

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ**  
**ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ**  
**ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ**

**ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ**

**1999 – 2002**

**ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ**

**ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

**ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 13<sup>η</sup> / 12 - 7 - 2002**

## **ΠΡΑΚΤΙΚΑ**

ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΕΡΡΩΝ

### **ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 13η**

Της 12<sup>ης</sup> Ιουλίου 2002

Ημέρα ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ και ώρα 13.00' μεσημέρι

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ : ΜΗΤΛΙΑΓΚΑΣ ΖΗΣΗΣ**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ : ΠΕΡΔΙΚΗΣ ΖΗΣΗΣ      ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: ΚΑΪΔΑΤΖΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**

#### **ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ**

Παπαδόπουλος Χρήστος – Αντιπρόεδρος, Αγγελίδης Πέτρος, Αναστασιάδης Αντώνιος, Αργυριάδης Νικόλαος, Βαβαλέκας Ιωάννης, Βέρρος Κων/νος, Βλάχος Ιωάννης, Γκότσης Ηλίας, Εμμανουηλίδου Καίτη, Καβακλιώτης Αντώνιος, Μισυρλής Σπυρίδων, Μπάρκας Αθανάσιος, Μπόγιογλου Βάσω, Νέδος Νικόλαος, Σαουλίδης Στυλιανός, Σίγκας Γεώργιος, Στρατουδάκης Στυλιανός, Συμεωνίδης Βασίλειος, Συμεωνίδης Δημήτριος, Σωτηριάδης Δημήτριος, Τερζόπουλος Γεώργιος, Τότσιος Ηλίας.

#### **ΑΠΟΝΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ**

1) Βλάχος Ηλίας, 2) Ζαπάρα Μαίρη, 3) Κουρουζίδης Μηνάς, 4) Κωνσταντινίδου Ελένη, 5) Νυκτοπάτης Αντώνιος.

## ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

**ΘΕΜΑ 1<sup>ο</sup>:** Λήψη κυκλοφοριακής κανονιστικής απόφασης στην πόλη των Σερρών, σύμφωνα με την αριθμ 79/2002 απόφαση της Δημοκρατικής Επιτροπής.

**ΘΕΜΑ 2<sup>ο</sup>:** Έγκριση μελέτης του έργου: «Κατασκευή υποδομών για την βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης των τσιγγάνων στις Σέρρες».

### 13<sup>η</sup> ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 2002

**κ. Πρόεδρος:** Κύριε Δήμαρχε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, ξεκινάμε την συνεδρίαση. Παρακαλώ τον κύριο Δήμαρχο να λάβει τον λόγο και να εισηγηθεί σχετικά το πρώτο θέμα για την κανονιστική απόφαση των περιφερειακών ρυθμίσεων. Παρακαλώ κ. Βλάχο.

**κ. Βλάχος:** Κύριε Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, κύριε Δήμαρχε, θα ήθελα πραγματικά να ακούσω τους λόγους της σημερινής κατεπείγουσας συνεδρίασης του Δημοτικού μας Συμβουλίου. Διότι αν λάβω υπόψη μου κύριε Πρόεδρε, αυτό το οποίο αναφέρετε στην ημερήσια διάταξη, την επιτακτική δηλαδή ανάγκη, της ρύθμισης της κυκλοφορίας, εμένα προσωπικά δεν με πείθει. Επομένως βάζω ευθέως, εκτός και αν έχετε άλλους λόγους, τους οποίους εγώ δεν γνωρίζω και θα ήθελα πάρα πολύ να τους ακούσω. Εκτός τούτου, εάν ακούσω τους λόγους, εάν τυχόν υπάρχουν, πιστεύω ότι υπάρχουν, για να δικαιολογήσουμε το κατεπείγον της συνεδρίασης και της συζήτησης ενός τέτοιου σοβαρού, σοβαρότατου θέματος, νομίζω ότι θα πρέπει να μπει το θέμα στην ψηφοφορία. Θα αναφερθώ στους κανονισμούς κύριε Πρόεδρε, τους οποίους γνωρίζετε πολύ καλά. Πρέπει το Δημοτικό Συμβούλιο, το Σώμα, να κρίνει εάν η συνεδρίαση η σημερινή για την οποία εκλήθη, είναι κατεπείγουσα ή όχι. Ευχαριστώ. Εάν πάλι συνεχίσουμε διαδικαστικά, έχω να πω κάποια πράγματα. Θέλω να ακούσω λόγους.

**κ. Γκότσης:** Κύριε πρόεδρε, κύριοι συνάδελφοι, κύριε Δήμαρχε, ειλικρινά αντιλαμβάνομαι την αγωνία του Δημάρχου, του Δημοτικού Συμβουλίου, για να ρυθμίσουμε επιτέλους, το κυκλοφοριακό στην πόλη. Όμως έχω τις αντιθέσεις μου κύριε πρόεδρε. Πρώτον είναι ένα πάρα πολύ σοβαρό θέμα. Ένα θέμα ζωτικής σημασίας. Ένα θέμα που αφορά όλους τους πολίτες. Και για ένα τέτοιο σοβαρό θέμα δεν θα έπρεπε να γίνει η συνεδρίαση εμπόλιμη. Ειδοποιηθήκαμε εχθές 2:00 η ώρα δεν πέρασαν ούτε 24 ώρες. Δηλαδή αν ένας ήθελε να ενημερωθεί πλήρως, θα έπρεπε να έρθει το πρωί εδώ. Και μη ξεχνάτε κύριε Πρόεδρε, ότι εδώ υπάρχουν και εργαζόμενοι. Υπάρχουν άτομα που είναι στις δουλειές τους και έπρεπε να αφήσουν τις δουλειές τους να έρθουν το πρωινό να ενημερωθούν. Τρίτος λόγος, κύριε Πρόεδρε κάνετε την συνεδρίαση το μεσημέρι και αναγκάζετε πάρα πολλούς οι οποίοι βρίσκονται στις εργασίες τους, να τις αφήσουν. Δεν καταλαβαίνω γιατί το κάνετε μεσημέρι 1:00 η ώρα και κάποιοι σύμβουλοι αφήνουν το μεροκάματο για να έρθουν εδώ και να παραβρεθούν καθότι αφορά επαναλαμβάνω ένα θέμα ζωτικής σημασίας. Και το τέταρτο, το πιο σοβαρό, δώσατε μία μελέτη στο κύριο Παρασκευόπουλο.

Τα Αστικά μαζί με το Δήμο, για την οποία πληρώσατε 7 εκατομμύρια. Από 3,5 εκατομμύρια ο κάθε φορέας. Είναι εδώ ο κύριος Παρασκευόπουλος, ο οποίος σύνταξε την μελέτη και θα πρέπει να πάρουμε από αυτόν τις πληροφορίες; Αυτές τις διευκρινίσεις που θέλουμε εμείς; Ευχαριστώ πολύ. Για αυτούς τους λόγους ζητάω την αναβολή του θέματος, να είναι και ο μελετητής εδώ.

**κ. Πρόεδρος:** Επί της διαδικασίας συνάδερφοι για να απαντήσει το προεδρείο. Παρακαλώ.

**κ. Σωτηριάδης:** Εγώ κύριε Δήμαρχε, δεν μπορώ να καταλάβω την κατεπείγουσα συνεδρίαση, όταν πριν από ένα μήνα περίπου, είχατε τον χρόνο να ενημερώσετε εσείς και οι συνεργάτες σας, τα μέσα μαζικής ενημέρωσης. Και αφήνετε το Σώμα χωρίς καμία ενημέρωση και μας καλείτε χθες το μεσημέρι, όπως είτε και ο συνάδερφος ο κύριος Γκότσης, στο σημερινό Συμβούλιο. Είχατε χρόνο κύριε Δήμαρχε να ενημερώσετε τα Μ.Μ.Ε. Καταλαβαίνετε πολύ καλά τι εννοώ. Πολλή μεγάλη βαρύτητα δώσατε σε εκείνη την ενημέρωση και όχι στο Σώμα. Και σας πληροφορώ, ότι αν πάρετε σήμερα μία απόφαση, θεωρώ ότι οι μισοί εδώ, δεν θα ξέρουν τι ψηφίζουν.

**κ. Αναστασιάδης:** Ένα πράγμα κύριε Πρόεδρε. Υπάρχει μία ένσταση στην Επιτροπή του άρθρου 18 στη Θεσσαλονίκη, η οποία δεν εκδικάστηκε ακόμη. Και το δεύτερο είναι: ότι δεν ήρθε ο μελετητής. Κυρίαρχο αυτό. Διότι πως θα πάρω απάντηση εγώ, αν δεν υπάρχει ειδικός επιστήμονας, να απαντήσει σε κάθε μου ερώτηση; Άρα παρακαλούμε να αναβάλετε την συνεδρίαση σήμερα.

**κ. Σίγκας:** Και εγώ συμφωνώ απόλυτα με αυτά που είπαν οι συνάδερφοι. Και συμφωνώ, γιατί ένα τόσο σημαντικό θέμα, το συζητάμε ως κατεπείγον. Εγώ για να πω την αλήθεια, έμαθα ότι έχουμε Συμβούλιο σήμερα. Δεν πήρα την πρόσκληση, ούτε χθες. Γιατί μέχρι και το απόγευμα τουλάχιστον δεν είχα πρόσκληση στο σπίτι. Λοιπόν ένα τέτοιο σημαντικό θέμα δεν πρέπει να μπαίνει σε επείγον. Ή και αν μπαίνει ως επείγον, να δίδεται η δυνατότητα να μελετήσουμε όλοι οι συνάδερφοι το θέμα αυτό για να έχουμε την δυνατότητα να ψηφίσουμε. Γι αυτό ζητώ και εγώ την αναβολή του θέματος αυτού.

**κ. Πρόεδρος:** Λοιπόν, όσον αφορά την αρμοδιότητα του προεδρείου για την εισήγηση, με τις γνωστές διαδικασίες αυτής της κατεπείγουσας συνεδρίασης. Στην τοποθέτηση-ερώτηση-σχολιασμό του κυρίου Βλάχου, οφείλω να του υπενθυμίσω πως η ψηφοφορία είναι απαραίτητη μόνο όταν συζητάμε κατεπείγοντα προ ημερήσιας διάταξης θέματα και όχι σύγκληση του Δημοτικού Συμβουλίου με τις διαδικασίες που είναι αναγεγραμμένες στην πρόσκληση που λάβατε. Δηλαδή των άρθρων 94, 108, 106, 119 του Προεδρικού Διατάγματος 410/1995 του γνωστού κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων. Αυτά όσον αφορά την νομιμότητα των διαδικασιών. Από κει και μετά γιατί επιλέγει η συγκεκριμένη διαδικασία; Η Δημορχιακή Επιτροπή συνεδρίασε στις 30 Απριλίου του 2002 και έγινε αμέσως μετά η δημοσίευση. Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι, τις ρυθμίσεις της Δημορχιακής Επιτροπής τις έχουν στα χέρια τους, γιατί και το Δημοτικό Συμβούλιο δύο φορές από τότε συνεδρίασε, αναβάλλοντας το θέμα. Έγινε και εκτύπωση, για την οποία και οι Δημοτικοί Σύμβουλοι και οι πολίτες των Σερρών έλαβαν γνώση περί των ρυθμίσεων των κυκλοφοριακών στη πόλη. Και ακόμα την Τετάρτη 10 Ιουλίου, προχθές δηλαδή, η Διεύθυνση Συγκοινωνιών-Τμήμα Χορήγησης Αδειών, σχετικά με τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του Δήμου Σερρών γνωμοδοτεί ως εξής: ότι για την υλοποίηση των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, θα πρέπει να αποφασίσει ο Δήμος Σερρών.

