



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ ΚΑΙ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙ/ΝΤΟΣ ΚΑΙ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΑΙ
ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Ταχ. Δ/ση: Στρωμνίτης 53
Τ. Κ. 542 48 Θεσ/νίκη
Πληροφορίες: Ν. Παπουλιάκου – Ε. Μπαζιώτα
Τηλέφωνο: (2313) –309359,309708

Θεσσαλονίκη: 10/4/ 2021
Αριθ. Πρωτ.: 39970
Σχετ.: 16208/21, 19511/21

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
Αριθμ. Πρωτ.11961
Ελήφθη την.....12/4/21

ΘΕΜΑ: Έγκριση προσωρινών κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αριθ.498/21-12-2020 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (Δ.Σ) του Δήμου Σερρών, στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου: «Εργασίες οδοστρωσίας - ασφαλτοστρώσεις Δήμου Σερρών έτους 2020»

Α Π Ο Φ Α Σ Η

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.
2. Τις διατάξεις του Ν. 2503/1997 (ΦΕΚ107Α/30.05.1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».
3. Το Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87Α/7.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης».
4. Το ΠΔ 142/2010 (ΦΕΚ 235/Α/27-12-2010) «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης».
5. Το άρθρο 52 του Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α/23.03.1999) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του Ν.3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α/2.03.2007) «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του Ν.4313/2014.
6. Το υπ' αριθμ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».
7. Την υπ' αριθ.54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4Ρ1Υ-ΠΔΙ) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' & β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».
8. Τις διατάξεις των άρθρων 28 & 28Α του Ν.4325/2015 (ΦΕΚ 47Α/11-5-2015) καθώς και την υπ' αριθμ. πρωτ. 14138/15-5-2017 Απόφαση Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/Υ.Ο.Δ.Δ/26-5-2017 – ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) για τον διορισμό Συντονιστή στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της.
9. Τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ905Β/20.05.2011)
10. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του Ν. 4735/2020 (ΦΕΚ197Α/12-10-2020): «Τροποποίηση του Κώδικα Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις.»
11. Τη με αρ. πρωτ. οικ. 55771/10-11-2020 (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟΡ1Υ-ΩΒΑ) Απόφαση του Συντονιστή Α.Δ.Μ.Θ. με θέμα «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Δ/σης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.Θ.».

12. Το με αρ. πρωτ. 2666/5-3-2021 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 19511/23-3-2021) έγγραφο της Δ/σης Διοίκησης Απ.Δ.Μ/Θ Π.Ε Σερρών με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της υπ' αριθμ. 498/21-12-2021 (ΑΔΑ:ΩΕΥΡΩ10-ΝΝ2) Απόφαση Δ.Σ του Δήμου Σερρών.
13. Το με αρ. πρωτ. 8287/9-3-2021 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ: 16208/19-3-2021) έγγραφο του Δήμου Σερρών με το οποίο υποβάλλεται η Απόφαση Δ.Σ του θέματος με συνημμένη την σχετική κυκλοφοριακή μελέτη που τη συνοδεύει θεωρημένη, ελεγμένη και εγκεκριμένη από τη αρμόδια τεχνική υπηρεσία.
14. Το με αρ. πρωτ. 461/12-10-2020 έγγραφο των Κ.Τ.Ε.Λ Υπεραστικών Γραμμών Νομού Σερρών με το οποίο εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης
15. Το από 16-10-2020 έγγραφο των Κ.Τ.Ε.Λ Αστικών Γραμμών Σερρών με το οποίο εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης
16. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

Την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της σύμφωνα με την υπ' αριθ.498/21-12-2020 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (Δ.Σ) του Δήμου Σερρών, στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου: «Εργασίες οδοστρωσίας - ασφαλτοστρώσεις Δήμου Σερρών έτους 2020» σε οδούς της πόλης των Σερρών και συγκεκριμένα:

