικό καταστροφέα κ.λ.π. Η λειτουργία του θα πρέπει να πραγματοποιείται

από τη θέση του χειριστή. Οι αποδόσεις του εκσκαφέα, οι οποίες θα υποβληθούν στα τεχνικά τεύχη των προσφορών των συμμετεχόντων θα πρέπει να δίνονται κατά το διεθνή αναγνωρισμένο τρόπο μέτρησης και να προκύπτουν από το έντυπο του κατασκευαστή. Αυτές που θα υποβάλλονται χωρίς διεθνή τρόπο μέτρησης θα αξιολογηθούν αναλόγως. Κατακόρυφα πέδιλα σταθεροποίησης, με ανεξάρτητη υδραυλική κίνηση, η βάση των οποίων θα είναι ενσωματωμένη με το κυρίως πλαίσιο του μηχανήματος. Θα είναι εξοπλισμένα με βαλβίδες (lock valves) οι οποίες θα συγκρατούν το μηχανήμα στη θέση του σε περίπτωση θραύσεως των υδραυλικών σωληνώσεων (επί ποινή αποκλεισμού). Τα πέδιλα θα είναι εξοπλισμένα με μηχανισμό εύκολης ρυθμίσεως του διακένου μεταξύ των ποδαρικών και του κελύφους τους, χωρίς να είναι απαραίτητη γι' αυτό η αφαίρεσή τους.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής: “Ο φορτωτής εκσκαφέας CASE 590ST στο οπίσθιο τμήμα φέρει μηχανισμό εκσκαφής υδραυλικής λειτουργίας τηλεσκοπικού τύπου, πλευρικής μετατοπίσεως, ενώ στο άκρο του εκσκαφέα φέρει ενσωματωμένο από το εργοστάσιο υδραυλικό ταχυσύνδεσμο και συνοδεύεται από δυο κάδους εκσκαφής, ο ένας θα έχει πλάτους 60 εκατοστών και ο δεύτερος θα έχει πλάτους 30 εκατοστών με νύχια και αντίστοιχης χωρητικότητας. Ο βραχίονας εκσκαφής είναι τηλεσκοπικός εκτεινόμενος και έχει την δυνατότητα περιστροφής κατά 180 μοίρες και ολισθήσεως δεξιά-αριστερά κατά 1,22m συνολικά (από τις μεγαλύτερες στην αγορά) σε ειδική βάση (γλυσιέρα). Όταν το μηχανήμα εργάζεται σαν φορτωτής η μπούμα μαζεύεται και ασφαρίζεται μηχανικά από την θέση του χειριστή στο ολικό πλάτος των οπίσθιων τροχών χωρίς να προεξέχει, με χειρισμούς από τη θέση του χειριστή εντός των ορίων που επιτρέπει ο νόμος (2,5 μέτρα). Ο βραχίονας λειτουργεί υδραυλικά, το σύστημα περιστροφής είναι κλειστού τύπου για την πλήρη προφύλαξη του από πέτρες, χώματα και κακώσεις. Οι υδραυλικοί κύλινδροι (μπουκάλες) είναι τοποθετημένοι στο πάνω μέρος της μπούμας ώστε κατά το δυνατόν να προστατεύονται από χώματα και πέτρες, ενώ παράλληλα δίνουν στο μηχανήμα μεγάλη δύναμη εκσκαφής. Ο προσφερόμενος φορτωτής εκσκαφέας CASE 590ST είναι εξοπλισμένος με πλήρη εργοστασιακά τοποθετημένη, ανεξάρτητη υδραυλική εγκατάσταση στην μπούμα του εκσκαφέα για την άμεση λειτουργία εξαρτημάτων όπως: βραχόσφυρα, αρίδα διάνοιξης οπών, υδραυλικό καταστροφέα κλπ. Περιλαμβάνει βραχίονα (dipperstick) μεταβλητού μήκους, δηλαδή τηλεσκοπικό, ο οποίος λειτουργεί υδραυλικά, με εκτεινόμενο το εξωτερικό μέρος το οποίο έχει σημαντικά πλεονεκτήματα σε σχέση με τον ανταγωνισμό και απόλυτη προστασία του τηλεσκοπικού από κακώσεις, πέτρες, χώματα κλπ. Η διάταξη του τηλεσκοπικού βραχίονα της μπούμας της CASE είναι έτσι κατασκευασμένη ώστε στην μέγιστη έκταση έχει την ικανότητα να συγκρατεί κορμούς, βράχια και πέτρες ογκωδών υλικών κλπ ανάμεσα στον κάδο και στην μπούμα χωρίς με την διαμορφωμένη (οδοντωτή) επιφάνεια του τηλεσκοπικού μέρους ώστε να προκληθεί κάποια ζημιά ή φθορά στην μπούμα, ακόμα και κατά την σύμπτυξη του τηλεσκοπικού βραχίονα. Οι πείροι του μηχανισμού εκσκαφής είναι χαλύβδινοι, από ειδικά κράματα χάλυβα, και φέρουν δακτυλίους στεγανότητας. Παρακάτω αναφέρονται συνοπτικά οι αποδόσεις του μηχανισμού εκσκαφής, μετρούμενες σύμφωνα με τις Αμερικανικές προδιαγραφές SAE, δηλαδή με το μηχανήμα σε οριζόντια θέση και στηριζόμενο στα ποδαρικά του:

Περιγραφή CASE 590ST	συστήματος εκσκαφής	Τηλεσκοπικός εκσκαφέας μετρήσεις κατά SAE	βραχίονας
Βραχίονας έκταση	σε Βραχίονας σύμπτυξη	σε	σε
Μέγιστο βάθος εκσκαφής		5.887 mm	4.670 mm

Μέγιστο μήκος εκσκαφής από το κέντρο περιστροφής	6.655 mm		5.497 mm
Μέγιστο ύψος εκσκαφής από το έδαφος	7.141 mm		6.111 mm
Μέγιστο ύψος φορτώσεως	5.196 mm		4.166 mm
Αनुψωτική ικανότητα με την μπούμα απλωμένη στο έδαφος και σε έκταση	999 kg		1.300 kg
Μέγιστη δύναμη εκσκαφής στο νύχι του κάδου με τον υδραυλικό ταχυσύνδεσμο	6.111 daN ή 6.231kg		
Μέγιστη δύναμη εκσκαφής του βραχίονα	2.488 daN 2.537 kgf		ή 3.482 daN ή 3.550 kgf
Μέγιστη γωνία περιστροφής κάδου με τον υδραυλικό ταχυσύνδεσμο		198°	μοίρες
Συνολική υδραυλική μετατόπιση του συστήματος εκσκαφής δεξιά / αριστερά		1.220 mm	
Μέγιστο ύψος του μηχανισμού εκσκαφής σε θέση πορείας		3.682 mm	
Μέγιστη γωνία περιστροφής όλου του συστήματος εκσκαφής είναι		180°	μοίρες
Κάδος εκσκαφής με ενισχυτικές λάμες και αντικαθιστώμενα νύχια			
Πλάτος κάδου		600 mm	
Χωρητικότητα κάδου		220 Lit	
Βάρος κάδου		135 kg	
2ος Κάδος εκσκαφής με ενισχυτικές λάμες και αντικαθιστώμενα νύχια			
Πλάτος κάδου:		300 mm	
Χωρητικότητα κάδου:		90 Lit	
Βάρος κάδου:		93 kg	

Οι σταθεροποιητές είναι εφοδιασμένοι με βαλβίδες ασφαλείας (safety check valves) ώστε να μην επιτρέπεται χωρίς χειρισμό η αλλαγή θέσης με οποιοδήποτε φορτίο ή σε περίπτωση θραύσης ελαστικού σωλήνα. Η λειτουργία τους είναι υδραυλική και ανεξάρτητη για κάθε ένα σταθεροποιητή όπως το απαιτεί η διακήρυξη. Οι σταθεροποιητές είναι εξοπλισμένοι με μηχανισμό και αντικαταστάσιμα αντιτριβικά μέρη για εύκολη ρύθμιση των διακένων μεταξύ των σταθεροποιητών και των βάσεων χωρίς να χρειάζεται να γίνει αφαίρεσή των ποδαρικών. Ηχητικό σήμα προειδοποιεί τον χειριστή σε περίπτωση που εκκινήσει το μηχάνημα πριν ανυψώσει τα πέδιλα. “

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 11: Εκπαίδευση προσωπικού

Στο κριτήριο αξιολόγησης 11 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “Ο προμηθευτής υποχρεούται κατά την κατάθεση της προσφοράς να δηλώσει ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση να εκπαιδεύσει με δική του δαπάνη το τεχνικό προσωπικό του Δήμου, 2 άτομα, στο χειρισμό και τη συντήρηση του μηχανήματος. ”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής: “Η Εταιρία μας αναλαμβάνει την εκπαίδευση του προσωπικού που θα υποδείξει ο Δήμος, 2 άτομα, σε θέματα χειρισμού συντήρησης, επισκευές, ρυθμίσεις και περιοδική συντήρηση (service) του προσφερόμενου μηχανήματος. Τα έξοδα θα βαρύνουν την εταιρεία μας. Η εκπαίδευση θα γίνει στις εγκαταστάσεις σας κατά την ημερομηνία της παραλαβής του μηχανήματος με βάση τα συνοδευόμενα βιβλία χειρισμού και συντήρησης. Το αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσως θα περιλαμβάνει:

- Συνοπτική παρουσίαση της Case Construction
- Αναγνώριση των συμβόλων και πινακίδων ασφαλείας
- Κανόνες ασφαλείας κατά τον χειρισμό και συντήρηση του μηχανήματος
- Εξοικείωση με το μηχάνημα και ονοματολογία:
 - α) Αναγνώριση των μερών και συγκροτημάτων του. Ασφάλεια κατά τη μεταφορά του μηχανήματος
 - β) Θάλαμος χειρισμού: Όργανα και χειριστήρια (λειτουργία και επεξηγήσεις).
 - γ) Σημεία που απαιτούν έλεγχο, συντήρηση και γρασάρισμα
- Κινητήρας (περιγραφή, αποδόσεις, σύστημα ψύξεως, σύστημα τροφοδοσίας, τουρμπίνα, Intercooler).

Σύστημα μεταδόσεως κινήσεως :

- Μονάδα Ελέγχου κινητήρα
- Μονάδα Ελέγχου συστήματος μετάδοσης κίνησης
- Τροχοί
- Μειωτήρες- Σύστημα πεδήσεως και διευθύνσεως- Ηλεκτρικό Σύστημα.- Υδραυλικό Σύστημα.- Εξαρτήσεις εργασίας- Ανίχνευση βλαβών όλων των συγκροτημάτων- Συνιστώμενα λιπαντικά- Καθημερινός έλεγχος και περιοδική Συντήρηση Ημερήσια (10 ωρών)
 - 500 ωρών
 - 1.000 ωρών
 - 1.500 ωρών
 - 3.000 ωρών
 - 4.000 ωρών

Προετοιμασία του μηχανήματος για μακροχρόνια αποθήκευση. Επαναφορά του μηχανήματος μετά από μακροχρόνια αποθήκευση.- Πρακτική εξάσκηση (συντήρηση, οδήγηση και χειρισμός). Η εκπαίδευση θα περιλαμβάνει επί τόπου επίδειξη του μηχανήματος ή σε χώρο και όσα άτομα υποδείξει η Υπηρεσία. Πέραν των συγκεκριμένου παραπάνω προγράμματος και κατά την διάρκεια της συμβατικής περιόδου συντήρησης αναλαμβάνουμε επίσης να:

- (i) συνεχίσουμε να παρέχουμε εκπαίδευση μέσω των τεχνιτών μας στην φάση εκτέλεσης των σέρβις σε οποιονδήποτε χειριστή, ομαδικά ή μεμονωμένα όποτε αυτό ζητηθεί από την Υπηρεσία
- (ii) επιτρέπουμε την παρακολούθηση εργασιών επισκευών, συντήρησης ή/και ρυθμίσεων όπου και αν αυτές εκτελούνται, στο προσωπικό της Υπηρεσίας (τουλάχιστον 3 άτομα, πχ. χειριστής, μηχανικός, ηλεκτρολόγος), ώστε να αποκτήσουν εμπειρία.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 12: Εγγύηση καλής λειτουργίας – αντισκωριακή προστασία

Στο κριτήριο αξιολόγησης 12 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “Η εγγύηση καλής λειτουργίας ενός έτους (1) τουλάχιστον, θα αρχίσει να ισχύει από την ημερομηνία προσωρινής παραλαβής. Το μηχάνημα να είναι βαμμένο με χρώματα άριστης ποιότητας και αντοχής.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής: “Το προσφερόμενο

μηχάνημα καλύπτεται από εγγύηση καλής λειτουργίας ενός (1) έτους από την ημερομηνία προσωρινής παραλαβής. Η εταιρεία μας κατά τη διάρκεια της εγγύησης είναι υποχρεωμένη να αποκαταστήσει με έξοδά της, και χωρίς καμιά επιβάρυνση για την υπηρεσία οποιαδήποτε βλάβη οφείλεται σε σχεδιαστική ή κατασκευαστική ατέλεια ή αστοχία υλικού. Εννοείται βέβαια ότι η εγγύηση καλής λειτουργίας δεν καλύπτει βλάβες οι οποίες οφείλονται σε ατύχημα, κακό χειρισμό, πλημμελή συντήρηση ή χρήση κακής ποιότητας καυσίμου και λιπαντικών. Η παροχή της εγγύησης προϋποθέτει την ορθή χρήση και συντήρηση του μηχανήματος σύμφωνα με το Βιβλίο Λειτουργίας και Συντήρησης του μηχανήματος της CASE.

