



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
 ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Απόσπασμα της
 Αριθμ. Συνεδρίασης: 9 / 13-04-2022

Αριθμ. Απόφασης: 76 / 2022

ΘΕΜΑ: Έγκριση σχεδίου δράσης και αναφοράς του κύκλου ΣΒΑΚ.

Στις Σέρρες σήμερα την 13^η του μηνός **Απριλίου** του έτους **2022**, ημέρα της εβδομάδος **Τετάρτη** και ώρα **19:00'**, έλαβε χώρα η τακτική μεικτή συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου Σερρών, στη ΔΗ.ΚΕ. ΔΗ.ΠΕ.ΘΕ. (αίθουσα θεάτρου "ΑΣΤΕΡΙΑ", σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 64, 67 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν, την υπ' αριθμ. 643/69472/24-09-2021 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών, κατόπιν της αριθμ. **09/09-04-2022** έγγραφης πρόσκλησης του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που επιδόθηκε σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133/19-07-2018 τ.Α') «Πρόγραμμα Κλεισθένης Ι».

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 96 του Ν. 3463/2006, δεδομένου ότι σε σύνολο 41 Δημοτικών Συμβούλων, παρόντες ήταν **36**, δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

Κατιρτζόγλου Βασίλειος (Πρόεδρος Δ.Σ.)
 Γάτσιος Αθανάσιος (Αντιπρόεδρος)
 Γάτσιος Ιωάννης
 Γαλάνης Στέργιος
 Γεωργούλας Αντώνιος
 Γκότσης Ηλίας
 Δεσποτίδης Ιωάννης
 Δινάκης Κωνσταντίνος
 Δούκας Γεώργιος
 Ηλιοπούλου Σταλακτή
 Ιλανίδου - Βίλλιου Δέσποινα
 Ίντος Κωνσταντίνος
 Καδής Γεώργιος
 Καλώτα Παναγιώτα
 Καρακολίδης Παναγιώτης
 Καρασουλτάνη -Σιάκκα Χρυσούλα
 Καρυπίδης Παύλος
 Ματθαίου Γεώργιος
 Μερετούδης Δημήτριος
 Μισιρλής Σπυρίδων

Μιχτσόγλου Δημήτριος
 Μπουρβάνης Ζαχαρίας
 Νυχτοπάτης Γεώργιος
 Παλάζη - Τσοχατζίδη Χρυσάνθη
 Πάνου Σωτηρία
 Παπαβασιλείου Βασίλειος
 Παπαφωτίου Αριάδνη
 Ρίζος Σάββας
 Ταΐρης Γεώργιος
 Τουρτούρας Ιωάννης
 Φωτιάδης Στέφανος
 Φωτιάδης Γεώργιος
 Χαλκιοπούλος Αλέξανδρος
 Χατζηδημητρίου Ιωάννης
 Χράπας Παντελής
 Χρυσανθίδης Βασίλειος

Παρόντες (συνδεδεμένοι) μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας τηλεδιασκέψεων WEBEX, ήταν οι Δημ. Σύμβουλοι κ.κ.: Γαλάνης Στέργιος, Ιλανίδου-Βύλλιου Δέσποινα, Καδής Γεώργιος, Καλώτα Παναγιώτα, Ματθαίου Γεώργιος, Γάτσιος Αθανάσιος, Φωτιάδης Γεώργιος.

ΑΠΟΝΤΕΣ: Δρίγκα Χρυσούλα, Μητλιάγκα Βαρβάρα, Τερζής Βασίλειος, Χαραλαμπίδου Παρθένα, Φαρμάκης Παύλος.

Οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Τοπικών και Δημοτικών Κοινοτήτων, κλήθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018 και δεν προσήλθε κανένας

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ., μετά την διαπίστωση απαρτίας, κήρυξε την έναρξη του Δημοτικού Συμβουλίου, στην οποία ήταν παρών ο Δήμαρχος κ. Χρυσάφης Αλέξανδρος, που κλήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018.

- Κατόπιν ενημέρωσε το Σώμα για την λήψη των υπ' αριθμ. 57/29-03-2022 απόφασης που ελήφθη δια περιφοράς στην 7^η συνεδρίαση του Δημ. Συμβουλίου και της υπ' αριθμ. 58/29-03-2022 απόφασης που ελήφθη δια περιφοράς στην 8^η συνεδρίαση του Δημ. Συμβουλίου.

Με τη συναίνεση του Σώματος τηρήθηκε ενός λεπτού σιγή εις μνήμη του εκλιπόντος εν ενεργεία Δημ. Συμβούλου και Αντιδημάρχου Δημητρίου Σιαμάγκα.

- Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ.:
- Γαλάνης Στέργιος, αποσυνδέθηκε κατά την διάρκεια της συζήτησης του 1^{ου} θέματος.
- Καδής Γεώργιος, αποσυνδέθηκε κατά την διάρκεια της συζήτησης του 2^{ου} θέματος.
- Δούκας Γεώργιος, αποχώρησε κατά την συζήτηση του 1^{ου} θέματος.
- Μιχτσόγλου Δημήτριος, αποχώρησε κατά την συζήτηση του 1ου θέματος.
- Ματθαίου Γεώργιος, συνδέθηκε κατά την συζήτηση του 3^{ου} θέματος

Το Δημοτικό Συμβούλιο στην παραπάνω συνεδρίασή του, στο **18^ο** θέμα της ημερήσιας διάταξης, ύστερα από την υπ' αριθμ. 11672/04-04-2022 εισήγηση της Δ.Τ.Υ., Τμήμα Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Συγκοινωνίας του Δήμου, που έχει ως εξής:

« Σας ενημερώνουμε ότι με την υπ. αρ. 95/2020 (19-03-2020) Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου εγκρίθηκε η μελέτη του Σχεδίου Βιώσιμης Κινητικότητας (ΣΒΑΚ). Με τον Νόμο 4784/2021 (ΦΕΚ40Α/16-03-21), θεσπίστηκε το πλαίσιο κατάρτισης των ΣΒΑΚ και καθορίστηκαν οι διαδικασίες εκπόνησης, εξέτασης, χαρακτηρισμού, παρακολούθησης και εποπτείας των ΣΒΑΚ με στόχο την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το άρθρο 8 του προαναφερόμενου Νόμου καθορίστηκε η διαδικασία εξέτασης και χαρακτηρισμού ενός ΣΒΑΚ.

Με βάση τα προαναφερόμενα, ο Δήμος Σερρών προέβη σε ενέργειες όπως η ενεργοποίηση της ιστοσελίδας του ΣΒΑΚ και η συμπλήρωση της «αναφοράς του κύκλου του ΣΒΑΚ» σύμφωνα με το υπόδειγμα που περιγράφεται στο άρθρο 13 παρ. 2β και το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι του Ν. 4784/21 και υπέβαλλε τα στοιχεία προς έλεγχο και έγκριση στο Υπουργείο Μεταφορών.

Κατόπιν της τελευταίας αλληλογραφίας (υπ. αρ. 7760/4-3-22) κρίθηκε αναγκαίο να επικαιροποιηθεί ο πίνακας 11.1: «*Απαιτούμενες ενέργειες, φορείς υλοποίησης, αρμοδιότητες και χρονικός ορίζοντας υλοποίησης ανά προτεινόμενο μέτρο/παρέμβαση*» και ο πίνακας 11.3: «*Ενδεικτικός προϋπολογισμός και δυναμικές πηγές χρηματοδότησης ανά χρονικό ορίζοντα υλοποίησης και ανά προτεινόμενο μέτρο/παρέμβαση*» που συμπεριλαμβάνονται στα παραδοτέα Π7, Π8 και Π9 του ΣΒΑΚ. Οι τροποποιήσεις αφορούν στην συμπλήρωση των στοιχείων κόστους - προϋπολογισμού των μέτρων και των έργων και στους φορείς υλοποίησης ώστε να συμπεριλαμβάνονται στο πίνακα μόνο υπηρεσίες και φορείς που εγκρίνουν και υλοποιούν τα μέτρα.

Για τον λόγο αυτό σας υποβάλλουμε, τον «κύκλο αναφοράς» του ΣΒΑΚ και τους επικαιροποιημένους πίνακες 11.1 και 11.3 και παρακαλούμε για την έγκρισή τους»,

και σχετική συζήτηση και κατόπιν της τελευταίας αλληλογραφίας, (υπ. αρ. 7760/4-3-22) ύστερα από την οποία κρίθηκε αναγκαίο να επικαιροποιηθεί ο πίνακας 11.1 και ο πίνακας 11.3 που συμπεριλαμβάνονται στα παραδοτέα Π7, Π8 και Π9 του ΣΒΑΚ.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τον “κύκλο αναφοράς” του ΣΒΑΚ και τους επικαιροποιημένους πίνακες 11.1 και 11.3, όπως περιγράφονται στο αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Αναθέτει στον κ. Δήμαρχο τις παραπέρα ενέργειες.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΚΑΤΙΡΤΖΟΓΛΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

ΧΡΑΠΑΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Όπως υπογράφουν στο πρακτικό

Σέρρες 19 - 04 -2022

Πιστό Αντίγραφο

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΧΡΥΣΑΦΗΣ

Μ. Ε. Δ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ. Σ.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΜΕΤΣΚΑΣ

Αναφορά κύκλου ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΣΕΡΡΩΝ

ΦΑΣΗ Α ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΣΒΑΚ
1. ΦΟΡΕΑΣ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ: ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
2. ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΟΜΑΔΑΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ:
2.1. Στελέχωση ομάδας εργασίας: ΑΔ 387/2019 και 522/2019
Αποφάσεις Δημάρχου (ΑΔΑ: 6ΤΕΜΩ10-Κ12) και (ΑΔΑ: ΩΗΦ9Ω10-Α5Φ)
Πάλλας Χρήστος, ΠΕ Ηλεκτρολόγων Μηχανικών, προϊστάμενος Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών
Δασκαλόπουλος Πέτρος, ΠΕ Αρχιτεκτόνων Μηχανικών, προϊστάμενος Διεύθυνσης Καθαριότητας
Μαδεμλή Ελένη, ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών, προϊσταμένη τμ/τος Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Συγκοινωνίας
Μαρινάκη Αικατερίνη, ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών, προϊσταμένη τμ/τος οικοδομικών έργων έργων οδοποιίας υδραυλικών έργων και υπηρεσιών
Τερμεντζίδου Μαρία, ειδικότητας ΠΕ Περιβαλλοντολόγων, προϊσταμένη τμ/τος Περιβάλλοντος
Τζίνη Κυριακή, ειδικότητας ΤΕ Μηχανολόγων Μηχανικών, προϊσταμένη τμ/τος Η-Μ και Ενεργειακών εφαρμογών
Τσανίδου Μαρία, ειδικότητας ΠΕ Τοπογράφων Μηχανικών, προϊσταμένη τμ/τος Διαχείρισης Ακίνητης Περιουσίας
Κοκκινίδου Αθηνά, ειδικότητας ΠΕ Χημικών Μηχανικών, προϊσταμένη αυτοτελούς τμ/τος Προγραμματισμού & Ανάπτυξης- Ποιότητας και Ανταποδοτικότητας
Μίκικη Φωτεινή, ειδικότητας ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών, υπάλληλος τμ/τος Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Συγκοινωνίας,
Βαρναλίδου Ελένη-Ελλη, ειδικότητας ΠΕ Χημικών Μηχανικών, υπάλληλος τμ/τος Η-Μ και Ενεργειακών εφαρμογών
Νάσσου Αναστασία, ειδικότητας ΠΕ Χωροτακτών-Πολεοδόμων Μηχανικών, υπάλληλος αυτοτελούς τμ/τος Υπηρεσίας Δόμησης
Μπαρμπουτίδου Αικατερίνη, ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών, προϊσταμένη τμήματος αδειοδοτήσεων και ρυθμίσεων εμπορικών δραστηριοτήτων της Διεύθυνσης αγροτικής Ανάπτυξης και Οικονομίας
Τη γραμματειακή υποστήριξη της Ομάδας Εργασίας θα ασκήσει η υπάλληλος του Δήμου Σερρών Χατζηαθανασίου Ζαχαρούλα ειδικότητας ΔΕ Διοικ/κών -Γραμματέων με αναπληρώτρια την Μπουδουρίδου Βηθλεέμ, ειδικότητας ΔΕ Σχεδιαστών
Επικεφαλής ομάδας (ιεραρχικά) Μαδεμλή Ελένη, ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών, προϊσταμένη τμ/τος Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Συγκοινωνίας (προϊσταμένη αρμόδιου τμήματος)
2.2. Δεν απαιτείται

3. ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑΣ

3.1. Ιστοσελίδα αναφορικά με το ΣΒΑΚ που καταρτίζεται

www.serres.gr/svak/ Υπάρχει η δυνατότητα υποβολής σχολίων από τους πολίτες

Από το πλαϊνό menu, στο τμήμα συμμετέχω ενεργά: www.serres.gr/svak/index.html#participate υπάρχει η δυνατότητα υποβολής σχολίων. Τα σχόλια υποβάλλονται στο info@svakserres.gr.

4. ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ

4.1 ΟΡΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ ΤΟΥ ΣΒΑΚ

Περιγράφονται στο Κεφάλαιο 3.1. Περιγραφή της περιοχής μελέτης εισαγωγή-Γενικά στοιχεία (Παραδοτέο Π2)

Ο Δήμος Σερρών δημιουργήθηκε την 01.01.2011, με το Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87Α/7-6-2010) “Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης” ύστερα από τη συνένωση των πρώην Δήμων Σερρών, Καπετάν Μητρουσίου, Λευκώνα, Σκουτάρεως και τις πρώην κοινότητες Άνω Βροντούς και Ορεινής, οι οποίες σήμερα αποτελούν τις 6 Δημοτικές Ενότητες στις οποίες διαιρείται ο Καλλικράτειος πλέον Δήμος Σερρών. Ο μόνιμος πληθυσμός του Δήμου σύμφωνα με την τελευταία απογραφή της ΕΛΣΤΑΤ (2011) ανέρχεται σε 76.817 κατοίκους και η έκτασή του σε 601,49 τ.χλμ.. Σημειώνεται δε ότι σχεδόν το 80% του πληθυσμού του Δήμου διαμένει στη Δ.Ε. Σερρών.

Διοικητικά ανήκει στην Περιφερειακή Ενότητα Σερρών/ Περιφέρεια ΚεντρικήςΜακεδονίας.Γεωγραφικά ανήκει στο Νομό Σερρών και συνορεύει Βόρεια με το Δήμο Σιντικής,Βορειοανατολικά με τον Δήμο Εμμανουήλ Παπά, Βορειοδυτικά με τον Δήμο Ηράκλειας καιΝότια με τον Δήμο Βισαλτίας. Έδρα του Δήμου αποτελεί η πόλη των Σερρών, η οποία καιαποτελεί τη δεύτερη μεγαλύτερη πόλη της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και το μεγαλύτερο περιφερειακό αστικό κέντρο της Κεντρικής Μακεδονίας.

Σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 1β του Ν4555/2018,Α 133, η κατηγορία στην οποία εντάσσεται είναι «μεγάλοι ηπειρωτικοί δήμοι και πρωτεύουσες Νομών».

Όσον αφορά τη γεωμορφολογία ο Δήμος Σερρών καταλαμβάνει το κεντρικό τμήμα του Νομού Σερρών. Στα βόρεια συναντάται το ανάγλυφο του Ορεινού όγκου της Βροντούς (δυτικά) και του Μενοίκιου όρους (ανατολικά). Στα κεντρικά εντοπίζεται λοφώδες ανάγλυφο των νοτίων απολήξεων των ανωτέρω ορεινών όγκων που φθάνουν μέχρι την πόλη των Σερρών. Το τμήμα αυτό χαρακτηρίζεται από μεγάλες κλίσεις ανάγλυφου, εξαιτίας των δύο κορυφών του Λαϊλιά και του Μενοικίου. Τέλος, στα νότια συναντάται το πεδινό ανάγλυφο της κοιλάδας του Στρυμόνα ποταμού.

Η περιοχή του Δήμου Σερρών που οριοθετείται νότια του άξονα Σέρρες - Επτάμυλοι - Οινούσα περιλαμβάνει το μεγαλύτερο μέρος των αγροτικών καλλιεργειών του Δήμου. Το τμήμα της

λεκάνης Σερρών που ανήκει στο Δήμο Σερρών, βρίσκεται ανατολικά του ποταμού και οριοθετείται στα ανατολικά από το ρέμα του Αγ. Ιωάννη, στα δυτικά από το Δήμο Λευκώνα, στα βόρεια από την πόλη των Σερρών και νότια από την συλλεκτήρια τάφρο Μπέλιτσας. Σημαντικό τμήμα της φυσικής βλάστησης του Δήμου Σερρών βρίσκεται κάτω από ειδικό καθεστώς προστασίας. Οι περιοχές αυτές καλύπτουν τη βόρεια πλευρά του Δήμου.

Το κλίμα της περιοχής, χαρακτηρίζεται ασθενές μέσο-μεσογειακό με αριθμό βιολογικά ξηρών ημερών (κατά την θερμή και ξηρή περίοδο) 40-75 και χαρακτηρίζεται από σχετικά βαρύ χειμώνα με παγετούς, ιδίως όταν πνέουν ξηροί - παγεροί βόρειοι και βορειοδυτικοί άνεμοι και μεγάλης διάρκειας ξηρό και θερμό καλοκαίρι.

Όσον αφορά το μεταφορικό δίκτυο από το Δήμο Σερρών διέρχεται ο κάθετος άξονας της Εγνατίας οδού, που ενώνει τη Θεσσαλονίκη με το συνοριακό σταθμό του Προμαχάνα, κυριότερη πύλη εισόδου οδικώς από τη Βουλγαρία. Η σύνδεση με τους όμορους οικισμούς και Δήμους γίνεται μέσω της Ε.Ο. Σερρών – Θεσσαλονίκης και της Ε.Ο. Σερρών – Δράμας, ενώ συνδέεται και με το μεγαλύτερο κομμάτι του επαρχιακού δικτύου του Νομού. Στην πόλη των Σερρών βρίσκεται ο σιδηροδρομικός σταθμός που εξυπηρετεί τον άξονα Θεσσαλονίκη – Αλεξανδρούπολη, ενώ κατά καιρούς έχει συζητηθεί η σκοπιμότητα προαστιακής σύνδεσης της πόλης των Σερρών με τη Θεσσαλονίκη για την οποία όμως προαπαιτείται νέα χάραξη. Ο Δήμος Σερρών και κατ' επέκταση ο Νομός δε διαθέτει αεροδρόμιο και λιμενική υποδομή και οι ανάγκες καλύπτονται από το αεροδρόμιο ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ της Θεσσαλονίκης και τους κοντινότερους λιμένες Θεσσαλονίκης και Καβάλας αντίστοιχα. Η εξυπηρέτηση του Δήμου από πλευράς ΜΜΜ συντελείται μέσω των υπεραστικών δρομολογίων του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Ν. Σερρών, ενώ παράλληλα λειτουργεί αστική συγκοινωνία, η οποία εξυπηρετεί τις μετακινήσεις εντός της πόλης Σερρών, τη σύνδεση μεταξύ σημαντικών πόλων έλξης μετακινήσεων καθώς και τη σύνδεση αυτής με όμορους οικισμούς. Όσον αφορά την χωροταξική ένταξη ο Δήμος Σερρών εντάσσεται στο κεντρικό τμήμα της Περιφερειακής Ενότητας Σερρών. Στο εγκεκριμένο ΠΠΧΣΑΑ Κεντρικής Μακεδονίας η έδρα του Δήμου, οι Σέρρες, προσδιορίστηκε ως οικιστικό κέντρο 2ου επιπέδου, συγκαταλέχθηκε δε μεταξύ των αστικών και ημιαστικών κέντρων που αναπτύσσονται ακτινικά σε σχέση με τη Θεσσαλονίκη. Σύμφωνα με το εγκεκριμένο ΠΠΧΣΑΑ η πόλη των Σερρών, όπως έχει ήδη αναφερθεί στο σχετικό Κεφάλαιο, προβλεπόταν να λειτουργήσει ως πόλος ανάπτυξης της ευρύτερης πεδιάδας των Σερρών, αλλά και ως κέντρο διασυνοριακής συνεργασίας, αξιοποιώντας τη θέση της, το πληθυσμιακό της μέγεθος και τη δυνατότητα ανάπτυξης διοικητικών υποδομών και πρωτοβουλιών διαβαλκανικού προσανατολισμού. Σύμφωνα με την υπό έγκριση Αναθεώρηση του ΠΠΧΣΑΑ οι Σέρρες αποτελούν δευτερεύοντα πόλο εθνικής εμβέλειας και τοποθετούνται στο 3ο επίπεδο, αν και όπως σημειώνεται, ο πραγματικός ρόλος της πόλης σήμερα είναι μάλλον επιπέδου 4+ (μόνον πολύ οριακά θα μπορούσε να θεωρηθεί ως επιπέδου 3-). Ο οικισμός του Λευκώνα αποτελεί οικισμό 4ου επιπέδου ως έδρα Δήμου (τώρα Δ.Ε.). Τέλος, στην περιοχή του Δήμου εντοπίζεται η ΒΙ.ΠΕ. Σερρών, ενώ στις λειτουργίες υπερτοπικής εμβέλειας συμπεριλαμβάνονται επίσης το Νοσοκομείο Σερρών, τα ακαδημαϊκά ιδρύματα που εδρεύουν στην πόλη των Σερρών, το αυτοκινητοδρόμιο Σερρών, αξιόλογα μνημεία και αρχαιολογικοί χώροι.

Περιγράφονται επίσης στο Κεφάλαιο 3.2. (Παραδοτέο Π7) “Καθορισμός περιοχής παρέμβασης”

Ο καθορισμός της περιοχής παρέμβασης, της περιοχής δηλαδή εντός των ορίων της οποίας θα λάβουν χώρα οι προτεινόμενες από το ΣΒΑΚ παρεμβάσεις αποτελεί κρίσιμη παράμετρος. Οι κυριότεροι παράγοντες για την επιλογή της περιοχής παρέμβασης είναι: 1. Διοικητικά όρια. 2. Πληθυσμιακό μέγεθος. 3. Γεωγραφικοί περιορισμοί. 4. Λειτουργικοί παράγοντες (πχ. καθημερινές μετακινήσεις πληθυσμού για εργασία). Λαμβανομένου λοιπόν υπόψη επιπροσθέτως το αντικείμενο και τους στόχους του παρόντος έργου ως περιοχή παρέμβασης/ περιοχή μελέτης καθορίζεται η πόλη των Σερρών, στα όρια της περιοχής μελέτης της ΜΑΚ (2015), καθώς και οι οικισμοί του Λευκώνα (Δ.Ε. Λευκώνα) και του Αγίου Ιωάννη (Δ.Ε. Σερρών), οι οποίοι λόγω της άμεσης γειννίασης με την πόλη των Σερρών λειτουργούν ως οικισμοί «δορυφόροι» (Σχήμα 3.2). Σημειώνεται ότι εξαιτίας του πληθυσμιακού τους μεγέθους στους οικισμούς του Λευκώνα και του Αγ. Ιωάννη θα εξεταστούν γενικότερα ζητήματα προσβασιμότητας και οδικής ασφάλειας. (Εικόνα 1,2,3,) περιοχή μελέτης ΣΒΑΚ. Επισυνάπτεται χάρτης με τα διοικητικά όρια του Δ. Σερρών.