- 1^ο Τον πλήρη αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Θουκυδίδη, από τη συμβολή της με την οδό Σαρανταπόρου έως την οδό Ευζώνων. Η διάρκεια εφαρμογής ορίζεται σε δέκα (10) ημέρες.
- 2^ο Τον πλήρη αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Βύρωνος, από τη συμβολή της με την οδό Φλέμινγκ έως την οδό Κανάβου. Η διάρκεια εφαρμογής ορίζεται σε δέκα (5) ημέρες.
- 3^ο Τον πλήρη αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό Τζαβέλλα όπως ορίζεται από τις οδούς Πέρδικα και Ολυμπίου. Η διάρκεια εφαρμογής ορίζεται σε τέσσερις (4) ημέρες.
- 4^ο Τον πλήρη αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό Παλαδαρίου, όπως ορίζεται από τις οδούς Κιλκίς και 8^{ης} Μαΐου, εξαιρουμένου του κόμβου με την οδό Σαράντα Εκκλησιές. Η διάρκεια εφαρμογής ορίζεται σε τέσσερις (4) ημέρες.
- 5^ο Τον πλήρη αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό Κυδωνίων, όπως ορίζεται από τις οδούς Μεραρχίας και Ηροδότου. Η διάρκεια εφαρμογής ορίζεται σε πέντε (5) ημέρες.
- 6^ο Τον πλήρη αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Καισαρείας, όπως ορίζεται από τις οδούς Μακεδονομάχων και Σινώπης. Η διάρκεια εφαρμογής ορίζεται σε πέντε (5) ημέρες.
- 7^ο Τον πλήρη αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Δημ. Χόνδρου, όπως ορίζεται από τις οδούς Μακεδονομάχων και Μεραρχίας. Η διάρκεια εφαρμογής ορίζεται σε τέσσερις (4) ημέρες.
- 8^ο Τον πλήρη αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό Ασκανίας, όπως ορίζεται από τις οδούς Αβίδου και Τσαμάδου. Η διάρκεια εφαρμογής ορίζεται σε τέσσερις (4) ημέρες.
- 9^ο Τον πλήρη αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Αρκαδιουπόλεως, όπως ορίζεται από τις οδούς Σαράντα Εκκλησιές και 8^{ης} Μαΐου. Η διάρκεια εφαρμογής ορίζεται σε τέσσερις (4) ημέρες.
- 10^ο Τον πλήρη αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Σεβαστίας, όπως ορίζεται από τις οδούς Παλαιολόγου και 8^{ης} Μαΐου, εξαιρουμένου του κόμβου με την οδό Σαράντα Εκκλησιές. Η διάρκεια εφαρμογής ορίζεται σε τέσσερις (4) ημέρες.
- 11^ο Τον πλήρη αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό Βασιλέως Ηρακλείου, όπως ορίζεται από τις οδούς Μιαούλη και Νικ. Πλαστήρα. Η διάρκεια εφαρμογής ορίζεται σε έξι (6) ημέρες.
- 12^ο Τον πλήρη αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό Τρωάδος, όπως ορίζεται από τις οδούς Ελ. Βενιζέλου και Βασιλέως Ηρακλείου. Η διάρκεια εφαρμογής ορίζεται σε τέσσερις (4) ημέρες.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται μέσω τοπικών παρακαμπτήριων οδών.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στην Τεχνική Έκθεση και στο σχετικό σχέδιο που συνοδεύουν την Απόφαση Δ.Σ του θέματος (13^ο σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της θα διατηρούνται καθ' όλη τη χρονική διάρκεια ισχύος τους. Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, τον Δήμο Σερρών κλπ) για την έναρξη τους, η οποία ορίζεται με την εφαρμογή της σχετικής εργοταξιακής

σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα). Μετά το πέρας των εργασιών, η σήμανση θα αποσυρθεί, οπότε η οδός θα αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία.

Αρμόδιος φορέας για την σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του Ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ905B/20.05.2011) κατ' εφαρμογή των τυπικών σχεδίων 3.1.4 «Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης» σε Αστικές οδούς.
2. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.
3. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).
4. Εφόσον από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης μέσω παρακείμενων οδών των κλειστών οδικών τμημάτων. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης του εκάστοτε αποκλεισμένου οδικού τμήματος θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής.
5. Η εργοταξιακή σήμανση θα πρέπει να είναι η απολύτως απαραίτητη κατ' εφαρμογή των σχετικών Προδιαγραφών δεδομένου ότι ο πλεονασμός μπορεί να επιφέρει σύγχυση στους χρήστες της οδού.
6. Καθ' όλη της διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητά τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών.
7. Τα αμφίδρομα οδικά τμήματα που καταλήγουν στη ζώνη των εργασιών δύναται να μετατρέπονται σε αδιέξοδα, κατ' εφαρμογή του τυπικού Σχεδίου 3.1.4 του 9^{ου} σχ.
8. Κριτήριο για τη διαδοχή των εργασιών θα πρέπει να είναι η πρόσβαση σε κάθε σημείο του οικισμού μέσω παρακαμπτήριων διαδρομών με όρους ασφάλειας για τους χρήστες.
9. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).
10. Η εν λόγω έγκριση αφορά μόνο τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι την έγκριση της μελέτης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.
11. Δεδομένου ότι οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης θα διατηρούνται και μετά την δύση του ηλίου, θα πρέπει η σήμανση να προσαρμόζεται κατάλληλα ώστε να εξασφαλίζει την ασφαλή κίνηση τόσο των οχημάτων όσο και των πεζών.
12. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση των επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.
13. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.
14. Ο ανάδοχος του έργου και η αρμόδια τεχνική υπηρεσία είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα Απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112Α/13-7-2010).

Η Απόφαση αυτή να δημοσιευτεί στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

Κοινοποίηση:

1. **Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών**
Γενική Γραμματεία Υποδομών
Λ.Αλεξάνδρας 19
Τ.Κ. 11473, Αθήνα
2. **Διεύθυνση Τροχαίας Θεσσαλονίκης**
Μαργαροπούλου 26
Τ.Κ. 54629, Θεσσαλονίκη
3. **Δήμο Σερρών**
Δ/νση τεχνικών υπηρεσιών
Κ. Καραμανλή 11, Τ.Κ 62110, Θεσσαλονίκη

Ο Συντονιστής της
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Μακεδονίας – Θράκης

Δρ. Ιωάννης Κ. Σάββας

Εσωτερική Διανομή:

Αρχείο + Χρον.+ Αρμόδιο (με συν.)