Το μηχάνημα είναι βαμμένο με χρώματα άριστης ποιότητας και αντοχής.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 13: Εξυπηρέτηση μετά την πώληση – Τεχνική υποστήριξη – χρόνος παράδοσης ζητούμενων Ανταλλακτικών – χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – χρόνος αποκατάστασης

Στο κριτήριο αξιολόγησης 13 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “Ο κατασκευαστής του πλαισίου θα εγγυηθεί την Τεχνική Υποστήριξη του σε σέρβις και ανταλλακτικά για 10 έτη τουλάχιστον. Δεκτές θα γίνουν δηλώσεις μόνον των κατασκευαστών σε πρωτότυπο ή νομίμως επικυρωμένο αντίγραφο (όχι φαξ ή απλά αντίγραφο). Ο προμηθευτής υποχρεούται να παρέχει τεχνική εξυπηρέτηση εντός (5) πέντε εργάσιμων ημερών και με δική του φροντίδα και δαπάνη, και σε χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο των είκοσι (20) εργάσιμων ημερών (από την ενημέρωση του από το Δήμο) να αντικαθιστά κάθε εξάρτημα του που θα αποδειχθεί ελαττωματικό ή θα υποστεί βλάβη λόγω κακής κατασκευής, για το διάστημα που θα ισχύει η εγγύηση καλής λειτουργίας. Ο ίδιος θα αναλάβει να εκτελέσει με δική του ευθύνη και έξοδα την επιθεώρηση και συντήρηση του μηχανήματος στις πρώτες προγραμματισμένες πλήρεις συντηρήσεις/service, η οποία θα περιλαμβάνει το συνολικό κόστος εργασίας και ανταλλακτικών (φίλτρων, λιπαντικών κ.λ.π , οι οποίες θα καλύπτουν τουλάχιστον τα προσφερόμενα έτη εγγύησης καλής λειτουργίας. Επίσης με την προσφορά του ο υποψήφιος ανάδοχος θα πρέπει να δίνει στοιχεία σχετικά με τη ύπαρξη εξουσιοδοτημένου συνεργείου της προμηθεύτριας εταιρείας στον νομό μας. Η προσφορά θα συνοδεύεται με Υπεύθυνη Δήλωση του ν. 1599 υπογεγραμμένη από τον υπεύθυνο του Εξουσιοδοτημένου Συνεργείου με την οποία θα δηλώνει ότι αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις που προκύπτουν από την ιδιότητα του σαν Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο του προσφέροντος.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής: “Η CASE CONSTRUCTION δηλώνει ότι η χρονική διάρκεια για την διαθεσιμότητα ανταλλακτικών και αναλωσίμων ανέρχεται τουλάχιστον σε δέκα (10) χρόνια από την ημερομηνία της οριστικής παραλαβής του εξοπλισμού (επισυνάπτεται υπεύθυνη δήλωση). Εγγυόμαστε ότι ο χρόνος παράδοσης των ζητούμενων ανταλλακτικών δεν θα ξεπερνά τις δέκα (10) ημέρες από λήψης σχετικής έγγραφης παραγγελίας και επιπλέον θα παρέχουμε στον Δήμο έκπτωση 10% επί του εκάστοτε ισχύοντος τιμοκαταλόγου ανταλλακτικών και εργασιών της εταιρείας μας. Η Π. Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ ΑΕΒΕ αναλαμβάνει την τεχνική υποστήριξη σε σέρβις και ανταλλακτικά του προσφερόμενου μηχανήματος εκσκαφέα φορτωτή για τα επόμενα δέκα (10) τουλάχιστον έτη, η οποία μπορεί να γίνεται είτε στα ιδιόκτητα συνεργεία της εταιρείας μας σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, είτε σε οποιοδήποτε άλλο εξουσιοδοτημένο συνεργείο του δικτύου μας (παρακαλούμε όπως αναφερθείτε στο συνημμένο έντυπο τεχνικής υποδομής της εταιρείας μας και τον κατάλογο εξουσιοδοτημένων συνεργείων της εταιρείας μας).Ειδικά για την πόλη των Σερρών διαθέτουμε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο «Euroservice» – Σάββας Αραπτσίδης, 1ο χλμ Σερρών – Νεοχωρίου, τηλ. 2320 58701. Επισυνάπτουμε υπεύθυνη δήλωση του υπεύθυνου του συνεργείου για την ανάληψη των υποχρεώσεων που προκύπτουν από την ιδιότητά του ως εξουσιοδοτημένος

συνεργάτης. Τυχόν ανταλλακτικά που πρέπει να αντικατασταθούν λόγω βλάβης που οφείλεται στην κατασκευή τη μεταφορά ή την συντήρηση από τον προμηθευτή εντός του χρονικού διαστήματος της εγγύησης καλής λειτουργίας θα χορηγούνται δωρεάν.

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

3. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι “ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ”.

(Το παρόν αποτελεί παράρτημα του αρ. 1/16-03-2022 πρακτικού “Ελέγχου των δικαιολογητικών συμμετοχής και αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών” για την ομάδα «Προμήθεια Καδοπλυντηρίου και υδροφόρου οχήματος» προϋπολογισμού 245.000,00 € χωρίς ΦΠΑ - Α/Α συστήματος ΕΣΗΔΗΣ 143781)

ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΑΝΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΤΗ

ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΦΟΡΕΑ “**ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΒΕ**”

Καδοπλυντήριο

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΤΗΣ Α	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΤΗΣ Β	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΤΗΣ Γ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΤΕΛΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	Σταθμισμένη βαθμολογία Τεχνικής προσφοράς
ΠΛΑΙΣΙΟ							
1.	Ωφέλιμο φορτίο	6,00%	100	100	100	100	6
2.	Ισχύς και ροπή στρέψης κινητήρα	5,00%	100	100	100	100	5
3.	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	4,00%	100	100	100	100	4
4.	Σύστημα πέδησης	4,00%	100	100	100	100	4
5.	Σύστημα αναρτήσεων	4,00%	100	100	100	100	4
6.	Καμπίνα οδήγησης	4,00%	100	100	100	100	4
7.	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός	3,00%	100	100	100	100	3
ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ							
8.	Χωρητικότητα δεξαμενών καθαρού νερού και ακαθάρτων - υλικά και τρόπος κατασκευής	10,00%	100	100	100	100	10
9.	Σύστημα πλύσης	6,00%	100	100	100	100	6

	εσωτερικά - εξωτερικά						
10.	Ανυψωτικό σύστημα κάδων	6,00%	100	100	100	100	6
11.	Αντλία υψηλής πλύσης κάδων – αντλία ακαθάρτων – χαρακτηριστικά	10,00%	100	100	100	100	10
12.	Κεφαλή πλύσης κάδων χαρακτηριστικά	8,00%	100	100	100	100	8
	ΓΕΝΙΚΑ						
13.	Εκπαίδευση προσωπικού	5,00%	100	100	100	100	5
14.	Εγγύηση καλής λειτουργίας – αντισκωριακή προστασία	10,00%	100	100	100	100	10
15.	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη – χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου- χρόνος αποκατάστασης	10,00%	100	100	100	100	10
16.	Χρόνος παράδοσης	5,00%	100	100	100	100	5
						ΣΥΝΟΛΟ	100,00

Κριτήριο αξιολόγησης 1: Ωφέλιμο φορτίο

Στο κριτήριο αξιολόγησης 1 στη μελέτη ζητούνταν “ Προμήθεια καδοπλυντηρίου 4 κ. μ. (4 τον.)”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΒΕ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Η συνολική χωρητικότητα των δύο (2) ισομερών θαλάμων της δεξαμενής που περιέχουν το καθαρό νερό είναι 4.000 λτρ. (2000 λτρ., η κάθε μια , συνολικά 4 τον.).

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 2: Ισχύς και ροπή στρέψης κινητήρα

Στο κριτήριο αξιολόγησης 2 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “Πετρελαιοκινητήρας, υγρόψυκτος, εξακύλινδρος ισχύος τουλάχιστον 245Hp, κυβισμού ≤ 7000 κ.εκ. (με τις προσφορές θα πρέπει να κατατεθούν τα επίσημα διαγράμματα ροπής και ισχύος του κατασκευαστή σε συνάρτηση με τις στροφές του κινητήρα, καθώς και τη μέγιστη ροπή και ιπποδύναμη)”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΒΕ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Πετρελαιοκινητήρας, υγρόψυκτος, εξακύλινδρος ισχύος 264 Hp, κυβισμού 6700 κ.εκ. (επισυνάπτονται επίσημα διαγράμματα ροπής και ισχύος του κατασκευαστή σε συνάρτηση με τις στροφές του κινητήρα, καθώς και τη μέγιστη ροπή και ιπποδύναμη).

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 3: Σύστημα μετάδοσης κίνησης

Στο κριτήριο αξιολόγησης 3 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι χειροκίνητο εννέα (9) ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μιας (1) οπισθοπορείας “

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΒΕ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι χειροκίνητο εννέα (9) ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μιας (1) οπισθοπορείας.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 4: Σύστημα πέδησης

Στο κριτήριο αξιολόγησης 4 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος και θα διαθέτει δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς.

Επίσης θα είναι εφοδιασμένο κατ’ ελάχιστο με :

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)

Σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης τύπου (EBD)

Σύστημα ελέγχου ευστάθειας (τύπου ESP)

Σύστημα αντιολίσθησης /ελέγχου πρόσφυσης τροχών (τύπου ASR)

Θα φέρει χειρόφρενο ικανό για την ακινητοποίηση του φορτωμένου μηχανήματος.

Επιπροσθέτως θα διαθέτει “μηχανόφρενο” ως δευτερεύον σύστημα πέδησης.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΒΕ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής: “Το σύστημα πέδησης είναι διπλού κυκλώματος και διαθέτει δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς και επιπλέον: σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS), σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης τύπου (EBD), σύστημα ελέγχου ευστάθειας (ESP) και σύστημα αντιολίσθησης /ελέγχου πρόσφυσης τροχών (ASR), χειρόφρενο ικανό για την ακινητοποίηση του φορτωμένου μηχανήματος και τέλος διαθέτει “μηχανόφρενο” ως δευτερεύον σύστημα πέδησης “

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 5: Σύστημα αναρτήσεων

Στο κριτήριο αξιολόγησης 5 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “Για τα επιμέρους άρθρα των τεχνικών προδιαγραφών και των τεχνικών απαιτήσεων που περιγράφονται σ’ αυτά θα συμπληρωθεί από τους συμμετέχοντες το πεδίο

“Παραπομπή σε τεχνικό φάκελο/ τεκμηρίωση ή σχετικό σημείο Υ.Δ” .

Τα τεχνικά στοιχεία των προσφερόμενων μηχανημάτων έργου, θα προκύπτουν από τεχνικά φυλλάδια του κατασκευαστή ή όπου αυτό δεν είναι δυνατό από Υ.Δ. του συμμετέχοντα.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΒΕ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Για τα επιμέρους άρθρα των τεχνικών προδιαγραφών και των τεχνικών απαιτήσεων που περιγράφονται σ’ αυτά έχει συμπληρωθεί το πεδίο «Παραπομπή σε τεχνικό φάκελο/τεκμηρίωση ή σχετικό σημείο Υ.Δ. ». Τα τεχνικά στοιχεία του προσφερόμενου οχήματος, προκύπτουν από συνημμένα τεχνικά φυλλάδια του κατασκευαστή ή όπου αυτό δεν είναι δυνατό από υπεύθυνη δήλωση της ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΒΕ.

Συγκεκριμένα το τεχνικό φυλλάδιο της ERGOTRAK (αρχείο 143781_TM-1_HF-ST_01_DAF_LF_260_FA16tn_καδοπλυντήριο_signed.pdf) γίνεται αναφορά στο σύστημα αναρτήσεων:

ΑΞΟΝΕΣ – ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

Εμπρόσθιος διευθυντήριοι άξονας - Μάρκας Albion τύπου F60

Οπίσθιος κινητήριοι άξονας - Μάρκας Albion τύπου SR10.22

Σχέση μετάδοσης (διαφορικό) - 3,31

Ανάρτηση με σούστες παραβολικού τύπου στον εμπρόσθιο άξονα, με αποσβεστήρες ταλαντώσεων και σταθεροποιητή (αντιστρεπτική δοκό). Μέγιστο φορτίο 6,0 τόνων.

Ανάρτηση με σούστες παραβολικού τύπου στον οπίσθιο κινητήριο άξονα με αποσβεστήρες ταλαντώσεων και σταθεροποιητή (αντιστρεπτική δοκό). Μέγιστο φορτίο 10,5 τόνων.

Το όχημα φέρει σύστημα κλειδώματος διαφορικού στον κινητήριο άξονα και σύστημα αντιολίσθησης τροχών ASR.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 6: Καμπίνα οδήγησης

Στο κριτήριο αξιολόγησης 6 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “Η καμπίνα οδήγησης θα είναι τελείως προωθημένης οδήγησης:

- Ανακλιόμενου τύπου με ανεξάρτητο σύστημα ανάρτησης
- Θα εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος
- Μονωμένη έναντι θερμότητας και θορύβου θα περιλαμβάνει:
- Κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενο τύπου με αέρα καθίσματα για δύο συνοδηγούς
- Σύστημα κλιματισμού ή air condition A/C καθώς και σύστημα εξαερισμού και θέρμανσης
- Όλα τα προβλεπόμενα από τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του

κινητήρα και γενικά της πορείας του.

- Ψηφιακό ραδιόφωνο και ηχεία καθώς και σύγχρονο μέσο αναπαραγωγής ήχου.

Γενικά θα περιλαμβάνει κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου σύγχρονου φορτηγού αυτοκινήτου.

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΒΕ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Η καμπίνα οδήγησης είναι τελείως προωθημένης οδήγησης, ανακλιόμενου τύπου με ανεξάρτητο σύστημα ανάρτησης και εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος. Είναι μονωμένη έναντι θερμότητας και θορύβου ενώ περιλαμβάνει: κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενο τύπου με αέρα, καθίσματα για δύο συνοδηγούς, air condition A/C καθώς και σύστημα εξαερισμού και θέρμανσης. Φέρει όλα τα προβλεπόμενα από τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του όπως επίσης ψηφιακό ραδιόφωνο και ηχεία καθώς και σύγχρονο μέσο αναπαραγωγής ήχου. Γενικά περιλαμβάνει κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου σύγχρονου φορτηγού αυτοκινήτου.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 7: Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός

Στο κριτήριο αξιολόγησης 7 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “Το όχημα θα παραδοθεί με τον παρακάτω εξοπλισμό:

-Έναν (1) ελαστικό σωλήνα υψηλής πίεσης μήκους 15 μ. ο οποίος θα καταλήγει σε πιστόλι υψηλής πίεσης. Ο σωλήνας θα τυλίγεται σε χειροκίνητη εκτυλίκτρια.

-Ένα (1) κανάβινο σωλήνα μήκους πέντε (5) μ. Με ταχυσυνδέσμους για την πλήρωση των θαλάμων καθαρού νερού της υδατοδεξαμενής από στόμια της Πυροσβεστικής.

-Έναν (1) εύκαμπτο κανάβινο σωλήνα μήκους πέντε (5) μ. Για την εκκένωση του θαλάμου του χρησιμοποιούμενου νερού.

-Δείκτης στάθμης καθαρού νερού εύκολα ορατό στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής εντός του πίνακα ελέγχου.

-Σκάλες ανάβασης στην υπερκατασκευή

-Στο επάνω και πίσω μέρος της υπερκατασκευής θα πρέπει να είναι τοποθετημένοι δύο (2) φάροι περιστρεφόμενοι, δεξιά και αριστερά χρώματος πορτοκαλί

-Ένας επιπλέον φάρος περιστρεφόμενος τοποθετημένος επάνω στο εμπρόσθιο μέρος της υπερκατασκευής, χρώματος πορτοκαλί.

- Στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής θα υπάρχει προβολέας λευκού φωτός για νυχτερινή εργασία και να υπάρχει εγκατάσταση φωτισμού (στοπ, φλας κ.λ.π) αριστερά, δεξιά όπως τρίγωνο βραδυπορείας και ανακλαστικές ερυθροκίτρινες λωρίδες.

Επίσης το όχημα θα παραδοθεί με:

- Πλήρη εφεδρικό τροχό, μπουλονόκλιδο και γρύλο

- Πυροσβεστήρα, φαρμακείο, τρίγωνο σύμφωνα με το Κ.Ο.Κ

-Τα απαραίτητα έντυπα (σε ψηφιακή ή φυσική μορφή) για την επισκευή, συντήρηση και καλή λειτουργία του μηχανήματος.