Λοιπόν αυτά, δηλαδή η γνωμοδότηση της Διεύθυνσης Συγκοινωνιών απαραίτητη, σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, ήρθε μόλις προχθές 10-07-2002, επί της απόφασης Δημαρχιακής Επιτροπής της 30 Απριλίου. Όσον αφορά λοιπόν το τυπικό των διαδικασιών, το προεδρείο ενημερώνει το Σώμα, για να μην υπάρχουν παρεξηγήσεις. Για άλλα δε ζητήματα τα οποία δεν άπτονται των δικών μου αρμοδιοτήτων, παρακαλώ τον Κύριο Δήμαρχο αν κρίνει σκόπιμο να δώσει απαντήσεις.

**κ. Αναστασιάδης:** Μία απάντηση κύριε Πρόεδρε δεν δώσατε αν υπάρχει εγκριτική.

**κ. Πρόεδρος:** Η απόφαση κύριε συνάδερφε επί της οποίας κάνατε προσφυγή αφορά την μελέτη κάποιου έργου. Δεν αφορά τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις. Σε εκείνη την απόφαση δεν αναφέρεστε; Υποθέτω το ξέρετε. Άλλη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου είναι.

**κ. Σίγκας:** Το να μη μάθουμε ότι έχουμε Συμβούλιο, δεν είναι δική σας αρμοδιότητα;

**κ. Πρόεδρος:** Τι πράγμα;

**κ. Σίγκας:** Το να μη μάθουμε ότι έχουμε Δημοτικό Συμβούλιο.

**κ. Πρόεδρος:** Ε πως δεν το μάθατε κύριε συνάδελφε;

**κ. Σίγκας:** Από πού; Σας λέω.

**κ. Πρόεδρος:** Δεν πήρατε πρόσκληση;

**κ. Σίγκας:** Όχι.

**κ. Πρόεδρος:** Ευθύνη και να ελεγχθεί ο κλητήρας. Να ελεγχθεί ο κλητήρας αν δεν πήρατε και ισχυρίζεστε ότι δεν πήρατε πρόσκληση. Παρακαλώ η γραμματεία να ελέγξει τους κλητήρες που έκαναν τις επιδόσεις.

**κ. Σίγκας:** Συγγνώμη πότε τις στείλατε;

**κ. Πρόεδρος:** Χθες, κατεπίγουσα διαδικασία κύριε συνάδελφε. Αναγράφετε στην ημερήσια διάταξη και εξήγησα τους λόγους.

**κ. Σίγκας:** Μέχρι χθες το απόγευμα δεν είχα. Εχθές το απόγευμα μετά τις 8:00 έφυγα Θεσσαλονίκη.

**κ. ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Δεν σας βρήκε κύριε Σίγκα τι να κάνουμε;

**κ. Σίγκας:** Όχι στο σπίτι ήμουν μέχρι τις οχτώ.

**κ. ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Ε δεν ξέρουμε τι να πούμε. Εγώ την πήρα με τον κλητήρα το μεσημέρι.

**κ. Γκότσης:** Υπάρχουν και οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων που αδυνατούν να έρθουν κύριε Πρόεδρε. Αυτό δεν το λαμβάνετε υπόψη σας;

**κ. Πρόεδρος:** Κύριε συνάδελφε, όταν αναφέρει ο κώδικας κατεπίγουσα συνεδρίαση, εννοεί την διαδικασία ακριβώς που έκανε το προεδρείο. Μπορούσε η συνεδρίαση να γίνει και σήμερα δύο ώρες μετά την πρόσκληση.

**κ. Γκότσης:** Και τι σας πείραζε κύριε Πρόεδρε, να το κάνετε την Τετάρτη ή την Πέμπτη; Το Σαββατοκύριακο δηλαδή θα έφευγε και θα ήταν Τρίτη, Τετάρτη και θα ήταν τακτική. Τι σας πείραζε;

**κ. Βλάχος:** Για να σας βοηθήσω. Εγώ ζήτησα από το προεδρείο να εξηγήσει τους λόγους της κατεπίγουσας συνεδρίασης.

**κ. Πρόεδρος:** Επί της ουσίας θα σας απαντήσει ο κύριος Δήμαρχος. Επί της διαδικασίας, το προεδρείο απήντησε το σύννομον της πρόσκλησης και της συνεδρίασης. Διορθώνοντάς σας κύριε Βλάχο, ότι η ψηφοφορία είναι απαραίτητη όταν συζητάμε προ ημερήσιας διάταξης θέματα.

**κ. Βλάχος:** Έχετε αυτή την αρμοδιότητα, αλλά το καλύτερο θα ήταν να τεθεί το θέμα σε ψηφοφορία. Για να κρίνει το Σώμα αν είναι ή όχι κατεπείγον. Αυτό εννοούσα.

**κ. Αναστασιάδης:** Θα σας εξηγήσω εγώ κύριε Πρόεδρε. Το κατεπείγον είναι επειδή εκκρεμεί η υπόθεση στη Θεσσαλονίκη. Γι αυτό θέλετε να πάρετε την έγκριση για την κυκλοφοριακή μελέτη, γιατί είναι αυτό παράνομο. Γι αυτό μόνο. Δεν είναι τίποτε άλλο.

**κ. ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Λοιπόν, το κατεπείγον της υπόθεσης, αγαπητοί συνάδερφοι, επί της ουσίας. Δεν σχετίζεται με την ένσταση του κυρίου Αναστασιάδη, διότι εκεί πρόκειται για ένσταση πάνω σε μία μελέτη. Αν θα γίνουν έργα ανάπλασης ή δεν θα γίνουν. Δεν υπάρχουν προβλήματα τέτοια κυκλοφοριακά και το λέω εν τιμή αυτό. Λοιπόν το κατεπείγον σχετίζεται με την ανάγκη εφαρμογής των γενικότερων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, τώρα που ο κόσμος φεύγει για διακοπές, για να μπορέσουμε σιγά-σιγά να εφαρμόσουμε το σύστημα με τις ανωμαλίες-τις δυσκολίες που έχει. Να κάνουμε και τις βελτιώσεις και όταν μετά τις 20 Αυγούστου γυρίσει ο κόσμος από τις διακοπές, σιγά-σιγά να προσαρμοστεί στο καινούργιο σύστημα. Εκτός εάν πούμε ότι έργα και δουλειές που γίνανε εδώ και καιρό από μελετητές κ.τ.λ., θα τα αφήσουμε για μετά, που σημαίνει για του χρόνου το καλοκαίρι. Άλλη φορά δηλαδή, που να έχει μία άνεση η πόλη, να μπορέσουμε να πάρουμε κάποια δύσκολα μέτρα, χωρίς να φέρουμε πολλή μεγάλη αναστάτωση είναι αυτή. Και επειδή έχει γίνει το μεγαλύτερο μέρος των πεζοδρομήσεων και πρέπει τελικά να ξεκαθαρίσει το σύστημα, γι αυτό νομίζουμε ότι όσον δυνατόν πιο γρήγορα κάνουμε τις παρεμβάσεις τόσο καλύτερα. Επιπλέον, με τους φορείς μαζικής μεταφοράς: Αστικά, Υπεραστικά, Ταξί, έχουμε κάνει πολλές κουβέντες. Έχουμε μία λεπτή διαφορά, η οποία κατά την γνώμη του Αστικού κυρίως ΚΤΕΛ είναι σπουδαία διαφορά. Εμείς κρίνουμε ότι μπορούμε να την βρούμε την λύση. Είτε εδώ στο Δημοτικό Συμβούλιο, είτε αν χρειαστεί, μετά το Δημοτικό Συμβούλιο με μία κοινή επιτροπή. Θα σας πω ποια είναι η διαφορά. Αμα θέλει ο κύριος Πρόεδρος να επιτρέψουμε στον Πρόεδρο του Αστικού ΚΤΕΛ, να την πει. Εγώ συζήτησα με τον κύριο Παρασκευόπουλο πολλές φορές. Είναι ένας εξαιρετικός άνθρωπος και συγκοινωνιολόγος, ο οποίος κυρίως από το ΚΤΕΛ το Αστικό πληρώθηκε, αλλά ένα μέρος της δαπάνης το κάνει και ο Δήμος. Είχε κολλήματα σοβαρά για σήμερα, ήθελε ο άνθρωπος να παραβρίσκεται, όμως με έπεισε σε κάποια πράγματα, τον έπεισα και εγώ σε κάποια άλλα. Θα πω την πρόταση τώρα και νομίζω ότι μπορούμε μετά να δούμε αν μπορούμε να προχωρήσουμε ή εάν θα κάνουμε κάποιες αλλαγές. Όμως κοιτάξτε να δείτε συνάδερφοι. Έχουμε εκτός από το κυκλοφοριακό, την ολοκλήρωση της λειτουργίας των πεζοδρόμων. Είναι μία πραγματικότητα. Δεν μπορούμε να τους ξεσκάψουμε. Έχουμε το πρόβλημα της κυκλοφορίας των Αστικών και των Υπεραστικών μέσα στην πόλη. Έχουμε το πρόβλημα του σταθμού των Υπεραστικών ΚΤΕΛ. Έχουμε το πρόβλημα της λειτουργίας του πάρκινγκ βαρέων οχημάτων. Πρέπει όλα αυτά, σε συνεργασία με τους φορείς, οι οποίοι προσφέρουν πάρα πολλά στην τοπική κοινωνία, να τα δούμε και μάλιστα έξω από εγωισμούς. Εγώ ξέρετε ότι, σε πάρα πολλές περιπτώσεις, είμαι αγύριστο κεφάλι όπως λένε, αλλά όμως και σε πάρα πολλές περιπτώσεις, δέχομαι την κοινωνική άποψη και την κοινωνική δοκιμή. Λοιπόν, παρακαλώ να ξεκινήσει η συζήτηση, κύριε Πρόεδρε. Αν ο κύριος Βλάχος θέλει... Θα ωφεληθείτε κύριε Δήμαρχε από την κουβέντα, ακόμα και αν δεν πάρουμε σήμερα απόφαση, πιστεύω ότι θα πάρουμε απόφαση, αν όμως νομίζετε πως πρέπει

να ψηφιστεί μία δικαιοδοσία κατεπείγουσας διαδικασίας που την έχει το προεδρείο έτσι κι αλλιώς δεν νομίζω...