4.2. Ζώνη λιμένα παρέμβασης:

Δεν υπάρχει

5. ΔΙΚΤΥΟ ΦΟΡΕΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ

5.1. Πρόσκλησεις συμμετοχής στο Δίκτυο φορέων

Έγγραφο 21761/17-7-2019 Πρόσκληση σε φορείς

https://www.serres.gr/svak/library/diktio_foreon/prosklisi.pdf

5.3. Υπογραφή Συμφώνου Συμμετοχής

https://www.serres.gr/svak/library/diktio_foreon/simfono.pdf

1. Διεθνές Πανεπιστήμιο της Ελλάδος (Τμήμα Σερρών)
2. Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης / Τμήμα Επιστήμης Φυσικής Αγωγής & Αθλητισμού Σερρών
3. Τμήμα τροχαίας Σερρών
4. Διεύθυνση Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης Ν. Σερρών
5. Διεύθυνση Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Ν. Σερρών
6. Αστικό ΚΤΕΛ Σερρών
7. ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ ΣΕΡΡΩΝ Α.Ε.
8. Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος – Νομαρχιακή Επιτροπή Σερρών
9. Εμποροβιομηχανικό Επιμελητήριο Ν. Σερρών
10. Εμπορικός Σύλλογος Ν. Σερρών
11. ΟΕΒΕΣΣ (Ομοσπονδία Επαγγελματικών Βιοτεχνικών και Εμπορικών Σωματείων Ν. Σερρών)
12. Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία / Σύλλογος Κινητικά Αναπήρων Ν. Σερρών

6. ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΕΘΝΙΚΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΚΑΙ ΤΟΠΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

6.1. Συγκέντρωση κειμένων και μελετών εθνικού, περιφερειακού και τοπικού επιπέδου

Τα στοιχεία αυτά καταγράφονται στο παραδοτέο Π2 κεφ. 2.2.:

Τα στοιχεία που αποτέλεσαν την πρωτογενή βάση για την σύνταξη της παρούσας έκθεσης προέρχονται από διαφορετικές πηγές που κατά περίπτωση είναι οι ακόλουθες:

- Γενικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (2008)
 - Ειδικά Πλαίσια Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης Δήμου Σερρών, στο πλαίσιο του ΠΕΠ Κεντρικής Μακεδονίας 2014-2020, (2017)
 - Μελέτη Αστικής Κινητικότητας (2015) και συνοδευτικά αρχεία αυτής (χάρτες, πρωτογενή στατιστικά και γεωχωρικά δεδομένα κλπ)
 - Τεχνικό Πρόγραμμα Δήμου Σερρών , έτους 2019
 - Πρόταση για την υλοποίηση του έργου «Ανοικτό Κέντρο Εμπορίου Πόλης Σερρών στο πλαίσιο της Πρόσκλησης «ΑΝΟΙΚΤΑ ΚΕΝΤΡΑ ΕΜΠΟΡΙΟΥ» του ΕΠ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ, ΕΠΙ.Χ.ΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ & ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ, ΕΣΠΑ 2014-2020.
 - Προμήθεια εξοπλισμού, κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση στεγάστρων, για την δημιουργία ή και αναβάθμιση των στάσεων, για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού του Δήμου Σερρών (Δ.Τ.Υ., Αρ. μελέτης 11/2019)
 - Τελική έκθεση «Ευρεία επιθεώρηση οδικής ασφάλειας του δημοτικού οδικού δικτύου του Δήμου Σερρών» (2018)
 - Κυκλοφοριακή μελέτη που αφορά το δίκτυο ποδηλατοδρόμων στον αστικό ιστό του Δήμου Σερρών (Δήμος Σερρών, Δ.Τ.Υ., Αρ. Μελέτης 11/2018)
 - Τεχνική Έκθεση Διατύπωσης Απόψεων για την αναβάθμιση του «Κόμβου Οδών στην έξοδο δημοτικής κοινότητας Λευκώνα που οδηγεί στο Γυμνάσιο», με έμφαση στην Οδική Ασφάλεια
 - Αναβάθμιση φωτεινών σηματοδοτών με προσθήκη ηχητικών διατάξεων για ΑΜ.Ε.Α. (Αρ. Μελέτης 55/2018)
- Κανονιστικές αποφάσεις κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην πόλη των Σερρών (6/2017, 278/2017, 520/2017, 635/2017, 888/2017, 182/2018)
- Έγκριση τροποποίησης του Κανονισμού Χρήσης Χώρων Φορτοεκφόρτωσης στην πόλη των Σερρών (Α.Δ.Σ. 479/2018)
 - Χωροθέτηση στάσεων ΤΑΞΙ (Α.Δ.Σ. 1044/2018)
 - Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις στην περιοχή της πράξης εφαρμογής στην Κηφισιά
 - Τα στοιχεία που αφορούν πληθυσμιακά και κοινωνικοοικονομικά μεγέθη και τα οποία λήφθηκαν από την Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ).
 - Τα στοιχεία από τα ΔΟΤΑ σχετικά με τα ατυχήματα υλικών ζημιών καθώς και τα στοιχεία σχετικά με τα ατυχήματα με τραυματισμό αναφορικά με την τελευταία τετραετία (2015, 2016, 2017, 2018) που συλλέχθηκαν από το αρμόδιο Τμήμα Τροχαίας Σερρών.

• Τα δεδομένα που συλλέχθηκαν από φορείς όπως η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Σερρών, η Διεύθυνση Αγροτικής Ανάπτυξης Δήμου Σερρών, η Πολεοδομία Σερρών, η Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών ΠΕ Σερρών, οι Διευθύνσεις Πρωτοβάθμιας & Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Ν. Σερρών, το Αστικό ΚΤΕΛ Σερρών, το Υπεραστικό ΚΤΕΛ Σερρών, τα σωματεία ταξί και φορτοταξί, τους διαχειριστές οργανωμένων χώρων στάθμευσης.

6.2.Εξέταση πληρότητας δεδομένων:

Πλήρη, δεν έγιναν παρατηρήσει ή υποδείξεις από την ομάδα εργασίας

ΦΑΣΗ Β' ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΒΑΚ

ΣΤΑΔΙΟ 1 : ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΒΑΚ

1.1. Χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

- Ολοκλήρωση Σταδίου I: 6ος μήνας από την υπογραφή της σύμβασης
- Ολοκλήρωση Σταδίου II: 8ος μήνας από την υπογραφή της σύμβασης
- Ολοκλήρωση Σταδίου III: 10ος μήνας από την υπογραφή της σύμβασης

1.2. Σχέδιο συμμετοχής για την ενημέρωση και την ενεργοποίηση των πολιτών και των εμπλεκόμενων μερών

<https://serres.gr/svak/consultation1.html>

Δημόσια διαβούλευση-πρόσκληση

<http://www.serres.gr/svak/index.html#participate> Ερωτηματολόγια

Δράσεις:

- Πριν την πραγματοποίηση της 1η Δημόσιας Διαβούλευσης είχε αποσταλεί στους προσκεκλημένους φορείς για συμμετοχή στο υπό διαμόρφωση Δίκτυο Φορέων, ένα εργαλείο τοποθέτησης φορέων, το οποίο σαν σκοπό είχε τόσο την ενημέρωση των φορέων σχετικά με τη συμμετοχή τους στο Δίκτυο Φορέων που θα δημιουργηθεί στο πλαίσιο του Σ.Β.Α.Κ. και την υποστήριξη της τοποθέτησής τους όσο και μια πρώιμη καταγραφή των απόψεών τους σχετικά με τα προβλήματα κινητικότητας και τις προτεραιότητες που πρέπει να αναληφθούν για τη βελτίωση του συστήματος κινητικότητας στην περιοχή μελέτης.
- Διανομή έντυπου ενημερωτικού υλικού
- Δημιουργία ιστοσελίδας
- Διαδικτυακές έρευνες

<https://www.surveymonkey.com/r/QBVLG9T>

Ερωτηματολόγιο διερεύνησης επιλογών κινητικότητας στην πόλη των Σερρών

<https://www.surveymonkey.com/r/QPKWTWG>

Αξιολόγηση από τους χρήστες μέτρων βιώσιμης αστικής κινητικότητας στην πόλη των Σερρών

- Δημιουργία λογαριασμού στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης (facebook)
- Συμμετοχή στις δράσεις της ευρωπαϊκής Εβδομάδας Κινητικότητας

1.3. Ανάρτηση παραδοτέου Σταδίου 1

<http://www.serres.gr/svak/index.html>

ΣΤΑΔΙΟ 2: ΑΝΑΛΥΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΣΕΝΑΡΙΩΝ**2.1. Κύρια σημεία της πρώτης διαβούλευσης με τους πολίτες και τα εμπλεκόμενα μέρη**

http://www.svakserres.gr/images/consulation/consulation1/%CE%94%CE%B9%CE%B1%CE%B4%CE%B9%CE%BA%CE%B1%CF%83%CE%AF%CE%B5%CF%82_%CE%94%CE%B9%CE%B1%CE%B2%CE%BF%CF%8D%CE%BB%CE%B5%CF%85%CF%83%CE%B7%CF%82_%CE%A3%CE%92%CE%91%CE%9A_%CE%A3%CE%AD%CF%81%CF%81%CE%B5%CF%82.pdf

Πρόσκληση

http://www.serres.gr/svak/images/consulation/consulation1/PRESS_RELEASE.pdf απολογισμός διαβούλευσης

2.2. Αποτύπωση υφιστάμενης κατάστασης κινητικότητας**Καταγράφονται στο παραδοτέο Π2:**

Σκοπός του ΣΒΑΚ είναι η δημιουργία βιώσιμων συστημάτων αστικών μεταφορών με αποτελεσματική αξιοποίηση του αστικού χώρου, των υφιστάμενων υποδομών και υπηρεσιών μεταφορών μέσω:

α) της ενίσχυσης των δημόσιων μέσων μεταφοράς (Αναλύεται στο κεφ. 8)

- Ικανοποιητική χωρική κάλυψη αστικών συγκοινωνιών
- Αδυναμία δημόσιων συγκοινωνιών να έλκουν μετακινούμενους

β) την προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης (αναφέρεται στο κεφ.9)

Ως μη-μηχανοκίνητες μετακινήσεις θεωρούνται: α) η πεζή μετακίνηση και β) το ποδήλατο

Πεζή μετακίνηση

- Συνολικά το επίπεδο των πεζοδρόμων κρίνεται ικανοποιητικό. Το ποσοστό των πεζοδρομίων που είναι σε ικανοποιητική / καλή κατάσταση ανέρχεται στο 59,7%. Το ποσοστό των πεζοδρομίων με μεικτό πλάτος που πληροί τις προδιαγραφές ανέρχεται σε 23,1%. Ενθαρρυντικά είναι τα αποτελέσματα όσον αφορά το ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών που στις περισσότερες των περιπτώσεων είναι το επιθυμητό. Χαμηλή είναι εξυπηρέτηση για ΑΜ.Ε.Α. καθώς το ποσοστό των πεζοδρομίων που διαθέτουν ράμπες ανέρχεται στο 42,4%, ενώ το ποσοστό των πεζοδρομίων που διαθέτουν οδηγούς τυφλών ανέρχεται μόλις σε 12,7%.
- Όσον αφορά τους παράγοντες μηχανοκίνητης κυκλοφορίας στις περισσότερες των περιπτώσεων δεν καταγράφεται στάση/ στάθμευση οχημάτων ή κατά μήκος διέλευση που να μειώνει το αίσθημα ασφάλειας στην κίνηση των πεζών.
- Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των πεζοδρόμων και τα βασικά στοιχεία υποδομής (δάπεδο, φυτεύσεις) είναι σε ικανοποιητικό επίπεδο. Στα αρνητικά καταγράφεται η ύπαρξη

εμποδίων (π.χ. τραπεζοκαθίσματα κλπ) και η χαμηλή εξυπηρέτηση για ΑΜ.Ε.Α. και άτομα με περιορισμένη όραση.

- Ως προς τους παράγοντες κίνησης πεζών στα θετικά καταγράφεται η μη ύπαρξη ουρών στις διασταυρώσεις και το υψηλό αίσθημα ασφάλειας. Ο φόρτος των πεζών είναι έντονος στις περισσότερες των περιπτώσεων, ενώ συχνοί είναι και οι ελιγμοί για αποφυγή εμποδίων σε πεζοδρόμους μικρότερου ενεργού πλάτους.
- Τέλος πολύ χαμηλός είναι ο παράγοντας αναφορικά με την ύπαρξη εγκαταστάσεων που να ενισχύουν την πολυτροπική μετακίνηση.

Μετακίνηση με ποδήλατο

- Στην περιοχή μελέτης καταγράφεται δίκτυο ποδηλατοδρόμων (Σχήμα 9.26), το οποίο ντιστοιχεί σε ποσοστό 1,5 % του συνολικού μήκους του οδικού δικτύου.
- Αποτελείται από έξι επιμέρους άξονες. Οι δύο (2) είναι εντός πεζοδρομημένων οδών
- Το σύνολο των αξόνων είναι αμφίδρομης κίνησης και αναφορικά με τα χαρακτηριστικά
- της υποδομής έχουμε οριοθετημένη ποδηλατολωρίδα με χρωματική διαφοροποίηση –
- με εξαίρεση τον άξονα της οδού Εξοχών όπου δεν υφίσταται η εν λόγω χρωματική
- διαφοροποίηση. Στην περίπτωση των μη πεζοδρομημένων οδών η οριοθετημένη ποδηλατολωρίδα βρίσκεται στο ύψος του πεζοδρομίου.
- Στο σύνολο των υπό μελέτη αξόνων το ποσοστό των τμημάτων με αποδεκτό πλάτος ανέρχεται στο 100%, υπάρχει πλήρης ορατότητα και το ελεύθερο ύψος είναι το επιθυμητό.
- Ασφαλείς αποστάσεις ασφαλείας καταγράφονται στο σύνολο των αξόνων με εξαίρεση την οδό Μαγνησίας.
- Όσον αφορά τη διεπαφή με την μηχανοκίνητη κυκλοφορία καταγράφονται μη ασφαλώς διαμορφωμένες διασταυρώσεις στους άξονες των οδών Στρυμόνος και
- Μαγνησίας.
- Η οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση κρίνεται ικανοποιητική με σημειακές ελλείψεις.
- Χαμηλή είναι η συνδεσιμότητα με ΜΜΜ, ενώ στα θετικά καταγράφονται οι ανεκτοί
- κυκλοφοριακοί φόρτοι και ταχύτητες στις παρακείμενες οδούς.
- Οι εν λόγω άξονες διατρέχουν περιοχές με μεικτές χρήσεις γης και ως εκ τούτου
- μπορούν να εξυπηρετήσουν καθημερινές μετακινήσεις με διαφορετικούς σκοπούς
- μετακίνησης.

γ) την εξασφάλιση της προσβασιμότητας ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για το σύνολο των χρηστών (αναλύεται στο κεφ. 3.5)

Χαμηλή είναι εξυπηρέτηση για ΑΜ.Ε.Α. καθώς το ποσοστό των πεζοδρομίων που διαθέτουν ράμπες ανέρχεται στο 42,4%, ενώ το ποσοστό των πεζοδρομίων που διαθέτουν οδηγούς τυφλών ανέρχεται μόλις σε 12,7%. Οι μεγαλύτερες ελλείψεις αναφορικά με την ύπαρξη ραμπών καταγράφονται στην ΠΕ 1, ΠΕ 15 και ΠΕ 16, ενώ μηδαμινή σχεδόν εξυπηρέτηση καταγράφεται στις ΠΕ 8 και ΠΕ 17. Όσον αφορά την ύπαρξη οδηγού τυφλών μόνο στην ΠΕ 10 τα αποτελέσματα κρίνονται θετικά (στην εν

λόγω ΠΕ πραγματοποιήθηκε πρόσφατα η παρέμβαση των βιοκλιματικών αναπλάσεων)". Κεφάλαιο 9 Π2

- Ικανοποιητικό ποσοστό πεζοδρομίων που είναι σε ικανοποιητική/καλή κατάσταση
- Επαρκής χωροθέτηση διαβάσεων κατά μήκος των βασικών αρτηριών

δ) την προαγωγή της οδικής ασφάλεια χρηστών (Κεφ. 10, Καταγραφή οδικών ατυχημάτων, ειδικές κατηγορίες οδικών ατυχημάτων, μελανά σημεία οδικού δικτύου)

- Ικανοποιητικό επίπεδο οδικής ασφάλειας
- Ιδιαίτερα χαμηλός αριθμός ατυχημάτων τόσο με εμπλεκόμενους ευάλωτους χρήστες όσο και με εμπλεκόμενους χρήστες πέριξ των σχολικών συγκροτημάτων
- Υψηλά ποσοστά ιδιοκτησίας ΙΧ

ε) την διαχείριση κυκλοφορίας οχημάτων (κεφ.12)

- Ο υψηλότερος ημερήσιος φόρτος παρουσιάζεται στις οδούς Βενιζέλου και Μεγ.Αλεξάνδρου που αποτελούν τα βασικά σημεία εισόδου-εξόδου της περιοχής μελέτης από τα δυτικά και τα ανατολικά αντίστοιχα, ενώ ο χαμηλότερος φόρτος παρουσιάζεται στην οδό Φλωρίνης.
- Υψηλός κυκλοφοριακός φόρτος επί της οδού Κ. Καραμανλή που διατρέχει τον οικισμό του Λευκώνα – Υψηλές ταχύτητες επί της οδού που διασχίζει τον οικισμό του Αγ. Ιωάννη.
- Χαμηλός δείκτης πλήρωσης οχημάτων.
- Έλξη μεγάλου ποσοστού μετακινήσεων από την κεντρική περιοχή. Το ζεύγος προέλευσης - προορισμού με τον υψηλότερο αριθμό μετακινήσεων είναι το ζεύγος 900 – 111, δηλαδή η δυτική είσοδος/έξοδος προς την κεντρική περιοχή της πόλης των Σερρών.
- Οι μετακινήσεις που καταγράφηκαν και προέκυψαν από την έρευνα στα νοικοκυριά αφορούν κυρίως μετακινήσεις μικρού και μέσου μήκους μετακινήσεων, ενώ οι μετακινήσεις που προέκυψαν από τις συνεντεύξεις παρά την οδό αφορούν μετακινήσεις μέσου και μεγάλου μήκους διαμέσου των σημείων εισόδου/εξόδου της πόλης των Σερρών. Οι μετακινήσεις με τα δύο άκρα τους, δηλαδή με την προέλευση και τον προορισμό, εντός της ίδιας ζώνης αντιστοιχούν μόλις σε 69 μετακινήσεις (2,8% του συνόλου).

στ) την προώθηση της χρήση ηλεκτροκίνησης και άλλων εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών (κεφ. 11. Ενεργειακή κατανάλωση και κεφ. 12.2 διαπιστώσεις - παρατηρήσεις)

- Για τον τομέα των μεταφορών οι ετήσιες εκπομπές CO₂ για το 2011 είναι 735,8 τόνοι για το δημοτικό στόλο, 3783,3 τόνοι για τις δημόσιες μεταφορές και 69155,3 τόνοι για τις ιδιωτικές και εμπορικές μεταφορές.
- Στον τομέα των μεταφορών αποδίδεται το 18.2% των συνολικών εκπομπών CO₂.
- Το 70,97% των οχημάτων του δημοτικού στόλου κινούνται με ηλεκτροκίνηση, το 4,30% με βενζίνη και το 24,73% με πετρέλαιο.
- Το ποσοστό των οχημάτων του δημοτικού στόλου με τεχνολογία κινητήρα που πληροί το πρότυπο εκπομπών Euro 4 ή νεότερο είναι 44,9%
- Οι ετήσιες εκπομπές CO₂ από τα λεωφορεία του ΚΤΕΑΛ εντός των ορίων του Δήμου υπολογίζονται σε 14.922,1tCO₂

- Οι ετήσιες εκπομπές CO₂ από τα ιδιωτικά μέσα μεταφοράς υπολογίζονται σε 69.155,3tCO₂
- Δυσκολία αλλαγής της νοοτροπίας και της συμπεριφοράς των μετακινουμένων προς την κατεύθυνση της βιώσιμης κινητικότητας

ζ) την καλύτερη διαχείριση πρόσβασης των οχημάτων διανομής (κεφ. 8.3. φορτοταξί)

- Τα μικρά οχήματα του στόλου των φορτοταξί χρησιμοποιούνται για την τροφοδοσία των καταστημάτων κατά τις ώρες λειτουργίας τους, δηλαδή 08:00-14:00, ενώ τα μεγάλα οχήματα χρησιμοποιούνται για την τροφοδοσία μόνο το πρωί, δηλαδή 06:00-10:00.
- Τις ανάγκες των φορτοταξί καλύπτουν οι θέσεις φορτοεκφόρτωσης, όπως αυτές καταγράφησαν στην απογραφή στάθμευσης. Σημειώνεται ότι για την εύρυθμη λειτουργία του συστήματος αστικών διανομών πρέπει να εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη χρήση των θέσεων φορτοεκφόρτωσης κατά τις ώρες λειτουργίας του ώστε να μην γίνεται παραβατική χρήση τους από παράνομα σταθμευμένα οχήματα.

η) την οργάνωση στάθμευσης (κεφ. 5 Καταγραφή χαρακτηριστικών στάθμευσης)

- Αρνητικό ισοζύγιο στάθμευσης, το οποίο επιδεινώνεται κατά τις μεταμεσονύκτιες ώρες. Ειδικότερα το έλλειμμα που καταγράφεται ανέρχεται σε ποσοστό μεγαλύτερο του 50% του αριθμού των νομίμων θέσεων παρά την οδό. Αυτό οφείλεται κατά κύριο λόγο στην υψηλή πυκνότητα κατοίκησης στην περιοχή, στο μεγάλο ποσοστό ιδιοκτησίας οχημάτων, καθώς και στην παλαιότητα των κτιρίων, τα οποία ως επί το πλείστον δε διαθέτουν ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης (πυλωτές).
- Δεν υπάρχει ελεγχόμενη στάθμευση

θ) νέες τεχνολογίες στο σύστημα μεταφορών

- Δεν καταγράφονται

2.3. Εντοπισμός προβλημάτων στην περιοχή παρέμβασης

Σύμφωνα με το Σχήμα 7.31, το 49% των μετακινουμένων μετακινούνται πεζή, 38% των μετακινουμένων χρησιμοποιούν για τη μετακίνηση τους το Ι.Χ. είτε ως οδηγοί είτε ως επιβάτες ενώ το 6% μετακινείται με ποδήλατο. Σημαντικό στοιχείο επίσης αποτελεί το σχετικά χαμηλό ποσοστό επιλογής των αστικών συγκοινωνιών ως μέσο μετακίνησης.

Όσον αφορά τον τύπο στάθμευσης που επιλέγουν οι μετακινούμενοι στην περιοχή μελέτης, προκύπτει ότι σε ποσοστό σχεδόν 63% οι μετακινούμενοι σταθμεύουν σε ελεύθερη θέση στάθμευσης παρά την οδό ενώ ένα ποσοστό της τάξεως του 33% σταθμεύουν σε ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης. Μόνο 1% των μετακινουμένων σταθμεύουν σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης με πληρωμή.