Τα έντυπα θα είναι στην ελληνική γλώσσα ή μεταφρασμένα στην ελληνική γλώσσα.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΒΕ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“ Το όχημα θα παραδοθεί με τον παρακάτω εξοπλισμό: ένα (1) ελαστικό σωλήνα υψηλής πίεσης μήκους δέκα πέντε (15) μ., ο οποίος καταλήγει σε πιστόλι υψηλής πίεσης. Ο σωλήνας τυλίγεται σε χειροκίνητη εκτυλίκτρια, ένα (1) κανάβινο σωλήνα μήκους πέντε (5) μ., με ταχυσυνδέσμους για την πλήρωση των θαλάμων καθαρού νερού της υδατοδεξαμενής από στόμια της Πυροσβεστικής, ένα (1) εύκαμπτο κανάβινο σωλήνα μήκους πέντε (5) μ., για την εκκένωση του θαλάμου του χρησιμοποιούμενου νερού, δείκτη στάθμης καθαρού νερού εύκολα ορατό στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής εντός του πίνακα ελέγχου, σκάλες ανάβασης στην υπερκατασκευή, στο επάνω και πίσω μέρος της υπερκατασκευής είναι τοποθετημένοι δύο (2) φάροι περιστρεφόμενοι, δεξιά και αριστερά χρώματος πορτοκαλί, ένας (1) επιπλέον φάρος περιστρεφόμενος τοποθετημένος επάνω στο εμπρόσθιο μέρος της υπερκατασκευής, χρώματος πορτοκαλί, στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής υπάρχει προβολέας λευκού φωτός για νυχτερινή εργασία και υπάρχει εγκατάσταση φωτισμού (στοπ, φλας κ.λ.π) αριστερά, δεξιά όπως και τρίγωνο βραδυπορείας και ανακλαστικές ερυθροκίτρινες λωρίδες. Επίσης το όχημα θα παραδοθεί με: πλήρη εφεδρικό τροχό, μπουλονόκλιδο και γρύλο, πυροσβεστήρα, φαρμακείο, τρίγωνο σύμφωνα με το Κ.Ο.Κ., τα απαραίτητα έντυπα (σε ψηφιακή ή φυσική μορφή) για την επισκευή, συντήρηση και καλή λειτουργία του μηχανήματος. Τα έντυπα θα είναι στην ελληνική γλώσσα ή μεταφρασμένα στην ελληνική γλώσσα.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 8: Χωρητικότητα δεξαμενών καθαρού νερού και ακαθάρτων – υλικά και τρόπος κατασκευής

Στο κριτήριο αξιολόγησης 8 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “Η συνολική χωρητικότητα των δύο (2) ισομερών θαλάμων της δεξαμενής που περιέχουν το καθαρό νερό θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 4.000lt. (2000 lt η κάθε μια). Ενδιάμεσα των δύο θαλάμων του καθαρού νερού θα βρίσκεται ο θάλαμος συλλογής του ακαθάρτου νερού ίσης χωρητικότητας με το άθροισμα των δεξαμενών του καθαρού νερού. Το υλικό κατασκευής των δεξαμενών θα είναι από ανοξείδωτο χάλυβα AISI/DIN 17007, πάχους τουλάχιστον 2mm. Οι θάλαμοι του καθαρού νερού θα επικοινωνούν μεταξύ τους και θα βρίσκονται ο ένας στο εμπρόσθιο και ο άλλος στο οπίσθιο μέρος για λόγους επιμερισμού των βαρών στο πλαίσιο. Στο κάτω μέρος του αγωγού σύνδεσης των δύο θαλάμων πρέπει να υπάρχει χειροκίνητη βάνα διαμέτρου τουλάχιστον μίας 1” (NW25) για την εκκένωση τους. Επίσης πρέπει να υπάρχει σωλήνας υπερχειλίσης που να καταλήγει στο θάλαμο πλύσης κάδων ώστε να αποφεύγονται οι απώλειες νερού κατά τη διαδρομή.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΒΕ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Διαθέτει τρεις (3) θαλάμους που εξωτερικά αποτελούν ενιαίο σύνολο συμπεριλαμβανομένου και του ερμαρίου εξοπλισμού. Η συνολική χωρητικότητα των δύο (2) ισομερών θαλάμων της δεξαμενής που περιέχουν το καθαρό νερό είναι 4.000 λτρ. (2000 λτρ. η κάθε μια).

Οι θάλαμοι του καθαρού νερού επικοινωνούν μεταξύ τους και βρίσκονται ο ένας στο εμπρόσθιο και ο άλλος στο οπίσθιο μέρος για λόγους επιμερισμού των βαρών στο πλαίσιο. Στο κάτω μέρος του αγωγού σύνδεσης των δύο θαλάμων υπάρχει χειροκίνητη βάνα διαμέτρου τουλάχιστον μίας 1” (NW25) για την εκκένωση τους. Διαθέτει σωλήνα υπερχειλίσης που καταλήγει στο θάλαμο πλύσης κάδων ώστε να αποφεύγονται οι απώλειες νερού κατά τη διαδρομή. Ενδιάμεσα των δύο θαλάμων του καθαρού νερού βρίσκεται ο θάλαμος συλλογής του ακαθάρτου νερού ίσης χωρητικότητας με το άθροισμα των δεξαμενών του καθαρού νερού. Το υλικό κατασκευής των δεξαμενών είναι ανοξείδωτος χάλυβας AISI 304/DIN 17007, πάχους τριών (3,0) χιλ.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 9: Σύστημα πλύσης εσωτερικά – εξωτερικά

Στο κριτήριο αξιολόγησης 9 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “Το καδοπλυντήριο θα είναι κατάλληλο:

- Για τον εσωτερικό και εξωτερικό καθαρισμό με κρύο ή ζεστό νερό και ταυτόχρονα την απολίπανση όλων των τυποποιημένων πλαστικών ή μεταλλικών κάδων χωρητικότητας από 120 έως 1100 lt. Κατασκευασμένων σύμφωνα με τα πρότυπα DIN 30700 και EN 840:97.
- Πλύση με πιστόλι υψηλής πίεσης των κάδων επί του πεζοδρομίου αλλά και αυτοκινήτων, στηθαίων ασφαλείας, αγαλμάτων κ.λ.π”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΒΕ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Ο θάλαμος πλύσης κάδων είναι κλειστός κατάλληλα διαμορφωμένος στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής του οχήματος έτσι ώστε να δέχεται τους τυποποιημένους κάδους σύμφωνα με τα πρότυπα DIN 30700 και EN 840:97 αυτόματα για εσωτερικό και εξωτερικό πλύσιμο και αποτρέπεται κάθε ενδεχόμενο διαρροής ύδατος στον δρόμο. Το σύστημα πλύσης περιλαμβάνει για

την εσωτερική πλύση δύο (2) κεφαλές πλύσης που φέρουν πέντε (5) ακροφύσια νερού η κάθε μια και λειτουργούν με μοτέρ λαδιού. Με την είσοδο του κάδου ανυψώνονται έτσι ώστε να πλησιάζουν τον πυθμένα του κάδου και εκτελούν συνδυασμό παλινδρομικής και περιστροφικής κίνηση με ελεγχόμενη ταχύτητα περιστροφής. Το σύστημα πλύσης περιλαμβάνει για την εξωτερική πλύση, δύο (2) κεφαλές με τέσσερα (4) ακροφύσια τα οποία είναι διατεταγμένα εντός θαλάμου.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 10: Ανυψωτικό σύστημα κάδων

Στο κριτήριο αξιολόγησης 10 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “Στο πίσω μέρος της η υπερκατασκευή θα φέρει το κατάλληλο σύστημα περισυλλογής και μεταφοράς των κάδων που πρόκειται να καθαριστούν στο θάλαμο πλύσης και εν συνεχεία να επανατοποθετηθούν στην αρχική τους θέση. Η ανύψωση των κάδων θα γίνεται αυτόματα μέσω συστήματος βραχιόνων και χτένας για κάδους από 80 -1300 λίτρα πλαστικούς ή μεταλλικούς , σύμφωνα με την τυποποίηση DIN 30700 και EN 840:97.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΒΕ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Στο πίσω μέρος της η υπερκατασκευή φέρει κατάλληλο σύστημα περισυλλογής και μεταφοράς των κάδων που πρόκειται να καθαριστούν στο θάλαμο πλύσης και στη συνέχεια να επανατοποθετηθούν στην αρχική τους θέση. Η ανύψωση των κάδων γίνεται αυτόματα μέσω συστήματος βραχιόνων και χτένας για κάδους χωρητικότητας από 80 έως 1300 λίτρα, πλαστικούς ή μεταλλικούς, σύμφωνα με την τυποποίηση DIN 30700 και EN 840:97 .”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 11: Αντλία υψηλής πίεσης πλύσης κάδων – αντλία ακαθάρτων - χαρακτηριστικά

Στο κριτήριο αξιολόγησης 11 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής:

“Η υπερκατασκευή θα φέρει δύο (2) αντλίες νερού:

➤ Αντλία πλύσης κάδων: Θα είναι εμβολοφόρα με απόδοση τουλάχιστον 100 λίτρα ανά λεπτό και παροχή σε πίεση 150 bar Θα είναι τοποθετημένη σε ειδικό ερμάριο ή στο ερμάριο του εξοπλισμού Θα φέρει βαλβίδα ανακούφισης για την αποφυγή υπερπίεσης και μανόμετρο για τον έλεγχο της πίεσης10 Θα φέρει απαραίτητα περισσότερα του ενός (1) φίλτρα νερού τα οποία θα είναι τοποθετημένα στη γραμμή άντλησης του καθαρού νερού και θα υπάρχει δυνατότητα ελέγχου τους και αντικατάσταση τους. Επίσης θα φέρει πίνακα ελέγχου μέσα στο θάλαμο οδήγησης απ’ όπου θα γίνεται και η σύμπλεξη και αποσύμπλεξη της αντλίας.

Επί ποινή αποκλεισμού να προσκομιστεί το τεχνικό φυλλάδιο με το διάγραμμα αποδόσεων της αντλίας .

➤ Αντλία αναρρόφησης και μεταφοράς χρησιμοποιούμενου νερού. Θα είναι φυγοκεντρική με απόδοση τουλάχιστον 500 λίτρα ανά λεπτό σε μανομετρικό ύψος 10 μτρ. και θα κινείται από υδραυλικό κινητήρα ανεξάρτητα από τις άλλες αντλίες. Η έναρξη και η παύση της λειτουργίας της θα ελέγχεται κατά προτίμηση με ιδιαίτερο αυτοματισμό χωρίς την επέμβαση χειριστή. Επί ποινή αποκλεισμού να προσκομιστεί το τεχνικό φυλλάδιο με το διάγραμμα αποδόσεων της αντλίας .”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΒΕ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Η υπερκατασκευή φέρει δύο (2) αντλίες νερού. Η αντλία πλύσης κάδων είναι εμβολοφόρα με απόδοση 120 λίτρα ανά λεπτό και παροχή σε πίεση 180 bar. Είναι τοποθετημένη στο ερμάριο του

εξοπλισμού και φέρει βαλβίδα ανακούφισης για την αποφυγή υπερπίεσης και μανόμετρο για τον έλεγχο της πίεσης, περισσότερα του ενός (1) φίλτρα νερού τα οποία είναι τοποθετημένα στη γραμμή άντλησης του καθαρού νερού και φέρει δυνατότητα ελέγχου και αντικατάστασης αυτών. Φέρει πίνακα ελέγχου μέσα στο θάλαμο οδήγησης απ' όπου γίνεται και η σύμπλεξη και αποσύμπλεξη της αντλίας. Επισυνάπτεται, τεχνικό φυλλάδιο με το διάγραμμα αποδόσεων της αντλίας KF 32. Η αντλία αναρρόφησης και μεταφοράς χρησιμοποιούμενου νερού είναι φυγοκεντρική με απόδοση 750 λίτρα ανά λεπτό σε μανομετρικό ύψος 10 μτρ. και κινείται από υδραυλικό κινητήρα ανεξάρτητα από άλλες αντλίες. Η έναρξη και η παύση της λειτουργίας της ελέγχεται με αυτοματισμό χωρίς την επέμβαση χειριστή. Επισυνάπτεται, τεχνικό φυλλάδιο με το διάγραμμα αποδόσεων της αντλίας 2ΔΑΧ/5,5 HP.

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 12: Κεφαλή πλύσης κάδων

Στο κριτήριο αξιολόγησης 12 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “ Το σύστημα πλύσης θα περιλαμβάνει:

“Δύο (2) κεφαλές πλύσης που θα φέρουν τουλάχιστον πέντε (5) ακροφύσια νερού η κάθε μια και θα λειτουργούν υποχρεωτικά με μοτέρ λαδιού. Με την είσοδο του κάδου θα ανυψώνονται ώστε να πλησιάζουν τον πυθμένα του κάδου και θα κάνουν παλινδρομική και περιστροφική κίνηση με ελεγχόμενη ταχύτητα περιστροφής. Δεν θα είναι αποδεκτές κεφαλές που κινούνται μόνο με την πίεση του νερού.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΒΕ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Το σύστημα πλύσης περιλαμβάνει για την εσωτερική πλύση δύο (2) κεφαλές πλύσης που φέρουν πέντε (5) ακροφύσια νερού η κάθε μια και λειτουργούν με μοτέρ λαδιού. Με την είσοδο του κάδου ανυψώνονται έτσι ώστε να πλησιάζουν τον πυθμένα του κάδου και εκτελούν συνδυασμό παλινδρομικής και περιστροφικής κίνηση με ελεγχόμενη ταχύτητα περιστροφής.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 13: Εκπαίδευση προσωπικού

Στο κριτήριο αξιολόγησης 13 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “Με την παραλαβή του οχήματος ο προμηθευτής θα μεριμνήσει για την εκπαίδευση του προσωπικού για τη χρήση του μηχανήματος , την αντιμετώπιση βλαβών, την συντήρηση της υπερκατασκευής και τους τρόπους αντιμετώπισης τους.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΒΕ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Με την παραλαβή του οχήματος θα μεριμνήσουμε για την εκπαίδευση του προσωπικού στη χρήση του μηχανήματος , στην αντιμετώπιση βλαβών, στην συντήρηση της υπερκατασκευής και τους τρόπους αντιμετώπισης τους.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 14: Εγγύηση καλής λειτουργίας – αντισκωριακή προστασία

Στο κριτήριο αξιολόγησης 14 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “Η εγγύηση καλής λειτουργίας ορίζεται για διάστημα ενός (1) έτους από την ημερομηνία της οριστικής παραλαβής. Όλο το σύστημα θα πρέπει να είναι ανθεκτικό σε προσβολή από τις χημικές ιδιότητες των απολυμαντικών.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΒΕ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Επισυνάπτεται υπεύθυνη δήλωση στην οποία δηλώνει ότι παρέχει εγγύηση καλής λειτουργίας δύο (2) ετών από την ημερομηνία της οριστικής παραλαβής.

Όλο το σύστημα είναι ανθεκτικό σε προσβολή από τις χημικές ιδιότητες των απολυμαντικών.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 15: Εξυπηρέτηση μετά την πώληση – Τεχνική υποστήριξη – χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – χρόνος αποκατάστασης

Στο κριτήριο αξιολόγησης 15 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να δηλώσουν στην προσφορά τους κατάσταση στην οποία θα αποτυπώνεται το δίκτυο εξυπηρέτησης εξουσιοδοτημένων συνεργείων σε απόσταση όχι μεγαλύτερη των 100 χλμ από την έδρα του δήμου. Σε περίπτωση που δεν διαθέτει εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο τότε θα αναλάβει αυτός όλα τα έξοδα μεταφοράς είτε των τεχνιτών είτε το μηχανήματος σε εγκαταστάσεις που θα υποδείξει ο ανάδοχος καθώς και την επιστροφή του στις εγκαταστάσεις του δήμου. Ο προμηθευτής θα είναι υποχρεωμένος σε χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο των δέκα εργάσιμων ημερών να αντικαθιστά κάθε εξάρτημα του μηχανήματος το οποίο θα αποδειχθεί ελαττωματικό ή θα υποστεί βλάβη λόγω κακής κατασκευής.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΒΕ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“ Διαθέτει συνεργείο στη Θεσσαλονίκη, σε απόσταση όχι μεγαλύτερη των 100 χλμ από την έδρα του Δήμου Σερρών

κατά τη διάρκεια της εγγύησης αναλαμβάνει όλα τα έξοδα για την επισκευή του μηχανήματος, σε χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο των δέκα (10) εργάσιμων ημερών αντικαθιστώντας κάθε εξάρτημα του μηχανήματος το οποίο θα αποδειχθεί ελαττωματικό ή θα υποστεί βλάβη λόγω κακής κατασκευής.