**κ. Πρόεδρος:** Επί της ουσίας κύριε Δήμαρχε εισηγηθείτε το θέμα.

**κ. ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Λοιπόν αγαπητοί συνάδερφοι, εδώ και καιρό, όπως ξέρετε και με την ψήφο όλων σας, γίνονται κάποιες προσπάθειες οργανωμένων αλλαγών στην πόλη. Οι προσπάθειες αυτές έχουν τις αντιρρήσεις, έχουν τις αντιδράσεις, δημιουργούν προβλήματα και πάρα πολλά άλλα. Αλλά όμως, δεν μπορούμε την πόλη, από φόβο για τις αλλαγές, να την αφήσουμε έτσι όπως είναι. Η πόλη μας συγκεντρώνει το 50% πλέον του πληθυσμού του Νομού και συγκεντρώνει το 70%-80% των κοινωνικών, οικονομικών και πολιτιστικών άλλων δραστηριοτήτων. Και έχουμε χρέος πάνω σε αυτά να παίρνουμε θέσεις. Γι αυτό μέσα από το ερευνητικό πρόγραμμα, εκτός από τις άλλες προτάσεις και ρυθμίσεις, βγήκε και ένα γενικό πλάνο και σχεδιασμός ρύθμισης του κυκλοφοριακού στο κέντρο της πόλης και στην ευρύτερη περιοχή. Σε συζητήσεις που είχαμε με τους φορείς των Μαζικών Μεταφορών, είδαμε ότι συμπίπτουμε σε πάρα πολλές εκτιμήσεις. Ότι τελικά και το Αστικό ΚΤΕΛ πρέπει να αλλάξει κάποια πράγματα. Ακόμα και τον στόλο του και τις λειτουργίες του κ.τ.λ. Και το Υπεραστικό ΚΤΕΛ, με μία σπουδαία πρόταση που έχει φέρει ο πρόεδρός του ο κύριος Γκιουζέλης, που τον ευχαριστώ που παρευρίσκεται, όπως και τον κύριο πρόεδρο των Αστικών και τους συμπολίτες μου εδώ πέρα που εργάζονται, με οποιαδήποτε σχέση, στα Αστικά. Και θέλω να ξέρουν όλοι ότι, ούτε το Υπεραστικό ΚΤΕΛ θέλει να την αράξει δίπλα στο κτίριο της Αστυνομίας, ούτε το Αστικό θέλει να αράξει στην πλατεία Εμπορίου. Αλλά πρέπει να βρεθούν οι κατάλληλες συνθήκες. Να δημιουργηθούν προϋποθέσεις. Γι αυτό τον λόγο γίνεται μία μεγάλη προσπάθεια. Και για πολλά πράγματα. Η ουσιαστική μας διαφωνία, μέχρι τα χθες, ήταν η λειτουργία του Αστικού μέσα στο κέντρο της πόλης. Εμείς πιστεύαμε ότι αν το Αστικό έχει κάθοδο από την Γεωργίου Παπανδρέου και άνοδο από την Μεραρχίας δεν θα ζημιώνεται το κέντρο. Τα Αστικά ΚΤΕΛ πιστεύουν ότι, θα πρέπει να κατεβαίνουν την Μεραρχίας και να την ανεβαίνουν. Τουλάχιστον στο νότιο τμήμα, από πλατεία Κρονίου και κάτω, χρησιμοποιώντας πιθανόν την Μανόλη Ανδρόνικου, σαν κάθοδο στο νότιό της μέρος. Βέβαια δεν είναι εύκολα πράγματα να τα αποφασίσει κανείς. Εγώ ξέρω ότι με το χρόνο και με τις διανοίξεις που γίνονται των γύρω δρόμων, λόγω της έντονης ανοικοδόμησης, η πόλη μας θα έχει άνετο περιφερειακό κυκλοφοριακό σύστημα. Όμως οι δυσπιστίες, είναι δυσπιστίες. Εγώ δεν πιστεύω ότι ένας που ψωνίζει στη Περιστ. Κωστοπούλου, θα είναι πρόβλημα αν πάει 50 μέτρα αριστερά, για να πάρει το αστικό από την Γεωργίου Παπανδρέου ή 50 μέτρα δεξιά, για να πάρει το αστικό από την Μεραρχίας. Όμως, με βασάνισε πάρα πολύ αυτές τις μέρες αυτό το πράγμα. Και λέω ότι οι άνθρωποι, για να επιμένουν τόσο πολύ, έχουν λόγους. Το κάνουν από προκατάληψη; Το κάνουν από αδικαιολόγητη φοβία; Ή μήπως και εμείς είμαστε έξω από το σφυγμό; Συζήτησα με τον κύριο Παρασκευόπουλο πάρα πολύ και έρχομαι σήμερα να ανακοινώσω, ότι προτείνω, χωρίς να το ξέρουν οι συνεργάτες μου, στο Δημοτικό Συμβούλιο, να γίνει δεκτή η πρόταση του κυρίου Παρασκευόπουλου και η πρόταση του προέδρου των Αστικών ΚΤΕΛ. Δηλαδή να κατεβαίνει το λεωφορείο από την Μανόλη Ανδρόνικου, να κατεβαίνει από την Μεραρχίας. Απλούστατα, εκεί που έλεγε το σχέδιο ότι ο δρόμος θα είναι 4 μέτρα, θα γίνει 6 μέτρα (5,76 μέτρα). Θα γίνει λίγο ανισόπεδο το οδόστρωμα, για να μη μπορούν αυτοκίνητα που ανεβαίνουν, να μπαίνουν στον

πεζόδρομο και αν με τον χρόνο δούμε ότι είναι ευνοϊκές και βολικές οι κυκλοφοριακές συνθήκες, θα μετατρέψουμε και νότιο τμήμα της Μεραρχίας, σε ήπιας κυκλοφορίας.

Διότι το σχέδιο, κοιτάζτε αγαπητοί συνάδερφοι, προβλέπει ένα πολύ καλό πάρκο ανάμεσα στην Νομαρχία και στην Στρατιωτική Λέσχη, ανοίγοντας τους περιβόλους και κάνοντας ένα πολύ μεγάλο χώρο ωραιότατο και ικανότατο για πολλά πράγματα. Αυτή ήταν η κύρια κόντρα μας με τον πρόεδρο του Αστικού ΚΤΕΛ. Δεν ξέρω αν ερμηνεύω σωστά, κύριε πρόεδρε, τις προθέσεις σας. Με έπεισε ο κύριος Παρασκευόπουλος, ότι έπρεπε αυτό το πράγμα να το δώσουμε, σε αυτή την φάση, στα Αστικά ΚΤΕΛ. Αυτή την πρόταση κάνω και νομίζω πρέπει να ικανοποιεί όλους. Ευχαριστώ.

**κ. Βλάχος:** Κύριε Πρόεδρε, κύριοι συνάδερφοι, κύριε Δήμαρχε, εγώ ζήτησα περισσότερες διευκρινίσεις. Μάλλον σας έδωσα την ευκαιρία να επιχειρηματολογήσετε για το επείγον της συνεδρίασης. Σας πληροφορώ, μάλλον καταθέτω την άποψή μου, ότι δεν με πείσατε. Και αν ζήτησα ψηφοφορία στο Δημοτικό Συμβούλιο, το ζήτησα γιατί γνωρίζω πως λειτουργείτε κύριε πρόεδρε και επομένως θα περίμενα, αν μη τι άλλο, τουλάχιστον ένα τηλεφώνημα να μου κάνετε, μετά βέβαια από συνεννόηση με τον Δήμαρχο να μου πείτε...

**κ. Πρόεδρος:** Κύριε συνάδερφε το διαδικαστικό το έχουμε κουβεντιάσει λίγο πριν. Τώρα κουβεντιάζουμε την ουσία, μην επαναλαμβανόμαστε.

**κ. Βλάχος:** Επιτρέψτε μου, κύριε Πρόεδρε, όλα αυτά τα περίμενα και ζητώ την συνεδρίαση στα πλαίσια της διαφάνειας, του διαλόγου που υπάρχει μεταξύ μας και της συνεννόησης. Λοιπόν ας έρθουμε στο θέμα. Ακούστηκε και συμφωνώ και εγώ. Που είναι ο μελετητής; Πρώτον, κρίνω απαραίτητη την παρουσία του μελετητή κατά την συζήτηση του θέματος στο Δημοτικό Συμβούλιο. Δεύτερον, εδώ στην εισήγηση των τεχνικών υπηρεσιών, υπ' αριθμόν 6, βλέπω ότι έχουμε ένσταση του μελετητή και δεν καταλαβαίνω κατά ποιού. Κατά του εαυτού του; Της μελέτης την οποία υπέβαλε και έχει εκπονήσει ο ίδιος; Κατά της υπηρεσίας; Ή κατά του ερευνητικού προγράμματος του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης όπου εκεί είχαμε αυτές τις προτάσεις; Αυτά όλα θέλουν μία διευκρίνιση. Και επειδή θεωρώ πολύ σπουδαία την επιστολή του μελετητή, ο οποίος λέει το εξής: στις 21-6-2002, δηλαδή πριν δέκα-δεκαπέντε ή δεκαεφτά μέρες, ο οποίος επί λέξει λέει: «σε συνέχεια των συσκέψεων και των συζητήσεων που έγιναν, σας παρουσιάζω εναλλακτική λύση, για την κυκλοφορία στο βόριο άκρο την οδού Μεραρχίας». Εδώ για να δικαιολογήσω, κύριε Πρόεδρε, αυτό που έλεγα προηγουμένως. Στις 21-6-2002, «η ιδέα» λέει, εδώ πρόκειται για ιδέες, «η ιδέα που ετέθη προς συζήτηση για εκτροπή Αστικών συγκοινωνιών, εκτός του άξονος της οδού Μεραρχίας, ώστε εκεί να κινούνται μόνο Ι.Χ.», υπήρχε και τέτοια άποψη. Δηλαδή διώχνουμε από το κέντρο τα μέσα μαζικής μεταφοράς και αφήνουμε τα Ι.Χ. «Είναι απαράδεκτη και έξω από την σύγχρονη λογική». Το λέει ο ίδιος ο μελετητής. Διότι ετέθησαν τέτοιοι προβληματισμοί και τέτοιες ιδέες πέσανε φαίνεται σε αυτό το τραπέζι. Δεν ξέρω όταν συνεδρίαζαν οι επιτροπές, οι εμπλεκόμενοι φορείς κ.τ.λ. Λέει και την άποψή του, την οποία αξίζει να την πούμε, την παρακάμπτω όμως. Αλλά εκείνο που θέλω να μου πείτε είναι το εξής, πολύ σπουδαίο κατά την άποψή μου: «είμαι στην διάθεσή σας» λέει ο μελετητής «και παρακαλώ να με κρατάτε ενήμερο για όσα θέματα αφορούν το κυκλοφοριακό της πόλης στα πλαίσια της εργασίας που εσείς», δηλαδή το Δημοτικό Συμβούλιο, «μου αναθέσατε». Που αναθέσαμε στον μελετητή. «Δεν είναι δυνατόν να