Αδύνατα σημεία:

- Μη ολοκληρωμένος & ενιαίος χωρικός σχεδιασμός στο σύνολο των Δ.Ε.
- Υψηλός δείκτης γήρανσης του πληθυσμού
- Οδικά τμήματα του αστικού ιστού ανήκουν στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο
- Αδιάνοικτα οδικά τμήματα σε κρίσιμα σημεία του οδικού δικτύου της πόλης των Σερρών
- Φτωχά γεωμετρικά χαρακτηριστικά του οδικού δικτύου

- Έλλειψη περιμετρικής οδού παράκαμψης του κέντρου στο βόρειο τμήμα της πόλης των Σερρών
- Σημειακά παρωχημένη κατακόρυφη σήμανση
- Έλλειψη διαβάσεων στο τοπικό οδικό δίκτυο της πόλης των Σερρών και στους οικισμούς Λευκώνα & Αγ. Ιωάννη
- Αρνητικό ισοζύγιο στάθμευσης στην πόλη των Σερρών – Φαινόμενα παράνομης στάθμευσης ιδιαίτερα στην κεντρική περιοχή
- Ελλιπής αστυνόμευση
- Μικρός αριθμός χώρων στάθμευσης δημόσιας χρήσης εκτός οδού και έλλειψη χώρων στάθμευσης περιφερειακά του κέντρου
- Πολύ χαμηλός δείκτης εναλλαγής στάθμευσης
- Υψηλά ποσοστά χρήσης του Ι.Χ. αυτοκινήτου στο σύνολο του δικτύου
- Ζητήματα φόρτου – ταχύτητας κατά μήκος των οδών που διατρέχουν τους οικισμούς Λευκώνα & Αγ. Ιωάννη
- Χαμηλός δείκτης πλήρωσης οχημάτων
- Σημαντικό ποσοστό διαμπερών μετακινήσεων Αυξημένη χρήση Ι.Χ. αυτοκινήτου
- Μικρό ποσοστό πεζοδρόμων & δρόμων ήπιας κυκλοφορία
- Χαμηλό ποσοστό πεζοδρομίων με επαρκές πλάτο
- Ελλιπής υποδομές ΑΜ.Ε.Α.
- Ασυνεχές δίκτυο ποδηλατοδρόμων

2.4.Ανάδειξη ευκαιριών της περιοχής παρέμβασης

(Τελικό ΣΒΑΚ “ανάλυση και αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης”)

“Ευκαιρίες”

- Ένταξη έργων σε χρηματοδοτικά εργαλεία που προάγουν τη βιώσιμη αστική κινητικότητα και την αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος
- Μέγεθος & πολεοδομική οργάνωση που ευνοεί την προώθηση εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης
- Ανασύσταση δημοτικής αστυνομίας
- Προμήθεια σχετικού εξοπλισμού για τη δημιουργία Σταθμού Μετεπιβίβασης (park & ride) στην ανατολική είσοδο της πόλης
- Μετακινήσεις μικρού και μεσαίου μήκους εντός του αστικού ιστού
- Υψηλό ποσοστό κατοχής ποδηλάτου
- Τιμές καυσίμων & τάσεις εξέλιξής τους με συνεπακόλουθο τη στροφή των μετακινουμένων σε εναλλακτικά μέσα μεταφοράς
- Ευνοϊκό κοινωνικό κλίμα για βιώσιμες μετακινήσεις

2.5. Σενάρια για την κινητικότητα στην περιοχή παρέμβασης

Η διαμόρφωση και η σύνταξη των εναλλακτικών σεναρίων κινητικότητας επηρεάζεται από διαφορετικές κατηγορίες παραγόντων που μπορούν να καθορίσουν τις εξελίξεις και οδηγούν με τη σειρά τους σε διαφορετικούς τύπους εναλλακτικών επιλογών. Οι κυριότερες προκλήσεις, οι οποίες επηρεάζουν και διαμορφώνουν τις μελλοντικές επιλογές στον τομέα των μεταφορών είναι:

- Η πληθυσμιακή εξέλιξη και η οικονομική κατάσταση
- Η αστική και η οικιστική δομή και ανάπτυξη
- Τα διαθέσιμα μέσα μεταφοράς (δίκτυα οδικής διαδρομής, τοπικά και περιφερειακά δίκτυα δημοσίων συγκοινωνιών)
- Δείκτης ιδιοκτησίας ΙΧ οχημάτων
- Κόστος κινητικότητας (τιμές καυσίμων, ναύλοι για τις δημόσιες μεταφορές κ.λπ.)

Ο σκοπός των εναλλακτικών προτάσεων είναι ο καθορισμός και αξιολόγηση ενός ολοκληρωμένου και αποτελεσματικού πλαισίου επεμβάσεων για τη σταδιακή διαμόρφωση συνθηκών βιώσιμης κινητικότητας στην περιοχή μελέτης με κριτήρια την περιβαλλοντική αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος και τη βελτίωση τόσο των επιβατικών όσο και των εμπορευματικών αστικών μετακινήσεων.

Αναπτύχθηκαν τρία σενάρια (Π3,Π4, Κεφ.4):

Χρονικός ορίζοντας και για τα 3 σενάρια το έτος 2030

α)Σενάριο BAU (business as usual) Στο οποίο ολοκληρώνονται τα τρέχοντα και υλοποιούνται τα ήδη προγραμματιζόμενα έργα. Στο σενάριο αυτό δεν γίνεται καμιά ειδική παρέμβαση στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ. Στο σενάριο αυτό δεν γίνεται καμιά ειδική παρέμβαση στο πλαίσιο του Σ.Β.Α.Κ. Περιλαμβάνει όλες τις γνωστές και αποδεκτές εξελίξεις παραγόντων που επηρεάζουν τις μεταφορές, όπως η πληθυσμιακή εξέλιξη, η οικονομική ανάπτυξη, αλλά και άλλων που παραγόντων που μπορεί να επηρεάσουν την λειτουργία του μεταφορικού συστήματος. Επιπλέον, αυτό το σενάριο αναφοράς περιλαμβάνει όλες τις μελέτες και τα έργα που βρίσκονται ήδη υπό κατασκευή ή έχουν προγραμματιστεί από το Δήμο ή άλλους υπερκείμενους φορείς σχεδιασμού, έχουν εγκεκριμένη χρηματοδότηση και αναμένεται να ολοκληρωθούν έως το 2030.

β)Σενάριο 1 “Βελτίωση της προσβασιμότητας με έμφαση στη μηχανοκίνητη κυκλοφορία προς/από την κεντρική περιοχή . Στο σενάριο αυτό εντάσσονται παρεμβάσεις που σαν στόχο έχουν τη μείωση των αρνητικών επιπτώσεων της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας όπως ο θόρυβος και η ρύπανση χωρίς όμως να περιορίζεται η κάθε αυτή κίνηση των οχημάτων. Αντιθέτως, το Ι.Χ. αυτοκίνητο εξακολουθεί να παραμένει το κυρίαρχο μέσο μετακίνησης για την πλειοψηφία των μετακινήσεων και λαμβάνονται μέτρα για τη διευκόλυνση της κυκλοφοριακής ροής. Παράλληλα, στο σενάριο αυτό πέρα των μέτρων βελτιστοποίησης της λειτουργίας του υφιστάμενου οδικού δικτύου περιλαμβάνονται και μέτρα τόσο για την ασφαλή μετακίνηση των υπόλοιπων χρηστών

της οδού όσο, χωρίς όμως να περιορίζεται ο ζωτικός χώρος του Ι.Χ. αυτοκινήτου. Επίσης ειδική μνεία γίνεται για την εξυπηρέτηση των δέσμιων χρηστών της οδού.

γ)Σενάριο 2 “Βελτίωση της προσβασιμότητας με απόδοση του δημόσιου χώρου στα φιλικά προς το περιβάλλον μέσα και μερικός αποκλεισμός της πρόσβασης με Ι.Χ. στην κεντρική περιοχή”, στο οποίο εντάσσονται παρεμβάσεις που κατά κύριο λόγο στοχεύουν στη μείωση της χρήσης του Ι.Χ. αυτοκινήτου για μετακινήσεις από/προς την κεντρική περιοχή και την αποτροπή διαμπερών μετακινήσεων. Το σενάριο αυτό εστιάζει στην ανακατανομή της περιορισμένης οδικής υποδομής προκρίνοντας τους βιώσιμους τρόπους μεταφοράς. Ειδικότερα με σκοπό την ενίσχυση της ζωτικότητας και ελκυστικότητας της κεντρικής περιοχής εστιάζει στον εν δυνάμει αποκλεισμό της κίνησης των Ι.Χ. προς/ από την κεντρική περιοχή και θέτει ως προτεραιότητα τη βελτιστοποίηση της πρόσβασης με φιλικά προς το περιβάλλον μέσα.

2.6.Ανάρτηση παραδοτέου

http://www.serres.gr/svak/images/consulation/consulation2/%CE%95%CE%B9%CF%83%CE%B1%CE%B3%CF%89%CE%B3%CE%AE_2%CE%B7_%CE%94%CE%B9%CE%B1%CE%B2%CE%BF%CF%8D%CE%BB%CE%B5%CF%85%CF%83%CE%B7_%CE%A3%CE%92%CE%91%CE%9A.pdf

ΣΤΑΔΙΟ 3: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΚΟΙΝΟΥ ΟΡΑΜΑΤΟΣ

3.1 Επικοινωνία αρχικού οράματος και προτεραιοτήτων

<http://www.serres.gr/svak/consultation1.html>

(Παραδοτέο Π3- κεφ. 2.2. Μεθοδολογία ανάπτυξης κοινού οράματος)

Για την ανάπτυξη του κοινού οράματος στο Σ.Β.Α.Κ. Σερρών λήφθηκαν υπόψη οι κατευθύνσεις και προτεραιότητες που τίθενται τόσο από τα σχέδια και μελέτες υπερκείμενου σχεδιασμού όσο και τις τοπικές στρατηγικές, τα πλεονεκτήματα – μειονεκτήματα – ευκαιρίες – απειλές, έτσι όπως αναδείχθηκαν από την ενδελεχή ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης και οι απόψεις φορέων – πολιτών έτσι όπως κατεγράφησαν μέσα από τις συμμετοχικές διαδικασίες (1η Δημόσια Διαβούλευση, έρευνες ερωτηματολογίων).

Στις 27-06-2019 έλαβε χώρα η 1η Δημόσια Διαβούλευση με σκοπό την καταγραφή απόψεων φορέων και πολιτών με στόχο τον εντοπισμό προβλημάτων κινητικότητας, καθώς και τη συζήτηση για την ανάπτυξη ενός κοινού οράματος για την κινητικότητα. Παράλληλα πραγματοποιήθηκαν δύο (2) έρευνες επιλογών κινητικότητας χαρακτηριστικών των μετακινήσεων με σκοπό τόσο να αποτυπωθεί το προφίλ των καθημερινών μετακινήσεων των πολιτών όσο και η καταγραφή απόψεων τόσο προβλημάτων όσο και προτάσεων για τη βελτίωση της κινητικότητας στην περιοχή μελέτης. Στο πλαίσιο αυτό ζητήθηκε από τους παρευρισκόμενους στη 1η Δημόσια Διαβούλευση να γράψουν σε ειδικό έντυπο τις δικές τους σκέψεις για το πως ονειρεύονται την πόλη τους. Η αποδελτίωση των εντύπων κατέδειξε ότι υψηλά στην ατζέντα βρίσκονται παρεμβάσεις όπως η

αύξηση του πρασίνου και των ανοικτών χώρων, η επέκταση του δικτύου ποδηλατοδρόμων, η απομάκρυνση του Ι.Χ. αυτοκινήτου από το κέντρο της πόλης των Σερρών, η επέκταση του δικτύου πεζοδρόμων και των οδών ήπιας κυκλοφορίας.

Επιπλέον, πριν την πραγματοποίηση της 1η Δημόσιας Διαβούλευσης είχε αποσταλεί στους προσκεκλημένους φορείς για συμμετοχή στο υπό διαμόρφωση Δίκτυο Φορέων, ένα εργαλείο τοποθέτησης φορέων, το οποίο σαν σκοπό είχε τόσο την ενημέρωση των φορέων σχετικά με τη συμμετοχή τους στο Δίκτυο Φορέων που θα δημιουργηθεί στο πλαίσιο του Σ.Β.Α.Κ. και την υποστήριξη της τοποθέτησής τους όσο και μια πρώιμη καταγραφή των απόψεών τους σχετικά με τα προβλήματα κινητικότητας και τις προτεραιότητες που πρέπει να αναληφθούν για τη βελτίωση του συστήματος κινητικότητας στην περιοχή μελέτης.

Οι προτεραιότητες αυτές ιεραρχήθηκαν από την ομάδα μελέτης με βάση τις επικρατέστερες τάσεις.

Όραμα: «Σέρρες: μια βιώσιμη, προσβάσιμη, έξυπνη πόλη»

3.2. Αποτύπωση κύριων σχολίων και απόψεων αναφορικά με το όραμα του ΣΒΑΚ

1. Αστυνόμηση της παράνομης στάθμευσης και της κατάληψης του δημόσιου χώρου
 2. Αναβάθμιση αστικού περιβάλλοντος
 3. Ασυνέχεια δικτύου ποδηλατοδρόμων
 4. κακή κατάσταση οδοστρώματος και πεζοδρομίων
 5. Ελλιπής δημόσια συγκοινωνία
 6. Προσβασιμότητα-ράμπες
- αύξηση χώρων φορτοεκφόρτωσης

3.3. Διατύπωση τελικού οράματος και προτεραιοτήτων

(κεφ. 2.2. παραδοτέο Π3-Όπως προέκυψαν από την ανάλυση των ερωτηματολογίων, την 1η διαβούλευση, τις θέσεις των φορέων και της ομάδας έργου)

Ιεραρχημένες προτεραιότητες για την περιοχή μελέτης (Πίνακας 7.1, Π7,8,9)

Σε συνδυασμό με του 8 άξονες προτεραιότητας του τελικού ΣΒΑΚ

1. Αύξηση πρασίνου-ελεύθερων χώρων/άξονας προτεραιότητας 6 και 5
2. Επέκταση δικτύου ποδηλατοδρόμων/άξονας προτεραιότητας 5
3. Επέκταση δικτύου πεζοδρόμων και οδών ήπιας κυκλοφορίας-Μείωση της χρήσης ΙΧ αυτοκινήτου προς την κεντρική περιοχή περιορισμός διαμπερών μετακινήσεων-Δράσεις ευαισθητοποίησης και ενημέρωσης πολιτών /άξονας προτεραιότητας 1,5

4. Βελτίωση προσβασιμότητας ΑμΕΑ/ άξονας προτεραιότητας 3
5. Αναβάθμιση υφιστάμενων οδικών υποδομών (συντήρηση οδικού δικτύου, οριζόντια σήμανση κλπ)-αστυνόμηση με σκοπό την αποτροπή φαινομένων παράνομης στάθμευσης ιδιαίτερα στην κεντρική περιοχή και της κατάληψης του δημόσιου χώρου για τα τραπεζοκαθίσματα-αναβάθμιση πεζοδρομίων/άξονας προτεραιότητας 6 και 2
- 6.Προώθηση ΜΜΜ και αναβάθμιση παρεχόμενων υπηρεσιών/ άξονας προτεραιότητας 4 και 8
7. Βελτίωση οδικού φωτισμού/άξονας προτεραιότητας 7
8. διαχείριση στάθμευσης, ιδιαίτερα στην κεντρική περιοχή/άξονας προτεραιότητας 2
9. ανάπτυξη οδικών υποδομών/άξονας προτεραιότητας 1
- 10.Δημιουργία οργανωμένων χώρων στάθμευσης περιφερειακά του κέντρου-Ηλεκτροκίνηση-απομάκρυνση υπεραστικών γραμμών από την κεντρική περιοχή/άξονας προτεραιότητας 2,7 και άξονας προτεραιότητας 6

Ως εκ τούτου οδηγούμαστε στο προτεινόμενο κοινό όραμα που θα διέπει το Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Σερρών και το οποίο διαμορφώνεται ως εξής:

«Σέρρες : μια βιώσιμη, προσβάσιμη, «έξυπνη» πόλη.

Ανάρτηση του τελικού κοινού οράματος στην ιστοσελίδα:
<https://www.serres.gr/svak/teliko.html>

3.4. Προσδιορισμός επιμέρους στόχων

(Πίνακας 13.1 τελικό ΣΒΑΚ)

Το Σχέδιο Παρακολούθησης και Αξιολόγησης του ΣΒΑΚ του Δήμου Σερρών αποτελείται από 30 δείκτες, τις αντίστοιχες τιμές βάσης και τους μελλοντικούς στόχους (Πίνακας 13.1). Οι εν λόγω δείκτες έχουν σαφή προέλευση και «συγγένεια» (Πίνακας 4.1) με το σύστημα δεικτών που αναπτύχθηκε σε προηγούμενο στάδιο και είχε ως στόχο την αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης της κινητικότητας στον Δήμο, αλλά είναι λιγότεροι σε αριθμό, καθώς σύμφωνα με τις «Οδηγίες για την Ανάπτυξη και Υλοποίηση Ενός Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας», ο βέλτιστος αριθμός των δεικτών σε ένα αποτελεσματικό σύνολο είναι μεταξύ είκοσι (20) και σαράντα (40). Αντίθετα, ένας μεγάλος αριθμός δεικτών και στόχων, σύμφωνα με το ίδιο έγγραφο, είναι πιθανό να οδηγήσει σε αντιπαραγωγικούς χειρισμούς. Αναφορικά με τις τιμές βάσης και τους μελλοντικούς στόχους, οι πρώτες αναφέρονται στην υφιστάμενη κατάσταση, ενώ οι ποσοτικοί στόχοι διαμορφώθηκαν μέσα από τους άξονες προτεραιότητας, τα προγραμματισμένα μέτρα και τις παρεμβάσεις του ΣΒΑΚ. Ο υπολογισμός των τιμών των δεικτών ανά τακτά χρονικά διαστήματα επιτρέπει τον εντοπισμό των αποκλίσεων ή μη από τους στόχους, καθώς και την εύρεση των αδυναμιών αλλά και δυνατών σημείων.

Οι στόχοι που θέτονται στο ΣΒΑΚ αφορούν και στους τρεις άξονες (οικονομία- κοινωνία και περιβάλλον) και είναι οι εξής:

ΑΞΟΝΑΣ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑΣ: ΚΟΙΝΩΝΙΑ**1. Στόχος:****2. Βελτίωση οδικής ασφάλειας****Δείκτης:**

1. Ετήσιος αριθμός νεκρών και τραυματιών από οδικά τροχαία ατυχήματα ανά 1.000 κατοίκους
2. Ετήσιος αριθμός νεκρών και σοβαρά τραυματιών ανά 1.000 κατοίκους
3. Ετήσιος αριθμός ατυχημάτων από οδικά τροχαία ατυχήματα περίξ σχολικών συγκροτημάτων με εμπλεκόμενους ευάλωτους χρήστες ανά 1.000 κατοίκους

3. Στόχος: Βελτίωση της οδικής ασφάλειας και της αντιληπτής ασφάλειας έναντι παραβατικών ενεργειών**Δείκτης:**

1. Ποσοστό παιδιών που μετακινούνται με ποδήλατο ή πεζή από/προς το σχολείο
2. Ποσοστό γονέων που αισθάνονται ασφάλεια κατά τη μετακίνηση των παιδιών τους από/προς το σχολείο

3. Στόχος: Βελτίωση της προσβασιμότητας**Δείκτης:**

1. Ποσοστό πληθυσμού το οποίο κατοικεί εντός ακτίνας 400 m από στάσεις ΜΜΜ
2. Ποσοστό πεζοδρομίων που υφίσταται οδηγός τυφλών
3. Ποσοστό πεζοδρομίων που είναι προσβάσιμα από χρήστες αμαξιδίων
4. Ποσοστό σηματοδοτούμενων κόμβων που διαθέτουν ηχητικές διατάξεις για τυφλούς

4. Στόχος: Προώθηση Δημόσιων αστικών μεταφορών**Δείκτης:**

1. Ποσοστό στάσεων ΜΜΜ που διαθέτουν στέγαστρο και VMS
2. Ποσοστό στόλου αστικών λεωφορείων που είναι προσβάσιμα από χρήστες αμαξιδίων
3. Μέση συχνότητα λεωφορειακών γραμμών

ΑΞΟΝΑΣ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑΣ: ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ**5. Στόχος: Διευθέτηση του προβλήματος της στάθμευσης****Δείκτης:**

1. Ποσοστό θέσεων στάθμευσης που βρίσκονται σε χώρους στάθμευσης δημόσιας χρήσης εκτός οδού
2. Ποσοστό θέσεων στάθμευσης που διατίθενται για Park and Ride
3. Λόγος της ζήτησης προς την προσφορά στάθμευσης
4. Ποσοστό θέσεων στάθμευσης εντός οδού που διατίθενται χωρίς πληρωμή

5. Αριθμός χώρων στάθμευσης δικύκλων
6. Αριθμός θέσεων στάθμευσης οχημάτων κοινής χρήσης
7. Ποσοστό θέσεων στάθμευσης στην οδό που προορίζονται για χρήση από ΑμΕΑ

6. Στόχος: Χρήση νέων τεχνολογιών για ενημέρωση υποκατάσταση κάποιων μετακινήσεων Δείκτης:

1. Αριθμός ηλεκτρονικών υπηρεσιών διακυβέρνησης (e-government) που διατίθενται από τον Δήμο

ΑΞΟΝΑΣ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑΣ: ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

7. Στόχος: Διαμόρφωση δημόσιου χώρου υψηλής ποιότητας

Δείκτης:

1. Ποσοστό μήκους του οδικού δικτύου που αντιστοιχεί σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, πεζόδρομους και δρόμους γειτονιάς

8. Στόχος: Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας από ορυκτά καύσιμα

Δείκτης

1. Ετήσια κατανάλωση καυσίμων από τον δημοτικό στόλο οχημάτων

9. Στόχος: Περιορισμός των εκπομπών αερίων

Δείκτης:

1. Ποσοστό οχημάτων δημοτικού στόλου με τεχνολογία κινητήρα που πληροί το πρότυπο εκπομπών Euro 4 ή νεότερο
2. Αριθμός σταθμών δημόσιας χρήσης φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

10. Στόχος: Μείωση του κυκλοφοριακού θορύβου

Δείκτης:

1. Ποσοστό του πληθυσμού που εκτίθεται σε επίπεδα θορύβου μεγαλύτερα των επιτρεπτών δείκτη θορύβου Lden

11: Στόχος: Προώθηση μη μηχανοκίνητων μέσων μεταφοράς-Δείκτης:

1. Ποσοστό μήκους του οδικού δικτύου όπου υφίσταται δίκτυο ποδηλατοδρόμων
2. Αριθμός κοινόχρηστων ποδηλάτων
3. Αριθμός υποδομών bike and ride
4. Ποσοστό πεζοδρόμων που είναι σε ικανοποιητική/καλή κατάσταση
5. Ποσοστό πεζοδρομίων που είναι σε ικανοποιητική/καλή κατάσταση

Οι στόχοι είναι μετρήσιμοι, συνδέονται με τους σκοπούς και τις προτεραιότητες του ΣΒΑΚ, είναι υλοποιήσιμοι και με σαφές χρονοδιάγραμμα. Επισυνάπτεται πίνακας 13.1 «δείκτες και στόχοι του σχεδίου παρακολούθησης και αξιολόγησης του ΣΒΑΚ του Δήμου Σερρών»

Όπως αναφέρθηκε στην εισαγωγή οι αρχικοί στόχοι του πίνακα 4.1 από 21 περιορίζονται σε 11, όπως αναλύθηκαν πιο επάνω. Αντίστοιχα οι δείκτες από 57 περιορίζονται σε 30 (πίνακας 13.1) και αντιστοιχούν στους άξονες και τους στόχους όπως παρουσιάστηκε προηγουμένως.