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 16: Χρόνος παράδοσης

Στο κριτήριο αξιολόγησης 16 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “ Ο χρόνος παράδοσης ορίζεται σε εκατόν ογδόντα (180) ημέρες από την ημερομηνία της υπογραφής σύμβασης.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΒΕ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Η ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΒΕ παρέχει χρόνο παράδοσης εκατόν ογδόντα (180) ημερών από την ημερομηνία της υπογραφής σύμβασης.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Υδροφόρο Όχημα

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΣΥΝΤΕΛΕ ΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤ ΑΣ	ΒΑΘΜΟ ΛΟΓΗΤ ΗΣ Α	ΒΑΘΜΟ ΛΟΓΗΤ ΗΣ Β	ΒΑΘΜΟ ΛΟΓΗΤ ΗΣ Γ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙ Α ΤΕΛΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	Σταθμισμέν η βαθμολογία Τεχνικής προσφοράς
ΠΛΑΙΣΙΟ							
1.	Ωφέλιμο φορτίο	6,00%	100	100	100	100	6
2.	Ισχύς και ροπή στρέψης κινητήρα	5,00%	100	100	100	100	5
3.	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	4,00%	100	100	100	100	4
4.	Σύστημα πέδησης	4,00%	100	100	100	100	4
5.	Σύστημα αναρτήσεων	4,00%	100	100	100	100	4
6.	Καμπίνα οδήγησης	4,00%	100	100	100	100	4
7.	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός	3,00%	100	100	100	100	3
ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ							
8.	Κιβωτάμαξα διαστάσεις – υλικά και τρόπος κατασκευής	10,00%	100	100	100	100	10
9.	Υδραυλικό σύστημα αντλίες παροχές επιδόσεις χειριστήρια	10,00%	100	100	100	100	10
10.	Εξοπλισμός , επιδόσεις εκτοξευτήρα	10,00%	100	100	100	100	10
11.	Σύστημα μετάδοσης κίνησης αντλιών , συστήματα αυτοματισμού και ασφάλειας	5,00%	100	100	100	100	5
12.	Παρελκόμενα και λοιπός εξοπλισμός	5,00%	100	100	100	100	5
ΓΕΝΙΚΑ							
13.	Εκπαίδευση προσωπικού	5,00%	100	100	100	100	5
14.	Εγγύηση καλής	10,00%	100	100	100	100	10

	λειτουργίας – αντισκωριακή προστασία						
15.	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη – χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου- χρόνος αποκατάστασης	10,00%	100	100	100	100	10
16.	Χρόνος παράδοσης	5,00%	100	100	100	100	5
						ΣΥΝΟΛΟ	100,00

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΤΩΝ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Κριτήριο αξιολόγησης 1: Ωφέλιμο φορτίο

Στο κριτήριο αξιολόγησης 1 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “Η ικανότητα του πλαισίου οχήματος σε ωφέλιμο φορτίο νερού θα είναι τουλάχιστον 3.000 λίτρων νερού.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΒΕ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Η ικανότητα του πλαισίου οχήματος σε ωφέλιμο φορτίο νερού είναι 3.000 λίτρα νερού.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 2: Ισχύς και ροπή στρέψης κινητήρα

Στο κριτήριο αξιολόγησης 2 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος DIESEL, ισχύος 170 HP. Απαραίτητη η προσκόμιση διαγραμμάτων ροπών του κινητήρα.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΒΕ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Η πραγματική ισχύς, στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας : 175 HP, 2.900 – 3.500

Η μεγαλύτερη ροπή στρέψεως στο πεδίο του αριθμού στροφών : 430 Nm, 1.600”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 3: Σύστημα μετάδοσης κίνησης

Στο κριτήριο αξιολόγησης 3 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “Το σύστημα μετάδοσης κίνησης πρέπει να αποτελείται από: Κιβώτιο πέντε (5) ταχυτήτων τουλάχιστον . Τέσσερις εμπροσθοπορείας και μία οπισθοπορείας. Θα φέρει συμπλέκτη ισχυρής κατασκευής ξηρού τύπου ανταποκρινόμενος απόλυτα προς τις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας του αυτοκινήτου. Από διαφορικό και ημιαξόνια γνήσια του εργοστασίου κατασκευής του πλαισίου, αποκλειόμενης της χρησιμοποίησής

απομιμήσεων, ισχυρής και δοκιμασμένης κατασκευής ώστε να εγγυώνται την καλή και ασφαλή λειτουργία των οχημάτων, κατάλληλα σε συνεργασία με το κιβώτιο ταχυτήτων για ανάβαση με πλήρες φορτίο σε κλίση δρόμου 15% και για μέγιστη ταχύτητα πορείας 80 Km/h τουλάχιστον. Το διαφορικό θα πρέπει να είναι αναλόγου κατασκευής και θα περιλαμβάνει διάταξη κλειδώματος στον πίσω άξονα, για υψηλή πρόσφυση κατά την εκκίνηση σε αντίξοες συνθήκες (π.χ. ολισθηρό υπέδαφος, χειμερινές συνθήκες οδοστρώματος κ.λ.π) με αποτέλεσμα την υψηλή οδηγική συμπεριφορά και κυκλοφοριακή ασφάλεια κατά τις διαδρομές σε μη ασφαλτοστρωμένους δρόμους. Ο πίσω κινητήριος άξονας θα πρέπει να είναι εφοδιασμένος με σύστημα ASR που αποτρέπει τη διαφορά στροφών στους τροχούς σε περίπτωση μειωμένης πρόσφυσης.

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΒΕ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Το σύστημα μετάδοσης κίνησης αποτελείται από κιβώτιο έξι (6) ταχυτήτων, πέντε (5) εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορείας. Φέρει συμπλέκτη ισχυρής κατασκευής ξηρού τύπου, ανταποκρινόμενος απόλυτα προς τις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας του αυτοκινήτου. Φέρει διαφορικό και ημιαξόνια γνήσια του εργοστασίου κατασκευής του πλαισίου, ισχυρής και δοκιμασμένης κατασκευής ώστε να εγγυώνται την καλή και ασφαλή λειτουργία του, κατάλληλα σε συνεργασία με το κιβώτιο ταχυτήτων για ανάβαση με πλήρες φορτίο σε κλίση δρόμου έως 30% και για μέγιστη ταχύτητα πορείας 80 Km/h τουλάχιστον. Το διαφορικό είναι αναλόγου κατασκευής και περιλαμβάνει διάταξη κλειδώματος στον πίσω άξονα, για υψηλή πρόσφυση κατά την εκκίνηση σε αντίξοες συνθήκες (π.χ. ολισθηρό υπέδαφος, χειμερινές συνθήκες οδοστρώματος κ.λ.π) με αποτέλεσμα την υψηλή οδηγική συμπεριφορά και κυκλοφοριακή ασφάλεια κατά τις διαδρομές σε μη ασφαλτοστρωμένους δρόμους. Ο πίσω κινητήριος άξονας είναι εφοδιασμένος με σύστημα ASR που αποτρέπει τη διαφορά στροφών στους τροχούς σε περίπτωση μειωμένης πρόσφυσης.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 4: Σύστημα πέδησης

Στο κριτήριο αξιολόγησης 4 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “Το σύστημα πέδησης πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το αυτοκίνητο και τους επιβαίνοντες. Θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με διπλού κυκλώματος. Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ και όλα τα εξαρτήματα πρέπει να είναι ικανής αντοχής και άριστης κατασκευής ώστε να εγγυώνται την μακροχρόνια καλή λειτουργία του συστήματος πέδησης. Υποχρεωτικά θα φέρει Σύστημα Αντιπλοκαρίσματος Τροχών (ABS) και χειρόφρενοτο οποίο θα λειτουργεί με ελατηριωτό κύλινδρο φορτίου και θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος. Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς δισκόφρενα ή ταμπούρα ή συνδυασμός αυτών σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (οδηγία 1991/422/ΕΟΚ) ή νεότερα.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΒΕ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Το σύστημα πέδησης εξασφαλίζει απόλυτα το αυτοκίνητο και τους επιβαίνοντες και είναι διπλού κυκλώματος. Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ και όλα τα εξαρτήματα είναι ικανής αντοχής και άριστης κατασκευής ώστε να εγγυώνται την μακροχρόνια καλή λειτουργία του συστήματος πέδησης. Φέρει σύστημα αντιπλοκαρίσματος τροχών (ABS) και χειρόφρενο το οποίο λειτουργεί με ελατηριωτό κύλινδρο φορτίου και επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος. Το φορτηγό πλαίσιο διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς δισκόφρενα σύμφωνα με την ισχύουσα ευρωπαϊκή οδηγία.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 5: Σύστημα ανάρτησεων

Στο κριτήριο αξιολόγησης 5 στη μελέτη ζητούνταν “ Το όχημα θα φέρει δύο άξονες με μηχανική ανάρτηση παραβολικών ελατηρίων. Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς (4x2). Ο κινητήριος άξονας θα πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΒΕ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Το όχημα φέρει δύο (2) άξονες με μηχανική ανάρτηση παραβολικών ελατηρίων, η κίνηση μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς (4X2) με κινητήριο άξονα που καλύπτει πλήρως τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης.” Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 6: Καμπίνα οδήγησης

Στο κριτήριο αξιολόγησης 6 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “Ο θαλαμίσκος του οδηγού πρέπει να φέρει κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενου τύπου και κάθισμα για δύο συνοδηγούς, ταμπλό με τα συνήθη όργανα ελέγχου και φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT ή παρόμοιου τύπου ασφάλειας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θερμάνσεως με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη και γενικά κάθε εξάρτημα θαλαμίσκου σύγχρονου αυτοκινήτου. Στο όχημα θα είναι εγκατεστημένο σύστημα θέρμανσης και κλιματισμού (air condition) κατάλληλης ισχύος. Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων και θα προσφέρει άνεση στον οδηγό με ενσωματωμένη ζώνη ασφαλείας. Θα υπάρχουν θέσεις για δυο συνοδηγούς. Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ και θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες , φωτιστικά ηχητικά σήματα. Ακόμα, ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΒΕ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Ο θαλαμίσκος του οδηγού φέρει κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενου τύπου και κάθισμα για δύο (2) συνοδηγούς, ταμπλό με τα συνήθη όργανα ελέγχου και φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θερμάνσεως με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη και γενικά κάθε εξάρτημα θαλαμίσκου σύγχρονου αυτοκινήτου. Φέρει εγκατεστημένο σύστημα θέρμανσης και κλιματισμού (air condition) κατάλληλης ισχύος. Το κάθισμα του οδηγού διαθέτει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων και προσφέρει άνεση στον οδηγό με ενσωματωμένη ζώνη ασφαλείας ενώ υπάρχουν θέσεις για δυο (2) συνοδηγούς. Φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ και είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά και ηχητικά σήματα. Η ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΒΕ αναλαμβάνει την υποχρέωση να προβεί σ’ οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 7: Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός

Στο κριτήριο αξιολόγησης 7 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος και τα παρακάτω παρελκόμενα :

- Εφεδρικό τροχό πλήρη, τοποθετημένο σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου
- Σειρά συνήθων εργαλείων
- Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ
- Πλήρες φαρμακείο
- Τρίγωνο βλαβών
- Ταχογράφο
- Βιβλία συντήρησης και επισκευής
- Βιβλίο ανταλλακτικών

Το υδροφόρο όχημα θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ, θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες , φωτιστικά ηχητικά σήματα.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΒΕ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“ Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος και επιπλέον, εφεδρικό τροχό πλήρη, τοποθετημένο σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου, σειρά συνήθων εργαλείων, πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., πλήρες φαρμακείο, τρίγωνο βλαβών, ταχογράφο, βιβλία συντήρησης και επισκευής –ανταλλακτικών. Το προσφερόμενο υδροφόρο όχημα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ, είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά και ηχητικά σήματα.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 8: Κιβωτάμαξα διαστάσεις – υλικά και τρόπος κατασκευής

Στο κριτήριο αξιολόγησης 8 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής “Η υπερκατασκευή θα είναι υδατοδεξαμενή κυλινδρικής ή ημιελλειπτικής διατομής χωρητικότητας 3000 λίτρων που εσωτερικά θα είναι χωρισμένη σε διαμερίσματα που θα επικοινωνούν μεταξύ τους. Κάθε διαμέρισμα θα φέρει αντιπαφλαστικά διαφράγματα του ίδιου υλικού. Το υλικό κατασκευής της θα είναι χαλυβδοέλασμα κατά AISI 304 πάχους τουλάχιστον 3 χιλ. με εσωτερικές ενισχύσεις. Η σύνδεση των χαλυβδοελασμάτων θα πρέπει να γίνει με ηλεκτροσυγκόλληση βιομηχανικού τύπου και ανοξείδωτο σύρμα.

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΒΕ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Η υπερκατασκευή είναι υδατοδεξαμενή ημιελλειπτικής διατομής χωρητικότητας 3000 λτρ., που εσωτερικά είναι χωρισμένη σε διαμερίσματα που επικοινωνούν μεταξύ τους ενώ κάθε διαμέρισμα φέρει αντιπαφλαστικά διαφράγματα του ίδιου υλικού. Το υλικό κατασκευής της είναι χαλυβδοέλασμα AISI 304 πάχους τριών (3,0) χιλ., με εσωτερικές ενισχύσεις, η δε σύνδεση των χαλυβδοελασμάτων γίνεται με ηλεκτροσυγκόλληση βιομηχανικού τύπου και ανοξείδωτο σύρμα.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 9: Υδραυλικό σύστημα, αντλίες παροχές επιδόσεις χειριστήρια

Στο κριτήριο αξιολόγησης 9 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “Το όχημα θα διαθέτει: Αντλία νερού φυγοκεντρική πυροσβεστικού τύπου παροχής τουλάχιστον 200 λίτρων ανά λεπτό. Η οποία θα τροφοδοτεί το σύστημα καταβρέγματος και πλύσης δρόμων με μεγάλη παροχή νερού ενώ παράλληλα θα χρησιμοποιείται για αναρρόφηση νερού και πλήρωση της δεξαμενής.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΒΕ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Το όχημα διαθέτει : αντλία νερού φυγοκεντρική πυροσβεστικού τύπου ΔΑ70 / 25 HP παροχής 417 λτρ.α.λ., σε μανομετρικό ύψος 100 μ., η οποία τροφοδοτεί το σύστημα καταβρέγματος και πλύσης δρόμων με μεγάλη παροχή νερού ενώ παράλληλα χρησιμοποιείται για αναρρόφηση νερού και πλήρωση της δεξαμενής.” Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 10: Εξοπλισμός, επιδόσεις εκτοξευτήρα

Στο κριτήριο αξιολόγησης 10 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “Στον βασικό εξοπλισμό του οχήματος θα περιλαμβάνεται:

- Μπάρα με πολλαπλά ορειγάλκινα μπεκ τοποθετημένη στο εμπρόσθιο τμήματος
- Δύο ειδικά ακροφύσια δεξιά και αριστερά στα άκρα της εμπρόσθιας μπάρας για την κατάβρεξη οδών
- Ελαστικός σωλήνας μήκους 15 μ. με πιστόλι υψηλής πίεσης και αντίστοιχα ειδικά ακροφύσια για διάφορες χρήσεις
- Σύστημα ποτίσματος μέσω ελαστικού σωλήνα
- Στόμια τροφοδοσίας κατάλληλα τοποθετημένα από ένα σε κάθε πλευρά του οχήματος με ελαστικά διανομής κανάβινα κατάλληλης διατομής , διαμέτρου και μήκους
- Προαιρετικά αντλία νερού εμβολοφόρα, υψηλής πίεσης με παροχή τουλάχιστον 50 λίτρα ανά λεπτό και πίεση 200bar.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΒΕ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Στον βασικό εξοπλισμό του οχήματος περιλαμβάνονται: μπάρα με πολλαπλά ορειγάλκινα μπεκ τοποθετημένη στο εμπρόσθιο τμήματος, δύο (2) ειδικά ακροφύσια δεξιά και αριστερά στα άκρα της εμπρόσθιας μπάρας για την κατάβρεξη οδών, ελαστικό σωλήνα μήκους δέκα πέντε (15) μ., με πιστόλι υψηλής πίεσης και αντίστοιχα ειδικά ακροφύσια για διάφορες χρήσεις, σύστημα ποτίσματος μέσω ελαστικού σωλήνα, στόμια τροφοδοσίας, κατάλληλα τοποθετημένα, από ένα σε κάθε πλευρά του οχήματος με ελαστικά διανομής κανάβινα κατάλληλης διατομής, διαμέτρου και μήκους. Αντλία νερού εμβολοφόρα, υψηλής πίεσης τύπου KF30 με παροχή τουλάχιστον 106 λίτρα ανά λεπτό και πίεση 200 bar.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 11: Σύστημα μετάδοσης κίνησης αντλιών, συστήματα αυτοματισμού και ασφαλείας

Στο κριτήριο αξιολόγησης 11 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “Η κίνηση θα δίνεται από τον δυναμολήπτη (P.T.O.) του κινητήρα του οχήματος μέσω υδραυλικού κυκλώματος που θα περιλαμβάνει την αντλία λαδιού, υδραυλικό κινητήρα και ανάλογο χειριστήριο για κάθε αντλία νερού. Η έναρξη και παύση λειτουργίας της κάθε αντλίας θα γίνεται από το θάλαμο οδήγησης.