υποβάλω επισήμως πρόταση τον Φεβρουάριο και τον Μάιο να με καλείτε σε συνέντευξη τύπου, όπου παρουσιάζεται η πρόταση μου αλλοιωμένη και παράλληλα ένα ωραίο σχέδιο διαμόρφωσης της οδού Μεραρχίας μη συμβατό με την πρότασή μου». Εδώ βλέπουμε ότι υπάρχει μία διαφορετική άποψη μεταξύ μελετητή, μεταξύ τεχνικών υπηρεσιών και φαίνεται όλα αυτά στα πλαίσια εκείνου του περίφημου ερευνητικού προγράμματος του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, όπου εκεί είχαμε κάποιες προτάσεις από κάποιους καθηγητές ειδικούς συγκοινωνιολόγους του Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης. Δεν παύει όμως ο κύριος Παρασκευόπουλος, να είναι και ο ίδιος ειδικός συγκοινωνιολόγος, όπου με απόφαση μας εδώ, του αναθέσαμε, του δώσαμε 7 ολόκληρα εκατομμύρια. Και εν πάση περιπτώσει τον πληρώσαμε για να μελετήσει την οργάνωση των συγκοινωνιών και γενικότερα, γίνεται αντιληπτό, την κυκλοφορία των πεζών και των οχημάτων στο κέντρο της πόλης και ευρύτερα πιστεύω. Ένα δε άλλο, πάλι στην εισήγηση της υπηρεσίας, υπάρχει ένα έγγραφο, και μένω στα έγγραφα και θα πω την άποψή μου στην ουσία του θέματος. Μεταξύ των άλλων λέει η υπηρεσία ότι επισυνάπτει σε όλους μας εδώ μέσα την κυκλοφοριακή μελέτη, στην οποία βρίσκεται η απόφαση της Δημαρχιακής Επιτροπής, καθώς και την υπ' αριθμ. τάδε γνωμοδότηση της Διεύθυνσης Συγκοινωνιών Νομού Σερρών, την οποία επικαλεστήκατε κύριε Πρόεδρε, ότι την πήρατε μόλις προχθές, ή χθες. Αυτή ακριβώς η γνωμοδότηση της υπεύθυνης Διοικητικής Αρχής, που είναι η Διεύθυνση Συγκοινωνιών, δεν είναι το θέμα ότι κάνουμε δεκτά κύριε Πρόεδρε, ότι για την υλοποίηση των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, θα πρέπει να αποφασίσει σήμερα ο Δήμος Σερρών, σύμφωνα με τις υποδείξεις της μελέτης. Δηλαδή συμφωνεί σήμερα, δια στόματος Δημάρχου ακούσαμε, ότι ο μελετητής συμφωνεί, επιτέλους επείσθη ο Δήμαρχος, να συμφωνήσει με τον μελετητή, ώστε η πρόταση του μελετητή να είναι ταυτόσημη με αυτή των Αστικών Συγκοινωνιών, δηλ. του ΚΤΕΛ, αλλά και των φορέων Μαζικής Μεταφοράς της πόλης των Σερρών. Εδώ, εγώ θέλω να ρωτήσω το εξής απλό και δεν ξέρω ποιος θα μου απαντήσει. Εάν και εφόσον παρθεί η απόφαση αυτής της μελέτης, εγκρίνουμε την μελέτη που αφορά την ρύθμιση και την οργάνωση της κυκλοφορίας στην πόλη των Σερρών, πόσες θέσεις από την σημερινή υπάρχουσα κατάσταση πάρκινγκ θα έχουμε; Αυξάνονται ή μειώνονται; Διότι δεν είναι δυνατόν να έχω πληρώσει 7 ολόκληρα εκατομμύρια σε έναν μελετητή και να μη μπορεί να μου δώσει αυτό το στοιχείο, που εγώ κρίνω ότι είναι απαραίτητο. Και ξέρετε γιατί το λέω κύριε πρόεδρε και κύριοι συνάδερφοι. Αυξάνονται κύριε Παπαδίκη που είστε και επιβλέπων της μελέτης. Και δεύτερον, από το στοιχείο αυτό επιφυλάσσομαι για την τοποθέτησή μου στην δευτερολογία μου. Γιατί; Γιατί θα θυμίσω σε όλους σας την πάγια θέση την οποία είχα και διατηρώ. Ότι για να πετύχουμε σωστή ρύθμιση της κυκλοφορίας σε μία πόλη, απαραίτητη προϋπόθεση είναι: ο σχεδιασμός, η κατασκευή και η λειτουργία υπόγειων σταθμών στάθμευσης. Πάρκινγκ δηλαδή. Αυτή τη στιγμή οδηγούμαστε σε μία απόφαση, χωρίς να έχουμε εξασφαλίσει σταθμούς στάθμευσης. Και αν δείτε την ένσταση του Υπεραστικού ΚΤΕΛ, αναφέρεται σε αυτό. Και αν σας παραπέμψω στο ερευνητικό πρόγραμμα του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, οι ίδιοι πανεπιστημιακοί λέγανε ότι: πρώτα, πιο απλά δεν μπορώ να το πω, κάνεις χώρους στάθμευσης και μετά προβαίνεις σε ρυθμίσεις της κυκλοφορίας. Εγώ όταν έλεγα και λέω και σήμερα: ότι αυτή την πόλη θα αναδείξουμε, γιατί η πόλη μας ρυμοτομία και οδούς έχει πολύ καλούς και είναι πανέμορφη.

Αλλά σήμερα με τα πολλά αυτοκίνητα, τα οποία είναι περισσότερα από εμάς τους ίδιους, με αποτέλεσμα όλοι να ζούμε το εξής: εμείς οι πεζοί να είμαστε στους δρόμους και τα αυτοκίνητα να είναι στα πεζοδρόμια.

Έλεγα και λέω ότι πρώτα πρέπει να κάνουμε χώρους στάθμευσης, οι οποίοι όταν και εφόσον κατασκευαστούν και λειτουργήσουν θα μας αναδείξουν, θα μας υποδείξουν, αν θέλετε, από μόνοι τους οι σταθμοί αυτοί, ποιους δρόμους θα μονοδρομήσουμε και ποιους δρόμους θα πεζοδρομήσουμε. Αυτή ήταν, είναι και παραμένει μία πάγια θέση δική μου. Γι' αυτόν τον λόγο, από την στιγμή που δεν έχουμε την υποδομή, απαραίτητη για να κάνουμε οποιαδήποτε ρύθμιση στο κυκλοφοριακό, εγώ πιστεύω ότι χτίζουμε πραγματικά στην άμμο. Δεν είναι δυνατόν, χωρίς την υποδομή, να θέλουμε να ρυθμίσουμε και να πάρουμε μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας των πεζών, των οχημάτων και των μέσων Μαζικής Μεταφοράς σε μία πόλη. Πίστη μου ήταν και είναι, ότι οι σύγχρονες πόλεις, τόσο στην χώρα μας όσο και στην Ευρωπαϊκή Ένωση, αναπλάθονται υπόγεια. Δηλαδή διαμορφώνονται υπόγειοι χώροι στάθμευσης, οι οποίοι, για να μην επαναλάβω, είναι υποδομή σε αυτό το μεγάλο πρόβλημα που βιώνουμε όλοι μας και το αντιμετωπίζουμε όλοι μας. Σας ευχαριστώ πάρα πολύ και θα επανέλθω.

**κ. Γκότσης:** Κύριε Πρόεδρε, κύριοι συνάδελφοι, θα είμαι περιληπτικός. Ο κύριος Παρασκευόπουλος χρημάτισε επί 25 χρόνια σύμβουλος του Υπουργού Μεταφορών και Συγκοινωνιών. Γι' αυτό ρώτησα την ημερομηνία κύριε Δήμαρχε. Υπάρχει καινούργια πρόταση. Έκανε τρεις προτάσεις ο κύριος Παρασκευόπουλος. Η τρίτη είναι στις 10-7-2002. Η νεότερη πρόταση, την οποία κάνει προς τον Δήμαρχο και ο Δήμαρχος την κάνει δεκτή. Λοιπόν, την κάνει δεκτή και θέλω να πω εδώ, το εξής: ότι με τις προτάσεις που κάνει και γίνονται αποδεκτές, λέει ότι με την υλοποίηση της πρότασης, πρέπει να δούμε τα παρακάτω ..... Δεν θα τα διαβάσω κύριε Δήμαρχε, τα γνωρίζετε. Εκείνο που θέλω να τονίσω είναι το εξής: ότι Δήμαρχος και Δημοτική Αρχή που δεν συνεργάζεται με τους φορείς κάθε επιπέδου, σήμερα με τα ΚΤΕΛ, την άλλη φορά με γιατρούς κ.τ.λ. έχει αποτυχία. Εγώ θέλω να συγχαρώ τον Δήμαρχο που έδειξε κατανόηση, δέχτηκε τις προτάσεις και το πράγμα συμφιλιώθηκε με τους ανθρώπους των TAXI και τους ανθρώπους των Αστικών. Τίποτε άλλο δεν θέλω να πω. Νομίζω ότι κάθε άλλο θα είναι περιττό.

**κ. Αναστασιάδης:** Όταν ένα πράγμα δεν γίνεται με την κυρίαρχη λογική, λογικό είναι να υπάρχουν αντίθετες γνώμες. Τι κάνατε εσείς; Ξεκινήσατε παράνομα πεζοδρομήσεις, χωρίς προηγουμένως να έχετε κάνει συστηματική μελέτη ολοκληρωμένη. Για τον λόγο αυτό και για όλα αυτά που είπε ο κύριος Βλάχος, ερχόμαστε εδώ μέσα στο μεσημέρι, για να πάρουμε μια απόφαση. Τι απόφαση να πάρουμε; Και επαναλαμβάνω. Πρώτα από όλα, γιατί αυτή η πόλη, η πολιτεία μας, πολλά υποφέρει από σας.....

**κ. Πρόεδρος:** Παρακαλώ.

**κ. Αναστασιάδης:** Παρακαλώ κύριε Πρόεδρε, αφού τα βλέπουμε καθημερινά.

**κ. Πρόεδρος:** Ανακαλέστε. Σας παρακαλώ, σας παρακαλώ. Για ευταξία τώρα θα μιλάγατε συνάδελφε.

**κ. Αναστασιάδης:** Ευταξία κύριε πρόεδρε! Μακάρι να υπήρχε αυτή η γνώση σε σας. Η ευταξία. Πρώτα κάνουμε υπόγεια πάρκινγκ και μετά κάνουμε πεζοδρομήσεις. Και μετά όλα τα άλλα κύριε Πρόεδρε. Δεν τα κάναμε όμως αυτά τα πράγματα. Γι' αυτό είπα ότι πρέπει να υπάρχει πάντα κυρίαρχη η λογική. Γιατί αν δεν

υπάρχει αυτή, θα γίνονται αυτά τα πράγματα που γίνονται κάθε μέρα. Τι είπα εγώ δηλαδή; Παρακαλέσαμε σε πολλά Συμβούλια και είπαμε: πρώτα από όλα να κάνουμε υπόγεια πάρκινγκ και μετά αφού κάνουμε αυτά τα υπόγεια πάρκινγκ ή υπαίθρια, να ξεκινήσουμε και να κάνουμε πεζοδρομήσεις. Εσείς κάνατε τα αντίθετα ακριβώς. Και εγώ κατ' επανάληψη είπα ότι: εάν δεν υπάρχει έγκριση από το ΣΧΟΠ, εάν δεν έχουμε έγκριση από την Περιφέρεια, εάν δεν έχουμε τροποποιήσει το σχέδιο πόλεως επί τόπου, σε παρακαλώ, και δεν γίνει ολοκληρωμένη συγκοινωνιακή μελέτη .....

**κ. Πρόεδρος:** Κύριε συνάδελφε ή θα μιλήσουμε για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, ή θα μιλήσουμε για την ναυσιπλοΐα. Να ξεκαθαρίσουμε.

**κ. Αναστασιάδης:** Κάνετε πεζοδρομήσεις χωρίς λόγο. Που; Με ποια λογική; Και σήμερα έρχεστε να λύσετε πρόβλημα κυκλοφοριακό; Δεν το καταλαβαίνετε, δεν το κατανοείτε αυτό το πράγμα; Πρώτα έπρεπε να κάνουμε αυτό το πράγμα που κάνουμε σήμερα και μετά να κάνουμε πεζοδρομήσεις. Αυτά κάνουν οι λογικοί άνθρωποι. Ο κάθε νοήμον άνθρωπος. Και επαναλαμβάνω, επειδή υπάρχει και εκκρεμεί μία ένσταση κύριε Πρόεδρε, του άρθρου 18 στην Θεσσαλονίκη και δεν έχετε εσείς εγκριτική, δεν έπρεπε να έρθουμε εδώ σήμερα εμείς να μιλήσουμε για αυτό το πράγμα. Αυτή είναι η ένστασή μου και παρακαλώ να την καταγράψετε. Δηλαδή δεν έπρεπε να ξεκινήσουμε εμείς να κάνουμε πεζοδρομήσεις, τόσο μεγάλες, γιατί έχουν γίνει πέντε, και μετά να εγκρίνουμε κυκλοφοριακή μελέτη. Επιτρέπονται αυτά τα πράγματα; Αυτή είναι η ένσταση μου και παρακαλώ να μη προχωρήσουμε άλλο. Να το σκεφτούμε σε μία άλλη συνεδρίαση που θα γίνει. Να έχουμε και αυτόν που έχει εκπονήσει την μελέτη. Διότι είναι το πιο σημαντικό πράγμα. Σε ποιον εγώ θα αποφανθώ όταν έχω μία απορία για να μου δώσει λύση; Πέστε μου, σας παρακαλώ, δεν είναι σημαντικό να είναι εδώ αυτός που έχει συντάξει την μελέτη; Πέστε μου αν έχω άδικο. Δεν μπορεί να γίνει αυτή η συνεδρίαση. Είναι άτυπη, δεν είναι σύννομη, πως το λένε. Δεν πρέπει να γίνει. Ευχαριστώ.