3.4. Ανάρτηση παραδοτέου Σταδίου 3 στην ιστοσελίδα

ΣΤΑΔΙΟ 4: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΑΚΕΤΟΥ ΜΕΤΡΩΝ

4.1. Αναλυτικός κατάλογος μέτρων (παραδοτέο Π6-Πρώτη έκδοση ΣΒΑΚ)

Στον Πίνακα 11.1 περιγράφονται οι προτεινόμενες παρεμβάσεις ανά μέτρο, ενώ παράλληλα τα μέτρα αντιστοιχίζονται με τα πακέτα μέτρων και τους άξονες προτεραιότητας. Επιπλέον, για κάθε παρέμβαση δίδεται ένας ενδεικτικός χρονικός ορίζοντας υλοποίησης, καταγράφονται οι απαιτούμενες μετέπειτα ενέργειες, οι πιθανοί αρμόδιοι φορείς υλοποίησης και οι αρμοδιότητες, οι οποίες αντιστοιχούν στον καθένα. Επιπλέον, στον Πίνακα 11.2 παρουσιάζονται τα απαιτούμενα υποστηρικτικά μέτρα. Επιπλέον, στους Πίνακες 11.3 & 11.4 παρουσιάζεται ο ενδεικτικός προϋπολογισμός των έργων που απαιτούνται για την υλοποίηση κάθε μέτρου και γίνεται μια προσπάθεια καταγραφής των δυνητικών πηγών χρηματοδότησης.

Ειδικότερα όσον αφορά την κατάρτιση του προϋπολογισμού σημειώνονται τα εξής:

- Στον υπολογισμό του κάθε έργου-παρέμβαση λήφθηκαν υπόψη το κόστος όλων των απαιτούμενων ενεργειών και ως εκ τούτου στον προϋπολογισμό κάθε έργου περιλαμβάνεται τόσο το κόστος μελετών όσο και το κόστος κατασκευής, ενώ δεν περιλαμβάνονται τυχόν κόστη λειτουργίας και συντήρησης.
- Ο συνολικός προϋπολογισμός κάθε έργου περιλαμβάνει το άθροισμα του κόστους των επιμέρους εργασιών προσαυξημένο κατά 18% (ΓΕ/ΟΕ), 15% (απρόβλεπτα) και 24% (ΦΠΑ). Σημειώνεται ότι το κόστος των μελετών προσαυξάνεται μόνο κατά 15% (απρόβλεπτα) και 24% (ΦΠΑ).
- Οι πίνακες 11.1. και 11.3 έχουν επικαιροποιηθεί όσον αφορά στον προϋπολογισμό και τους φορείς που εγκρίνουν ή υλοποιούν τα έργα.

Σε κάποιες κοστολογημένες παρεμβάσεις δε δίδεται η τιμή μονάδας διότι η κοστολόγηση προκύπτει μέσω αθροίσματος επιμέρους εργασιών.

Η μεθοδολογία που ακολουθήθηκε επιλέχθηκε ανάλογα κατά περίπτωση και έτσι ο προϋπολογισμός καταρτίστηκε βασιζόμενος: α) στα τιμολόγια έργων του ΥΠΟΜΕΔΙ (2017), β) σε έρευνα αγοράς, γ) στη διεθνή εμπειρία και βιβλιογραφία.

Συνοπτικά τα μέτρα που προτείνονται ανά άξονα προτεραιότητας είναι:

Άξονας προτεραιότητας 1: Διαχείριση κυκλοφορίας, Μέτρα: Βελτίωση υποδομών, κυκλοφοριακή οργάνωση

Άξονας προτεραιότητας 2: διαχείριση στάθμευσης Μέτρα: Οργάνωση στάθμευσης παρά την οδό, Οργάνωση στάθμευσης εκτός οδού,

Άξονας προτεραιότητας 3: Προσβασιμότητα μέτρα: Βελτίωση υποδομών ΑμΕΑ

Άξονας προτεραιότητας 4: Δημόσιες Αστικές συγκοινωνίες και εμπορευματικές μεταφορές Μέτρα: Προώθηση ΜΜΜ, διευθέτηση συστήματος αστικών διανομών

Άξονας προτεραιότητας 5: Προώθηση μη μηχανοκίνητων μέσων μεταφοράς Μέτρα:Βελτίωση υποδομών πεζών, Βελτίωση υποδομών ποδηλάτου

Άξονας προτεραιότητας 6: αναβάθμιση αστικού περιβάλλοντος Μέτρα: Αναβάθμιση αστικών υποδομών

Άξονας προτεραιότητας 7 : Διαχείριση κατανάλωσης ενέργειας Μέτρα: Προώθηση εναλλακτικών καυσίμων, εκσυγχρονισμός δημοτικού στόλου, εκσυγχρονισμός δημοτικού φωτισμού

Άξονας προτεραιότητας 8 : Υιοθέτηση νέων έξυπνων λύσεων και τεχνολογιών Μετρα: Έξυπνες εφαρμογές

Οι Ιεραρχημένες προτεραιότητες του δήμου σε σχέση με τους 8 άξονες προτεραιότητας αναφέρονται στο σημείο 3.3 της Β' ΦΑΣΗΣ.

Επισυνάπτεται κατάλογος μέτρων

4.2. Αποτελέσματα διαβούλευσης με τους πολίτες και τα εμπλεκόμενα μέρη

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ – ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

Με επιτυχία ολοκληρώθηκε η 2^η Δημόσια Διαβούλευση που διοργάνωσε ο Δήμος Σερρών στο πλαίσιο εκπόνησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας – Σ.Β.Α.Κ. με σκοπό την παρουσίαση των εναλλακτικών σεναρίων διαχείρισης της κινητικότητας - καταγραφή απόψεων φορέων και πολιτών. Η εκδήλωση έλαβε χώρα στο Αμφιθέατρο Εναγώρας Παλληκαρίδης του Διεθνούς Πανεπιστημίου Ελλάδας – Πανεπιστημιούπολη Σερρών (πρώην ΤΕΙ), την Τετάρτη 27 Νοεμβρίου 2019 και ώρα 18.00.

Στην εκδήλωση προσκλήθηκαν εκπρόσωποι του Δικτύου Φορέων που δημιουργείται στο πλαίσιο του Σ.Β.Α.Κ., εκπρόσωποι συλλόγων, ενώ η εκδήλωση ήταν ανοιχτή για το κοινό.

Στην εκδήλωση παρευρέθησαν μεταξύ άλλων ο Αντιδήμαρχος Διοικητικών & Οικονομικών Λειτουργιών, Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, Διαφάνειας, Κοινωνικής Υπηρεσίας και Ανάπτυξης Σπύρος Μυσιρλής, ο οποίος εκπροσώπησε το Δήμαρχο Σερρών και απεύθυνε εκ μέρους του σχετικό χαιρετισμό, ο Αντιδήμαρχος Έργων, Υποδομών & Πολιτική Προστασίας Νυκτοπάτης Γεώργιος, η Αντιδήμαρχος Κοινωνικής Μέριμνας & Υγείας Πάνου Σωτηρία, ο Αντιδήμαρχος Καθαριότητας

Καρακολίδης Παναγιώτης, ο Αντιδήμαρχος Αγροτικής Ανάπτυξης Τουρτούρας Γιάννης, ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου Κατιρτζόγλου Βασίλειος, ο Πρόεδρος της ΔΕΥΑ Σερρών Αλέξανδρος Χαλκιάοπουλος, ο πρώην Αντιδήμαρχος και Δημοτικός Σύμβουλος της παράταξης «Δημοτική Πρωτοβουλία Σερραίων» Ηλίας Γκότσης, η Δημοτική Σύμβουλος και επικεφαλής της παράταξης «ΔΥΝΑΜΗ Σερραίων», Αριάδνη Παπαφωτίου, ο Ειδικός Σύμβουλος του ΥΠΟΜΕΔΙ και Αντιπρόεδρος της Εγνατίας Οδού Α.Ε. Ιωάννης Χατζόπουλος, εκπρόσωποι του Διεθνούς Πανεπιστημίου και του Α.Π.Θ. - Τμήμα Επιστήμης Φυσικής Αγωγής & Αθλητισμού Σερρών, ο καθηγητής της Πολυτεχνικής Σχολής του Α.Π.Θ. Ιωάννης Πολίτης, ο Πρόεδρος και εκπρόσωποι του ΚΤΕΑΑ Σερρών, εκπρόσωποι συλλόγων, μέλη της διατμηματικής και διεπιστημονικής ομάδας εργασίας Σ.Β.Α.Κ., μέλη της ομάδας μελέτης του Αναδόχου, καθώς και πολίτες.

Αρχικά η επιβλέπουσα του Σ.Β.Α.Κ. Δρ. Φωτεινή Μίκικη, υπάλληλος του Τμήματος Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Συγκοινωνίας του Δήμου Σερρών, εισήγαγε τους παρευρισκόμενους στην έννοια των Σ.Β.Α.Κ. και αφού τους ανέλυσε τα έως τώρα πεπραγμένα του Σχεδίου, τόνισε την αξία των συμμετοχικών διαδικασιών που αυτά προάγουν, δίνοντας παράλληλα έμφαση στο σκοπό και τη σημασία της σημερινής εκδήλωσης.

Ακολούθησαν οι εισηγήσεις των μελών του αναδόχου μελετητικού σχήματος, οι οποίοι παρουσίασαν ενδελεχώς τα ευρήματα από την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης, στην οποία συμπεριλαμβάνονταν τόσο τα αποτελέσματα ερευνών κινητικότητας και χαρακτηριστικών των μετακινήσεων που πραγματοποιήθηκαν σε πολίτες, όσο και τα αποτελέσματα της αξιολόγησης μέτρων ήπιας κυκλοφορίας που έχουν λάβει χώρα τα τελευταία χρόνια στην πόλη των Σερρών. Στη συνέχεια παρουσιάστηκαν τα προτεινόμενα εναλλακτικά σενάρια διαχείρισης της κινητικότητας από τα οποία θα προκύψει η στρατηγική κατεύθυνση που θα πρέπει να δοθεί στο σχεδιασμό του συστήματος κινητικότητας και θα αποτελέσουν τον οδηγό για την προώθηση και εφαρμογή νέων μέτρων και υποδομών.

Ακολούθησε συζήτηση, ενώ στους παρευρισκόμενους δόθηκε η ευκαιρία μέσω ειδικού εντύπου να καταγράψουν τις δικές τους σκέψεις σχετικά με το ποιο από τα εναλλακτικά σενάρια θεωρούν βέλτιστο.

Την εκδήλωση συντόνισε η δημοσιογράφος Φανή Ασπογαλή.

4.3. Ανάρτηση παραδοτέου σταδίου 4 στην ιστοσελίδα

<http://www.svakserres.gr/consultation2.html>

ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

5.1. Τελικό σχέδιο δράσης

(Παραδοτέο Π7,8,9,Πίνακας 11.1)

Αναρτήθηκε το τελικό παραδοτέο https://www.serres.gr/svak/library/teliko_svak.pdf

Αναρτήθηκαν οι επικαιροποιημένοι πίνακες 11.1. και 11.3

5.2.Υποβολή σχεδίου δράσης στις καθ'όλην αρμόδιες υπηρεσίες

Έγγραφο 11525/24-05-2021

Απάντηση 20634/2021

Απάντηση 20836/2021

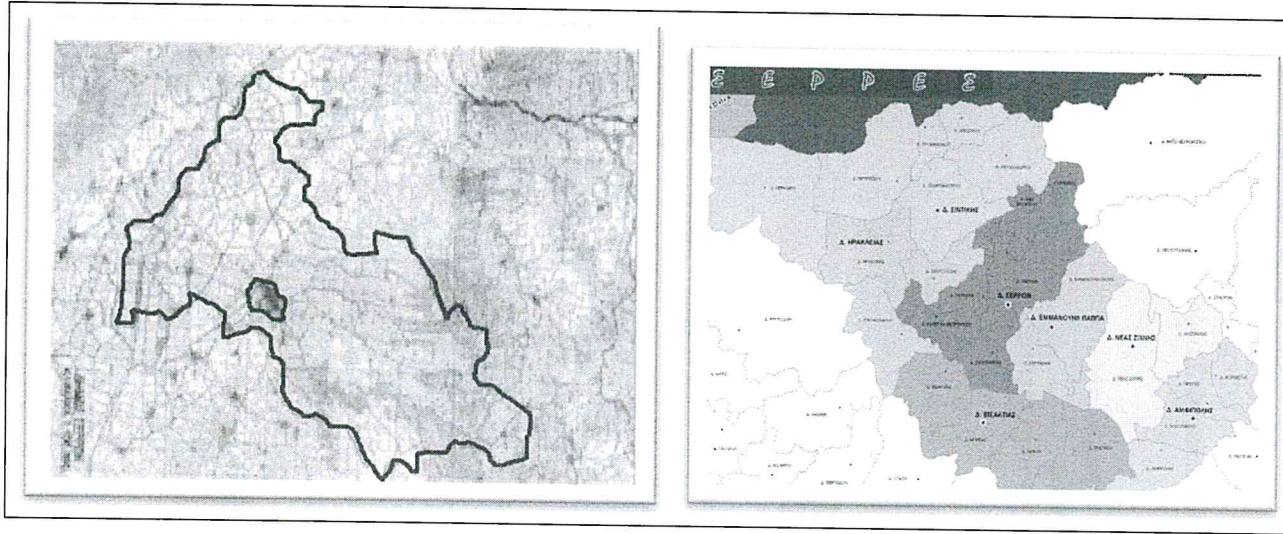
Απάντηση 129113/2021

Συνημμένα αρχεία:

1. Χάρτης περιοχής παρέμβασης και διοικητικών ορίων Δ. Σερρών
2. Χάρτης διοικητικών όμορων Δήμων
3. Χάρτης Διοικητικών ορίων ΠΕ Σερρών
4. Ιεράρχηση προτεραιοτήτων για την περιοχή παρέμβασης
5. Δείκτες και στόχοι του σχεδίου παρακολούθησης
6. Πίνακας «σύστημα δεικτών βιώσιμης αστικής κινητικότητας»
7. Επικαιροποιημένος πίνακας 11.1. και 11.3

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Χάρτης περιοχής παρέμβασης:



Εικόνα 1: Διοικητικά όρια Δήμου Σερρών και περιοχή παρέμβασης

Εικόνα 2: Διοικητικά όρια όμορων Δήμων



Εικόνα 3: Διοικητικά όρια ΠΕ Σερρών

Ιεράρχηση προτεραιοτήτων για την περιοχή παρέμβασης

Πίνακας 7.1: Ιεράρχηση προτεραιοτήτων για την περιοχή μελέτης

A/A	Ιεραρχημένες προτεραιότητες για την περιοχή μελέτης
1	Αύξηση πράσινου – ελεύθερων χώρων
2	Επέκταση δικτύου ποδηλατοδρόμων
3	Επέκταση δικτύου πεζοδρόμων και οδών ήπιας κυκλοφορίας
	Μείωση της χρήσης ΙΧ αυτοκινήτου προς την κεντρική περιοχή – Περιορισμός διαυπερών μετακινήσεων
	Δράσεις ευαισθητοποίησης & ενημέρωσης των πολιτών
4	Βελτίωση προσβασιμότητας ΑμεΑ
5	Αναβάθμιση υφιστάμενων οδικών υποδομών (συντήρηση οδικού δικτύου, οριζόντια σήμανση, κλπ.)
	Αστυνόμευση με σκοπό την αποτροπή φαινομένων παράνομης στάθμευσης ιδιαίτερα στην κεντρική περιοχή και της κατάληψης του δημόσιου χώρου για τα τραπέζοκαθίσματα
	Αναβάθμιση πεζοδρομίων
6	Προώθηση ΜΜΜ & αναβάθμιση παρεχόμενων υπηρεσιών
7	Βελτίωση οδικού φωτισμού
8	Διαχείριση στάθμευσης, ιδιαίτερα στην κεντρική περιοχή
9	Ανάπτυξη οδικών υποδομών
10	Δημιουργία οργανωμένων χώρων στάθμευσης περιφερειακά του κέντρου
	Ηλεκτροκίνηση
	Απομάκρυνση υπεραστικών γραμμών από την κεντρική περιοχή

Πίνακας 13.1: Δείκτες και στόχοι του σχεδίου παρακολούθησης και αξιολόγησης του ΣΒΑΚ του Δήμου Σερρών

Α/Α	Δείκτης	Τιμή βάσης (2019)	Τιμή στόχος (2030)	Μονάδα
1	Ετήσιος αριθμός ατυχημάτων ανά 1.000 κατοίκους	9,17	0	-
2	Ετήσιος αριθμός νεκρών και σοβαρά τραυματιών ανά 1.000 κατοίκους	0,03	0	-
3	Ετήσιος αριθμός ατυχημάτων πέριξ σχολικών συγκροτημάτων με εμπλεκόμενους ευάλωτους χρήστες ανά 1.000 κατοίκους	0,03	0	-
4	Ποσοστό παιδιών που μετακινούνται με ποδήλατο ή πεζή από/προς το σχολείο	62%	90%	Ποσοστό
5	Ποσοστό γονέων που αισθάνονται ασφάλεια κατά τη μετακίνηση των παιδιών τους από/προς το σχολείο	79%	100%	Ποσοστό
6	Ποσοστό πεζοδρόμων που είναι σε ικανοποιητική/καλή κατάσταση	94,1%	100%	Ποσοστό
7	Ποσοστό πεζοδρομίων που είναι σε ικανοποιητική/καλή κατάσταση	59,7%	100%	Ποσοστό
8	Ποσοστό μήκος του οδικού δικτύου που αντιστοιχεί σε πεζόδρομους, ήπιας κυκλοφορίας και δρόμους γειτονιάς	3,0%	38%	Ποσοστό
9	Ποσοστό μήκους του οδικού δικτύου όπου υφίσταται δίκτυο ποδηλατοδρόμων	1,5%	11,4%	Ποσοστό
10	Αριθμός κοινόχρηστων ποδηλάτων/e-scooters ανά 1.000 κατοίκους	0	15	-
11	Αριθμός υποδομών bike and ride	0	3	-

A/A	Δείκτης	Τιμή βάσης (2019)	Τιμή στόχος (2030)	Μονάδα
12	Ποσοστό πεζοδρομίων που είναι προσβάσιμα από χρήστες αμαξιδίων	42,4%	100%	Ποσοστό
13	Ποσοστό πεζοδρομίων όπου υφίσταται οδηγός όδευσης τυφλών	12,7%	100%	Ποσοστό
14	Ποσοστό σηματοδοτούμενων κόμβων που διαθέτουν ηχητικές διατάξεις για τυφλούς	61,5%	100%	Ποσοστό
15	Ποσοστό στόλου αστικών λεωφορείων που είναι προσβάσιμα από χρήστες αμαξιδίων	73%	100%	Ποσοστό
16	Ποσοστό πληθυσμού το οποίο κατοικεί εντός 400 μ. από στάσεις ΜΜΜ	90,6%	100%	Ποσοστό
17	Ποσοστό στάσεων ΜΜΜ που διαθέτουν στέγαστρο & VMS	3,6%	100%	Ποσοστό
18	Μέση συχνότητα λεωφορειακών γραμμών	30	15	-
19	Λόγος της ζήτησης προς την προσφορά στάθμευσης	1,0	0,85	-
20	Ποσοστό θέσεων στάθμευσης που βρίσκονται σε χώρους στάθμευσης δημοσίας χρήσης εκτός οδού	7,2%	12,7%	Ποσοστό
21	Ποσοστό θέσεων στάθμευσης που διατίθενται για Park and Ride	0%	2,0%	Ποσοστό
22	Ποσοστό θέσεων στάθμευσης εντός οδού που διατίθενται χωρίς πληρωμή	100,0%	90%	Ποσοστό
23	Αριθμός χώρων στάθμευσης δικύκλων	5	55	-
24	Αριθμός θέσεων στάθμευσης για οχήματα κοινής χρήσης	0	10	-
25	Ποσοστό θέσεων στάθμευσης στην οδό που προορίζονται για χρήση από ΑμεΑ	0,4%	5,0%	Ποσοστό
26	Ποσοστό του πληθυσμού που εκτίθεται σε επίπεδα θορύβου μεγαλύτερα των επιτρεπτών ορίων για το δείκτη θορύβου Lden	0,9%	0%	Ποσοστό
27	Ετήσια κατανάλωση καυσίμων από τον δημοτικό στόλο οχημάτων	297649	148824,5	lt
28	Ποσοστό οχημάτων δημοτικού στόλου με τεχνολογία κινητήρα που πληροί το πρότυπο εκπομπών Euro 4 ή νεότερο ή χρησιμοποιούν εναλλακτικά καύσιμα	44,1%	100%	Ποσοστό
29	Αριθμός σταθμών δημοσίας χρήσης φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων	0	6	-
30	Αριθμός ηλεκτρονικών υπηρεσιών διακυβέρνησης (e-government) που διατίθενται από τον Δήμο	1	11	-

Σύστημα δεικτών βιώσιμης αστικής κινητικότητας

Πίνακας 4-1: Σύστημα Δεικτών Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας στο πλαίσιο του Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Σερρών

Άξονας βιωσιμότητας	Στόχος	Δείκτης
Κοινωνία	Βελτίωση της οδικής ασφαλείας	Ετήσιος αριθμός νεκρών και τραυματιών από οδικά τροχαία ατυχήματα ανά 1.000 κατοίκους
		Ετήσιος αριθμός νεκρών και τραυματιών από οδικά τροχαία ατυχήματα ανά 1.000 κατοίκους
		Ετήσιος αριθμός ατυχημάτων με εμπλεκόμενους ελεύθετους χρήστες ανά 1.000 κατοίκους
	Βελτίωση της οδικής ασφαλείας και της αντιληπτής ασφαλείας έναντι παραβατικών ενεργειών	Ετήσιος αριθμός ατυχημάτων από οδικά τροχαία ατυχήματα περί σχολικών συγκροτημάτων με εμπλεκόμενους ελεύθετους χρήστες ανά 1.000 κατοίκους
		Ποσοστό παιδιών που μετακινούνται με ποδήλατο ή πεζή από/προς το σχολείο
	Βελτίωση της προσβασιμότητας	Ποσοστό γονέων που αισθάνονται ασφάλεια κατά τη μετακίνηση των παιδιών τους από/προς το σχολείο
		Ποσοστό πληθυσμού το οποίο κατοικεί εντός ακτίνας 400 m από στάσεις ΜΜΜ
		Ποσοστό πληθυσμού το οποίο κατοικεί εντός ακτίνας 400 m από χώρους εκπαίδευσης
		Ποσοστό πληθυσμού το οποίο κατοικεί εντός ακτίνας 400 m από χώρους διαίστησης
		Ποσοστό πληθυσμού το οποίο κατοικεί εντός ακτίνας 400 m από χώρους περιβαλφής
		Ποσοστό πληθυσμού το οποίο κατοικεί εντός ακτίνας 400 m από χώρους πρόνοιας
		Ποσοστό πληθυσμού το οποίο κατοικεί εντός ακτίνας 400 m από χώρους πολιτισμού
		Ποσοστό πληθυσμού το οποίο κατοικεί εντός ακτίνας 400 m από χώρους αθλητισμού
Ποσοστό σηματοδοτούμενων κόμβων που διαθέτουν ηχητικές διατάξεις για τυφλούς		
Ποσοστό παρόδρων που είναι προσβάσιμα από γρήστες αμαξιδίων		
Πολυμοδικός σχεδιασμός	Ποσοστό παρόδρων όπου υφίσταται οδηγός οδούσης τυφλών	
	Πληθυσμιακή πυκνότητα	