Η υπερκατασκευή θα παρέχει υψηλή προστασία και υγιεινή στους χειριστές αλλά και στους πολίτες. Θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα πρέπει να περιγραφούν στην τεχνική προσφορά. Θα ικανοποιεί τις απόλυτα βασικές απαιτήσεις : Ασφάλεια μηχανών – σήμανση CE σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2006/42(ενσωμάτωση με το Π.Δ.57/2010, ΦΕΚ Α΄25-06-2010)Ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2004/108/ΕΚ(ενσωμάτωση με την ΥΑ50268/5137/07/ΦΕΚ 1853 τ. Β΄/2207.)Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και ιδιικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΒΕ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Η κίνηση δίνεται από τον δυναμολήπτη (P.T.O.) του κινητήρα του οχήματος μέσω υδραυλικού κυκλώματος που περιλαμβάνει την αντλία λαδιού, υδραυλικό κινητήρα και ανάλογο χειριστήριο για κάθε αντλία νερού.

Η υπερκατασκευή παρέχει υψηλή προστασία και υγιεινή στους χειριστές αλλά και στους πολίτες. Φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία έχουν περιγραφεί ήδη. Ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις περί ασφάλειας μηχανών – σήμανση CE, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2006/42 (ενσωμάτωση με το Π.Δ. 57/2010, ΦΕΚ Α΄25-06-2010).”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 12: Παρελκόμενα και λοιπός εξοπλισμός

Στο κριτήριο αξιολόγησης 12 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “Θα υπάρχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ. Έναν (1) περιστρεφόμενο πορτοκαλί χρώματος φάρο, ειδικές αντανάκλαστικές φωσφορίζουσες ταινίες καθώς και ύπαρξη σημάτων για την αποφυγή επικίνδυνων ενεργειών από τους εργαζομένους. Ο πίνακας των ενδείξεων και μετρήσεων θα είναι πλήρης και αξιόπιστος στη χρήση, τα δε χειριστήρια εργονομικά σχεδιασμένα. Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψή και αντικατάσταση τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα. Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΒΕ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Θα υπάρχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ. Έναν (1) περιστρεφόμενο πορτοκαλί χρώματος φάρο, ειδικές αντανάκλαστικές φωσφορίζουσες ταινίες καθώς και ύπαρξη σημάτων για την αποφυγή επικίνδυνων ενεργειών από τους εργαζομένους.Ο πίνακας των ενδείξεων και μετρήσεων θα είναι πλήρης και αξιόπιστος στη χρήση, τα δε χειριστήρια εργονομικά σχεδιασμένα.Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψή και αντικατάσταση τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα. Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 13: Εκπαίδευση προσωπικού

Στο κριτήριο αξιολόγησης 13 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “Δυνατότητα εκπαίδευσης του προσωπικού του δήμου.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΒΕ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Η ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΒΕ, έχει τη δυνατότητα να ανταποκριθεί στις ακόλουθες απαιτήσεις : ...κατά την παράδοση, παρέχεται εκπαίδευση του προσωπικού του Δήμου. (υποβολή σχετικής υπεύθυνης δήλωσης)”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 14: Εγγύηση καλής λειτουργίας – αντισκωριακή προστασία

Στο κριτήριο αξιολόγησης 14 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “Να παρέχει εγγύηση καλής καλής λειτουργίας τουλάχιστον 12 μήνες χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων. Να παρέχει εγγύηση αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον 3 έτη.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΒΕ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Παρέχεται εγγύηση καλής καλής λειτουργίας δυο (2) ετών χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων και παρέχεται εγγύηση αντισκωριακής προστασίας τριών (3) ετών. (υποβολή σχετικής υπεύθυνης δήλωσης)”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 15: Εξυπηρέτηση μετά την πώληση – Τεχνική υποστήριξη – χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – χρόνος αποκατάστασης

Στο κριτήριο αξιολόγησης 15 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “Ο οικονομικός φορέας θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα να ανταποκριθεί στις ακόλουθες απαιτήσεις :

- Να παρέχει ανταλλακτικά τουλάχιστον για 10 έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Δυνατότητα αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης/ servis.

Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης/αποκατάστασης θα γίνεται εντός δύο (2)εργάσιμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντευχη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι ημερών (20).”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΒΕ” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Η ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΒΕ, έχει τη δυνατότητα να ανταποκριθεί στις ακόλουθες απαιτήσεις : ...παρέχει ανταλλακτικά τουλάχιστον για δέκα (10) έτη με διάστημα παράδοσης των ζητούμενων ανταλλακτικών μικρότερο των δέκα (10) ημερών,δυνατότητα αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / servise με ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης, το πολύ εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και με έντευχη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) ημερών.(υποβολή σχετικής υπεύθυνης δήλωσης)”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 16: Χρόνος παράδοσης

Στο κριτήριο αξιολόγησης 16 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “Ο χρόνος παράδοσης των υπό προμήθεια οχημάτων δεν θα ξεπερνάει τους έξι (6) μήνες ή εκατόν ογδόντα ημέρες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΒΕ” κατέθεσε σε υπεύθυνη δήλωσή της τα εξής:

“Ο χρόνος παράδοσης των υπό προμήθεια οχημάτων δεν θα ξεπερνάει τους έξι (6) μήνες ή εκατόν ογδόντα ημέρες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

4. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι “ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ”. Τ

(Το παρόν αποτελεί παράρτημα του αρ. 1/24-02-2022 πρακτικού “Ελέγχου των δικαιολογητικών συμμετοχής και αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών” για την ομάδα «Προμήθεια ενός αναρροφητικού σαρώθρου» προϋπολογισμού 126.000,00 € χωρίς ΦΠΑ - Α/Α συστήματος ΕΣΗΔΗΣ 143784)

ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΑΝΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΤΗ

ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΦΟΡΕΑ “ΥΙΟΙ Ν. ΝΟΥΛΙΚΑ Ο.Ε.”

ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟ ΣΑΡΩΘΡΟ

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΤΗΣ Α	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΤΗΣ Β	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΤΗΣ Γ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΤΕΛΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	Σταθμισμένη βαθμολογία Τεχνικής προσφοράς
	ΠΛΑΙΣΙΟ						
1.	Ωφέλιμο φορτίο /μικτό βάρος	2,00%	100	100	100	100	2
2.	Κινητήρας – ιπποδύναμη -λοιπά στοιχεία	2,00%	100	100	100	100	2
3.	Ροπή κινητήρα	2,00%	100	100	100	100	2
4.	Κατανάλωση καυσίμου	2,00%	100	100	100	100	2
5.	Φήμη και αξιοπιστία του κατασκευαστή	2,00%	100	100	100	100	2
	ΣΥΣΤΗΜΑ						

	ΠΕΔΗΣΗΣ- ΑΝΑΤΡΤΗΣΕΙΣ - ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ						
6.	Σύστημα πέδησης	4,00%	100	100	100	100	4
7.	Αναρτήσεις μπρος- πίσω	6,00%	100	100	100	100	6
8.	Σύστημα μετάδοσης κίνησης – Τροχοί – Ικανότητα ανάβασης με πλήρες φορτίο σε οδούς κ.λ.π	5,00%	100	100	100	100	5
9.	Ανέσεις – αντοχή κατασκευή καμπίνας οδήγησης σε χτυπήματα – Άλλα στοιχεία – δυνατότητες ελέγχου και χειρισμού	5,00	100	100	100	100	5
	ΚΑΛΟΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ						
10.	Υλικά κατασκευής- Τεχνολογικές εφαρμογές αξιοπιστία κατασκευαστή	5,00%	100	100	100	100	5
11.	Γεωμετρικά χαρακτηριστικά	2,00%	100	100	100	100	2
12.	Ωφέλιμη χωρητικότητα δεξαμενής	2,00%	100	100	100	100	2
	ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΑΡΩΣΗΣ						
13.	Διάταξη ψυκτρών – Υλικά κατασκευής	4,00%	100	100	100	100	4
14.	Πλάτος σάρωσης	4,00%	100	100	100	100	4
15.	Λειτουργικότητα συστήματος σάρωσης	4,00%	100	100	100	100	4
16.	Διάταξη καταιονισμού νερού	6,00%	100	100	100	100	6
	ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΉ ΔΙΑΤΑΞΗ						
17.	Αναρροφητικό στόμιο, αγωγός αναρρόφησης, φίλτρα απόσταση από το	4,00%	100	100	100	100	4

	έδαφος						
18.	Σύστημα εξωτερικού αναρροφητικού αγωγού (διατομή - μήκος)	4,00%	100	100	100	100	4
	ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ						
19.	Πρόσθετα προσφερόμενα συστήματα	4,00%	100	100	100	100	4
20.	Σύστημα ασφαλείας	4,00%	100	100	100	100	4
21.	Ευελιξία πλήρους οχήματος	4,00%	100	100	100	100	4
	ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ – ΕΓΓΥΗΣΗ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ						
22.	Χρόνος παράδοσης	5,00%	100	100	100	100	5
23.	Εγγύηση καλής λειτουργίας – αντισκωριακή προστασία	8,00%	100	100	100	100	8
24.	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη – χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου- χρόνος αποκατάστασης	10,00%	100	100	100	100	10
						ΣΥΝΟΛΟ	100 ,00

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΤΩΝ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Κριτήριο αξιολόγησης 1: Ωφέλιμο φορτίο

Στο κριτήριο αξιολόγησης 1 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “Το μικτό βάρος του σαρώθρου θα είναι τουλάχιστον 3.500Kg, ο εμπρόσθιος άξονας του θα έχει τηδυνατότητα να φέρει φορτίο 2.000 Kg τουλάχιστον και ο οπίσθιος άξονας του θα έχει δυνατότητα ναφέρει φορτίο 2.500 kg τουλάχιστον.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΥΙΟΙ Ν. ΝΟΥΛΙΚΑ Ο.Ε.” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής: “Το CV 350 είναι σάρωθρο αναρροφητικού τύπου, αποκλειστικά, χωρίς καμία μηχανική υποβοήθηση. Η χωρητικότητα του κάδου σαρωμάτων ανέρχεται στα 1.500 λίτρα. Το μικτό βάρος του σαρώθρου είναι 3.500 κιλά και το ωφέλιμο φορτίο του είναι 900 κιλά.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 2: Κινητήρας – ιπποδύναμη – λοιπά στοιχεία

Στο κριτήριο αξιολόγησης 2 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “Ο κινητήρας θα είναι πετρελαίου (Diesel), ισχύος 75 HP (55KW) τουλάχιστον, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας Stage V και να συμμορφώνεται με όλες τις Ευρωπαϊκές οδηγίες και την ελληνική νομοθεσία για τις εκπομπές καυσαερίων καθώς και το επίπεδο θορύβου. Το σάρωθρο θα παραδοθεί με κινητήρα που θα πληροί την νομοθεσία που θα ισχύει κατά την παράδοση του μηχανήματος και η έγκριση τύπου και η άδεια κυκλοφορίας θα εκδοθούν με ευθύνη και δαπάνες του αναδόχου. Ο κινητήρας θα είναι προστατευόμενος από ανθεκτικά καλύμματα ώστε να μην ρυπαίνεται κατά το άδειασμα του κάδου ή να σκονίζεται κατά την ώρα λειτουργίας του. Ο κινητήρας θα είναι προηγμένης τεχνολογίας για να επιτυγχάνεται η ελαχιστοποίηση του θορύβου και των κραδασμών. Θα τροφοδοτείται από δοχείο καυσίμου χωρητικότητας 60 lit τουλάχιστον. Θα είναι εργονομικά σχεδιασμένο έτσι ώστε να επιτρέπεται η εύκολη πρόσβαση στον κινητήρα για την εκτέλεση εργασιών συντήρησης του ή επισκευής του σε περίπτωση βλάβης. Το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων πρέπει να είναι κατασκευασμένο από υλικά υψηλής ποιότητας και ανθεκτικά στην οξείδωση. Ο σωλήνας εξαγωγής καυσαερίων πρέπει να εμποδίζει την είσοδο του νερού της βροχής και να είναι σε τέτοια θέση, ώστε να αποφεύγεται η τυχαία είσοδος καυσαερίων στο θάλαμο οδήγησης σε όλες τις συνθήκες οδήγησης, εργασίας και στάθμευσης.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΥΙΟΙ Ν. ΝΟΥΛΙΚΑ Ο.Ε.” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Το CV 350 διαθέτει τον τετρακύλινδρο πετρελαιοκινητήρα του κατασκευαστή HATZ, τύπος 4H50TICD, 1.952 κυβικών εκατοστών, ο οποίος αποδίδει συνολικά 75 ίππους (55,4 kW) στις 2.800 στροφές το λεπτό. Ο κινητήρας διαθέτει αντιρρυπαντική τεχνολογία Stage V και συμμορφώνεται με όλες τις Ευρωπαϊκές οδηγίες. Τροφοδοτείται από ένα δοχείο καυσίμου χωρητικότητας 60 λίτρων. Είναι προστατευμένος κάτω από ανθεκτικά καλύμματα ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος να ρυπανθεί κατά το άδειασμα του κάδου ή να σκονιστεί κατά την ώρα λειτουργίας. Ο κινητήρας είναι προηγμένης τεχνολογίας και έτσι επιτυγχάνεται η ελαχιστοποίηση του θορύβου και των κραδασμών. Η εργονομική σχεδίαση του CV 350 επιτρέπει την εύκολη πρόσβαση στο κινητήρα για την εκτέλεση της απαραίτητης συντήρησης ή την επισκευή σε περίπτωση βλάβης. Το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων είναι κατασκευασμένο από υλικά υψηλής ποιότητας και ανθεκτικά στην οξείδωση. Ο σωλήνας εξαγωγής καυσαερίων εμποδίζει την είσοδο του νερού της βροχής και είναι σε τέτοια θέση, ώστε να αποφεύγεται η τυχαία είσοδος καυσαερίων στο θάλαμο οδήγησης σε όλες τις συνθήκες οδήγησης, εργασίας και στάθμευσης. Η ιπποδύναμη και η ροπή του κινητήρα είναι παραπάνω από αρκετά για την άνετη εκτέλεση τόσο του έργου σάρωσης όσο και των υπόλοιπων χρήσεων που προορίζεται το σάρωθρο.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 3: Ροπή κινητήρα