**κ. Αγγελίδης:** Κύριε Πρόεδρε, κύριε Δήμαρχε, κυρίες και κύριοι Σύμβουλοι. Όσον αφορά το θέμα του κατεπείγοντος: δεν νομίζω να πείστηκε κανένας εδώ, για το κατεπείγον της συνεδρίασης. Και οι αντιδράσεις που υπήρξαν και οι επιφυλάξεις, που πιστεύω υπάρχουν σε όλους μας, ήταν για το γεγονός της ενημέρωσης. Διότι δεν είναι δυνατόν να ενημερωθεί το Σώμα μέσα σε μία μέρα, για ένα τόσο σημαντικό θέμα. Τώρα μη μου πείτε ότι δημοσιεύτηκαν στις εφημερίδες κ.τ.λ. Σύμφωνα με τον κανονισμό λειτουργίας του Δημοτικού Συμβουλίου, πέντε μέρες πιο μπροστά δίνεται η ημερήσια διάταξη.

**κ. Πρόεδρος:** Κύριε συνάδελφε, υπάρχει και το σχετικό άρθρο του κώδικα των κατεπειγουσών συνεδριάσεων.

**κ. Αγγελίδης:** Δεν είπα ότι είναι παράνομο.

**κ. Πρόεδρος:** Παρακαλώ μη το παραβλέπετε. Λοιπόν, σας διορθώνω μη το παραβλέπετε. Ε, μην επικαλείστε πράγματα που δεν στέκουν.

**κ. Αγγελίδης:** Δεν είπα ότι είναι παράνομη η συνεδρίαση. Ότι δεν είναι νόμιμη. Απλώς δεν έχουμε πειστεί για το κατεπείγον της Συνεδρίασης. Και άντε να δικαιολογήσω ότι δεν θέλετε πέντε μέρες πιο αργά να το πάτε, διότι βιάζεστε. Ε, πέντε μέρες πιο νωρίς, δεν μπορούσατε να μας δώσετε την ημερήσια διάταξη; Να ενημερωθούμε και να γινόταν σήμερα το Δημοτικό Συμβούλιο;

Για τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις: σίγουρα είναι επιβεβλημένες κάποιες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, για την άμεση αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού προβλήματος και του προβλήματος της στάθμευσης των αυτοκινήτων στο κέντρο της πόλης, το οποίο κέντρο της πόλης, στην κυριολεξία έχει μετατραπεί σε κόλαση, μετά

από τις πεζοδρομήσεις που έγιναν, χωρίς προηγουμένως να κατασκευαστούν χώροι στάθμευσης. Η αντιμετώπιση της επίλυσης του κυκλοφοριακού προβλήματος και του προβλήματος της στάθμευσης των αυτοκινήτων, θα έπρεπε να είχε γίνει στη βάση της κατασκευής, πρώτα χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων στις παρυφές του κέντρου της πόλης, της αναμόρφωσης εν συνεχεία των οδών σε πεζοδρόμους και δρόμους ήπιας κυκλοφορίας, με στόχο την απομάκρυνση των Ι.Χ. αυτοκινήτων από το κέντρο της πόλης, με την παράλληλη όμως δυνατότητα μετακίνησης των κατοίκων από και προς το κέντρο της πόλης με τα μέσα Μαζικής Μεταφοράς, (ταξί, λεωφορεία), για να μην υποστεί έτσι ζημιά και το εμπορικό κέντρο της πόλης. Δυστυχώς όμως, η προχειρότητα και το προεκλογικό άγχος, δεν άφησαν την Δημοτική Αρχή να σκεφτεί έτσι. Παράλληλα με αυτές τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, προτείνω να ξεκινήσει άμεσα, η διαδικασία εκπόνησης συμπληρωματικής συγκοινωνιακής και κυκλοφοριακής μελέτης, για την οριστική και καλύτερη αντιμετώπιση του προβλήματος του κυκλοφοριακού προβλήματος και του προβλήματος στάθμευσης των αυτοκινήτων. Τώρα για τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, δεν έχω τις ειδικές γνώσεις για να πω αν είναι σωστές ή λανθασμένες, όπως και κανένας μας, όμως με επιφύλαξη, έστω με επιφύλαξη, να εφαρμοστούν αυτές οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, με την ελπίδα ότι θα υπάρξει κάποια ανακούφιση στο πρόβλημα αυτό που υπάρχει στο κέντρο της πόλης. Εγώ ψηφίζω «Ναι» με επιφύλαξη.

**κ. Σωτηριάδης:** Θα πάρουμε απόφαση κύριε Πρόεδρε σήμερα, κάτι που δεν διευκρινίστηκε.

**κ. Πρόεδρος:** Βεβαίως κύριε συνάδερφε, το προεδρείο το κατεβάζει για να ληφθεί απόφαση.

**κ. Σωτηριάδης:** Ο κύριος Δήμαρχος σήμερα, κάνει μία τοποθέτηση και στη συνέχεια να δούμε αν θα πάρουμε απόφαση σήμερα ή όχι.

**κ. Πρόεδρος:** Θα πάρουμε κύριε συνάδελφε. Δεν θα κάνουμε κουβέντα για την κουβέντα. Παρακαλώ θα δώσω τότε τον λόγο για να απαντηθούν κάποια ερωτήματα στον κύριο Παπαδίκη και αμέσως μετά στο πρόεδρο του ΚΤΕΑΛ, τον κύριο Βραμπάκη και στον πρόεδρο του ΚΤΕΛ, τον κύριο Γκιουζέλη.

**κ. Μπάρκας:** Θέλω να συζητήσουμε την απόφαση της Δημοκρατικής Επιτροπής την 79/2002, η οποία δημοσιεύτηκε και στον Τοπικό Τύπο τον Μάιο μήνα. Πριν από αυτά όμως, για την αναβάθμιση της πόλης κ.τ.λ., θυμάστε ότι το 1999, στο Πανεπιστήμιο της Θεσσαλονίκης δώσαμε ένα πακέτο, για το ιστορικό κέντρο της πόλης και μέσα ήταν και η κυκλοφοριακή κ.τ.λ. Θέλω να πω ότι κάποιος κάνανε κάποια ένσταση στην Ευρωπαϊκή Ένωση και τον Νοέμβριο του 2001, αναγκάστηκε το Δημοτικό Συμβούλιο τελικά να ανατιναχθεί εκείνη όλη η μελέτη.

**κ. Πρόεδρος:** Συνάδελφε.

**κ. Μπάρκας:** Αφήστε, γιατί δεν αφήνετε. Μα κάνετε και ολόκληρη ημερίδα, καλέσατε τους φορείς και παρουσιάσατε την μελέτη.....

**κ. Πρόεδρος:** Επί των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κύριε συνάδελφε.

**κ. Μπάρκας:** .... Στα τοπικά κανάλια την μία εσείς την παρουσιάσατε με τον κύριο Τερζόπουλο...

**κ. ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Επί των κυκλοφοριακών συνθηκών..... αυτά τα παραμύθια να τα ξεχάσετε. Επί των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

**κ. Μπάρκας:** Καθόλου παραμύθια κύριε Δήμαρχε, καθόλου παραμύθια, μας φέρνετε 700 αποφάσεις της Δημοκρατικής Επιτροπής.

**κ. ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Μη δείχνεις το πολιτικό σου ήθος, επί των ρυθμίσεων.

**κ. Μπάρκας:** Επί των ρυθμίσεων. Σήμερα, από ότι κατάλαβα, το Δημοτικό Συμβούλιο, ενώ εδώ συζητάμε για την μελέτη του κυρίου Παρασκευόπουλου, που έχει θέμα την ρύθμιση, να το πω έτσι, της αστικής κυκλοφορίας και γίνονται κάποιες αλλαγές και πολύ σωστά γίνονται αυτές οι αλλαγές, τα ανέφερε και ο κύριος Δήμαρχος, τα ανέφεραν και άλλοι συνάδελφοι, αλλά επί της ουσίας ξεχνάμε, ότι θα γίνει ένα κυκλοφοριακό χάος, με την απόφαση αυτή. Διότι κοιτάζτε να δείτε τι γίνεται. Τελικά σήμερα αποφασίζουμε, όποιος θα μπαίνει στην πόλη από την Βενιζέλου, για να βγει από την πόλη, θα πηγαίνει στον Άγιο Ιωάννη και μετά θα βγαίνει από την πόλη. Αυτό αποφασίζουμε. Και κάνατε την μονοδρόμηση από την Πλατεία Δήμητρας, την Βασιλέως Βασιλείου και την Εθνικής Αντίστασης. Ως επίσης, το ίδιο χάος θα γίνει και με την Γεωργίου Παπανδρέου και με τη Ραιδεστού. Δεν θα μπορεί κανένας να ανεβεί. Με λίγα λόγια, γίνεται ένας δακτύλιος, με αυτή την απόφαση, για την Πλατεία Εμπορίου. Με λίγα λόγια, δεν θα μπορεί να κυκλοφορεί αυτοκίνητο μέσα Ι.Χ., για να μπορεί να υπάρχει ζωντάνια στη αγορά. Δεν θα μπορεί να κατεβαίνει ο δημότης, ο πολίτης, ο οποίος έχει ανάγκη πολλές φορές να εξυπηρετηθεί και με το Ι.Χ. του. Και θα υπάρχουν σοβαρά προβλήματα στην αγορά. Αυτό δεν το βλέπετε. Εκεί ήδη υπάρχουν προβλήματα. Ως επίσης, βλέπω ότι όλα τα αυτοκίνητα που είναι για να ανεβούν, θα τα ρίχνουμε όλα στη Μεραρχίας. Και τι θα γίνει: διότι δεν θα ανεβαίνουν την Ραιδεστού, δεν θα ανεβαίνουν την Γεωργίου Παπανδρέου. Ένα άλλο λάθος. Δεν μπορώ να καταλάβω, γιατί η 29<sup>η</sup> Ιουνίου γίνεται ανάποδα; Αντί το αυτοκίνητο να έρχεται στο κάτω μέρος της πόλης από την Βενιζέλου να μπει στην 29<sup>η</sup> Ιουνίου και από κει να μπορεί να πάει όπου θέλει, εμείς την βγάζουμε. Δηλαδή αν κάποιος, από εδώ πίσω από το ΚΤΕΛ που βρίσκετε τώρα, θέλει να μπει στην πόλη, θα πρέπει αναγκαστικά να τον φέρνουμε στην 29<sup>η</sup> Ιουνίου; Πιστεύω ότι γίνονται βασικά λάθη. Νομίζω και το είπε ο κύριος Αγγελίδης, θα πρέπει να γίνει μία μελέτη για όλο το κυκλοφοριακό της πόλης. Αυτή η μελέτη του κυρίου Παρασκευόπουλου, ήταν πολύ σωστή, την ψηφίσαμε, την δεχθήκαμε από την πρώτη στιγμή τώρα τον Νοέμβριο του 2001 και είπαμε ότι αυτή η μελέτη έχει σχέση μόνον με την αστική συγκοινωνία. Και μπράβο του που είχε κάποιες λύσεις. Τελικά όμως σήμερα, το Δημοτικό Συμβούλιο αποφασίζει, με αυτή την απόφαση να πεζοδρομήσει την Μαραγκουδάκη. Υπάρχουν προβλήματα, υπάρχουν ενστάσεις για την Δραγούμη. Το γνωρίζετε πολύ καλά κύριε Περιδίκη και κύριε Δήμαρχε, ότι στην Δραγούμη περνάνε 7 αγωγούς, εκ των οποίων δύο-τρεις μεταφορικούς. Περνάνε το δευτερεύον δίκτυο της ύδρευσης, περνάνε για τα όμβρια, για τα λύματα και για τα στραγγιστήρια. Και πολύ σωστά εκεί, κάποιος συνδημότες μας λένε ότι ήδη υπάρχουν προβλήματα στο δρόμο.