Άξονας βιωσιμότητας	Στόχος	Δείκτης
	Πολυτροπικότητα	Αριθμός μέσων μεταφοράς Μέση συχνότητα λεωφορειακών γραμμών Μέση ταχύτητα κίνησης λεωφορειακών γραμμών Ποσοστό στάσεων ΜΜΜ που διαθέτουν στέγαστρο Ποσοστό στάσεων ΜΜΜ που διαθέτουν VMS Ποσοστό μήκους του δικτύου λεωφορειακών γραμμών όπου υφίστανται λωρίδες αποκλειστικής κίνησης λεωφορείων Κατανομή μετακινήσεων κατά μέσο
	Πρώιμη ΔΑΣ	
Οικονομία	Μεταφορικό έργο	Αριθμός Ι.Χ. οχημάτων ανά 1.000 κατοίκους
	Βελτιστοποίηση της εκμετάλλευσης της υφιστάμενης οδικής υποδομής	Ποσοστό μήκους οδικού δικτύου που αντιστοιχεί σε βασικούς οδικούς άξονες Ποσοστό μήκους οδικού δικτύου που διαθέτει 2 ή περισσότερες λωρίδες
	Βελτίωση των θεσμικών και οργανωτικών ζητημάτων	Αριθμός φορέων που εμπλέκονται σε ζητήματα μεταφορών εντός των ορίων του Δήμου
	Διαθεσιμότητα του προβλήματος της στάθμευσης	Ποσοστό θέσεων στάθμευσης που διατίθενται για Park and Ride Αριθμός θέσεων στάθμευσης σε χώρους στάθμευσης δημοσίας χρήσης εντός οδού ανά 1.000 κατοίκους Λόγος της ζήτησης προς την προσφορά στάθμευσης Ποσοστό θέσεων στάθμευσης που διατίθενται χωρίς πληρωμή
	Εγγύτητα κατοικίας-εργασίας και μετακινήσεις για εργασία	Λόγος του αριθμού εργαζομένων που κατοικούν και εργάζονται εντός των ορίων του Δήμου προς τον αριθμό των εργαζομένων που κατοικούν στον Δήμο Μέσος χρόνος μετακίνησης για εργασία Μέσο ημερήσιο μήκος μετακινήσεων για εργασία Ποσοστό μετακινούμενων για εργασία οι οποίοι διακρίνουν καθημερινά αποστάσεις μεγαλύτερες των 10 km
	Οικονομική προσιτότητα	Ποσοστό μηνιαίου εισοδήματος των νοικοκυριών που διατίθεται σε δαπάνες για μετακινήσεις
	Αποδοτικότητα συστήματος μεταφορών	Μέση πλήρωση ΙΧ οχημάτων
	Υποστήριξη μιας	Κατά κεφαλήν ΑΕΠ

Χρόνος	Στοιχείο	Ανάλυση
Χρόνος	Στοιχείο	Ανάλυση
Χρόνος	Στοιχείο	Ανάλυση
Χρόνος	Στοιχείο	Ανάλυση
Χρόνος	Στοιχείο	Ανάλυση
Χρόνος	Στοιχείο	Ανάλυση
Χρόνος	Στοιχείο	Ανάλυση
Χρόνος	Στοιχείο	Ανάλυση
Χρόνος	Στοιχείο	Ανάλυση
Χρόνος	Στοιχείο	Ανάλυση
Χρόνος	Στοιχείο	Ανάλυση
Χρόνος	Στοιχείο	Ανάλυση
Χρόνος	Στοιχείο	Ανάλυση

Αξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα / Παρεμβάσεις	Χρονικός ορίζοντας υλοποίησης			Απαιτούμενες ενέργειες	Φορείς Υλοποίησης	Αρμοδιότητες
			2022	2025	2030			
Αξονας Προτεραιότητας 1: Διαχείριση Κυκλοφορίας	Βελτίωση οδικών υποδομών	Συντήρηση και αποκατάσταση του οδικού δικτύου και του ειδικού εξοπλισμού των οδών στο βασικό οδικό δίκτυο				Αυτοψίες για καταγραφή των αναγκών - Τεχνικές μελέτες – Διαγωνισμοί ανάθεσης εργολαβιών – Υλοποίηση	Δήμος Σερρών, Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας	Οι αρμοδιότητες συντήρησης κατανέμονται μεταξύ Δήμου Σερρών και Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας βάσει των όσων αναφέρονται στις αντίστοιχες αποφάσεις του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης και του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας.
		Δημιουργία μεταβλητών προγραμμάτων σηματοδότησης στους σηματοδότες του οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης				Σύνταξη τευχών δημοπράτησης – Διαγωνισμός – Μελέτες σηματοδότησης – Έγκριση – Υλοποίηση συστήματος	Δήμος Σερρών, Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας	Σχεδιασμός – Υλοποίηση
		Αναβάθμιση της υφιστάμενης γέφυρας προς την περιοχή της Σιγής (σε συνέχεια της οδού Σιγής)				Τεχνικές μελέτες - Διαγωνισμοί ανάθεσης εργολαβιών – Υλοποίηση	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός – Υλοποίηση

		Διατάξεις μετριάσμου της ταχύτητας κατά μήκος οδών όπου αναπτύσσονται υψηλές ταχύτητες και διέρχονται είτε από περιοχές κατοικίας είτε από περιοχές ειδικών χρήσεων			Μελέτες εφαρμογής – (Διαγωνισμός – Υλοποίηση - Έγκριση) – Κατασκευή (Διαγωνισμός – Υλοποίηση – Παραλαβή έργου)	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός – Υλοποίηση
		Βελτίωση κρίσιμων κυκλοφοριακών κόμβων: - Δημιουργία κυκλικού κόμβου στην είσοδο του Λευκώνα επί της Ε.Ο. Σερρών – Θεσσαλονίκης - Δημιουργία κυκλικού κόμβου στη δυτική είσοδο της πόλης (νυν σηματοδοτούμενος κόμβος Βενιζέλου – Πολυτεχνείου) - Μόνιμη κατασκευή κυκλικού κόμβου στη συμβολή των οδών Πιττακού – Δογάνης - Διαμόρφωση κόμβων στα σημεία α) Ηροδότου – Μπεκιάρη, β) διασταύρωση που οδηγεί στον Αγ. Ιωάννη (μπροστά από το εγκαταλελειμμένο μηχανουργείο)			Μελέτες κόμβων (Διαγωνισμός – Υλοποίηση - Έγκριση) – Κατασκευή (Διαγωνισμός – Υλοποίηση- Παραλαβή έργου)	Δήμος Σερρών, Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας	Σχεδιασμός – Υλοποίηση (για την υλοποίηση του κυκλικού κόμβου στη δυτική είσοδο της πόλης απαιτείται η έγκριση της σχετικής μελέτης από το Περιφερειακό Συμβούλιο)
		Επαναλειτουργία της φωτεινής σηματοδότησης στον κόμβο Α. Παπαυάου – Δ. Σολωμού – Γ. Παπανδρέου (Πλατεία Εμπορίου)			Επανασύνταξη του προγράμματος δομής και χρονισμού	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός – Υλοποίηση
		Συντήρηση και αποκατάσταση του οδικού δικτύου και του ειδικού εξοπλισμού των οδών στο σύνολο του οδικού δικτύου			Αυτοψίες για καταγραφή των αναγκών - Τεχνικές μελέτες – Διαγωνισμοί ανάθεσης εργολαβιών – Υλοποίηση	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός – Υλοποίηση
		Βελτίωση κρίσιμων κυκλοφοριακών κόμβων: - Δημιουργία κυκλικού κόμβου στη συμβολή των οδών Αγίας Σοφίας – Μεγ. Αλεξάνδρου - Δημιουργία κυκλικού κόμβου επί της οδού προέκταση Μεγ. Αλεξάνδρου πλησίον Στρατοπέδου Εμ. Παπά στη συμβολή με την οδό προς οικισμό Αγ. Ιωάννη - Δημιουργία κυκλικού κόμβου επί της οδού προέκταση Μεγ. Αλεξάνδρου, στη διασταύρωση με την οδό Νέας Ζίχνης - Δημιουργία κυκλικού κόμβου στην περιοχή του Μουσικού σχολείου Σερρών			Μελέτες κόμβων (Διαγωνισμός – Υλοποίηση - Έγκριση) – Κατασκευή (Διαγωνισμός – Υλοποίηση- Παραλαβή έργου)	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός – Υλοποίηση

		- Δημιουργία κυκλικού κόμβου στη συμβολή των οδών Εφ. Βασιλείου, Χατζηδημού, Σιγής, Ρίτσου						
		<p>Διάνοιξη κρίσιμων οδικών τμημάτων:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Λοιπές διανοίξεις στην ΠΕ 7 – Σιγής - Μακεδονομάχων μεταξύ Ικονίου-Δορυλαίου - Σημειακές διαπλατύνσεις Τζαβέλα σε σημεία στένωσης. - Ηροδότου στη συμβολή με Θουκυδίδου. 				<p>Μελέτες (Αποτυπώσεις - Κτηματογραφήσεις / Εφαρμογές ρυμοτομικών και πολεοδομικών μελετών / Κατά τόπους Ανασύνταξη Διαγραμμάτων και Πινάκων Αναλογισμού σε οδούς Εντός Σχεδίου) – απαλλοτριώσεις (αποζημιώσεις) - υλοποίηση (διαγωνισμός - εργασίες εκσκαφών, χωματοργικών, τεχνικών έργων και οδοποιίας – παραλαβή έργου)</p>	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός – Υλοποίηση
		Αναβάθμιση της υφιστάμενης γέφυρας «Τσέλιου»				<p>Αυτοψίες για καταγραφή των αναγκών - Τεχνικές μελέτες – Διαγωνισμοί ανάθεσης εργολαβιών – Υλοποίηση</p>	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός – Υλοποίηση
		<p>Διάνοιξη κρίσιμων οδικών τμημάτων με στόχο την εύρυθμη λειτουργία το δικτύου:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Μακεδονομάχων μεταξύ Ν. Φιτσιώτη-3ου Ιπ. Συντάγματος - Μαραθώνος μεταξύ Στρυμώνος – Νιγρίτης - Νικομηδείας μεταξύ 3ου Ιπ. Συντάγματος – Ομογενών - Ιερολοχιτών μεταξύ Βενιζέλου - Εμ. Παπά - Νικομηδείας μεταξύ Αν. Θράκης – Σιδηροκάστρου - Νιγρίτης (διαπλάτυνση) μεταξύ 3ου Ιπ. Συντάγματος – Μακεδονομάχων 				<p>Μελέτες (Αποτυπώσεις - Κτηματογραφήσεις / Εφαρμογές ρυμοτομικών και πολεοδομικών μελετών / Κατά τόπους Σύνταξη Διαγραμμάτων και Πινάκων Αναλογισμού σε οδούς Εντός Σχεδίου) – απαλλοτριώσεις (αποζημιώσεις) -</p>	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός – Υλοποίηση

		<p>- Ολοκλήρωση των διανοίξεων των οδών παραπλεύρως της οδού Μεραρχίας, στο ύψος των οδών Μακεδονομάχων, Ναυάρχου Σαχτούρη και Ολυμπίου.</p> <p>- Διάνοιξη λοιπών τμημάτων τοπικών οδών, όπου αυτό είναι δυνατό.</p>				<p>υλοποίηση (διαγωνισμός - εργασίες εκσκαφών, χωματουργικών, τεχνικών έργων και οδοποιίας – παραλαβή έργου)</p>		
		<p>Κατάλληλη κατασκευαστική διαμόρφωση με μόνιμη κατασκευή κυκλικού κόμβου για τον διαχωρισμό των κινήσεων των διερχόμενων οχημάτων στη συμβολή των οδών Αν. Θράκης – Αθ. Αργυρού – Νιγρίτης</p>				<p>Διάνοιξη οδών που συμβάλλουν στον κόμβο - Μελέτη κόμβου (Διαγωνισμός – Υλοποίηση - Έγκριση) – Κατασκευή (Διαγωνισμός – Υλοποίηση- Παραλαβή έργου)</p>	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός – Υλοποίηση
		<p>Κατασκευή κυκλικού κόμβου στη διασταύρωση των οδών Μεραρχίας, Μακεδονομάχων, Ναυάρχου Σαχτούρη και Ολυμπίου</p>				<p>Διάνοιξη οδών που συμβάλλουν στον κόμβο - Μελέτη κόμβου (Διαγωνισμός – Υλοποίηση - Έγκριση) – Κατασκευή (Διαγωνισμός – Υλοποίηση- Παραλαβή έργου)</p>	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός – Υλοποίηση
		<p>Αναβάθμιση της υφιστάμενης νέας περιαστικής οδού Σερρών από τη συμβολή της με την Ε.Ο. Σερρών – Θεσσαλονίκης έως τον κόμβο του Νοσοκομείου</p>				<p>Μελέτες τεχνικών έργων – ΜΠΕ (Διαγωνισμός – Υλοποίηση - Έγκριση) – Κατασκευή (Διαγωνισμός – Υλοποίηση- Παραλαβή έργου)</p>	Περιφέρεια Κ. Μακεδονίας	Σχεδιασμός – Υλοποίηση
		<p>Δημιουργία γέφυρας στην περιοχή Σιγής σε συνέχεια της οδού Νικομηδείας</p>				<p>Μελέτες τεχνικών έργων και συνοδευτικές μελέτες (Διαγωνισμός – Υλοποίηση - Έγκριση) – Κατασκευή (Διαγωνισμός – Υλοποίηση- Παραλαβή έργου)</p>	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός – Υλοποίηση

Κυκλοφοριακή Οργάνωση	Σήμανση στην είσοδο κάθε κυκλικού κόμβου για παραχώρηση προτεραιότητας στα οχήματα που κινούνται εντός του κόμβου			Έκδοση κανονιστικών αποφάσεων – Σχετικές εγκρίσεις – Προμήθεια και τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός – Υλοποίηση
	Έλεγχος και απομάκρυνση μη ισχύουσας σήμανσης από το βασικό οδικό δίκτυο			Καταγραφή των αναγκών - Απομάκρυνση μη ισχύουσας σήμανσης από το δίκτυο	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός – Υλοποίηση
	Επαναδιαγράμμιση και χωροθέτηση νέων διαχωριστικών λωρίδων οριζόντιας σήμανσης στο βασικό οδικό δίκτυο			Μελέτη εφαρμογής για καταγραφή των αναγκών – προμήθεια υλικών -υλοποίηση	Δήμος Σερρών, Περιφέρει ια Κεντρικής Μακεδονί ας	Οι αρμοδιότητες κατανέμονται μεταξύ Δήμου Σερρών και Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας βάσει των όσων αναφέρονται στις αντίστοιχες αποφάσεις του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης και του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας.
	Επαναδιαγράμμιση διαβάσεων και χωροθέτηση νέων στο σύνολο του οδικού δικτύου			Μελέτη εφαρμογής για καταγραφή των αναγκών – προμήθεια υλικών - υλοποίηση	Δήμος Σερρών, Περιφέρει ια Κεντρικής Μακεδονί ας	Οι αρμοδιότητες κατανέμονται μεταξύ Δήμου Σερρών και Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας βάσει των όσων αναφέρονται στις αντίστοιχες αποφάσεις του

							Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης και του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας.	
		Σχεδιασμός διαβάσεων πεζών με τρισδιάστατο ανάγλυφο σε κρίσιμα σημεία του οδικού δικτύου				Προμήθεια υλικών - υλοποίηση	Δήμος Σερρών	Εν αναμονή του τροποποιημένου οδηγού σχεδιασμού αστικών οδών που θα καθορίζει τις προδιαγραφές. Συνίσταται πάντως στην όποια πιλοτική εφαρμογή να υπάρχει η σύμφωνη γνώμη του οικείου Τμήματος Τροχαίας.
		Τοποθέτηση «έξυπνων» διαβάσεων σε κεντρικές διασταυρώσεις της περιοχής μελέτης και ειδικά σε κόμβους όπου εντοπίζεται υψηλός φόρτος πεζών				Προμήθεια σχετικού εξοπλισμού - Υλοποίηση	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός – Υλοποίηση
		Χωροθέτηση ζώνης μειωμένης ταχύτητας (30 χλμ./ώρα) στην Υποπεριοχή μελέτης Π4 καθώς και στο σύνολο του τοπικού δικτύου της περιοχής μελέτης				Κυκλοφοριακή μελέτη – Επιτροπή ποιότητας ζωής – Απόφαση δημοτικού συμβουλίου – Έκδοση κανονιστικής απόφασης – Έγκριση αποκεντρωμένης διοίκησης – ΦΕΚ Προμήθεια εξοπλισμού – Υλοποίηση	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός – Υλοποίηση

		Απαγόρευση κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων άνω των 3,5 τόνων εντός της Υποπεριοχής μελέτης Π4 κατά το χρονικό διάστημα 10.00π.μ. – 06.00π.μ			Κυκλοφοριακή μελέτη – Επιτροπή ποιότητας ζωής – Απόφαση δημοτικού συμβουλίου – Έκδοση κανονιστικής απόφασης – Έγκριση αποκεντρωμένης διοίκησης – ΦΕΚ Προμήθεια εξοπλισμού – Υλοποίηση	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός – Υλοποίηση
		Εφαρμογή «σχολικών δακτυλίων» γύρω από όλα τα σχολικά συγκροτήματα πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης της περιοχής μελέτης			Μελέτες εφαρμογής - Επιτροπή ποιότητας ζωής – Απόφαση δημοτικού συμβουλίου – Έκδοση κανονιστικής απόφασης – Έγκριση αποκεντρωμένης διοίκησης – ΦΕΚ - Υλοποίηση	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός – Υλοποίηση
		Επαναδιαγράμμιση και χωροθέτηση νέων διαχωριστικών λωρίδων οριζόντιας σήμανσης στο σύνολο του οδικού δικτύου			Μελέτη εφαρμογής για καταγραφή των αναγκών – προμήθεια υλικών -υλοποίηση	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός – Υλοποίηση
		Μέτρα ήπιας κυκλοφορίας στις εισόδους στο τοπικό δίκτυο από ανώτερης ιεράρχησης οδού			Μελέτη εφαρμογής (διαγωνισμός – εκπόνηση - έγκριση) – υλοποίηση (διαγωνισμός – κατασκευαστικές εργασίες – παραλαβή έργου)	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός – Υλοποίηση
		Επέκταση της εφαρμογής «σχολικών δακτυλίων» γύρω από όλα τα σχολικά συγκροτήματα δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης της περιοχής μελέτης			Μελέτες εφαρμογής - Επιτροπή ποιότητας ζωής – Απόφαση δημοτικού συμβουλίου – Έκδοση κανονιστικής απόφασης – Έγκριση αποκεντρωμένης διοίκησης – ΦΕΚ - Υλοποίηση	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός – Υλοποίηση

		Λειτουργία πινακίδων VMS για ενημέρωση διαθεσιμότητας θέσεων στάθμευσης στους υπόγειους χώρους στάθμευσης που θα δημιουργηθούν			Προμήθεια - τοποθέτηση πινακίδων και συστήματος εγκατάστασης συστήματος ελεγχόμενης πρόσβασης στις εισόδους εξόδους	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός – Υλοποίηση
Άξονας Προτεραιότητας 3: Προσβασιμότητα	Βελτίωση υποδομών ΑμεΑ	Εξασφάλιση της απρόσκοπτης πρόσβασης στο σύνολο των δημοτικών κτιρίων και υπηρεσιών κοινής ωφέλειας σύμφωνα με τον ΝΟΚ, 2012			Μελέτες εφαρμογής (διαγωνισμός – εκπόνηση - έγκριση) – υλοποίηση (διαγωνισμός – κατασκευαστικές εργασίες – παραλαβή έργου)	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός – Υλοποίηση
		Χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ με στόχο το 2% των νόμιμων θέσεων στάθμευσης παρά την οδό και εκτός οδού να διατίθενται για γενική χρήση ΑμεΑ			Κανονιστική απόφαση - Τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης για ορισμό των θέσεων	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός – Υλοποίηση
		Δημιουργία των κατάλληλων υποστηρικτικών υποδομών (ράμπες) στους τερματικούς σταθμούς των δημόσιων συγκοινωνιών (Σταθμός ΚΤΕΛ, Σιδηροδρομικός Σταθμός) για την επιβίβαση και αποβίβαση των επιβατών με κινητικά προβλήματα			Σε κοινόχρηστους χώρους πλησίον των σταθμών	Δήμος Σερρών	-
		Ράμπες και οδηγοί τυφλών κατά μήκος όλων των τμημάτων πεζοδρόμων και πεζοδρομίων του βασικού οδικού δικτύου			Μελέτες εφαρμογής (διαγωνισμός – εκπόνηση - έγκριση) – υλοποίηση (διαγωνισμός – κατασκευαστικές εργασίες – παραλαβή έργου)	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός – Υλοποίηση
		Δημιουργία ραμπών και οδηγών τυφλών για πρόσβαση στις στάσεις λεωφορείων και ταξί, αλλά και στα παρακείμενα πεζοδρόμια στο σύνολο της περιοχής μελέτης			Μελέτες εφαρμογής (διαγωνισμός – εκπόνηση - έγκριση) – υλοποίηση (διαγωνισμός – κατασκευαστικές εργασίες – παραλαβή έργου)	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός – Υλοποίηση

		Χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ με στόχο το 5% των νόμιμων θέσεων στάθμευσης παρά την οδό και εκτός οδού να διατίθενται για γενική χρήση ΑμεΑ			Κανονιστική απόφαση - Τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης για ορισμό των θέσεων	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός – Υλοποίηση
		Ράμπες και οδηγοί τυφλών κατά μήκος όλων των τμημάτων πεζοδρόμων και πεζοδρομίων στο σύνολο του οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης			Μελέτες εφαρμογής (διαγωνισμός – εκπόνηση - έγκριση) – υλοποίηση (διαγωνισμός – κατασκευαστικές εργασίες – παραλαβή έργου)	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός – Υλοποίηση
Άξονας Προτεραιότητας 4: Δημόσιες αστικές συγκοινωνίες και αστικές εμπορευματικές μεταφορές	Πρωώθηση ΔΑΣ	Αστυνόμηση για την αποτροπή διπλοσταθμευμένων οχημάτων και οχημάτων στις γωνίες των Ο.Τ. που παρεμποδίζουν την ομαλή πορεία των αστικών λεωφορείων			-	Δήμος Σερρών, Ελληνική Αστυνομία	-
		Επαναλειτουργία του συστήματος δορυφορικού εντοπισμού θέσης (GPS) και των στάσεων που είναι εξοπλισμένες με VMS			-	ΚΤΕΑΛ Σερρών	Υλοποίηση
		Τοποθέτηση πινακίδων VMS στον σταθμό Park & Ride στο πρώην Στρ. Εμ. Παπά (όταν τεθεί σε λειτουργία), στο ΔΙΠΑΕ, στο Κ.Τ.Ε.Α.Λ., στο ΤΕΦΑΑ και στεγασμένες στάσεις σε απομακρυσμένες θέσεις που είναι εκτεθειμένες σε καιρικά φαινόμενα			Προμήθεια σχετικού εξοπλισμού	Δήμος Σερρών, ΚΤΕΑΛ Σερρών σε συνεργασία με ΔΙΠΑΕ, ΚΤΕΑΛ, ΤΕΦΑΑ – ΑΠΘ	Υλοποίηση
		Αναβάθμιση του εξοπλισμού στο σύνολο των στάσεων (στέγαστρα, προσβασιμότητα, φωτισμός, κλπ.). / Εγκατάσταση πινακίδων πληροφόρησης (κατευθύνσεις, πορείες, συχνότητες, ωράρια).			Αυτοψίες για καταγραφή των αναγκών, Προμήθεια σχετικού εξοπλισμού	Δήμος Σερρών, ΚΤΕΑΛ Σερρών	Υλοποίηση
		Ανασχεδιασμός συστήματος αστικών λεωφορειακών γραμμών			Εκπόνηση Μελέτης δημοσίων συγκοινωνιών	Δήμος Σερρών, ΚΤΕΑΛ Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση

		Λειτουργία μεταβλητών πινακίδων (VMS) στο σύνολο των στάσεων στο βασικό οδικό δίκτυο			Προμήθεια σχετικού εξοπλισμού	Δήμος Σερρών, ΚΤΕΑΛ Σερρών	Υλοποίηση
		Το σύνολο των αστικών λεωφορείων να είναι προσβάσιμα από ΑμεΑ.			-	ΚΤΕΑΛ Σερρών	Υλοποίηση
		Δρομολόγηση λεωφορείων με εξοπλισμό μεταφοράς ποδηλάτων σε επιλεγμένες διαδρομές και ώρες			-	ΚΤΕΑΛ Σερρών	Υλοποίηση
		Εξέταση της μετατροπής υφιστάμενων γραμμών (κατά την εξεταζόμενη χρονική περίοδο) σε λεωφορειακές γραμμές που ανταποκρίνονται στη ζήτηση (demand responsive systems)			Έρευνα μετακινήσεων και προθέσεων	Δήμος Σερρών, ΚΤΕΑΛ Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση
		Σταδιακή αντικατάσταση έως το 2030 του στόλου των δημοσίων συγκοινωνιών από οχήματα με εναλλακτικά καύσιμα			Προμήθεια νέων οχημάτων	ΚΤΕΑΛ Σερρών	Υλοποίηση
	Διευθέτηση συστήματος αστικών διανομών	Διερεύνηση μέσω αυτοψιών στην περιοχή μελέτης για την καταγραφή οδών όπου υπάρχουν περισσότερα από τέσσερα καταστήματα με σκοπό τη δημιουργία θέσεων φορτοεκφόρτωσης			Σχετική μελέτη (Κανονιστική απόφαση) Τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης για ορισμό των θέσεων	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός – Υλοποίηση
		Χωροθέτηση περιβαλλοντικών ζωνών με περιορισμένη πρόσβαση			Συγκεκριμενοποίηση των περιορισμών έπειτα από διερεύνηση των κινούμενων οχημάτων	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός – Υλοποίηση
		Ενθάρρυνση διανομών με οχήματα "καθαρής" ενέργειας			Θέσπιση κινήτρων ή άλλων περιορισμών	Δήμος Σερρών	Υλοποίηση
		Εφαρμογή κουτιών διανομής (drop-boxes) από εταιρίες ταχυμεταφορών στις περιπτώσεις που ο παραλήπτης δεν βρίσκεται στην οικία του, με σκοπό την εφαρμογή επιπρόσθετων δρομολογίων			Τοποθέτηση κουτιών διανομής	Δήμος Σερρών,	Δήμος Σερρών - Αδειοδότηση /
		Διατάξεις ελεγχόμενης πρόσβασης σε οχήματα διανομής σε πεζοδρομημένες οδούς και οδούς ήπιας κυκλοφορίας			Προμήθεια και τοποθέτηση σχετικού εξοπλισμού	Δήμος Σερρών	Υλοποίηση

		Ενθάρρυνση διανομών με ποδήλατο (για μικρές αποστάσεις)				Θέσπιση κινήτρων ή άλλων περιορισμών	Δήμος Σερρών	Υλοποίηση
		Διερεύνηση ανάπτυξης Αστικού Κέντρου Ομαδοποίησης Εμπορευμάτων για τη μεταφόρτωση αστικών διανομών				Μελέτη βιωσιμότητας - υλοποίηση	Δήμος Σερρών	-
Αξονας Προτεραιότητας 5: Πρωώθηση μη μηχανοκίνητων μέσων μεταφοράς	Βελτίωση υποδομών πεζών	Αντικατάσταση και επισκευή φθαρμένων πεζοδρομίων στο βασικό οδικό δίκτυο				Καταγραφή των αναγκών – Κατασκευαστικές εργασίες	Δήμος Σερρών	Υλοποίηση
		Ανάπλαση πεζοδρόμου Ιακώβου Ορεινού				Μελέτη εφαρμογής (διαγωνισμός – εκπόνηση - έγκριση) – υλοποίηση (διαγωνισμός – κατασκευαστικές εργασίες – παραλαβή έργου)	Δήμος Σερρών	Υλοποίηση
		Αντικατάσταση και επισκευή φθαρμένων πεζοδρομίων στο σύνολο του οδικού δικτύου				Καταγραφή των αναγκών – Κατασκευαστικές εργασίες	Δήμος Σερρών	Υλοποίηση
		Μετατροπή της οδού Διον. Σολωμού (από τη συμβολή με την οδό Κων/πόλεως έως τη συμβολή με την οδό Αρχ. Μακαρίου) σε ήπιας κυκλοφορίας				Ειδική αρχιτεκτονική μελέτη (διαγωνισμός – εκπόνηση - έγκριση) – υλοποίηση (διαγωνισμός – κατασκευαστικές εργασίες – παραλαβή έργου)	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση
		Βέλτιστο πλάτος πεζοδρομίων (όπου δεν υπάρχει) στο βασικό οδικό δίκτυο της περιοχής μελέτης				Μελέτες εφαρμογής (διαγωνισμός – εκπόνηση - έγκριση) – υλοποίηση (διαγωνισμός – κατασκευαστικές εργασίες – παραλαβή έργου)	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση
		Δημιουργία ζωνών ήπιας κυκλοφορίας περιμετρικά της ευρύτερης κεντρικής περιοχής της πόλης των Σερρών				Ειδικές αρχιτεκτονικές μελέτες (διαγωνισμός – εκπόνηση - έγκριση) – υλοποίηση (διαγωνισμός – κατασκευαστικές	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση

					εργασίες – παραλαβή έργου)		
		Βέλτιστο πλάτος πεζοδρομίων (όπου δεν υπάρχει) στο σύνολο του οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης			Μελέτες εφαρμογής (διαγωνισμός – εκπόνηση - έγκριση) – υλοποίηση (διαγωνισμός – κατασκευαστικές εργασίες – παραλαβή έργου)	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση
		Δημιουργία πεζογέφυρας πάνω από τον χείμαρρο στο ύψος των Νηπιαγωγείων (100 και 190) στην Π.Ε. 7 και της Εκκλησίας Αγ. Σοφίας στην Π.Ε. 11 (Προφήτης Ηλίας) για τη σύνδεση της Π.Ε. 7 με την υπόλοιπη πόλη			Τεχνικές μελέτες (διαγωνισμός – εκπόνηση - έγκριση) – υλοποίηση (διαγωνισμός – κατασκευαστικές εργασίες – παραλαβή έργου)	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση
Βελτίωση υποδομών ποδηλάτου		Αναβάθμιση υφιστάμενων ποδηλατολωρίδων επί της οδού Εξοχών και επί της οδού Μαγνησίας			Μελέτες εφαρμογής (διαγωνισμός – εκπόνηση - έγκριση) – υλοποίηση (διαγωνισμός – κατασκευαστικές εργασίες – παραλαβή έργου)	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση
		Καθοδηγητική σήμανση στο δίκτυο ποδηλατόδρομων			Μελέτες εφαρμογής (διαγωνισμός – εκπόνηση - έγκριση) – υλοποίηση (προμήθεια & τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης)	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση
		Χώροι στάθμευσης ποδηλάτων (όπου δεν υπάρχουν) πλησίον πόλων έλξης μετακινήσεων (πχ. πλησίον δημοσίων υπηρεσιών, αθλητικών εγκαταστάσεων, χώρων πρασίνου, πολιτισμού και αναψυχής) καθώς και στο σύνολο των σχολικών μονάδων της περιοχής μελέτης			Προμήθεια και τοποθέτηση σχετικού εξοπλισμού	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση

		<p>Επέκταση του υφιστάμενου δικτύου ποδηλατοδρόμων:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων στην περιοχή της Σιγής - Σύνδεση δικτύου ποδηλατοδρόμων με τον οικισμό του Αγ. Ιωάννη και τις εγκαταστάσεις του ΤΕΦΑΑ - ΑΠΘ - Επέκταση του υφιστάμενου ποδηλατοδρόμου επί της οδού Βασ. Βασιλείου) κατά μήκος της οδού Βενιζέλου έως τον κόμβο Βενιζέλου - Πολυτεχνείου - Επέκταση του υφιστάμενου δικτύου ποδηλατοδρόμου επί της οδού Μεραρχίας έως τη συμβολή με την οδό Ομοιοίας και από εκεί διακλάδωση αυτού σε δύο κατευθύνσεις με στόχο τη σύνδεση με τον Υπεραστικό Σταθμό ΚΤΕΛ και τις Αθλητικές εγκαταστάσεις Ομόνοιας 				<p>Μελέτες εφαρμογής (διαγωνισμός – εκπόνηση - έγκριση) – υλοποίηση (διαγωνισμός – κατασκευαστικές εργασίες + κατά τόπους διανοίξεις/ διαπλατύνσεις οδών – παραλαβή έργου)</p>	<p>Δήμος Σερρών</p>	<p>Σχεδιασμός - Υλοποίηση</p>
		<p>Καθοδηγητική σήμανση στο δίκτυο ποδηλατοδρόμων</p>				<p>Μελέτες εφαρμογής (διαγωνισμός – εκπόνηση - έγκριση) – υλοποίηση (προμήθεια & τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης)</p>	<p>Δήμος Σερρών</p>	<p>Σχεδιασμός - Υλοποίηση</p>
		<p>Υποδομές bike and ride στον υπόγειο χώρο στάθμευσης στη Νομαρχία (και σε τυχόν άλλους που θα έχουν δημιουργηθεί) καθώς και στον Σταθμό Υπεραστικών Λεωφορείων και στον Σιδηροδρομικό Σταθμό</p>				<p>Προμήθεια και τοποθέτηση σχετικού εξοπλισμού. Τοποθέτηση σε κοινόχρηστο χώρο.</p>	<p>Δήμος Σερρών</p>	<p>Σχεδιασμός - Υλοποίηση</p>
		<p>Διερεύνηση επέκτασης συστήματος bike sharing με ηλεκτρικά και συμβατικά ποδήλατα, καθώς και dockless ποδήλατα για την εξυπηρέτηση κατοίκων και επισκεπτών</p>				<p>Αξιολόγηση υφιστάμενου συστήματος</p>	<p>Δήμος Σερρών</p>	<p>Δήμος Σερρών - Σχεδιασμός</p>
		<p>Επέκταση του δικτύου ποδηλατοδρόμων έως την περιοχή του Γυμνασίου Λευκώνα</p>				<p>Μελέτες εφαρμογής (διαγωνισμός – εκπόνηση - έγκριση) – υλοποίηση (προμήθεια & τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης)</p>	<p>Δήμος Σερρών, Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας</p>	<p>Σχεδιασμός - Υλοποίηση</p>

		Δημιουργία περιμετρικού δακτυλίου ποδηλατόδρομου στην πόλη των Σερρών			Μελέτες εφαρμογής (διαγωνισμός – εκπόνηση - έγκριση) – υλοποίηση (διαγωνισμός – κατασκευαστικές εργασίες + κατά τόπους διανοίξεις οδών – παραλαβή έργου)	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση
		Καθοδηγητική σήμανση στο δίκτυο ποδηλατόδρομων			Μελέτες εφαρμογής (διαγωνισμός – εκπόνηση - έγκριση) – υλοποίηση (προμήθεια & τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης)	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση
Άξονας Προτεραιότητας 6: Αναβάθμιση αστικού περιβάλλοντος	Αναβάθμιση αστικών υποδομών	Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού και αντικατάσταση φθαρμένου, πλησίον πόλων έλξης μετακινήσεων, πεζοδρόμων και χώρων αναψυχής στο σύνολο της περιοχής μελέτης			Μελέτες εφαρμογής (διαγωνισμός – εκπόνηση - έγκριση) – υλοποίηση (προμήθεια & τοποθέτηση σχετικού εξοπλισμού)	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση
		Αναβάθμιση του συνόλου των παιδικών χαρών στην περιοχή μελέτης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και πιστοποίηση αυτών.			Μελέτες εφαρμογής (διαγωνισμός – εκπόνηση - έγκριση) – υλοποίηση (προμήθεια & τοποθέτηση σχετικού εξοπλισμού)	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση
		Εξωραϊσμός ελεύθερων/ κοινόχρηστων χώρων (Πλατεία Ελευθερίας, Πλατεία ΙΚΑ).			Μελέτες εφαρμογής (διαγωνισμός – εκπόνηση - έγκριση) – υλοποίηση	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση
		Ανάπλαση Πλατείας Εμπορίου			Αρχιτεκτονικός διαγωνισμός - Μελέτες εφαρμογής (διαγωνισμός – εκπόνηση - έγκριση) – υλοποίηση	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση
		Ανάπλαση της οδού Βενιζέλου με βάση τις αρχές του βιοκλιματικού σχεδιασμού			Μελέτες εφαρμογής (διαγωνισμός –	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση

					εκπόνηση - έγκριση) – υλοποίηση		
		Αστική ανάπλαση όπου δεν έχει πραγματοποιηθεί στις οδούς εντός της Υποπεριοχής μελέτης Π4			Μελέτες εφαρμογής (διαγωνισμός – εκπόνηση - έγκριση) – υλοποίηση	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση
		Ολοκλήρωση του Κεντρικού Πάρκου σε πάρκο πόλης και δημιουργία ενός υπερτοπικού πόλου αστικού πρασίνου			Ολοκλήρωση πολεοδομικών ρυθμίσεων – απαλλοτριώσεων, κατεδαφίσεων κλπ. – υλοποίηση	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση
		Αναβάθμιση της κοιλάδας των Αγ. Αναργύρων και ανάπλαση των κοιλάδων της Αγ. Βαρβάρας και του Αγ. Γεωργίου			Μελέτες εφαρμογής (διαγωνισμός – εκπόνηση - έγκριση) – υλοποίηση	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση
		Διερεύνηση δυνατοτήτων ενοποίησης των ακάλυπτων χώρων των Ο.Τ. και παροχή κινήτρων με στόχο τη χρήση τους ως χώρων στάθμευσης και πρασίνου			-	Δήμος Σερρών	-
		Ανασχεδιασμός της οδού προέκταση Μεγ. Αλεξάνδρου (από συμβολή με Αγ. Σοφίας έως Στρατόπεδο Εμ. Παπά)			Μελέτες εφαρμογής (διαγωνισμός – εκπόνηση - έγκριση) – υλοποίηση	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση
		Ανασχεδιασμός της οδού Μαρούλη			Μελέτες εφαρμογής (διαγωνισμός – εκπόνηση - έγκριση) – υλοποίηση	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση
		Βελτίωση ηλεκτροφωτισμού στο βασικό οδικό δίκτυο της περιοχής μελέτης			Μελέτες εφαρμογής (διαγωνισμός – εκπόνηση - έγκριση) – υλοποίηση	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση
		Δημιουργία πολιτιστικού πάρκου στο Στρατόπεδο Παπαλουκά					
		Σταδιακή αύξηση του πρασίνου στην περιοχή μελέτης			Μελέτες εφαρμογής (διαγωνισμός – εκπόνηση - έγκριση) – υλοποίηση	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση

		Βελτίωση ηλεκτροφωτισμού στο σύνολο του οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης			Μελέτες εφαρμογής (διαγωνισμός – εκπόνηση - έγκριση) – υλοποίηση	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση
		Σταδιακή υπογειοποίηση των κάδων απορριμμάτων και των καλωδίων της ΔΕΗ έως το 2030			Μελέτες εφαρμογής (διαγωνισμός – εκπόνηση - έγκριση) – υλοποίηση	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση
Αξονας Προτεραιότητας 7: Διαχείριση κατανάλωσης ενέργειας	Πρώθηση της χρήσης εναλλακτικών καυσίμων	Χωροθέτηση δύο (2) σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων			Υλοποίηση	Δήμος Σερρών	Υλοποίηση
		Δημιουργία κεντρικής πλατφόρμας διαχείρισης και παρακολούθησης των ηλεκτρικών σταθμών φόρτισης			Υλοποίηση	Δήμος Σερρών	Υλοποίηση
		Χωροθέτηση δύο (2) επιπλέον σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων			Υλοποίηση	Δήμος Σερρών	Υλοποίηση
		Παροχή κινήτρων (πχ. μείωση δημοτικών τελών) για την ενσωμάτωση εναλλακτικών καυσίμων από τα υφιστάμενα πρατήρια και για την προμήθεια ηλεκτρικών οχημάτων από τα νοικοκυριά			-	Δήμος Σερρών	
		Χωροθέτηση δύο (2) επιπλέον σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων			Υλοποίηση	Δήμος Σερρών	Υλοποίηση
		Δημιουργία πιάτσας ταξί για οχήματα με κινητήρες χαμηλών ρύπων			Υλοποίηση	Δήμος Σερρών	Υλοποίηση
		Αντικατάσταση οχημάτων δημοτικού στόλου με οχήματα φιλικών προς το περιβάλλον			Προμήθεια νέων οχημάτων	Δήμος Σερρών	Υλοποίηση
	Εκσυγχρονισμός δημοτικού φωτισμού	Αντικατάσταση δημοτικού φωτισμού με λαμπτήρες εξοικονόμησης ενέργειας			Υλοποίηση	Δήμος Σερρών	Υλοποίηση
Αξονας Προτεραιότητας 8: Υιοθέτηση νέων έξυπνων λύσεων και τεχνολογιών	«Έξυπνες» εφαρμογές»	Επέκταση των παρεχόμενων υπηρεσιών ηλεκτρονικής διακυβέρνησης προς τους πολίτες			Σχεδιασμός - υλοποίηση	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση
		Δημιουργία e-ΚΕΠ (Αυτοματοποιημένου Κέντρου Εξυπηρέτησης Πολίτη)			Σχεδιασμός - υλοποίηση	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση
		Αναβάθμιση υφιστάμενων διαδικτυακών ιστοσελίδων με πληροφόρηση για όλα τα μεταφορικά μέσα και υπηρεσίες στον Δήμο			Σχεδιασμός - υλοποίηση	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση

		Δημιουργία ηλεκτρονικής πλατφόρμας για την προώθηση του car-pooling				Σχεδιασμός - υλοποίηση	Δήμος Σερρών	Δήμος Σερρών - Σχεδιασμός
		Λειτουργία Συστήματος Τηλε-ελέγχου – Τηλε-διαχείρισης για το δίκτυο ηλεκτροφωτισμού				Σχεδιασμός – υλοποίηση συστήματος	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση
		Προμήθεια και εγκατάσταση συστημάτων και πλατφόρμας 'έξυπνης πόλης' και "βιώσιμης κινητικότητας"				Σχεδιασμός - υλοποίηση	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση
		Επέκταση της πλατφόρμας «έξυπνης πόλης» με πληροφορίες για τον μετακινούμενο				Σχεδιασμός - υλοποίηση	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση
		Ρύθμιση κυκλοφορίας με τη χρήση ευφώνων συστημάτων				Σχεδιασμός - υλοποίηση	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση
		Δημιουργία εφαρμογής για τον έλεγχο της παράνομης στάθμευσης όπου έχει εφαρμοστεί το σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης				Σχεδιασμός - υλοποίηση	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση
		Επέκταση της πλατφόρμας «έξυπνης πόλης» με παροχή πληροφόρησης σε πραγματικό χρόνο στον μετακινούμενο για την κατάσταση στο οδικό δίκτυο στην περιοχή μελέτης				Σχεδιασμός - υλοποίηση	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση
		Δημιουργία πλατφόρμας για την προώθηση του car – sharing				-	Δήμος Σερρών	Δήμος Σερρών – διασύνδεση της πλατφόρμας με υπάρχουσα του Δήμου
		Κάρτα κατοίκου που θα περιλαμβάνει όλα τα μέσα μεταφοράς εντός του Δήμου, αλλά και τη στάθμευση σύστημα στάθμευσης, σύστημα κοινοχρήστων ποδηλάτων, ταξί, κλπ.				Σχεδιασμός - υλοποίηση	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση
		Σύστημα παρακολούθησης της στάθμευσης				Σχεδιασμός - υλοποίηση	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση
		Κινητικότητα ως υπηρεσία – Mobility as a Service (MaaS)				Σχεδιασμός - υλοποίηση	Δήμος Σερρών, Πάροχοι μεταφορικού έργου (ΚΤΕΑΛ)	-

Πίνακας 11.3: Ενδεικτικός προϋπολογισμός και δυνητικές πηγές χρηματοδότησης ανά χρονικό ορίζοντα υλοποίησης & ανά προτεινόμενο μέτρο/ παρέμβαση

Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα/ Παρεμβάσεις	Χρονικός ορίζοντας υλοποίησης			Κοστολόγηση			Δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις		
			2022	2025	2030	Ποσότητα	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας			Προϋπολογισμός έργου (€)	
Άξονας Προτεραιότητας 1: Διαχείριση Κυκλοφορίας	Βελτίωση οδικών υποδομών	Συντήρηση και αποκατάσταση του οδικού δικτύου και του ειδικού εξοπλισμού των οδών στο βασικό οδικό δίκτυο							2.000.000	Ιδίοι ή εθνικοί πόροι		
		Δημιουργία μεταβλητών προγραμμάτων σηματοδότησης στους σηματοδότες του οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης							36400	Ιδίοι ή εθνικοί πόροι	στο κόστος περιλαμβάνεται αμοιβή μελετών	
		Αναβάθμιση της υφιστάμενης γέφυρας προς την περιοχή της Σιγής (σε συνέχεια της οδού Σιγής)								100.000	Εθνικοί Πόροι ή ΕΣΠΑ	Προετοιμασία μελέτης
		Διατάξεις μετριασμού της ταχύτητας κατά μήκος οδών όπου αναπτύσσονται υψηλές ταχύτητες και διέρχονται είτε από περιοχές κατοικίας είτε από περιοχές ειδικών χρήσεων								20.000	Ιδίοι πόροι	
		- Δημιουργία κυκλικού κόμβου στην είσοδο του Λευκώνα επί της Ε.Ο. Σερρών – Θεσσαλονίκης - Δημιουργία κυκλικού κόμβου στη δυτική είσοδο της πόλης (νυν σηματοδοτούμενος κόμβος Βενιζέλου – Πολυτεχνείου) - Μόνιμη κατασκευή κυκλικού κόμβου στη συμβολή των οδών Πιττακού – Δογάνης					3	κόμβος	450000	1350000	Ιδίοι ή Εθνικοί Πόροι ή ΕΣΠΑ	περιλαμβάνεται αμοιβή μελετών και κατασκευή (δεν δίνεται τιμή μονάδος διότι η κοστολόγηση προκύπτει μέσω αθροίσματος επιμέρους εργασιών)

Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα/ Παρεμβάσεις	Χρονικός ορίζοντας υλοποίησης			Κοστολόγηση				Δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις
			2022	2025	2030	Ποσότητα	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας	Προϋπολογισμός έργου (€)		
		Διαμόρφωση κόμβων στα σημεία α) Ηροδότου – Μπεκιάρη, β) διασταύρωση που οδηγεί στον Αγ. Ιωάννη (μπροστά από το εγκαταλελειμμένο μηχανουργείο)							50.000	Ιδίοι πόροι	
		Επαναλειτουργία της φωτεινής σηματοδότησης στον κόμβο Λ. Παπαπαύλου – Δ. Σολωμού – Γ. Παπανδρέου (Πλατεία Εμπορίου)							1400	Ιδίοι πόροι	περιλαμβάνεται αμοιβή μελέτης για τη σύνταξη νέου προγράμματος σηματοδότησης
		Συντήρηση και αποκατάσταση του οδικού δικτύου και του ειδικού εξοπλισμού των οδών στο σύνολο του οδικού δικτύου							1.500.000	Ιδίοι ή εθνικοί πόροι	Οδοστρωσία -σήμανση- συντηρήσεις
		- Δημιουργία κυκλικού κόμβου στη συμβολή των οδών Αγίας Σοφίας – Μεγ. Αλεξάνδρου - Δημιουργία κυκλικού κόμβου επί της οδού προέκταση Μεγ. Αλεξάνδρου πλησίον Στρατοπέδου Εμ. Παπά στη συμβολή με την οδό προς οικισμό Αγ. Ιωάννη - Δημιουργία κυκλικού κόμβου επί της οδού προέκταση Μεγ. Αλεξάνδρου, στη διασταύρωση με την οδό Νέας Ζίχνης - Δημιουργία κυκλικού κόμβου στην περιοχή του Μουσικού σχολείου Σερρών - Δημιουργία κυκλικού κόμβου στη συμβολή των οδών Εφ. Βασιλείου, Χατζηδήμου, Σιγής, Ρίτσου				5	κόμβος	450000	2250000	Ιδίοι ή Εθνικοί Πόροι ή ΕΣΠΑ	περιλαμβάνεται αμοιβή μελετών και κατασκευή (δεν δίνεται τιμή μονάδος διότι η κοστολόγηση προκύπτει μέσω αθροίσματος επιμέρους εργασιών)

Αξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα/ Παρεμβάσεις	Χρονικός ορίζοντας υλοποίησης			Κοστολόγηση				Δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις
			2022	2025	2030	Ποσότητα	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας	Προϋπολογισμός έργου (€)		
		<p>Διάνοιξη κρίσιμων οδικών τμημάτων:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Λοιπές διανοίξεις στην ΠΕ 7 – Σιγής - Μακεδονομάχων μεταξύ Ικονίου-Δορυλαίου - Σημειακές διαπλατύνσεις Τζαβέλα σε σημεία στένωσης. - Ηροδότου στη συμβολή με Θουκυδίδου. 							200.000	Ιδίοι πόροι	δεν μπορεί να κοστολογηθεί σε αυτό το επίπεδο σχεδιασμού καθώς οι τιμές απαλλοτρίωσης καθορίζονται από τα ελληνικά δικαστήρια
		Αναβάθμιση της υφιστάμενης γέφυρας «Τσέλιου»							100.000	Εθνικοί Πόροι ή ΕΣΠΑ	δεν μπορεί να κοστολογηθεί σε αυτό το επίπεδο σχεδιασμού

Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα/ Παρεμβάσεις	Χρονικός ορίζοντας υλοποίησης			Κοστολόγηση				Δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις
			2022	2025	2030	Ποσότητα	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας	Προϋπολογισμός έργου (€)		
		<p>Διάνοιξη κρίσιμων οδικών τμημάτων με στόχο την εύρυθμη λειτουργία το δικτύου:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Μακεδονομάχων μεταξύ Ν. Φιτσιώτη-3ου Ιπ. Συντάγματος - Μαραθώνος μεταξύ Στρυμώνος – Νιγρίτης - Νικομηδείας μεταξύ 3ου Ιπ. Συντάγματος – Ομογενών - Ιερολοχιτών μεταξύ Βενιζέλου - Εμ. Παπά - Νικομηδείας μεταξύ Αν. Θράκης – Σιδηροκάστρου - Νιγρίτης (διαπλάτυνση) μεταξύ 3ου Ιπ. Συντάγματος – Μακεδονομάχων - Ολοκλήρωση των διανοίξεων των οδών παραπλεύρως της οδού Μεραρχίας, στο ύψος των οδών Μακεδονομάχων, Ναυάρχου Σαχτούρη και Ολυμπίου. - Διάνοιξη λοιπών τμημάτων τοπικών οδών, όπου αυτό είναι δυνατό. 							320.000	Ιδίοι πόροι	<p>δεν μπορεί να κοστολογηθεί σε αυτό το επίπεδο σχεδιασμού καθώς οι τιμές απαλλοτρίωσης καθορίζονται από τα ελληνικά δικαστήρια και επιπλέον διότι σε κάποιες περιπτώσεις δεν είναι δυνατή η εφαρμογή των ρυμοτομικών σχεδίων</p>
		<p>Κατάλληλη κατασκευαστική διαμόρφωση με μόνιμη κατασκευή κυκλικού κόμβου για τον διαχωρισμό των κινήσεων των διερχόμενων οχημάτων στη συμβολή των οδών Αν. Θράκης – Αθ. Αργυρού – Νιγρίτης</p>				1	κόμβος		450000	Ιδίοι ή Εθνικοί Πόροι ή ΕΣΠΑ	<p>περιλαμβάνεται αμοιβή μελετών και κατασκευή (δεν δίνεται τιμή μονάδος διότι η κοστολόγηση προκύπτει μέσω αθροίσματος επιμέρους εργασιών)</p>

Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα/ Παρεμβάσεις	Χρονικός ορίζοντας υλοποίησης			Κοστολόγηση				Δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις
			2022	2025	2030	Ποσότητα	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας	Προϋπολογισμός έργου (€)		
		Κατασκευή κυκλικού κόμβου στη διασταύρωση των οδών Μεραρχίας, Μακεδονομάχων, Ναυάρχου Σαχτούρη και Ολυμπίου				1	κόμβος		450000	Ιδίοι ή Εθνικοί Πόροι ή ΕΣΠΑ	περιλαμβάνεται αμοιβή μελετών και κατασκευή (δεν δίνεται τιμή μονάδος διότι η κοστολόγηση προκύπτει μέσω αθροίσματος επιμέρους εργασιών)
		Αναβάθμιση της υφιστάμενης νέας περιαστικής οδού Σερρών από τη συμβολή της με την Ε.Ο. Σερρών – Θεσσαλονίκης έως τον κόμβο του Νοσοκομείου							20.000	Εθνικοί Πόροι ή ΕΣΠΑ	διαγραμμίσεις
		Δημιουργία γέφυρας στην περιοχή Σιγής σε συνέχεια της οδού Νικομηδείας							2.000.0000	Εθνικοί Πόροι ή ΕΣΠΑ	
	Κυκλοφοριακή Οργάνωση	Σήμανση στην είσοδο κάθε κυκλικού κόμβου για παραχώρηση προτεραιότητας στα οχήματα που κινούνται εντός του κόμβου							1.500	Ιδίοι πόροι	
		Έλεγχος και απομάκρυνση μη ισχύουσας σήμανσης από το βασικό οδικό δίκτυο							0	Ιδίοι πόροι	Με δαπάνες του συνεργείου του Δήμου
		Επαναδιαγράμμιση και χωροθέτηση νέων διαχωριστικών λωρίδων οριζόντιας σήμανσης στο βασικό οδικό δίκτυο				7100	m ²	3,8	45400	Ιδίοι πόροι	περιλαμβάνεται κόστος για διαγράμμιση με ανακλαστική βαφή
		Επαναδιαγράμμιση διαβάσεων και χωροθέτηση νέων στο σύνολο του οδικού δικτύου				100	m ²	3,8	12790	Ιδίοι πόροι	περιλαμβάνεται κόστος για διαγράμμιση με ανακλαστική βαφή

Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα/ Παρεμβάσεις	Χρονικός ορίζοντας υλοποίησης			Κοστολόγηση				Δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις
			2022	2025	2030	Ποσότητα	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας	Προϋπολογισμός έργου (€)		
		Σχεδιασμός διαβάσεων πεζών με τρισδιάστατο ανάγλυφο σε κρίσιμα σημεία του οδικού δικτύου				5	m ²	3,8	830	Ιδίοι πόροι	περιλαμβάνεται κόστος για διαγράμμιση με ανακλαστική βαφή
		Τοποθέτηση «έξυπνων» διαβάσεων σε κεντρικές διασταυρώσεις της περιοχής μελέτης και ειδικά σε κόμβους όπου εντοπίζεται υψηλός φόρτος πεζών				3	διάβαση	50000	150000	ΕΣΠΑ / Ευρωπαϊκά προγράμματα	κόστος βάσει διεθνούς εμπειρία
		Χωροθέτηση ζώνης μειωμένης ταχύτητας (30 χλμ./ώρα) στην Υποπεριοχή μελέτης Π4 καθώς και στο σύνολο του τοπικού δικτύου της περιοχής μελέτης				526	πινακίδα		102240	Ιδίοι πόροι / ΕΣΠΑ	τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης στο δίκτυο & τοποθέτηση ηλεκτρονικών πινακίδων στις εισόδους της ζώνης (δεν δίνεται τιμή μονάδος διότι η κοστολόγηση προκύπτει μέσω αθροίσματος επιμέρους εργασιών)
		Απαγόρευση κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων άνω των 3,5 τόνων εντός της Υποπεριοχής μελέτης Π4 κατά το χρονικό διάστημα 10.00π.μ. – 06.00π.μ				5	πινακίδα		870	Ιδίοι πόροι	τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης στο δίκτυο (δεν δίνεται τιμή μονάδος διότι η κοστολόγηση προκύπτει μέσω αθροίσματος επιμέρους εργασιών)
		Εφαρμογή «σχολικών δακτυλίων» γύρω από όλα τα σχολικά συγκροτήματα πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης της περιοχής μελέτης							0	Ιδίοι ή Εθνικοί Πόροι ή ΕΣΠΑ	Προετοιμασία κυκλοφοριακής μελέτης-χωρίς κόστος-με εργασία των μηχανικών της Υπηρεσίας

Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα/ Παρεμβάσεις	Χρονικός ορίζοντας υλοποίησης			Κοστολόγηση			Δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις	
			2022	2025	2030	Ποσότητα	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας			Προϋπολογισμός έργου (€)
		Επαναδιαγράμμιση και χωροθέτηση νέων διαχωριστικών λωρίδων οριζόντιας σήμανσης στο σύνολο του οδικού δικτύου				5000	m ²	3,8	32000	Ιδίοι πόροι	περιλαμβάνεται κόστος για διαγράμμιση με ανακλαστική βαφή
		Μέτρα ήπιας κυκλοφορίας στις εισόδους στο τοπικό δίκτυο από ανώτερης ιεράρχησης οδού							0	Εθνικοί Πόροι ή ΕΣΠΑ	Σύνταξη κυκλοφοριακής Μελέτης με εργασία των μηχανικών του Δήμου
		Επέκταση της εφαρμογής «σχολικών δακτυλίων» γύρω από όλα τα σχολικά συγκροτήματα δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης της περιοχής μελέτης							0	Ιδίοι ή Εθνικοί Πόροι ή ΕΣΠΑ	Σύνταξη κυκλοφοριακής Μελέτης με εργασία των μηχανικών του Δήμου
		Απομάκρυνση διέλευσης λεωφορειακών γραμμών υπεραστικής μετακίνησης (Κ.Τ.Ε.Λ.) από το ευρύτερο κέντρο της πόλης των Σερρών							-	-	δεν κοστολογείται – διοικητικό ζήτημα
		Μονοδρόμηση της οδού Μ. Αλεξάνδρου με φορά από το κέντρο προς τα ανατολικά, έως και την οδό Αθ. Αργυρού				3	πινακίδα		520	Ιδίοι πόροι	τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης στο δίκτυο (δεν δίνεται τιμή μονάδος διότι η κοστολόγηση προκύπτει μέσω αθροίσματος επιμέρους εργασιών)
Άξονας Προτεραιότητας 2: Διαχείριση Στάθμευσης	Οργάνωση της στάθμευσης παρά την οδό	Στοχευμένο πρόγραμμα αστυνόμευσης παράνομης στάθμευσης							-	-	δεν κοστολογείται – διοικητικό ζήτημα
		Εγκιβωτισμός στάθμευσης και απαγορεύσεις στάθμευσης στο βασικό οδικό δίκτυο							50.000	Ιδίοι ή Εθνικοί Πόροι ή ΕΣΠΑ	Συντήρηση και αποκατάσταση του οδικού δικτύου και του ειδικού εξοπλισμού των οδών στο βασικό οδικό δίκτυο

Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα/ Παρεμβάσεις	Χρονικός ορίζοντας υλοποίησης			Κοστολόγηση				Δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις
			2022	2025	2030	Ποσότητα	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας	Προϋπολογισμός έργου (€)		
		Θέσεις βραχυχρόνιας στάθμευσης πλησίον σχολικών συγκροτημάτων				48	Θέση στάθμευσης		15990	Ιδίοι ή Εθνικοί Πόροι	στο κόστος περιλαμβάνεται η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση (δεν δίνεται τιμή μονάδος διότι η κοστολόγηση προκύπτει μέσω αθροίσματος επιμέρους εργασιών)
		Διάθεση όλων των νόμιμων θέσεων παρά την οδό στην περιοχή των βιοκλιματικών αναπλάσεων για αποκλειστική στάθμευση κατοίκων όλο το 24ωρο							920	Ιδίοι ή Εθνικοί Πόροι	στο κόστος περιλαμβάνεται πληροφοριακή σήμανση (δεν δίνεται τιμή μονάδος διότι η κοστολόγηση προκύπτει μέσω αθροίσματος επιμέρους εργασιών)
		Χρήση στάσης αστικών λεωφορείων έμπροσθεν Εθνικής Τράπεζας (οδός Βασ. Βασιλείου) για στάση (αποβίβαση/επιβίβαση) τουριστικών λεωφορείων & μεταφορά της στάσης τουριστικών λεωφορείων επί της οδού Βασ. Βασιλείου στην Πλ. Δήμητρας (αφετηρία αστικών λεωφορείων)							370	Ιδίοι πόροι	τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης στο δίκτυο (δεν δίνεται τιμή μονάδος διότι η κοστολόγηση προκύπτει μέσω αθροίσματος επιμέρους εργασιών)
		Χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης δίκυκλων				45	Χώρος στάθμευσης	211	15640	Ιδίοι ή Εθνικοί Πόροι	στο κόστος περιλαμβάνεται η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση

Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα/ Παρεμβάσεις	Χρονικός ορίζοντας υλοποίησης			Κοστολόγηση				Δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις
			2022	2025	2030	Ποσότητα	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας	Προϋπολογισμός έργου (€)		
		Εφαρμογή συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης στην ευρύτερη κεντρική περιοχή της πόλης των Σερρών							67600	Ιδίοι ή Εθνικοί Πόροι	στο κόστος περιλαμβάνεται πληροφοριακή σήμανση και οριζόντια διαγράμμιση (δεν δίνεται τιμή μονάδος διότι η κοστολόγηση προκύπτει μέσω αθροίσματος επιμέρους εργασιών)
		Εγκιβωτισμός στάθμευσης και απαγορεύσεις στάθμευσης στο σύνολο του οδικού δικτύου							50.000	Ιδίοι ή Εθνικοί Πόροι ή ΕΣΠΑ	Εντάσσεται στα έργα συντήρησης οδικού δικτύου
		Πιλοτική εφαρμογή διάθεσης δύο (2) θέσεων στάθμευσης για οχήματα κοινής χρήσης				2	Θέση στάθμευσης	209,8	705	Ιδίοι Πόροι	στο κόστος περιλαμβάνεται η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση
		Διερεύνηση επέκτασης θέσεων στάθμευσης για οχήματα κοινής χρήσης							5000	Ιδίοι πόροι	στο κόστος περιλαμβάνεται αμοιβή μελέτης
	Οργάνωση της στάθμευσης εκτός οδού	Αξιοποίηση ως χώρος στάθμευσης δίκυκλων με κατάλληλη διαμόρφωση του δημοτικού οικοπέδου στη διασταύρωση των οδών Θεσσαλονίκης και Γ. Παπανδρέου (απέναντι από το νέο Μέγαρο Αστυνομίας)							100000	Ιδίοι ή Εθνικοί Πόροι	στο κόστος περιλαμβάνονται κατασκευαστικές εργασίες
		Διαμόρφωση των δημοτικών χώρων στάθμευσης στην κοιλάδα Αγ. Αναργύρων και στον οικισμό του Αγ. Ιωάννη σε οργανωμένους χώρους στάθμευσης							100000	Ιδίοι ή Εθνικοί Πόροι	στο κόστος περιλαμβάνονται κατασκευαστικές εργασίες

Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα/ Παρεμβάσεις	Χρονικός ορίζοντας υλοποίησης			Κοστολόγηση			Δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις	
			2022	2025	2030	Ποσότητα	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας			Προϋπολογισμός έργου (€)
		Λειτουργία Σταθμού Μετεπιβίβασης Park & Ride στο πρώην Στρ. Εμ. Παπά						0	-	έχει γίνει προμήθεια του σχετικού εξοπλισμού –	
		Διερεύνηση της δυνατότητας αξιοποίησης σε χώρο στάθμευσης δημοσίας χρήσης του περιφραγμένου χώρου περί του κτιρίου της Περιφερειακής Ενότητας						0	-	δεν κοστολογείται – διοικητικές ενέργειες	
		Έλεγχος και διευθέτηση της λειτουργίας των δημόσιας χρήσης ιδιωτικών σταθμών αυτοκινήτων σε επίπεδο πολεοδομικού συγκροτήματος						0	-	δεν κοστολογείται – διοικητικές ενέργειες	
		Διερεύνηση των δυνατοτήτων αξιοποίησης μέρος της έκτασης στο πρώην Στρ. Κολοκοτρώνη για την ανάπτυξη και λειτουργία Χώρου Μετεπιβίβασης Park & Ride						0	-	δεν κοστολογείται – διοικητικές ενέργειες	
		Εξέταση σκοπιμότητας για τη δημιουργία υπόγειου χώρου στάθμευσης στην περιοχή του Κεντρικού Πάρκου						120000	Ιδίοι ή Εθνικοί Πόροι	στο κόστος περιλαμβάνεται αμοιβή μελέτης σκοπιμότητας	
		Εξέταση σκοπιμότητας για τη δημιουργία υπόγειου χώρου στάθμευσης στο Ο.Τ. της πρώην δημοτικής αγοράς						120000	Ιδίοι ή Εθνικοί Πόροι	στο κόστος περιλαμβάνεται αμοιβή μελέτης σκοπιμότητας	
		Καθορισμός διαδρομών πρόσβασης με τη χρήση σχετικής καθοδηγητικής σήμανσης στους υπόγειους χώρους στάθμευσης που θα δημιουργηθούν				6	πινακίδα	81,22	820	Ιδίοι πόροι	στο κόστος περιλαμβάνεται η τοποθέτηση πληροφοριακής σήμανσης

Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα/ Παρεμβάσεις	Χρονικός ορίζοντας υλοποίησης			Κοστολόγηση				Δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις
			2022	2025	2030	Ποσότητα	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας	Προϋπολογισμός έργου (€)		
		Λειτουργία πινακίδων VMS για ενημέρωση διαθεσιμότητας θέσεων στάθμευσης στους υπόγειους χώρους στάθμευσης που θα δημιουργηθούν							5.000	ΣΔΙΤ/ ΕΣΠΑ	σύστημα ελέγχου πρόσβασης
		Διερεύνηση σκοπιμότητας δημιουργίας υπόγειου χώρου στάθμευσης στην Πλατεία ΙΚΑ							120000	Ιδίοι ή Εθνικοί Πόροι	στο κόστος περιλαμβάνεται αμοιβή μελέτης σκοπιμότητας
		Καθορισμός διαδρομών πρόσβασης με τη χρήση σχετικής καθοδηγητικής σήμανσης στους υπόγειους χώρους στάθμευσης που θα δημιουργηθούν				3	πινακίδα	81,22	410	Ιδίοι πόροι	στο κόστος περιλαμβάνεται η τοποθέτηση πληροφοριακής σήμανσης
		Λειτουργία πινακίδων VMS για ενημέρωση διαθεσιμότητας θέσεων στάθμευσης στους υπόγειους χώρους στάθμευσης που θα δημιουργηθούν							20.000	ΣΔΙΤ / ΕΣΠΑ	σύστημα ελέγχου πρόσβασης
Άξονας Προτεραιότητας 3: Προσβασιμότητα	Βελτίωση υποδομών ΑμεΑ	Εξασφάλιση της απρόσκοπτης πρόσβασης στο σύνολο των δημοτικών κτιρίων και υπηρεσιών κοινής ωφέλειας σύμφωνα με τον ΝΟΚ, 2012							100.000	Ιδίοι πόροι	
		Χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ με στόχο το 2% των νόμιμων θέσεων στάθμευσης παρά την οδό και εκτός οδού να διατίθενται για γενική χρήση ΑμεΑ				133	θέση στάθμευσης	210,2	47000	Ιδίοι ή Εθνικοί Πόροι	στο κόστος περιλαμβάνεται η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση

Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα/ Παρεμβάσεις	Χρονικός ορίζοντας υλοποίησης			Κοστολόγηση				Δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις
			2022	2025	2030	Ποσότητα	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας	Προϋπολογισμός έργου (€)		
		Δημιουργία των κατάλληλων υποστηρικτικών υποδομών (ράμπες) στους τερματικούς σταθμούς των δημόσιων συγκοινωνιών (Σταθμός ΚΤΕΛ, Σιδηροδρομικός Σταθμός) για την επιβίβαση και αποβίβαση των επιβατών με κινητικά προβλήματα							15.000	Ιδίοι πόροι	Συμπεριλαμβάνεται σε έργα συντήρηση κοινόχρηστων χώρων-
		Ράμπες και οδηγοί τυφλών κατά μήκος όλων των τμημάτων πεζοδρόμων και πεζοδρομίων του βασικού οδικού δικτύου							2400000	Ιδίοι ή Εθνικοί Πόροι ή ΕΣΠΑ	κόστος κατασκευής ραμπών και οδηγών τυφλών σε πεζοδρόμια (δεν δίνεται τιμή μονάδας διότι η κοστολόγηση προκύπτει μέσω αθροίσματος επιμέρους εργασιών)
		Δημιουργία ραμπών και οδηγών τυφλών για πρόσβαση στις στάσεις λεωφορείων και ταξί, αλλά και στα παρακείμενα πεζοδρόμια στο σύνολο της περιοχής μελέτης							10.000	Ιδίοι ή Εθνικοί Πόροι	το κόστος συμπεριλαμβάνεται στον ευρύτερο σχεδιασμό για πρόσβαση στα πεζοδρόμια
		Χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ με στόχο το 5% των νόμιμων θέσεων στάθμευσης παρά την οδό και εκτός οδού να διατίθενται για γενική χρήση ΑμεΑ				252	θέση στάθμευσης	210,2	89130	Ιδίοι ή Εθνικοί Πόροι	στο κόστος περιλαμβάνεται η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση

Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα/ Παρεμβάσεις	Χρονικός ορίζοντας υλοποίησης			Κοστολόγηση				Δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις	
			2022	2025	2030	Ποσότητα	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας	Προϋπολογισμός έργου (€)			
		Ράμπες και οδηγοί τυφλών κατά μήκος όλων των τμημάτων πεζοδρόμων και πεζοδρομίων στο σύνολο του οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης							3320000	Ιδίοι ή Εθνικοί Πόροι ή ΕΣΠΑ	κόστος κατασκευής ραμπών και οδηγών τυφλών σε πεζοδρόμια και οδούς ήπιας κυκλοφορίας (δεν δίνεται τιμή μονάδας διότι η κοστολόγηση προκύπτει μέσω αθροίσματος επιμέρους εργασιών)	
Άξονας Προτεραιότητας 4: Δημόσιες αστικές συγκοινωνίες και αστικές εμπορευματικές μεταφορές	Προώθηση ΔΑΣ	Αστυνόμηση για την αποτροπή διπλοσταθμευμένων οχημάτων και οχημάτων στις γωνίες των Ο.Τ. που παρεμποδίζουν την ομαλή πορεία των αστικών λεωφορείων							0	-	δεν κοστολογείται – διοικητικό ζήτημα	
		Επαναλειτουργία του συστήματος δορυφορικού εντοπισμού θέσης (GPS) και των στάσεων που είναι εξοπλισμένες με VMS							0	-	δεν κοστολογείται - αρμοδιότητα ΚΤΕΑΛ Σερρών	
		Τοποθέτηση πινακίδων VMS στον σταθμό Park & Ride στο πρώην Στρ. Εμ. Παπά (όταν τεθεί σε λειτουργία), στο Τ.Ε.Ι., στο Κ.Τ.Ε.Λ., στο ΤΕΦΑΑ και στον Ο.Σ.Ε. και στεγασμένες στάσεις σε απομακρυσμένες θέσεις που είναι εκτεθειμένες σε καιρικά φαινόμενα								5.000	Ιδίοι ή Εθνικοί Πόροι ή ΕΣΠΑ	
		Αναβάθμιση του εξοπλισμού στο σύνολο των στάσεων (στέγαστρα, προσβασιμότητα, φωτισμός, κλπ.) / Εγκατάσταση πινακίδων πληροφόρησης (κατευθύνσεις, πορείες, συχνότητες, ωράρια).								103.000	Ιδίοι ή Εθνικοί Πόροι ή ΕΣΠΑ	Αναβάθμιση 30 στεγάστρων

Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα/ Παρεμβάσεις	Χρονικός ορίζοντας υλοποίησης			Κοστολόγηση				Δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις
			2022	2025	2030	Ποσότητα	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας	Προϋπολογισμός έργου (€)		
		Ανασχεδιασμός συστήματος αστικών λεωφορειακών γραμμών							120000	Σε συνεργασία με το ΚΤΕΑΛ Σερρών	στο κόστος περιλαμβάνεται αμοιβή μελέτης
		Λειτουργία μεταβλητών πινακίδων (VMS) στο σύνολο των στάσεων στο βασικό οδικό δίκτυο							500	-	1 πινακίδα
		Το σύνολο των αστικών λεωφορείων να είναι προσβάσιμα από ΑμεΑ.							0	-	δεν κοστολογείται - αρμοδιότητα ΚΤΕΑΛ Σερρών
		Δρομολόγηση λεωφορείων με εξοπλισμό μεταφοράς ποδηλάτων σε επιλεγμένες διαδρομές και ώρες							0	-	δεν κοστολογείται - αρμοδιότητα ΚΤΕΑΛ Σερρών δράσεις - ενημέρωσης από το προσωπικό του Δήμου
		Εξέταση της μετατροπής υφιστάμενων γραμμών (κατά την εξεταζόμενη χρονική περίοδο) σε λεωφορειακές γραμμές που ανταποκρίνονται στη ζήτηση (demand responsive systems)							20000	Ιδίοι πόροι	στο κόστος περιλαμβάνεται αμοιβή μελέτης
		Σταδιακή αντικατάσταση έως το 2030 του στόλου των δημοσίων συγκοινωνιών από οχήματα με εναλλακτικά καύσιμα							0	-	δεν κοστολογείται - αρμοδιότητα ΚΤΕΑΛ Σερρών-δράσεις ενημέρωσης από το προσωπικό του Δήμου
	Διευθέτηση συστήματος αστικών διανομών	Διερεύνηση μέσω αυτοψιών στην περιοχή μελέτης για την καταγραφή οδών όπου υπάρχουν περισσότερα από τέσσερα καταστήματα με σκοπό τη δημιουργία θέσεων φορτοεκφόρτωσης							0	Ιδίοι πόροι	Χωρίς κόστος-με το προσωπικό του Δήμου
		Χωροθέτηση περιβαλλοντικών ζωνών με περιορισμένη πρόσβαση							0	ΕΣΠΑ / Ευρωπαϊκά προγράμματα	Χωρίς κόστος-διοικητικές ενέργειες

Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα/ Παρεμβάσεις	Χρονικός ορίζοντας υλοποίησης			Κοστολόγηση			Δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις	
			2022	2025	2030	Ποσότητα	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας			Προϋπολογισμός έργου (€)
		Ενθάρρυνση διανομών με οχήματα "καθαρής" ενέργειας						0	-	δεν κοστολογείται – διοικητικό ζήτημα	
		Εφαρμογή κουτιών διανομής (drop-boxes) από εταιρίες ταχυμεταφορών στις περιπτώσεις που ο παραλήπτης δεν βρίσκεται στην οικία του, με σκοπό την εφαρμογή επιπρόσθετων δρομολογίων						2.000	Ίδιοι πόροι	ιδιωτική πρωτοβουλία-δράσεις ευαισθητοποίησης	
		Διατάξεις ελεγχόμενης πρόσβασης σε οχήματα διανομής σε πεζοδρομημένες οδούς και οδούς ήπιας κυκλοφορίας						20.000	Ίδιοι πόροι / ΕΣΠΑ / Ευρωπαϊκά προγράμματα		
		Ενθάρρυνση διανομών με ποδήλατο (για μικρές αποστάσεις)						0	-	δεν κοστολογείται – διοικητικό ζήτημα	
		Διερεύνηση ανάπτυξης Αστικού Κέντρου Ομαδοποίησης Εμπορευμάτων για τη μεταφόρτωση αστικών διανομών						0	-	δεν κοστολογείται – διοικητικές ενέργειες	
Άξονας Προτεραιότητας 5: Προώθηση μη μηχανοκίνητων μέσων μεταφοράς	Βελτίωση υποδομών πεζών	Αντικατάσταση και επισκευή φθαρμένων πεζοδρομίων στο βασικό οδικό δίκτυο						200.000	Ίδιοι ή Εθνικοί Πόροι	Μόνο σε περίπτωση ανάπλασης	
		Ανάπλαση πεζοδρόμου Ιακώβου Ορεινού				1508	m ²	70	105560	Ίδιοι πόροι	-
		Αντικατάσταση και επισκευή φθαρμένων πεζοδρομίων στο σύνολο του οδικού δικτύου							200.000	Ίδιοι ή Εθνικοί Πόροι	Μόνο σε περίπτωση ανάπλασης
		Μετατροπή της οδού Διον. Σολωμού (από τη συμβολή με την οδό Κων/πόλεως έως τη συμβολή με την οδό Αρχ. Μακαρίου) σε ήπιας κυκλοφορίας				9752	m ²	70	682640	Ίδιοι πόροι ή Εθνικοί πόροι ή ΕΣΠΑ	-

Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα/ Παρεμβάσεις	Χρονικός ορίζοντας υλοποίησης			Κοστολόγηση			Δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις	
			2022	2025	2030	Ποσότητα	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας			Προϋπολογισμός έργου (€)
		Βέλτιστο πλάτος πεζοδρομίων (όπου δεν υπάρχει) στο βασικό οδικό δίκτυο της περιοχής μελέτης				43397	m ²	30	1301910	Εθνικοί πόροι ή ΕΣΠΑ	-
		Δημιουργία ζωνών ήπιας κυκλοφορίας περιμετρικά της ευρύτερης κεντρικής περιοχής της πόλης των Σερρών				573595	m ²	70	4015160	Ιδίοι πόροι ή Εθνικοί πόροι ή ΕΣΠΑ	-
		Βέλτιστο πλάτος πεζοδρομίων (όπου δεν υπάρχει) στο σύνολο του οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης				37027	m ²	30	1110810	Ιδίοι πόροι ή Εθνικοί πόροι ή ΕΣΠΑ	-
		Δημιουργία πεζογέφυρας πάνω από τον χείμαρρο στο ύψος των Νηπιαγωγείων (100 και 190) στην Π.Ε. 7 και της Εκκλησίας Αγ. Σοφίας στην Π.Ε. 11 (Προφήτης Ηλίας) για τη σύνδεση της Π.Ε. 7 με την υπόλοιπη πόλη				1			35.000	Εθνικοί πόροι ή ΕΣΠΑ	Προετοιμασία μελέτης Γέφυρα Αγ. Αναργύρων
	Βελτίωση υποδομών ποδηλάτου	Αναβάθμιση υφιστάμενων ποδηλατολωρίδων επί της οδού Εξοχών και επί της οδού Μαγνησίας				3240	m ²	20	109000	Ιδίοι πόροι ή Εθνικοί πόροι ή ΕΣΠΑ	-
		Καθοδηγητική σήμανση στο δίκτυο ποδηλατόδρομων				5	πινακίδα	81,22	503	Ιδίοι πόροι	στο κόστος περιλαμβάνεται η τοποθέτηση πληροφοριακής σήμανσης

Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα/ Παρεμβάσεις	Χρονικός ορίζοντας υλοποίησης			Κοστολόγηση				Δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις
			2022	2025	2030	Ποσότητα	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας	Προϋπολογισμός έργου (€)		
		Χώροι στάθμευσης ποδηλάτων (όπου δεν υπάρχουν) πλησίον πόλων έλξης μετακινήσεων (πχ. πλησίον δημοσίων υπηρεσιών, αθλητικών εγκαταστάσεων, χώρων πρασίνου, πολιτισμού και αναψυχής) καθώς και στο σύνολο των σχολικών μονάδων της περιοχής μελέτης				30	Στάντ ποδηλάτων	150,00	4.500	Ιδίοι πόροι ή Εθνικοί πόροι ή ΕΣΠΑ ή Πράσινο ταμείο	
		Επέκταση του υφιστάμενου δικτύου ποδηλατοδρόμων: - Δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων στην περιοχή της Σιγής - Σύνδεση δικτύου ποδηλατοδρόμων με τον οικισμό του Αγ. Ιωάννη και τις εγκαταστάσεις του ΤΕΦΑΑ - ΑΠΘ - Επέκταση του υφιστάμενου ποδηλατοδρόμου επί της οδού Βασ. Βασιλείου) κατά μήκος της οδού Βενιζέλου έως τον κόμβο Βενιζέλου - Πολυτεχνείου - Επέκταση του υφιστάμενου δικτύου ποδηλατοδρόμου επί της οδού Μεραρχίας έως τη συμβολή με την οδό Ομοιοίας και από εκεί διακλάδωση αυτού σε δύο κατευθύνσεις με στόχο τη σύνδεση με τον Υπεραστικό Σταθμό ΚΤΕΛ και τις Αθλητικές εγκαταστάσεις Ομόνοιας				29845	m ²	50	2530000	Εθνικοί Πόροι ή ΕΣΠΑ	-

Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα/ Παρεμβάσεις	Χρονικός ορίζοντας υλοποίησης			Κοστολόγηση				Δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις
			2022	2025	2030	Ποσότητα	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας	Προϋπολογισμός έργου (€)		
		Καθοδηγητική σήμανση στο δίκτυο ποδηλατόδρομων				5	πινακίδα	81,22	503	Ιδίοι πόροι	στο κόστος περιλαμβάνεται η τοποθέτηση πληροφοριακής σήμανσης
		Υποδομές bike and ride στον υπόγειο χώρο στάθμευσης στη Νομαρχία (και σε τυχόν άλλους που θα έχουν δημιουργηθεί) καθώς και στον Σταθμό Υπεραστικών Λεωφορείων και στον Σιδηροδρομικό Σταθμό							5000	Ιδίοι πόροι ή Εθνικοί πόροι ή ΕΣΠΑ	-
		Διερεύνηση επέκτασης συστήματος bike sharing με ηλεκτρικά και συμβατικά ποδήλατα, καθώς και dockless ποδήλατα για την εξυπηρέτηση κατοίκων και επισκεπτών							7000	Ιδίοι πόροι	στο κόστος περιλαμβάνεται αμοιβή μελέτης
		Επέκταση του δικτύου ποδηλατοδρόμων έως την περιοχή του Γυμνασίου Λευκώνα				11526	m ²	50	970000	Εθνικοί Πόροι ή ΕΣΠΑ	-
		Δημιουργία περιμετρικού δακτυλίου ποδηλατόδρομου στην πόλη των Σερρών				3345	m ²	50	281500	Εθνικοί Πόροι ή ΕΣΠΑ	-
		Καθοδηγητική σήμανση στο δίκτυο ποδηλατόδρομων				5	πινακίδα	81,22	503	Ιδίοι πόροι	στο κόστος περιλαμβάνεται η τοποθέτηση πληροφοριακής σήμανσης
Άξονας Προτεραιότητας 6: Αναβάθμιση αστικού περιβάλλοντος	Αναβάθμιση αστικών υποδομών	Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού και αντικατάσταση φθαρμένου, πλησίον πόλων έλξης μετακινήσεων, πεζοδρόμων και χώρων αναψυχής στο σύνολο της περιοχής μελέτης							10.000	Ιδίοι ή Εθνικοί Πόροι ή ΕΣΠΑ	

Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα/ Παρεμβάσεις	Χρονικός ορίζοντας υλοποίησης			Κοστολόγηση				Δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις
			2022	2025	2030	Ποσότητα	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας	Προϋπολογισμός έργου (€)		
		Αναβάθμιση του συνόλου των παιδικών χαρών στην περιοχή μελέτης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και πιστοποίηση αυτών				1	παιδική χαρά	125000	125000	Ιδίοι ή Εθνικοί Πόροι ή ΕΣΠΑ	κόστος βάσει διεθνής εμπειρία
		Εξωραϊσμός ελεύθερων/ κοινόχρηστων χώρων (Πλατεία Ελευθερίας, Πλατεία ΙΚΑ)							470000	-	(κοστολόγηση στη μελέτη ΣΒΑΑ)
		Ανάπλαση Πλατείας Εμπορίου							20.000	Ιδίοι ή Εθνικοί Πόροι ή ΕΣΠΑ	Αρχιτεκτονικός διαγωνισμός-προετοιμασία
		Ανάπλαση της οδού Βενιζέλου με βάση τις αρχές του βιοκλιματικού σχεδιασμού				17796	m ²	150	2669400	Εθνικοί Πόροι ή ΕΣΠΑ	-
		Αστική ανάπλαση όπου δεν έχει πραγματοποιηθεί στις οδούς εντός της Υποπεριοχής μελέτης Π4								Εθνικοί Πόροι ή ΕΣΠΑ	
		Ολοκλήρωση του Κεντρικού Πάρκου σε πάρκο πόλης και δημιουργία ενός υπερτοπικού πόλου αστικού πρασίνου							5000000	Εθνικοί Πόροι ή ΕΣΠΑ ή Ευρωπαϊκά προγράμματα	κόστος βάσει διεθνής εμπειρία
		Αναβάθμιση της κοιλάδας των Αγ. Αναργύρων και ανάπλαση των κοιλάδων της Αγ. Βαρβάρας και του Αγ. Γεωργίου							15.000	Εθνικοί Πόροι ή ΕΣΠΑ ή Ευρωπαϊκά προγράμματα	Προκαταρκτικές μελέτες
		Διερεύνηση δυνατοτήτων ενοποίησης των ακάλυπτων χώρων των Ο.Τ. και παροχή κινήτρων με στόχο τη χρήση τους ως χώρων στάθμευσης και πρασίνου							0	-	δεν κοστολογείται – διοικητικό ζήτημα
		Ανασχεδιασμός της οδού προέκταση Μεγ. Αλεξάνδρου (από συμβολή με Αγ. Σοφίας έως Στρατόπεδο Εμ. Παπά)				9132	m ²	150	1369800	Εθνικοί Πόροι ή ΕΣΠΑ	-

Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα/ Παρεμβάσεις	Χρονικός ορίζοντας υλοποίησης			Κοστολόγηση				Δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις	
			2022	2025	2030	Ποσότητα	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας	Προϋπολογισμός έργου (€)			
		Ανασχεδιασμός της οδού Μαρούλη				8769	m ²	100	876800	Εθνικοί Πόροι ή ΕΣΠΑ	-	
		Βελτίωση ηλεκτροφωτισμού στο βασικό οδικό δίκτυο της περιοχής μελέτης							40.000	ΣΑΤΑ		
		Δημιουργία πολιτιστικού πάρκου στο Στρατόπεδο Παπαλουκά							10000000	Εθνικοί Πόροι ή ΕΣΠΑ ή Ευρωπαϊκά προγράμματα	κόστος βάσει διεθνής εμπειρία	
		Σταδιακή αύξηση του πράσινου στην περιοχή μελέτης							0	-	δεν κοστολογείται - υπηρεσιακές ενέργειες	
		Βελτίωση ηλεκτροφωτισμού στο σύνολο του οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης							180.000	ΕΣΟΔΑ ΔΗΜΟΥ		
		Σταδιακή υπογειοποίηση των κάδων απορριμμάτων και των καλωδίων της ΔΕΗ έως το 2030							50.000	Ιδίοι ή Εθνικοί Πόροι ή ΕΣΠΑ	Διάφορα έργα και μελέτες	
Άξονας Προτεραιότητας 7: Διαχείριση κατανάλωσης ενέργειας	Πρώθηση της χρήσης εναλλακτικών καυσίμων	Χωροθέτηση δύο (2) σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων				2	σταθμός φόρτισης	4500	11160	ΕΣΠΑ	κόστος βάσει έρευνα αγοράς	
		Δημιουργία κεντρικής πλατφόρμας διαχείρισης και παρακολούθησης των ηλεκτρικών σταθμών φόρτισης							60000	ΕΣΠΑ	κόστος βάσει έρευνα αγοράς	
		Χωροθέτηση δύο (2) επιπλέον σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων				2	σταθμός φόρτισης	4500	11160	ΕΣΠΑ	κόστος βάσει έρευνα αγοράς	
		Παροχή κινήτρων (πχ. μείωση δημοτικών τελών) για την ενσωμάτωση εναλλακτικών καυσίμων από τα υφιστάμενα πρατήρια και για την προμήθεια ηλεκτρικών οχημάτων από τα νοικοκυριά								0	-	Δεν κοστολογείται/διοικητικές ενέργειες
		Χωροθέτηση δύο (2) επιπλέον σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων				2	σταθμός φόρτισης	4500	11160	ΕΣΠΑ	κόστος βάσει έρευνα αγοράς	

Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα/ Παρεμβάσεις	Χρονικός ορίζοντας υλοποίησης			Κοστολόγηση				Δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις
			2022	2025	2030	Ποσότητα	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας	Προϋπολογισμός έργου (€)		
		Δημιουργία πιάτσας ταξί για οχήματα με κινητήρες χαμηλών ρύπων							370	Ιδίοι πόροι	το κόστος περιλαμβάνει την τοποθέτηση κατάλληλης κατακόρυφης σήμανσης
		Αντικατάσταση οχημάτων δημοτικού στόλου με οχήματα φιλικών προς το περιβάλλον							100.000	Εθνικοί Πόροι ή ΕΣΠΑ ή Ευρωπαϊκά προγράμματα	Σταδιακή αντικατάσταση
	<i>Εκσυγχρονισμός δημοτικού φωτισμού</i>	Αντικατάσταση δημοτικού φωτισμού με λαμπτήρες εξοικονόμησης ενέργειας							6000000	Εθνικοί Πόροι ή ΕΣΠΑ	κόστος βάσει διεθνής εμπειρία (εξαρτάται από την τεχνολογία που επιλεγεί)
Άξονας Προτεραιότητας 8: Υιοθέτηση νέων έξυπνων λύσεων και τεχνολογιών	«Έξυπνες» εφαρμογές»	Επέκταση των παρεχόμενων υπηρεσιών ηλεκτρονικής διακυβέρνησης προς τους πολίτες							20.000	Ιδίοι πόροι ή ΕΣΠΑ	
		Δημιουργία e-ΚΕΠ (Αυτοματοποιημένου Κέντρου Εξυπηρέτησης Πολίτη)							198400	Ιδίοι πόροι ή ΕΣΠΑ	κόστος βάσει έρευνα αγοράς (περιλαμβάνει 3 κιόσκια εσωτερικού χώρου, τα οποία θα υποστηρίζουν την εκτύπωση, σφράγιση, παράδοση αλλά και παρακράτηση πιστοποιητικών ή άλλων βεβαιώσεων καθώς και την εκτέλεση συναλλαγών πληρωμής με πιστωτική/χρεωστική κάρτα)
		Αναβάθμιση υφιστάμενων διαδικτυακών ιστοσελίδων με πληροφόρηση για όλα τα μεταφορικά μέσα και υπηρεσίες στον Δήμο								5000	Ιδίοι πόροι ή ΕΣΠΑ

Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα/ Παρεμβάσεις	Χρονικός ορίζοντας υλοποίησης			Κοστολόγηση				Δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις
			2022	2025	2030	Ποσότητα	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας	Προϋπολογισμός έργου (€)		
		Δημιουργία ηλεκτρονικής πλατφόρμας για την προώθηση του car-pooling							5000	Ιδίοι πόροι	κόστος βάσει διεθνής εμπειρία (εξαρτάται από την τεχνολογία που επιλεγεί)
		Λειτουργία Συστήματος Τηλε-ελέγχου – Τηλε-διαχείρισης για το δίκτυο ηλεκτροφωτισμού							70000	ΕΣΠΑ / Ευρωπαϊκά προγράμματα	κόστος βάσει διεθνής εμπειρία (εξαρτάται από την τεχνολογία που επιλεγεί)
		Προμήθεια και εγκατάσταση συστημάτων και πλατφόρμας 'έξυπνης πόλης' και "βιώσιμης κινητικότητας"							120000	ΕΣΠΑ / Ευρωπαϊκά προγράμματα	κόστος βάσει διεθνής εμπειρία (εξαρτάται από την τεχνολογία που επιλεγεί)
		Επέκταση της πλατφόρμας «έξυπνης πόλης» με πληροφορίες για τον μετακινούμενο							25.000	ΕΣΠΑ / Ευρωπαϊκά προγράμματα	Συντήρηση πλατφόρμας GIS
		Ρύθμιση κυκλοφορίας με τη χρήση ευφυών συστημάτων							200.000	ΕΣΠΑ / Ευρωπαϊκά προγράμματα	Open mall διαχείριση στάθμευσης
		Δημιουργία εφαρμογής για τον έλεγχο της παράνομης στάθμευσης όπου έχει εφαρμοστεί το σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης							20000	Ιδίοι πόροι ή ΕΣΠΑ ή Ευρωπαϊκά προγράμματα	κόστος βάσει διεθνής εμπειρία (εξαρτάται από την τεχνολογία που επιλεγεί)
		Επέκταση της πλατφόρμας «έξυπνης πόλης» με παροχή πληροφόρησης σε πραγματικό χρόνο στον μετακινούμενο για την κατάσταση στο οδικό δίκτυο στην περιοχή μελέτης							150000	Ιδίοι πόροι ή ΕΣΠΑ ή Ευρωπαϊκά προγράμματα	κόστος βάσει διεθνής εμπειρία (εξαρτάται από την τεχνολογία που επιλεγεί)
		Δημιουργία πλατφόρμας για την προώθηση του car – sharing							2.000	Ιδίοι πόροι	Ιδιωτική πρωτοβουλία – απαιτείται μόνο η ενσωμάτωση στην πλατφόρμα του Δήμου

Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα/ Παρεμβάσεις	Χρονικός ορίζοντας υλοποίησης			Κοστολόγηση				Δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις
			2022	2025	2030	Ποσότητα	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας	Προϋπολογισμός έργου (€)		
		Κάρτα κατοίκου που θα περιλαμβάνει όλα τα μέσα μεταφοράς εντός του Δήμου, αλλά και τη στάθμευση σύστημα στάθμευσης, σύστημα κοινοχρήστων ποδηλάτων, ταξί, κλπ.							5.000	Ιδίοι πόροι / ΕΣΠΑ	Διερεύνηση δυνατοτήτων
		Σύστημα παρακολούθησης της στάθμευσης							800000	ΕΣΠΑ / Ευρωπαϊκά προγράμματα	κόστος βάσει διεθνής εμπειρία (εξαρτάται από την τεχνολογία που επιλεγεί)
		Κινητικότητα ως υπηρεσία – Mobility as a Service (MaaS)							41.000	ΕΣΠΑ / Ευρωπαϊκά προγράμματα/URBACT	Συμμετοχή σε ευρωπαϊκά προγράμματα πχ. Space4people