Στο κριτήριο αξιολόγησης 3 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “Με την προσφορά τους οι συμμετέχοντες θα πρέπει να υποβάλλουν το διάγραμμα ροπής – στρέψης”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΥΙΟΙ Ν. ΝΟΥΛΙΚΑ Ο.Ε.” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Η μέγιστη ροπή του είναι 240 Nm και επιτυγχάνεται στις 1.600 στροφές το λεπτό. (Συνημμένο διάγραμμα ροπής κινητήρα)”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 4: Κατανάλωση καυσίμου

Στο κριτήριο αξιολόγησης 4 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “Με την προσφορά τους οι συμμετέχοντες θα πρέπει να υποβάλλουν το διάγραμμα κατανάλωσης καυσίμου”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΥΙΟΙ Ν. ΝΟΥΛΙΚΑ Ο.Ε.” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής: “Ο κινητήρας έχει χαμηλή κατανάλωση (όπως φαίνεται και στο σχετικό διάγραμμα).”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 5: Φήμη και αξιοπιστία του κατασκευαστή

Στο κριτήριο αξιολόγησης 5 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “Το σάρωθρο θα είναι απολύτως καινούριο, πρόσφατης κατασκευής, όχι πέραν του έτους, γνωστού και αναγνωρισμένου οίκου κατασκευής σαρώθρων, κατασκευασμένο με σύγχρονη τεχνολογία με τη χρήση δοκιμασμένων και ευφώνως γνωστών υλικών, μηχανισμών και κινητήρων.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΥΙΟΙ Ν. ΝΟΥΛΙΚΑ Ο.Ε.” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής: “Το προσφερόμενο αυτοκινούμενο αναρροφητικό σάρωθρο είναι του γνωστού και αναγνωρισμένου οίκου κατασκευής σαρώθρων και οχημάτων πολλαπλών χρήσεων Multihog, ο τύπος είναι CV 350 και είναι καινούριο, πρόσφατης κατασκευής – όχι πέραν του έτους, κατασκευασμένο με σύγχρονη τεχνολογία με την χρήση δοκιμασμένων και ευφώνως γνωστών υλικών, μηχανισμών και κινητήρων.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 6: Σύστημα πέδησης

Στο κριτήριο αξιολόγησης 6 στη μελέτη ζητούνταν “Το σύστημα πέδησης θα αποτελείται από το ποδόφρενο το οποίο θα επενεργεί και στους τέσσερις τροχούς. Το σάρωθρο θα διαθέτει τέσσερα δισκόφρενα, ένα σε κάθε τροχό. Το μηχανήμα θα διαθέτει επίσης φρένο στάθμευσης το οποίο θα ενεργοποιείται ηλεκτρικά με το πάτημα ενός διακόπτη ή αυτόματα όταν ο οδηγός απομακρυνθεί από το κάθισμα καμπίνας.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΥΙΟΙ Ν. ΝΟΥΛΙΚΑ Ο.Ε.” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Το σύστημα πέδησης αποτελείται από το ποδόφρενο και επενεργεί και στους τέσσερις τροχούς. Το CV 350 διαθέτει τέσσερα δισκόφρενα, ένα σε κάθε τροχό. Το μηχανήμα διαθέτει επίσης φρένο στάθμευσης το οποίο ενεργοποιείται ηλεκτρικά με το πάτημα ενός διακόπτη ή αυτόματα όταν ο οδηγός απομακρυνθεί από το κάθισμα της καμπίνας.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 7: Αναρτήσεις μπρος - πίσω

Στο κριτήριο αξιολόγησης 7 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “Το σάρωθρο θα πρέπει να διαθέτει σύστημα ανάρτησης αποτελούμενο από τέσσερα ελικοειδή ελατήρια, ανεξάρτητα για τον κάθε

τροχό. Έτσι θα επιτυγχάνεται η μέγιστη άνεση του χειριστή αλλά και η προστασία του μηχανήματος από ανεπιθύμητους κραδασμούς. Το σύστημα ανάρτησης του σαρώθρου θα πρέπει να διαθέτει επί ποινη αποκλεισμού anti – roll bar για την μεγιστοποίηση της ασφάλειας του χειριστή σε περίπτωση στροφής με μεγάλη ταχύτητα. Η διαδρομή της ανάρτησης υπό πλήρες φορτίο θα πρέπει επί ποινη αποκλεισμού να είναι τουλάχιστον 50 mm. Ο σχεδιασμός τόσο του πλαισίου όσο και του συστήματος ανάρτησης θα διασφαλίζει την ανάβαση σε εμπόδια και κράσπεδα ύψους τουλάχιστον 150 mm. “

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΥΙΟΙ Ν. ΝΟΥΛΙΚΑ Ο.Ε.” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Το σάρωθρο διαθέτει σύστημα ανάρτησης αποτελούμενο από τέσσερα ελικοειδή ελατήρια με αποσβεστήρες κραδασμών, ανεξάρτητα για τον κάθε τροχό. Έτσι επιτυγχάνεται η μέγιστη άνεση του χειριστή αλλά και η προστασία του μηχανήματος από ανεπιθύμητους κραδασμούς. Το σύστημα ανάρτησης του σαρώθρου διαθέτει επίσης anti-roll bar για την μεγιστοποίηση της ασφάλειας του χειριστή σε περίπτωση στροφής με μεγάλη ταχύτητα. Η διαδρομή της ανάρτησης υπό πλήρες φορτίο είναι 50 mm. Ο σχεδιασμός τόσο του πλαισίου όσο και του συστήματος ανάρτησης διασφαλίζει την ανάβαση σε εμπόδια και κράσπεδα ύψους 150 mm.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 8: Σύστημα μετάδοσης κίνησης

Στο κριτήριο αξιολόγησης 8 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “Το σάρωθρο θα πρέπει να διαθέτει υδροστατική κίνηση που θα μεταφέρεται στον εμπρόσθιο και τον οπίσθιο άξονα (μόνιμη τετρακίνηση 4X4), μέσω υδραυλικού κινητήρα και κατάλληλου συστήματος μεταβίβασης υδραυλικής ισχύος. Το υδραυλικό σύστημα του μηχανήματος θα αποτελείται από τη δεξαμενή λαδιού, το ψυγείου υδραυλικού λαδιού, τα φίλτρα λαδιού, τις αντλίες υδραυλικού και τους υδραυλικούς κινητήρες. Το υδραυλικό σύστημα θα παίρνει κίνηση από τον κινητήρα και θα μεταδίδει την κίνηση στους τροχούς, στην αναρροφητική τουρμπίνα, στο υδραυλικό τιμόνι, στις μετακινήσεις των βουρτσών, στην αναρροφητική κεφαλή και στην περιστροφή των βουρτσών. Όλες οι λειτουργίες του συστήματος θα ελέγχονται και θα ρυθμίζονται ηλεκτροϋδραυλικά από τη θέση του οδηγού. Η ταχύτητα θα είναι απόλυτα ρυθμιζόμενη ώστε να επιτυγχάνεται ο απόλυτος έλεγχος του σαρώθρου τόσο κατά την εκτέλεση του έργου σάρωσης όσο και κατά την πορεία. Η μέγιστη ταχύτητα του μηχανήματος θα είναι περίπου 40Km/h. Η ικανότητα αναρρίχησης υπό πλήρες φορτίο του σαρώθρου θα είναι σε κλίσεις δρόμων τουλάχιστον 50%. Το σάρωθρο για την ευκολία του χειριστή θα πρέπει επί ποινη αποκλεισμού να διαθέτει ένα πεντάλ κίνησης, και για την εμπροσθοπορεία και για την οπισθοπορεία. Η εναλλαγή της κίνησης για την εμπροσθοπορεία και την οπισθοπορεία του οχήματος θα γίνεται χειροκίνητα με τη χρήση διακόπτη εντός της καμπίνας του χειριστή. Το όχημα θα φέρει πλήρες τροχούς με ελαστικά κατάλληλων διαστάσεων νέας τεχνολογίας σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, πρόσφατης παραγωγής το πολύ εννέα μήνες πριν την παράδοση του οχήματος .”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΥΙΟΙ Ν. ΝΟΥΛΙΚΑ Ο.Ε.” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Το CV 350 διαθέτει υδροστατική μετάδοση κίνησης με αντλία μεταβλητής παροχής με μέγιστη πίεση λειτουργίας τα 420 bar και μόνιμη τετρακίνηση (4X4). Διαθέτει τρία προγράμματα κίνησης κατ’ επιλογή του χειριστή και μπορεί να λειτουργήσει σε τρεις περιοχές ταχυτήτων: 1η ταχύτητα: 0-18 km/h, 2η ταχύτητα: 0-28 km/h, 3η ταχύτητα: 0-40 km/h. Οι στροφές του πετρελαιοκινητήρα παραμένουν σταθερές ενώ η ταχύτητα της κίνησης μεταβάλλεται χάρη στο ρυθμιζόμενου υδροστατικό κύκλωμα. Η ταχύτητα είναι απόλυτα ρυθμιζόμενη και έτσι επιτυγχάνεται ο απόλυτος

έλεγχος του σαρώθρου τόσο κατά την εκτέλεση του έργου σάρωσης όσο και στη ταχύτητα πορείας. Η μέγιστη ταχύτητα του μηχανήματος είναι 40 km/h και η μέγιστη ταχύτητα εργασίας είναι 18 km/h. Η ισχύς του κινητήρα σε συνδυασμό με το σχεδιασμό του οπίσθιου προφυλακτήρα δίνει τη δυνατότητα στο μηχανήμα να διαθέτει αναρριχητική ικανότητα υπό πλήρες φορτίο σε δρόμους με κλίση 50%. Η εναλλαγή της κίνησης από εμπροσθοπορεία σε οπισθοπορεία γίνεται με τη χρήση διακόπτη εντός της καμπίνας του χειριστή, ενώ η κίνηση του σαρώθρου πραγματοποιείται με ένα μόνο πεντάλ και για την εμπροσθοπορεία και για την οπισθοπορεία, για την ευκολία του χειριστή. Το όχημα φέρει πλήρης τροχούς με ελαστικά διαστάσεων 245/70/16, νέας τεχνολογίας σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, πρόσφατης παραγωγής, κατασκευασμένα το πολύ εννέα μήνες πριν την παράδοση του οχήματος.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 9: Ανέσεις- αντοχή κατασκευή καμπίνας οδήγησης σε χτυπήματα- Άλλα στοιχεία- δυνατότητες ελέγχου και χειρισμού

Στο κριτήριο αξιολόγησης 9 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “Η καμπίνα του χειριστή θα είναι στηριγμένη επί του πλαισίου και θα διαθέτει ηχομονωτικό ανεμοθώρακα ασφαλείας. Θα έχει πανοραμική θέα σε όλα τα σημεία εργασίας έτσι ώστε ο χειριστής να έχει τον απόλυτο έλεγχο των λειτουργιών. Θα διαθέτει εξωτερικά αναδιπλούμενους καθρέπτες μέσω των οποίων ο χειριστής θα έχει οπτική επαφή στο πίσω μέρος του οχήματος. Η καμπίνα θα διαθέτει υαλοπίνακα στο πάτωμα για να έχει ο χειριστής οπτική επαφή με το στόμιο αναρρόφησης. Επίσης στην καμπίνα θα βρίσκεται τοποθετημένη οθόνη για την παρακολούθηση καμερών που θα είναι τοποθετημένες η μία στο πίσω μέρος του στομίου αναρρόφησης, η δεύτερη στο μπροστινό μέρος του στομίου αναρρόφησης και η τρίτη στο πίσω μέρος του οχήματος. Θα διαθέτει τον βασικό εργοστασιακό εξοπλισμό σύστημα κλιματισμού και θέρμανσης. Το κάθισμα θα είναι εργονομικά σχεδιασμένο, με ζώνη ασφαλείας και αερανάρτηση. Η καμπίνα θα διαθέτει δύο πόρτες και ένα συρόμενο παράθυρο η κάθε μια. Το χειριστήριο θα πρέπει να βρίσκεται στο δεξί χέρι του οδηγού και να είναι εργονομικά σχεδιασμένο για εύκολο χειρισμό. Ο οδηγός μέσω του χειριστηρίου θα μπορεί να ρυθμίσει τη λειτουργία βουρτσών, τον ψεκάσμο νερού κ.λ.π. Το χειριστήριο θα διαθέτει επίσης δυνατότητα εκκίνησης όλων των λειτουργιών σάρωσης με το πάτημα ενός κουμπιού.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΥΙΟΙ Ν. ΝΟΥΛΙΚΑ Ο.Ε.” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Η καμπίνα του χειριστή είναι στηριγμένη επί του πλαισίου και διαθέτει ηχομονωτικό ανεμοθώρακα ασφαλείας. Έχει πανοραμική θέα σε όλα τα σημεία εργασίας έτσι ώστε ο χειριστής να έχει τον απόλυτο έλεγχο των λειτουργιών. Εξωτερικά είναι τοποθετημένοι οι αναδιπλούμενοι καθρέπτες μέσω των οποίων ο χειριστής έχει οπτική επαφή στο πίσω μέρος του οχήματος. Η καμπίνα διαθέτει ειδικό υαλοπίνακα στο πάτωμα, έτσι ώστε ο χειριστής έχει άμεση οπτική επαφή με το στόμιο αναρρόφησης. Η καμπίνα διαθέτει επίσης ηλεκτρικό υαλοκαθαριστήρα και ηλεκτρικό σύστημα ψεκάσμου νερού

Η καμπίνα διαθέτει στο βασικό εξοπλισμό εργοστασιακό σύστημα κλιματισμού και θέρμανσης (Air Condition). Για την άνεση του οδηγού το κάθισμα και το τιμόνι είναι πλήρως ρυθμιζόμενα. Το κάθισμα του οδηγού είναι εργονομικά σχεδιασμένο, διαθέτει ζώνη ασφαλείας τριών σημείων και αερανάρτηση. Δίπλα από το κάθισμα του οδηγού υπάρχει ρυθμιζόμενο υποβραχιόνιο. Η καμπίνα διαθέτει δύο πόρτες με επένδυση και με ένα συρόμενο παράθυρο η κάθε μία. Επιπλέον, το σάρωθρο διαθέτει στερεοφωνικό ραδιόφωνο με ηχεία.