**κ. Πρόεδρος:** Και από την οδό Μεραρχίας περνάνε άλλοι τόσοι και λίγο περισσότεροι.

**κ. Μπάρκας:** Δεν δέχεστε αυτά που λένε οι δημότες της Δραγούμη. Σας φέρανε πολύ σωστές παρατηρήσεις και υπέγραψαν σε αυτές. Την Δραγούμη τελικά, την κάνατε κύριο άξονα. Και όλη η πόλη από πάνω, θα κατεβαίνει από την Δραγούμη. Όποιος θα ανεβαίνει από εδώ, αναγκαστικά θα κατεβαίνει από την Δραγούμη. Τα ίδια προβλήματα υπάρχουν και σε άλλα σημεία της πόλης. Πιστεύω, ότι αυτή η απόφαση της Δ.Ε., διότι δεν προηγήθηκε η μελέτη του κ. Παρασκευόπουλου, τον Φεβρουάριο την έφερε, μετά την ξαναέφερε κ.λ.π. Η άποψή μου είναι και το λέω εδώ και δύο χρόνια περίπου, γιατί από το 2000 κάνατε τις

παρουσιάσεις, ότι η Ερμού πρέπει να είναι διπλής κατευθύνσεως, ώστε να μπορεί αυτός που μπαίνει από την Βενιζέλου, να βγαίνει, διότι είναι η φυσική ροή, και θα είναι πολύ μεγάλο λάθος να μονοδρομηθεί. Το ίδιο και για την Βασ. Βασιλείου. Και μάλιστα το 1999, με το ίδιο επιχείρημα, ότι υπάρχει κάποιο κυκλοφοριακό πρόβλημα, μια μέρα στην πόλη, μεταφέρατε την Λαϊκή, εκεί που την μεταφέρατε, για να υπάρχει καλύτερη πρόσβαση και να περνάει το αυτοκίνητο. Βλέπετε τι έγινε με την Δραγούμη, με το κομμάτι της Ερμού και την Βασ. Βασιλείου; Ατυχήματα και προβλήματα.

Κύριοι συνάδελφοι, εγώ δεν συμφωνώ. Και απορώ πως σήμερα υπάρχουν Δ.Σ. που θα συμφωνήσουν. Υπάρχει σοβαρό πρόβλημα. Δεν μπορείς να μονοδρομήσεις την Ερμού προς την έξοδο, δηλαδή αντίθετα. Θα ήταν κάπως εφικτό και θα λέγαμε ναι, εάν η Ερμού περνούσε. Είναι δυνατόν, να έρχεται ένα αυτοκίνητο και να χάνετε μέσα στην Καλλιθέα και να πηγαίνει στον Α. Ιωάννη; Για να βγει, θα πρέπει να στρίψει δεξιά και να βγει στα φανάρια της Μ. Αλεξάνδρου. Υπάρχουν κι άλλα προβλήματα με την Πλατεία Εμπορίου. Διότι ένας που έρχεται από την Μεγ. Αλεξάνδρου, δεν θα μπορεί να μπει στην Δ. Θράκης. Τα γνωρίζετε αυτά.

**κ. Αβραμπάκης (Πρόεδρος των Αστικών ΚΤΕΛ):** Κύριε Δήμαρχε, κύριε Πρόεδρε του Δ.Σ., κυρίες και κύριοι Δ.Σ., αγαπητοί φίλοι και συνάδελφοι. Σήμερα συζητάμε ένα θέμα, το οποίο μας απασχόλησε πολλούς μήνες. Η αντίθεσή μας ήταν με την Δ.Ε., όχι ότι είχαμε σημεία στα οποία θέλαμε να φέρουμε αντιρρήσεις, αλλά ήταν η συμφωνία μας να πάρουμε από κοινού ένα επιστήμονα καθηγητή, ο οποίος είναι ο πλέον έμπειρος στην Ελλάδα. Διότι έχει κάνει πάρα πολλές μελέτες, σε διάφορες πόλεις της Ελλάδας. Σήμερα όμως είδαμε, ότι ο κ. Δήμαρχος έφερε μια πρόταση συναινετική. Εμείς δεν έχουμε παρά να συμφωνήσουμε. Διότι εμείς πιστεύουμε ότι, ένας μελετητής-συγκοινωνιολόγος, θα μας δώσει τη λύση του προβλήματος. Σ' αυτό επιμέναμε, μέχρι πριν από λίγο. Ότι χωρίς τη σύμφωνη γνώμη του μελετητή, δεν είναι δυνατόν να συμφωνήσουμε σε καμία άλλη πρόταση. Αυτή τη στιγμή συμφωνούμε, διότι ο μελετητής έχει κατασταλάξει σ' αυτή την τρίτη εναλλακτική πρόταση. Πιστεύω, ότι το επιβατικό κοινό, ο Σερραίος πολίτης, θα εξυπηρετείται με την πρόταση αυτή. Επίσης, το εμπορικό κέντρο πιστεύουμε δεν θα πάθει καμιά ζημιά, διότι θα συνεχίσει η συγκοινωνία να γίνεται στο κέντρο της πόλης, όπως σε όλες τις Ευρωπαϊκές πόλεις, έτσι και στις μεγάλες πόλεις της Ελλάδος. Εδώ μπορούμε να πούμε, ότι είναι μια γενναία απόφαση του κ. Δημάρχου και για την περαιτέρω συνεργασία Δήμου και του φορέα Αστικού ΚΤΕΛ. Διότι εμείς, από την πλευρά του Αστικού ΚΤΕΛ, πιστεύουμε ότι το Αστικό ΚΤΕΛ, όχι μόνο των Σερρών, αλλά και όλης της Ελλάδος και της Ευρώπης, θα πρέπει να είναι άμεση η συνεργασία Δήμου και Αστικού ΚΤΕΛ. Διότι έχουμε πάρα πολύ μεγάλες και ραγδαίες εξελίξεις από αύριο. Εδώ στις Σέρρες έχουμε την Πλατεία Εμπορίου και πολλά άλλα, στα οποία θα συνεργαστούμε και θα συνεχίσουμε, εάν όμως πρώτα υπάρχει ένας υπεύθυνος μελετητής, που θα μας δίνει τις κατευθύνσεις και θα μας υπόσχεται ότι πράγματι θα έχουμε μια σωστή κατεύθυνση.

**κ. Γκιουζέλης (Πρόεδρος ΚΤΕΛ):** Κύριε Πρόεδρε του Δ.Σ., κύριε Δήμαρχε, κυρίες και κύριοι Δημοτικοί Σύμβουλοι, προσωπικά απευθύνομαι σε εσάς ανεξάρτητα αν ανήκετε σε διαφορετικές παρατάξεις, με διαφορετικές σκέψεις και διαφορετικές τοποθετήσεις. Πιστεύω, ότι απευθύνομαι σε ανθρώπους που θέλουν να δούνε την πόλη μας ανθρώπινη, σύγχρονη και όμορφη. Εγώ δεν θα μπορούσα να πω αυτή την στιγμή τι έγινε και τι δεν έγινε. Έχω παρακολουθήσει με μεγάλη προσοχή,

τόσο το ερευνητικό πρόγραμμα του Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, όσο και την υλοποίηση αυτού του προγράμματος. Επίσης, τον τελευταίο καιρό και την μελέτη του κ. Παρασκευόπουλου. Νομίζω, ότι η σημερινή τοποθέτηση της Δ.Α., για να συμφωνήσει με την μελέτη του κ. Παρασκευόπουλου, έδωσε μια νέα ώθηση και μια νέα τροπή στα πράγματα. Ότι πραγματικά, έξω από τις προσωπικές μας τοποθετήσεις, κανέναν από μας δεν μπορεί να είναι συγκοινωνιολόγος, καθηγητής πανεπιστημίου, ειδικός στα θέματα συγκοινωνίας και κυκλοφοριακού. Πραγματικά, διαπιστώνω αυτή την στιγμή, τόσο το θάρρος, όσο και τη σοβαρότητα της Δ.Α. να στηριχθεί πάνω σε μελέτες υπεύθυνων ανθρώπων και να καταλογίσουμε ή να διορθώσουμε σφάλματα, γι' αυτά που θα γίνουν σε λίγο. Σχετικά με τον τρόπο και τον χρόνο υλοποίησης, απευθύνομαι σε εσάς και ας έχετε διαφορετικές τοποθετήσεις, νομίζουμε, όχι μόνο ότι έπρεπε να γίνουν με την διαδικασία του κατεπείγοντος, γιατί εκ των πραγμάτων, ήδη λύθηκε ένα πρόβλημα με τα Αστικά, που θα λυνόταν μετά από μια εβδομάδα, αλλά νομίζουμε ότι έχουμε αργήσει. Εγώ προσωπικά, νομίζω ότι έχω αργήσει. Από την ώρα που έχετε πάρει εσείς μια απόφαση, καλή ή κακή, δικαίωμα στο λάθος έχουμε όλοι μας, πρέπει να υλοποιηθεί. Εκτός βέβαια, αν δεν την είχατε πάρει. Προσωπικά, και με τον Πρόεδρο του Αστικού ΚΤΕΛ, τον Δήμο κοντεύουμε να τον κάνουμε σπίτι μας. Σχετικά και με τις προτάσεις και με τις διαφωνίες μας, τις μεγάλες διαφωνίες μας, θα μπορούσα να πω ότι υπήρχαν πολλά σημεία που πραγματικά βγήκαμε έξω από το πρόγραμμα της συζήτησης. Νομίζω όμως, ότι η σημερινή ημέρα δικαιώνει όλη αυτή την προσπάθεια, την δικιά μας, της Δημοτικής Αρχής, τη δικιά σας, σε θέματα ενημέρωσης, και των επιστημόνων. Θα μπορούσα να τοποθετηθώ και στο θέμα της υλοποίησης αυτού του προγράμματος. Κατ' αρχήν, προσωπικά πιστεύω και σαν άνθρωπος και σαν φορέας, ότι οι πεζοδρομήσεις πρέπει να γίνουν. Πρέπει να γίνει σκοπός μας αυτό. Για να αποτρέψουμε όμως τον κόσμο και ειδικά τα Ι.Χ., να μπουν στο κέντρο της πόλης και για να πετύχει αυτός ο θεσμός, πρέπει να γίνουν δυο πράγματα. Πρώτον: οι σταθμεύσεις, με πάρκινγκ στις παρυφές της πόλης μας, το οποίο είναι ένα πρόγραμμα που πιστεύω ότι θα αργήσει να υλοποιηθεί για λόγους και οικονομικής και τεχνικής φύσης. Δεύτερον: πρέπει να δώσουμε προτεραιότητα στα μέσα Μαζικής Μεταφοράς. Και όχι να δώσουμε προτεραιότητα, όχι να μείνουμε στις υπάρχουσες συγκοινωνιακές γραμμές, αλλά να δώσουμε και νέα ώθηση για νέες συγκοινωνιακές γραμμές από όλα τα σημεία της πόλης μας και όχι μόνο αυτής, σε ότι αφορά εμένα και από την επαρχία. Ο πελάτης-ο επισκέπτης του κέντρου, δεν θα έρθει μόνο από την πόλη των Σερρών, θα έρθει και από όλο το Νομό και ακόμη περισσότερο. Επομένως, πρέπει να εκσυγχρονίσουμε με συνεργασία, τόσο του Αστικού-Υπεραστικού ΚΤΕΛ και των ΤΑΧΙ, όσο και της Δ.Α., για να δώσουμε καλύτερο δίκτυο συγκοινωνιών. Επομένως, πρώτος στόχος πρέπει να είναι, επειδή τα πάρκινγκ θα αργήσουν, όσο και αν τα θέλουμε όλοι μας, αυτή την στιγμή αυτό που μπορεί να υλοποιηθεί από αύριο, είναι ένας σύγχρονος συγκοινωνιακός τρόπος εξυπηρέτησης των πελατών. Μακάρι, η πόλη μας να ήταν πολύ μικρή, και σε ακτίνα ή σε χρόνο περιπάτου, να μπορούσε κάποιος να έρθει από την Ομόνοια ή από οπουδήποτε αλλού, στο κέντρο της πόλης, για να ικανοποιούνται αυτές οι φιλοδοξίες μας. Αυτό δεν είναι δυνατόν. Επομένως χρειάζεται ένας σύγχρονος τρόπος μεταφοράς ή εισόδου των πολιτών μας, μέσα στο κέντρο. Θα ήθελα να πω και κάτι άλλο, με το οποίο πρέπει να προβληματιστούμε σήμερα. Σας είπα ότι αργούμε σε πολλά πράγματα, όπως το θέμα του νέου Υπεραστικού σταθμού των ΚΤΕΛ. Αργήσαμε σ' αυτό το κομμάτι. Μπορούμε να συνδέσουμε όλα αυτά τα πράγματα.

Εγώ δεν θέλω τα πρακτορεία να είναι μέσα στις πολυκατοικίες. Δεν θέλω να υπάρχουν μπουτιλιάρια στο κυκλοφοριακό. Από την μια πλευρά τα μέσα Μαζικής Μεταφοράς βοηθούνε, αλλά όταν δεν υπάρχει σωστό οδικό δίκτυο μέσα στην πόλη, όταν δεν υπάρχει αστυνόμευση, φέρνουν μεγαλύτερο κυκλοφοριακό πρόβλημα. Επομένως, πρέπει να αντιμετωπίσουμε όλα αυτά τα πράγματα, με ένα σύγχρονο υπεραστικό σταθμό, με νέους δρόμους, με νέες σχεδιάσεις και με μια πιστή εφαρμογή των επιστημονικών προτάσεων. Σας τονίζω για άλλη μια φορά, ότι σήμερα πραγματικά ξεφύγαμε από το να είναι ο καθένας μας τοπογράφος, ειδικός επιστήμονας, καθηγητής και εναρμονιστήκαμε με τις αποφάσεις των επιστημόνων. Ήταν γενναία η απόφαση του κ. Δημάρχου. Εγώ πιστεύω, παρά τις όποιες αντιρρήσεις είχε σε προηγούμενες συσκέψεις που είχαμε κάνει και πραγματικά χαίρομαι για το θέμα που έχουμε σήμερα. Πιστεύω ότι είναι ιστορική στιγμή και ότι πρέπει να συνηγορήσουμε και να συμβάλουμε με οποιοδήποτε τίμημα, είτε οικονομικό, είτε θεωρητικό, για μια ανθρώπινη και σύγχρονη πόλη.

**κ. Πρόεδρος:** Κύριε Παπαδίκη, απαντήστε εν συντομία ουσιαστικά, σε κάποια ζητήματα τα οποία ετέθησαν περί στάθμευσης.

**κ. Παπαδίκης:** Η κατεπείγουσα συνεδρίαση, ζητήθηκε από την υπηρεσία, για ένα και μόνο λόγο. Επειδή μέσα σ' αυτήν την κυκλοφοριακή ρύθμιση που θα γίνει, εμπλέκονται 13 από τους κεντρικούς σηματοδότες και το γεγονός ότι θα αλλάξουν διευθύνσεις, φορές κ.λ.π. των δρόμων και πρέπει οπωσδήποτε να έχουμε το περιθώριο του χρόνου και μάλιστα τώρα το καλοκαίρι, επειδή έχουμε έρθει σε συνεννόηση και με αυτόν στον οποίο έχει ανατεθεί το έργο της αλλαγής των φωτεινών σηματοδοτών, να ψηφιστεί αν είναι δυνατόν τώρα, γιατί έχουμε προγραμματίσει για τον Αύγουστο, μέχρι τις 15, να αλλάξουν όλοι αυτοί οι 13 φωτεινοί σηματοδότες.

**κ. Αναστασιάδης Αντ.:** Γιατί κ. Παπαδίκη, όταν δόθηκαν οι πεζοδρομήσεις, σαν υπεύθυνος άνθρωπος, δεν είπατε: τι κάνετε εδώ κύριε Δήμαρχε; Και έρχεστε τώρα να μας συμβουλευέστε. Πρώτα έπρεπε να συμβουλευέστε τον Δήμαρχο.

**κ. Πρόεδρος:** Κύριε συνάδελφε, ο ρόλος σας δεν είναι να επιπλήττετε υπαλλήλους. Μην απαντάτε κύριε Παπαδίκη. Συνεχίστε.

**κ. Παπαδίκης:** Σε ότι αφορά τις θέσεις στάθμευσης που χάνονται, που τέθηκε από τον κ. Βλάχο, αυτές είναι 250 περίπου θέσεις, οι οποίες ελπίζουμε πολύ γρήγορα να τεθεί σε λειτουργία το υπόγειο πάρκινγκ πίσω από την Νομαρχία, που θα αναπληρώσει τις 185 περίπου απ' αυτές.

**κ. ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Δεν αναπληρώνονται με τις μονοδρομήσεις;

**κ. Παπαδίκης:** Στις μονοδρομήσεις κάτι γίνεται, αλλά με τις πεζοδρομήσεις χάθηκαν αρκετές θέσεις.

**κ. Βλάχος Ι.:** Συγνώμη που διακόπτω κύριε Παπαδίκη, παρακαλώ επαναλάβετε πόσες θέσεις χάνονται;

**κ. Παπαδίκης:** Οι θέσεις που χάνονται από το κέντρο της πόλης, εξαιτίας των πεζοδρομήσεων, είναι περί τις 250 θέσεις, τις οποίες ελπίζουμε πάρα πολύ σύντομα να αναπληρώσει το πάρκινγκ πίσω από τη Νομαρχία. Αυτό βρίσκεται σε μια διαδικασία αρκετά προχωρημένη και ώριμη, έχουμε την έγκριση από την Περιφέρεια στην Θεσσαλονίκη, έχουμε την έγκριση από το ΥΠΕΧΩΔΕ και τώρα είναι καθαρά θέμα ανάθεσης του έργου. Για ότι αφορά την αμφίδρομη κυκλοφορία στην Ερμού, που είπε ο κ. Μπάρκας, αυτό το επιτυγχάνουμε με το ζεύγος μονοδρόμων Εθνικής Αντίστασης-Ερμού-Βενιζέλου και τανάπαλιν Βενιζέλου-Βασ. Βασιλείου. Δηλαδή,



στην ουσία η ταχύτητα της κίνησης μέσα στην πόλη, πιστεύουμε, όχι απλά δεν θα χαθεί, αλλά θα βελτιωθεί.

**κ. Μπάρκας Αθ.:** Έχετε λάθος άποψη. Και νομίζω ότι και ο μελετητής και το πανεπιστήμιο, καθοδηγήθηκαν σε αυτή την αστοχία.

**κ. Αναστασιάδης Αντ.:** Κύριε Παπαδίκη, θέλω να κάνω μια ερώτηση. Εξηγήστε για ποιο λόγο δώσαμε 100 εκ. δρχ. στην ΣΕΤΕΧ. Είστε μηχανολόγος και έχετε υποχρέωση απέναντι σ' αυτή την πόλη.

**κ. Πρόεδρος:** Μπαίνουμε σε δευτερολογία. Όσοι θέλουν θα μιλήσουν για ένα λεπτό. Παρακαλώ σεβαστείτε το.

**κ. Βλάχος Ι.:** Επιγραμματικά, θα σας πω ότι: πρώτον, δεν πείθομαι για το κατεπείγον της συνεδρίασης. Δεύτερον, το στοιχείο ότι χάνονται 250 θέσεις, που κατά τον δικό μου υπολογισμό, γιατί έχω ασχοληθεί με το θέμα, αυτές είναι πάνω από 400. Θέτω το ερώτημα: που θα πάνε όλα αυτά τα αυτοκίνητα, εφαρμόζοντας την κανονιστική απόφαση, την οποία καλείτε σήμερα το συμβούλιο να πάρει; Άρα, επιβεβαιώνεται η πάγια θέση μου, την οποία λέω και ξαναλέω, ότι πρώτα πρέπει να κάνουμε υπόγειους σταθμούς πάρκινγκ και μετά οποιαδήποτε ρύθμιση κυκλοφοριακή ή συγκοινωνιακή. Εδώ, ενώ όλοι ασχολούμαστε με μια συγκοινωνιακή οργάνωση του κέντρου της πόλης των Σερρών, δηλαδή των μέσων Μαζικής Μεταφοράς, το έντυπο το οποίο κυκλοφόρησε, αφορά όλη την κυκλοφορία της πόλης των Σερρών. Και όταν λέτε όλη την κυκλοφορία της πόλης των Σερρών, εννοείτε τις πεζοδρομήσεις και μονοδρομήσεις και τα μέσα Μαζικής Μεταφοράς και τα ΤΑΧΙ και τα πάντα. Αυτό το πράγμα δεν το καταλαβαίνω και θα ήθελα εξηγήσεις. Άποψή μου είναι, όσο αφορά τις πεζοδρομήσεις και την λέω ξεκάθαρα, ότι χαρακτηριστικό όλων των ελληνικών επαρχιακών πόλεων είναι, ότι η αγορά λειτουργεί καλύτερα, όταν υπάρχει κυκλοφορία των αυτοκινήτων, διότι τα Ι.Χ. αυτοκίνητα μαζί με τα μέσα Μαζικής Μεταφοράς, μεταφέρουν κόσμο στην αγορά και στα καταστήματα, τους αποβιβάζουν και επανέρχονται για να τους ξαναπάρουν και να τους μεταφέρουν. Και κάτι άλλο που θέλω να ρωτήσω και να πάρω απάντηση: τι γίνεται με την ένσταση των καταστηματαρχών της Ι. Ορεινού και των κατοίκων της Ι. Δραγούμη. Την Ι. Δραγούμη την γνωρίζουμε όλοι μας. Σύμφωνα με αυτό το οποίο θα εφαρμοστεί, αν σήμερα κύριοι συνάδελφοι ψηφίσετε, αυτή θα είναι κύριος κεντρικός άξονας εκτός κέντρου. Ξέρετε τι θα πει κύριος κεντρικός άξονας; Αν παρακολουθήσετε θα δείτε ότι σωστά ενίστανται οι κάτοικοι της Ι. Δραγούμη, διότι όλη η κυκλοφορία φορτηγών, ημιφορτηγών, λεωφορείων θα διέρχεται από αυτή. Εγώ διαφωνώ και επειδή οι πάγιες θέσεις μου είναι αυτές, δεν θα συμφωνήσω με την εν γένει κυκλοφοριακή μελέτη.