Το χειριστήριο βρίσκεται στο δεξί χέρι του οδηγού και είναι εργονομικά σχεδιασμένο για τον εύκολο χειρισμό. Το χειριστήριο είναι απλό στην λειτουργία του για την μεγαλύτερη ευκολία του οδηγού και την ελαχιστοποίηση σφαλμάτων. Για το λόγο αυτό διαθέτει δυνατότητα αποθήκευσης

διαφόρων προγραμμάτων κίνησης και εργασίας έτσι ώστε ο χειριστής με το πάτημα ενός κουμπιού να εκκινεί όλες τις απαραίτητες λειτουργίες. Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά ο οδηγός μέσω του χειριστηρίου μπορεί να ρυθμίσει τις στροφές των βουρτσών, να ρυθμίσει την θέση των βουρτσών ανεξάρτητα για την κάθε μία, να ρυθμίσει τον ψεκασμό του νερού. “

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 10: Υλικά κατασκευής – Τεχνολογικές εφαρμογές αξιοπιστία κατασκευαστή

Στο κριτήριο αξιολόγησης 10 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “Το σάρωθρο θα είναι απολύτως καινούριο, πρόσφατης κατασκευής, όχι πέραν του έτους, γνωστού και αναγνωρισμένου οίκου κατασκευής σαρώθρων, κατασκευασμένο με σύγχρονη τεχνολογία με τη χρήση δοκιμασμένων και ευφήμως γνωστών υλικών, μηχανισμών και κινητήρων. Όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά του μηχανήματος θα πρέπει επί ποινή αποκλεισμού, να αποτελούν τμήμα του μηχανήματος από τη σειρά παραγωγής και όχι ειδική κατασκευή /διασκευή για να καλύπτονται οι προδιαγραφές της παρούσας διακήρυξης. Το πλαίσιο και το υδραυλικό σύστημα του θα είναι σχεδιασμένο με τέτοιο τρόπο έτσι ώστε να μπορεί να δεχθεί κι άλλους είδους εξαρτήσεις όπως αλατοδιανομέας, χορτοκοπτικό κ.λπ.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΥΙΟΙ Ν. ΝΟΥΛΙΚΑ Ο.Ε.” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Το προσφερόμενο αυτοκινούμενο αναρροφητικό σάρωθρο είναι του γνωστού και αναγνωρισμένου οίκου κατασκευής σαρώθρων και οχημάτων πολλαπλών χρήσεων Multihog, ο τύπος είναι CV 350 και είναι καινούριο, πρόσφατης κατασκευής – όχι πέραν του έτους, κατασκευασμένο με σύγχρονη τεχνολογία με την χρήση δοκιμασμένων και ευφήμως γνωστών υλικών, μηχανισμών και κινητήρων. Όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά του σαρώθρου αποτελούν τμήμα του μηχανήματος από την σειρά παραγωγής ώστε να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή αξιοπιστία του.

Το πλαίσιο και το υδραυλικό σύστημά του έχει σχεδιαστεί με τέτοιο τρόπο έτσι ώστε να μπορεί να δεχθεί κι άλλου είδους εξαρτήσεις όπως για παράδειγμα αλατοδιανομέα, λεπίδα αποχιονισμού, χορτοκοπτικό κλπ. Έτσι το σάρωθρο μπορεί να μεταμορφωθεί σε ένα πολυμηχάνημα πολλαπλών χρήσεων. “

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 11: Γεωμετρικά χαρακτηριστικά

Στο κριτήριο αξιολόγησης 11 στη μελέτη ζητούνταν “Οι διαστάσεις το σαρώθρου θα πρέπει να είναι οι ακόλουθες:

- Μήκος χωρίς τις εμπρόσθιες βούρτσες περίπου 3800 mm
- Μήκος με τις εμπρόσθιες βούρτσες περίπου 4500mm
- Μέγιστο πλάτος χωρίς τους καθρέπτες και τις πλαϊνές βούρτσες 1300mm
- Μέγιστο ύψος χωρίς τον περιστρεφόμενο φάρο περίπου 2000mm.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΥΙΟΙ Ν. ΝΟΥΛΙΚΑ Ο.Ε.” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

Μέγιστο ύψος, χωρίς περιστρεφόμενο φάρο
[mm] 1.995

Συνολικό μήκος χωρίς εμπρόσθιες βούρτσες 3.800
[mm]

Συνολικό μήκος με εμπρόσθιες βούρτσες [mm] 4.405

Πλάτος χωρίς καθρέφτες και βούρτσες [mm] 1.300

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 12: Ωφέλιμη χωρητικότητα δεξαμενής

Στο κριτήριο αξιολόγησης 12 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “Η χωρητικότητα του κάδου σαρωμάτων θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 1500 λίτρα και το ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 900 κιλά.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΥΙΟΙ Ν. ΝΟΥΛΙΚΑ Ο.Ε.” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής: “Η χωρητικότητα του κάδου σαρωμάτων ανέρχεται στα 1.500 λίτρα. Το μικτό βάρος του σαρώθρου είναι 3.500 κιλά και το ωφέλιμο φορτίο του είναι 900 κιλά.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 13: Διάταξη ψυκτρών – Υλικά κατασκευής

Στο κριτήριο αξιολόγησης 13 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “Το σύστημα σάρωσης θα αποτελείται από δύο (2) βούρτσες πολυαιθυλενίου/χάλυβα στο εμπρόσθιο μέρος, περιστρεφόμενες διαμέτρου 900mm, οι οποίες θα βρίσκονται στο εμπρόσθιο μέρος του μηχανήματος και θα οδηγούν τα απορρίμματα στο στόμιο αναρρόφησης, το οποίο θα τα αναρροφά στον κάδο απορριμμάτων.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΥΙΟΙ Ν. ΝΟΥΛΙΚΑ Ο.Ε.” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής: “Το σύστημα σάρωσης του CV 350 αποτελείται από δύο περιστρεφόμενες βούρτσες οι οποίες βρίσκονται στο εμπρόσθιο μέρος του μηχανήματος και οδηγούν όλα τα απορρίμματα στο στόμιο αναρρόφησης, το οποίο τα αναρροφά στο κάδο απορριμμάτων. Το σάρωθρο διαθέτει δύο βούρτσες πολυαιθυλενίου/χάλυβα (mix) στο εμπρόσθιο μέρος του. Η διάμετρος των βουρτσών είναι 900 mm και διαθέτουν σύστημα εύκολης και γρήγορης αντικατάστασης.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 14: Πλάτος σάρωσης

Στο κριτήριο αξιολόγησης 14 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “Το πλάτος σάρωσης θα ρυθμίζεται υδραυλικά από την καμπίνα και θα πρέπει να ανέρχεται τουλάχιστον στα 2.350 mm.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΥΙΟΙ Ν. ΝΟΥΛΙΚΑ Ο.Ε.” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής: “Το πλάτος σάρωσης είναι ρυθμιζόμενο υδραυλικά από την καμπίνα και το μέγιστο πλάτος ανέρχεται στα 2.350 mm, το οποίο επιτυγχάνεται με μόνο δύο ψύκτρες.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 15: Λειτουργικότητα συστήματος σάρωσης

Στο κριτήριο αξιολόγησης 15 στη μελέτη ζητούνταν “ Η θέση και η ανύψωση των βουρτσών θα ρυθμίζεται ανεξάρτητα για κάθε μία μέσα από την καμπίνα του οδηγού. Επίσης θα είναι δυνατόν να μπορεί να ρυθμιστεί η ταχύτητα περιστροφής τους και η πίεση επί του εδάφους ανάλογα με τις

συνθήκες και τις απαιτήσεις της σάρωσης. Μέσα από την καμπίνα θα πρέπει να υπάρχει δυνατότητα ανύψωσης του συστήματος σάρωσης για την αποφυγή μεγάλων εμποδίων.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΥΙΟΙ Ν. ΝΟΥΛΙΚΑ Ο.Ε.” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Η θέση και η ανύψωση των βουρτσών ρυθμίζεται ανεξάρτητα για την κάθε μία μέσα από την καμπίνα του

οδηγού. Μέσα από την καμπίνα μπορεί να ρυθμιστεί επίσης η ταχύτητα περιστροφής των βουρτσών και η πίεση επί του εδάφους, ανάλογα με τις συνθήκες και τις απαιτήσεις της σάρωσης. Ο χειρισμός του κλαπέ γίνεται από το χειριστήριο του οδηγού. Μέσα από την καμπίνα ο χειριστής μπορεί να ανυψώσει όλο το σύστημα σάρωσης για αποφυγή μεγάλων εμποδίων.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 16: Διάταξη καταιονισμού νερού

Στο κριτήριο αξιολόγησης 16 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “Για την αποφυγή δημιουργίας σύννεφου σκόνης το σάρωθρο θα διαθέτει ειδικά μπεκ τα οποία θα ψεκάζουν νερό ακριβώς μπροστά από το σημείο σάρωσης κάθε βούρτσας και στο στόμιο αναρρόφησης. Τα μπεκ θα αντλούν νερό με τη βοήθεια μιας αντλίας από τη δεξαμενή νερού η οποία θα είναι κατασκευασμένη από συνθετικό υλικό. Η έναρξη και η διακοπή καθώς και η ποσότητα παροχής νερού θα πρέπει να ρυθμίζεται από τη θέση του οδηγού μέσω του χειριστηρίου. Η χωρητικότητα της δεξαμενής φρέσκου νερού θα πρέπει να είναι 200 λίτρα τουλάχιστον. Επίσης το σάρωθρο θα πρέπει να διαθέτει στον βασικό εξοπλισμό σύστημα ανακύκλωσης νερού χωρητικότητας 200 λίτρων τουλάχιστον για τη μεγιστοποίηση της αυτονομίας. Θα υπάρχει δυνατότητα ψεκασμού στο στόμιο αναρρόφησης τόσο από το δοχείο ανακύκλωσης όσο από το δοχείο καθαρού νερού έτσι ώστε σε περίπτωση έλλειψης νερού στο δοχείο ανακύκλωσης να μπορεί να γίνεται ψεκασμός από το δοχείο καθαρού νερού.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΥΙΟΙ Ν. ΝΟΥΛΙΚΑ Ο.Ε.” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής: “Το CV 350 για την αποφυγή δημιουργίας σύννεφου σκόνης, διαθέτει ειδικά μπεκ τα οποία ψεκάζουν νερό ακριβώς μπροστά από το σημείο σάρωσης κάθε βούρτσας και στο στόμιο αναρρόφησης. Τα μπεκ αντλούν το νερό, με τη βοήθεια μιας αντλίας, κατάλληλης παροχής και πίεσης, από την δεξαμενή νερού η οποία είναι κατασκευασμένη από συνθετικό υλικό. Η έναρξη και η διακοπή καθώς και η ποσότητα παροχής του νερού ρυθμίζεται από τη θέση του οδηγού μέσω του χειριστηρίου. Η χωρητικότητα της δεξαμενής φρέσκου νερού είναι 200 lt και διαθέτει ένδειξη στάθμης. Επίσης το CV 350 στον βασικό εξοπλισμό διαθέτει σύστημα ανακύκλωσης νερού χωρητικότητας 200 lt για την μεγιστοποίηση της αυτονομίας του. Στο στόμιο αναρρόφησης υπάρχει η δυνατότητα ψεκασμού νερού τόσο από το δοχείο ανακύκλωσης όσο και από το δοχείο καθαρού νερού έτσι ώστε σε περίπτωση έλλειψης νερού στο δοχείο ανακύκλωσης να μπορεί να γίνεται ψεκασμός από το δοχείο καθαρού νερού. Η ρύθμιση αυτή γίνεται από την καμπίνα του οδηγού.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 17: Αναρροφητικό στόμιο , αγωγός αναρρόφησης, φίλτρα, απόσταση από το έδαφος

Στο κριτήριο αξιολόγησης 17 στη μελέτη ζητούνταν “Το σύστημα αναρρόφησης θα αποτελείται από την τουρμπίνα και το στόμιο αναρρόφησης. Τα απορρίμματα θα αναρροφώνται λόγω του κενού που θα δημιουργείται στο στόμιο αναρρόφησης μέσω της αναρροφητικής τουρμπίνας και της ειδικής

διαμόρφωσης και απόστασης του εμπρόσθιου τμήματος στομίου αναρρόφησης από το έδαφος. Το στόμιο και ο οχετός αναρρόφησης θα είναι συνδεδεμένα στεγανά με την κεφαλή αναρρόφησης ώστε να αποφεύγονται οι απώλειες απορροφητικότητας. Το πλάτος του στομίου αναρρόφησης θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 635mm. Το στόμιο αναρρόφησης θα είναι τοποθετημένο ακριβώς πίσω από τις βούρτσες και θα διαθέτει ειδικό κλαπέ για την αναρρόφηση μεγάλων αντικειμένων. Μέσα από την καμπίνα θα πρέπει να υπάρχει δυνατότητα ανύψωσης του συστήματος σάρωσης για την αποφυγή μεγάλων εμποδίων. Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΥΙΟΙ Ν. ΝΟΥΛΙΚΑ Ο.Ε.” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής: “Το σύστημα αναρρόφησης αποτελείται από την τουρμπίνα και το στόμιο αναρρόφησης. Τα απορρίμματα αναρροφώνται λόγω του κενού που δημιουργείται στο στόμιο αναρρόφησης μέσω της αναρροφητικής τουρμπίνας, αλλά και λόγω της ειδικής διαμόρφωσης και απόστασης του εμπρόσθιου τμήματος στομίου αναρρόφησης από το έδαφος. Το στόμιο και ο οχετός αναρρόφησης είναι συνδεδεμένα στεγανά με την κεφαλή αναρρόφησης ώστε να αποφεύγονται απώλειες απορροφητικότητας. Το πλάτος του στομίου αναρρόφησης είναι 635 mm. Το στόμιο αναρρόφησης είναι τοποθετημένο ακριβώς πίσω από τις βούρτσες και διαθέτει ειδικό κλαπέ για την αναρρόφηση μεγάλων αντικειμένων. Ο χειρισμός του κλαπέ γίνεται από το χειριστήριο του οδηγού. Μέσα από την καμπίνα ο χειριστής μπορεί να ανυψώσει όλο το σύστημα σάρωσης για αποφυγή μεγάλων εμποδίων.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 18: Σύστημα εξωτερικού αναρροφητικού αγωγού (διατομή - μήκος)

Στο κριτήριο αξιολόγησης 18 στη μελέτη ζητούνταν “ Το σάρωθρο θα φέρει εύκαμπτο εξωτερικό σωλήνα αναρρόφησης πεζού χειριστή για την αποκομιδή απορριμμάτων από δυσπρόσιτα σημεία διαμέτρου τουλάχιστον 140mm για την αναρρόφηση φύλλων, απορριμμάτων από επιστήλια καλαθάκια κ.λ.π., το μήκος του οποίου θα είναι τουλάχιστον 5000mm. Θα φέρει επίσης σύστημα πλύσης υψηλής πίεσης το οποίο θα αποτελείται από αντλία υψηλής πίεσης με μάνικα και πιστόλι χειρός.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΥΙΟΙ Ν. ΝΟΥΛΙΚΑ Ο.Ε.” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής: “Το σάρωθρο θα φέρει εύκαμπτο εξωτερικό σωλήνα αναρρόφησης πεζού χειριστή για την αποκομιδή απορριμμάτων από δυσπρόσιτα σημεία διαμέτρου τουλάχιστον 140mm για την αναρρόφηση φύλλων, απορριμμάτων από επιστήλια καλαθάκια κ.λ.π., το μήκος του οποίου θα είναι τουλάχιστον 5000mm. Θα φέρει επίσης σύστημα πλύσης υψηλής πίεσης το οποίο θα αποτελείται από αντλία υψηλής πίεσης με μάνικα και πιστόλι χειρός.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 19: Πρόσθετα προσφερόμενα συστήματα

Στο κριτήριο αξιολόγησης 19 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “Το σάρωθρο θα φέρει εύκαμπτο εξωτερικό σωλήνα αναρρόφησης πεζού χειριστή για την αποκομιδή απορριμμάτων από δυσπρόσιτα σημεία διαμέτρου τουλάχιστον 140mm για την αναρρόφηση φύλλων, απορριμμάτων από επιστήλια καλαθάκια κ.λ.π., το μήκος του οποίου θα είναι τουλάχιστον 5000mm.