**κ. ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Πιστεύω, ότι πέρα από τις επιμέρους, δικαιολογημένες, φοβίες-επιφυλάξεις, είναι καινούργια πράγματα και δύσκολα, ότι σήμερα έγινε ένα μεγάλο βήμα. Γιατί θέλω να ξέρετε, ότι και μένα με βασάνισε υπερβολικά αυτή η διάσταση απόψεων ανάμεσα στο Δήμο και στους φορείς των μέσων Μαζικής Μεταφοράς. Και βέβαια, μόνο το πείσμα δεν ήταν το κυρίαρχο στην ψυχή μου. Είχα και έχω διαφορετική αντίληψη. Ότι δεν θα γίνονταν ζημία. Προχωράμε μαζί με την κοινωνία και όχι ξεκάρφωτα απ' αυτή. Εκτός αν σε κάποια πράγματα, υπάρχει τρομερή προκατάληψη και τότε πλέον ο πολιτικός ηγέτης πρέπει υπεύθυνα να πάρει την απόφαση. Και νομίζω ότι και εγώ και οι συνεργάτες μου, αλλά και εσείς του Δ.Σ., σε πολλές περιπτώσεις δείξατε ότι το κυρίαρχο είναι, το συμφέρον της πόλης. Και ήρθαμε κόντρα σε πάρα πολλές περιπτώσεις. Η κυκλοφοριακή κατάσταση αυτή την

στιγμή στην πόλη, αν ρωτήσετε οποιονδήποτε Τροχονόμο, θα σας πει, ότι μετά την λειτουργία της Νότιας Περιφερειακής και μετά την απογοήτευση πολλών συμπολιτών μας, να κατεβάζουν τα αυτοκίνητα για 200 μέτρα για να βρίσκουν χώρο στάθμευσης, ο κυκλοφοριακός φόρτος είναι ίσος ή μικρότερος, απ' ότι πριν γίνουν οι πεζοδρομήσεις. Μου ομολόγησε συμπολίτης μου, ότι από την Αγροτική Τράπεζα κατέβαζε το αυτοκίνητό του στην Ερμού και στην Μεραρχίας. Ε, να μην το κατεβάσει. Η πόλη μας γίνεται καλύτερη. Και όλοι οι υποψήφιοι συνδυασμοί που θα διεκδικήσουν την ψήφο του σεραϊκού λαού τον Οκτώβριο, αυτό έχουν σαν σύνθημα. Να γίνει καλύτερη. Προχθές κυκλοφορούσα στην πόλη με δύο συναδέλφους Δημάρχους, των Καποδιστριακών Δήμων και μου είπε ο ένας: τι ανάπτυξη να έχουν τα χωριά μας, αφού τώρα στην βόλτα μας είδα επτά παρέες από την Ζίχνη, από το Σιδηρόκαστρο, από το Σκοπό και από οπουδήποτε αλλού. Γιατί νομίζετε να έρχονται αυτές οι παρέες εδώ; Για να βλέπουν τα αυτοκίνητα παρκαρισμένα δίπλα από την Μεραρχία; Γιατί μας αρέσει ή δεν μας αρέσει, έχουν δημιουργηθεί καλές συνθήκες, ώστε να ζήσει ο άνθρωπος σε καλύτερο περιβάλλον. Σήμερα μπήκε ο φυτικός διάκοσμος στην Μανόλη Ανδρόνικου, πάνω από την Ερμού. Πάτε να χαρεί η ψυχή σας την ομορφιά του δρόμου. Και πως το χαίρονται όλοι. Και αυτό θα γίνει, παρά τις βραδύτητες που έχει η Δημοτική μηχανή, σε όλους τους δρόμους.

**κ. Γκότσης Η.:** Θα ήθελα να ρωτήσω, το ρώτησε και ο κ. Βλάχος, αλλά δεν απαντήθηκε, τι θα αλλάξει στην Ι. Δραγούμη; Και τώρα έχουμε παρκαρισμένα αυτοκίνητα και δυο αυτοκίνητα δεν μπορούν να περάσουν. Τι θα αλλάξει; Γιατί και τώρα είναι άξονας κυκλοφορίας. Αλλά γίνεται με μεγάλη δυσκολία.

**κ. ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Εάν κοιτάξετε λίγο το ερευνητικό πρόγραμμα, θα δείτε ότι αυτή είναι πρόσκαιρη κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το ερευνητικό πρόγραμμα, την Ι. Δραγούμη την έχει μνημειακό άξονα. Δηλαδή, θα γίνουν τέτοιες παρεμβάσεις στο δρόμο και στην γύρω περιοχή, που θα δέσουν το παρόν με την ιστορική μας κληρονομιά. Σ' αυτή την φάση θα εξυπηρετήσει κυκλοφοριακές ανάγκες. Και κυρίως, μην προσπαθείτε ο καθένας να συλλάβετε μέσα στο μυαλό σας, όλες τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις. Ο κ. Μπάρκας π.χ. που βγήκε και είπε αυτά τα πράγματα, τον οποίο κι εγώ άκουσα, αλλά και από το Τμήμα Κυκλοφοριακού μου είπαν, ότι είδε τις ρυθμίσεις και είπε: εντάξει, καλές είναι. Και εδώ το είπε.

**κ. Μπάρκας:** Γιατί την Ι. Δραγούμη, ενώ έχει τρεις σχολικές μονάδες, την κάνετε κεντρικό άξονα.

**κ. ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Το ερευνητικό πρόγραμμα, έχει τον γενικό σχεδιασμό. Οι επιμέρους μελέτες, θα αντιμετωπίσουν τα ειδικά προβλήματα. Και αυτή είναι η παρακαταθήκη μας για τον Δήμο και για την πόλη. Η μελέτη Παρασκευοπούλου, είναι στα πλαίσια συγκεκριμενοποίησης ρυθμίσεων, με βάση τον γενικότερο καταστατικό χάρτη κυκλοφορίας για το κυκλοφοριακό πρόβλημα. Θέλω επίσης να ξέρετε, ότι αν περιμέναμε να κάνουμε υπόγεια πάρκινγκ αυτοκινήτων, που μέχρι πρόπερσι δεν γίνονταν, γιατί η επιδότηση ήταν 300 ή 400 χιλ. ανά θέση, ενώ τώρα η επιδότηση έγινε 1,5 εκ. δρχ. ανά θέση. Κύριε Βλάχο, εσείς το ξέρετε, κάνατε προκήρυξη στην Πλ. Εμπορίου και δεν προσφέρθηκε κανείς. Και έδωσα παράταση εγώ 2 μήνες στον διαγωνισμό και πάλι δεν προσφέρθηκε κανείς.

Θέλω να τελειώσω λέγοντας το εξής: ότι αν ίσχυε η νοοτροπία την οποία ανέφερε ο κ. Βλάχος, ακόμα γύρω από την Πλ. Ελευθερίας, θα είχαμε παρκαρισμένα αυτοκίνητα.

Κάναμε ωραιότατους πεζόδρομους, ζωντάνεψε το κέντρο της πόλης και εάν, όποιος πάρει την ετυμηγορία του σερραϊκού λαού, θελήσει αυτό το σχέδιο να το εφαρμόσει, θα ζωντανέψει όλη η πόλη στην επόμενη τετραετία και θα καμαρώνουμε όλοι, ότι έχουμε μια από τις πιο ωραίες επαρχιακές πόλεις. Και η συμβολή σας αγαπητοί συνάδελφοι σ' αυτό, θα είναι μεγάλη, ανεξάρτητα αν είστε κυβέρνηση ή αντιπολίτευση.

**κ. Πρόεδρος:** Ψηφίζουμε υπέρ των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

κ. Παπαδόπουλος:	ΝΑΙ
κ. Μισυρλής:	ΝΑΙ
κ. Συμεωνίδης Δημ.:	ΝΑΙ
κ. Βαβαλέκας Ι.:	ΝΑΙ
κ. Τότσιος Ηλ.	ΝΑΙ
κ. Αργυριάδης:	ΝΑΙ
κ. Σαουλίδης:	ΝΑΙ
κ. Σίγκας:	ΝΑΙ
κ. Μπάρκας:	ΟΧΙ
κ. Σωτηριάδης:	ΟΧΙ
κ. Βλάχος Ι.:	ΟΧΙ
κ. Αναστασιάδης:	ΟΧΙ
κ. Συμεωνίδης Βασ.:	ΟΧΙ
κ. Γκότσης:	ΝΑΙ, με ένσταση για την Ι. Δραγούμη
κ. Βέρρος:	ΝΑΙ
κ. Αγγελίδης:	ΝΑΙ, με επιφύλαξη
κα Μπόγιογλου:	ΝΑΙ
κα Εμμανουηλίδου:	ΝΑΙ
κ. Καβακλιώτης:	ΝΑΙ
κ. Στρατουδάκης:	ΝΑΙ
κ. Καϊδατζής:	ΝΑΙ
κ. Περδίκης:	ΝΑΙ

- Εγκρίνεται, με 17 ψήφους υπέρ και 5 κατά.

**ΘΕΜΑ 2<sup>ο</sup>:** Έγκριση μελέτης του έργου: «Κατασκευή υποδομών για την βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης των τσιγγάνων στις Σέρρες».

**κ. Μπάρκας:** Όλα αυτά τα χρήματα είναι για τα έργα αποχέτευσης και για όλη την συνοικία;

**κ. ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Ναι. Εμείς το έργο θέλαμε να το κάνει ο ίδιος εργολάβος.

- Εγκρίνεται.

Μετά από το πέρας της συνεδρίασης, συντάχθηκαν τα πρακτικά αυτά και οι ακόλουθες αποφάσεις:

**813 / 2002** Έκδοση κυκλοφοριακής κανονιστικής απόφασης στην πόλη των Σερρών, σύμφωνα με την αριθμ. 79/2002 απόφαση της Δημορχιακής Επιτροπής.  
(Ψηφοφορία με 17 ΝΑΙ)

**814 / 2002** Έγκριση μελέτης του έργου: «Κατασκευή υποδομών για την βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης των Τσιγγάνων στις Σέρρες».

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ. Σ.**

**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ.Σ.**

**ΠΕΡΔΙΚΗΣ ΖΗΣΗΣ**

**ΚΑΪΔΑΤΖΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**

**Τ Α Μ Ε Λ Η**

Παπαδόπουλος Χρήστος

Αγγελίδης Πέτρος

Αναστασιάδης Αντώνιος

Αργυριάδης Νικόλαος

Βαβαλέκας Ιωάννης

Βέρρος Κων/νος

Βλάχος Ιωάννης

Γκότσης Ηλίας

Εμμανουηλίδου Καίτη

Καβακλιώτης Αντώνιος

Μισυρλής Σπυρίδων

Μπάρκας Αθανάσιος

Μπόγιογλου Βάσω

Νέδος Νικόλαος

Σαουλίδης Στυλιανός

Σίγκας Γεώργιος

Στρατουδάκης Στυλιανός

Συμεωνίδης Βασίλειος

Συμεωνίδης Δημήτριος

Σωτηριάδης Δημήτριος

Τερζόπουλος Γεώργιος

Τότσιος Ηλίας

**Σέρρες 12 - 8 - 2002**

**Πιστό Αντίγραφο**

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΕΡΡΩΝ**

**ΖΗΣΗΣ ΜΗΤΛΙΑΓΚΑΣ**

**Μ. Ε. Δ.**

**Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ. Σ.**

**ΜΑΤΖΙΑΡΗ ΜΑΡΘΑ**