Θα φέρει επίσης σύστημα πλύσης υψηλής πίεσης το οποίο θα αποτελείται από αντλία υψηλής πίεσης με μάνικα και πιστόλι χειρός.

Παρελκόμενα

- Το μηχάνημα θα παραδοθεί με τα παρακάτω παρελκόμενα:
- Πλήρες εργαλειοθήκη
- Τρίγωνο βλαβών
- Φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.

- Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βραδυπορείας
- Τα απαραίτητα έντυπα και τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση , επισκευή και καλή λειτουργία του μηχανήματος
- Φάρο οροφής
- Ραδιόφωνο με ηχεία”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΥΙΟΙ Ν. ΝΟΥΛΙΚΑ Ο.Ε.” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής: “Το όχημα, εκτός από του βασικού εξοπλισμού, θα παραδοθεί με τα παρακάτω εξαρτήματα:

Εξωτερικός αγωγός αναρρόφησης

Το CV 350 διαθέτει εύκαμπτο εξωτερικό αγωγό αναρρόφησης πεζού χειριστή, ο οποίος είναι απαραίτητος για την αναρρόφηση φύλλων, απορριμμάτων από επιστήλια καλαθάκια και γενικά συσσωρευμένων απορριμμάτων που βρίσκονται σε δυσπρόσιτα για το σάρωθρο σημεία. Ο αγωγός έχει μήκος 5.000 mm και στόμιο αναρρόφησης διαμέτρου 140 mm. Είναι αποθηκευμένος σε κλειστό ερμάριο στο πίσω μέρος του κάδου και για να χρησιμοποιηθεί πρέπει απλά να τοποθετηθεί από τον χειριστή στην υποδοχή που βρίσκεται αριστερά ή δεξιά του κάδου.

Σύστημα πλύσης υψηλής πίεσης

Το CV 350 διαθέτει σύστημα πλύσης υψηλής πίεσης με εύκαμπτη μάνικα 10 μέτρων με τυλιγκτήρα ομαλής επαναφοράς και πιστόλι εκτόξευσης νερού, το οποίο βρίσκεται στο πίσω μέρος του κάδου σε κλειστό ερμάριο. Η μέγιστη πίεση του συστήματος είναι 170 bar και έχει μέγιστη ροή 22 lt/m.

Παρελκόμενα - Συνοδευτικός Εξοπλισμός

Το σάρωθρο θα συνοδεύεται από τα κάτωθι παρελκόμενα:

- Πλήρη εργαλειοθήκη για επισκευές
- Τρίγωνο βλαβών μεγάλο
- Φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βραδυπορείας
- Τα απαραίτητα έντυπα/τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος
- Περιστρεφόμενο Φάρο οροφής
- Στερεοφωνικό ραδιόφωνο με ηχεία”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 20: Σύστημα ασφαλείας

Στο κριτήριο αξιολόγησης 20 στη μελέτη ζητούνταν “Οι βούρτσες για την αποφυγή ζημιών θα πρέπει να διαθέτουν σύστημα ασφαλείας στην περίπτωση πρόσκρουσης.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΥΙΟΙ Ν. ΝΟΥΛΙΚΑ Ο.Ε.” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής: “Οι βούρτσες για την αποφυγή ζημιών διαθέτουν σύστημα ασφάλειας σε περίπτωση πρόσκρουσης σε εμπόδιο.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 21: Ευελιξία πλήρους οχήματος

Στο κριτήριο αξιολόγησης 21 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “Το πλαίσιο του θα είναι αρθρωτού τύπου έτσι ώστε να διαθέτει μεγάλη ευελιξία κινήσεων και ευκολία χειρισμών .Οι διαστάσεις του πλαισίου θα πρέπει να είναι μικρές για μεγαλύτερη ευελιξία έτσι ώστε η ακτίνα στροφής δεν θα υπερβαίνει τα 1200mm. Η γωνία άρθρωσης θα είναι περίπου 50° .

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΥΙΟΙ Ν. ΝΟΥΛΙΚΑ Ο.Ε.” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής: “Το πλαίσιο είναι αρθρωτού τύπου και αποτελείται από δύο άξονες. Το πλαίσιο αρθρωτού τύπου προσδίδει στο μηχάνημα ιδιαίτερη ευελιξία και έτσι επιτυγχάνεται η εκτέλεση του έργου ακόμα και στις πιο δύσβατες περιοχές.

Το πλαίσιο έχει μικρές διαστάσεις για μεγαλύτερη ευελιξία, έτσι η εσωτερική ακτίνα στροφής είναι 1.149 mm. Η γωνία άρθρωσης του σαρώθρου είναι 50°.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 22: Χρόνος παράδοσης

Στο κριτήριο αξιολόγησης 22 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “Ο χρόνος παράδοσης που θα αναφέρεται στην τεχνική προσφορά δεν πρέπει να υπερβαίνει τους επτά (7) μήνες.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΥΙΟΙ Ν. ΝΟΥΛΙΚΑ Ο.Ε.” κατέθεσε υπεύθυνη δήλωση στην αναγράφονται τα εξής:

“Το προσφερόμενο από την εταιρεία ΥΙΟΙ Ν. ΝΟΥΛΙΚΑ Ο.Ε. σάρωθρο, για την ομάδα (Συστημικός αριθμός: 143784) «Προμήθεια ενός αναρροφητικού σαρώθρου», με Αρ. Πρωτ. Διακ.: 40299/23-11-2021, Α.Μ.: 22/2021 της Διεύθυνσης Καθαριότητας και Α/Α Συστ.: 143784, του Δήμου Σερρών, θα παραδοθεί σε χρονικό διάστημα μικρότερο των επτά (7) μηνών, με τα έξοδα μεταφοράς να βαρύνουν την εταιρεία ΥΙΟΙ Ν. ΝΟΥΛΙΚΑ Ο.Ε.. Η παράδοση, εγκατάσταση, ρύθμιση και θέση του υπό προμήθεια σαρώθρου θα πραγματοποιηθεί σε χώρο που θα ορίσει ο Δήμος Σερρών, εντός της διάρκειας της σύμβασης και κατά την παράδοση του θα συνοδεύεται με τα παρακάτω:

- Πλήρες εργαλειοθήκη
- Τρίγωνο βλαβών
- Φαρμακείο, πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βραδυπορείας
- Τα απαραίτητα έντυπα και τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του μηχανήματος. Τα έντυπα θα είναι στην Ελληνική γλώσσα.
- Φάρο οροφής
- Ραδιόφωνο με ηχεία

Κριτήριο αξιολόγησης 23: Εγγύηση καλής λειτουργίας – αντισκωριακή προστασία

Στο κριτήριο αξιολόγησης 23 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “Η εγγύηση καλής λειτουργίας ορίζεται ένα (1) έτος από την ημερομηνία οριστικής παραλαβής ή 2000 ωρών λειτουργίας. (ανάλογα ποιο από τα όρια θα συμπληρωθεί πρώτο). Για αντισκωριακή προστασία δεν αναφέρεται κάτι στη μελέτη”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΥΙΟΙ Ν. ΝΟΥΛΙΚΑ Ο.Ε.” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής:

“Το προσφερόμενο σάρωθρο θα είναι τελείως καινούργιο, πρώτης χρήσης, έτους κατασκευής ίσο με το χρόνο διεξαγωγής του διαγωνισμού ή μεταγενέστερο, εκ των πλέον εξελιγμένων τεχνολογικά τύπων.

Θα καλύπτεται από εγγύηση καλής λειτουργίας ενός (1) έτους από την ημερομηνία παράδοσής του ή 2.000 ωρών λειτουργίας (όποιο συμπληρωθεί πρώτο).Επιπλέον κατατέθηκε υπεύθυνη δήλωση στην οποία αναγράφεται ότι

“Η εταιρεία ΥΙΟΙ Ν. ΝΟΥΛΙΚΑ Ο.Ε. παρέχει για το προσφερόμενο σάρωθρο του διαγωνισμού με τίτλο «Προμήθεια ενός αναρροφητικού σαρώθρου», του Δήμου Σερρών, εγγύηση καλής λειτουργίας διάρκειας ενός (1) έτους για το πλήρες σάρωθρο και όλα τα εξαρτήματα και υποσυστήματά του. Οι καλύψεις που προσφέρονται με την εγγύηση περιλαμβάνουν το κόστος εργασίας και ανταλλακτικών χωρίς κανέναν διαχωρισμό στα επιμέρους τμήματα και εξαρτήματα του σαρώθρου.

Ο χρόνος εγγύησης ξεκινάει να ισχύει από την ημερομηνία της οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής του σαρώθρου από την αρμόδια επιτροπή του Δήμου Σερρών και είναι ανεξάρτητος από τα προβλεπόμενα στην εργοστασιακή εγγύηση. Στο διάστημα της εγγύησης η εταιρεία ΥΙΟΙ Ν. ΝΟΥΛΙΚΑ Ο.Ε. ευθύνεται για την καλή λειτουργία του σαρώθρου και αναλαμβάνει να καλύψει χωρίς καμία επιβάρυνση του Δήμου Σερρών, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί στον εξοπλισμό, που δεν οφείλεται σε κακό χειρισμό. Η εγγύηση καλής λειτουργίας δεν καλύπτει τα αναλώσιμα υλικά ή ανταλλακτικά των μηχανημάτων τα οποία υπόκεινται σε φυσιολογική φθορά κατά την χρήση τους.

Για αντισκωριακή προστασία δεν αναφέρεται κάτι στην τεχνική προσφορά.”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

Κριτήριο αξιολόγησης 24: Εξυπηρέτηση μετά την πώληση – Τεχνική υποστήριξη – χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – χρόνος αποκατάστασης

Στο κριτήριο αξιολόγησης 24 στη μελέτη ζητούνταν τα εξής: “Μετά την οριστική παραλαβή του μηχανήματος θα πραγματοποιηθεί εκπαίδευση υπαλλήλων του δήμου. Η εκπαίδευση θα αφορά το χειρισμό του μηχανήματος, την αντιμετώπιση βλαβών, τη συντήρηση του κ.λ.π.

Προμήθεια ανταλλακτικών, τουλάχιστον για 10 χρόνια και σε διάστημα δέκα (10) ημερών από την ζήτηση τους. Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή όπου θα αναφέρεται το χρονικό διάστημα για το οποίο δεσμεύεται και αναλαμβάνει την προμήθεια των ανταλλακτικών και την αντιμετώπιση των service.”

Η συμμετέχουσα εταιρεία “ΥΙΟΙ Ν. ΝΟΥΛΙΚΑ Ο.Ε.” κατέθεσε στις τεχνικές προδιαγραφές της τα εξής: “Η εταιρία μας θα αναλάβει να εκπαιδεύσει το προσωπικό που θα υποδείξει η αναθέτουσα αρχή, στον χειρισμό, την αντιμετώπιση βλαβών και τη συντήρηση του υπό προμήθεια σαρώθρου, στον τόπο παράδοσης, αναλαμβάνοντας όλες τις δαπάνες (διαμονή, έξοδα ταξιδιού κ.λ.π). Η εκπαίδευση θα γίνει από Μηχανολόγο Μηχανικό και έμπειρους τεχνικούς που έχουν εκπαιδευτεί από την κατασκευάστρια εταιρία του μηχανήματος.

Η εταιρεία μας διαθέτει πολλαπλά κινητά συνεργεία τα οποία επεμβαίνουν με τους άρτια καταρτισμένους τεχνικούς μας και επιλύουν οποιεσδήποτε βλάβες στο χώρο του πελάτη (on-site) προσφέρει τις υπηρεσίες τεχνικής υποστήριξης σε όλο το μήκος και το πλάτος της Ελληνικής επικράτειας. Όποιο πρόβλημα προκύψει, οποιαδήποτε στιγμή της ημέρας, θα αντιμετωπιστεί είτε μέσω της τηλεφωνικής γραμμής υποστήριξης η οποία λειτουργεί 7ημέρες την εβδομάδα είτε με την επιτόπια επέμβαση των κινητών συνεργείων μας. Η εταιρία μας αναλαμβάνει και εγγυάται για την τεχνική υποστήριξη, το σέρβις και την παροχή ανταλλακτικών του εξοπλισμού για τουλάχιστον 10 έτη από την ημερομηνία παράδοσής του. Επιπλέον, κατατέθηκε υπεύθυνη δήλωση στην οποία αναγράφεται ότι η εταιρεία ΥΙΟΙ Ν. ΝΟΥΛΙΚΑ Ο.Ε. εγγυάται την πλήρη παροχή υπηρεσιών τεχνικής υποστήριξης, συντήρησης και επισκευής του προσφερόμενου σαρώθρου και την εξασφάλιση και διάθεση ανταλλακτικών και αναλωσίμων για την πλήρη λειτουργία του για περισσότερο από δέκα (10) έτη από την ημερομηνία της παραλαβής του από την αρμόδια επιτροπή του Δήμου. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών, θα είναι

μικρότερο των δέκα (10) ημερών από την ζήτησή τους από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου Σερρών. ”

Οι τεχνικές προδιαγραφές της συμμετέχουσας εταιρείας τελούν σε συμφωνία με τις ελάχιστες οριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και για το λόγο αυτό η βαθμολογία είναι 100 και από τους τρεις βαθμολογητές.

A.2) Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ’ αριθμ.**284/2022** Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής.

B) Εγκρίνει το από 28-06-2022 πρακτικό 4 «Ελέγχου Δικαιολογητικών Κατακύρωσης», σύμφωνα με το οποίο η επιτροπή εισηγείται «την αποδοχή των επικαιροποιημένων δικαιολογητικών κατακύρωσης, κατ’ εντολή της αρ. 222/2022 πράξης Στ’ Κλιμακίου Ελεγκτικού Συνεδρίου για τη συμπλήρωση του φακέλου και την έκδοση οριστικής πράξης για τον έλεγχο της νομιμότητας της διαδικασίας ανάδειξης αναδόχων και την κατακύρωση της προμήθειας με τίτλο «**Προμήθεια ελαστικοφόρου εκσκαφέα**» στον οικονομικό φορέα “**ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ**”, έναντι του ποσού των 97.700,00€ χωρίς ΦΠΑ και 121.148,00€ με ΦΠΑ.

Γ) Κηρύσσει οριστικό ανάδοχο της προμήθειας με τίτλο «**Προμήθεια ελαστικοφόρου εκσκαφέα**» τον οικονομικό φορέα “**ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ**”, έναντι του ποσού των 97.700,00€ χωρίς ΦΠΑ και 121.148,00€ με ΦΠΑ.

Δ) Κατά της παρούσας απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή σύμφωνα με το Βιβλίο IV (άρθρα 345 έως 374) του ν. 4412/2016.

Αναθέτει στον κ. Δήμαρχο τις παραπέρα ενέργειες.

Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ Ο.Ε.

ΜΙΣΙΡΛΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ
ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ-
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ -
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ-
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ - ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ -
& ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

- 1) Νυχτοπάτης Γεώργιος
- 2) Δεσποτίδης Ιωάννης
- 3) Καρακολίδης Παναγιώτης
- 4) Μητλιάγκα Βαρβάρα
- 5) Χατζηδημητρίου Ιωάννης
- 6) Χράπας Παντελής

Σέρρες 07 - 07 - 2022

Πιστό Αντίγραφο

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΧΡΥΣΑΦΗΣ

Μ. Ε. Δ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΗΣ Ο.Ε.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΙΝΑΔΟΣ