

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ**

ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ

2003 - 2006

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ

ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 14^η / 19-6-2003

ΠΡΑΚΤΙΚΑ

ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΕΡΡΩΝ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 14η

Της 19ης Ιουνίου 2003

Ημέρα ΠΕΜΠΤΗ και ώρα 21:00 το βράδυ

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΜΩΥΣΙΑΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΝΥΚΤΟΠΑΤΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: ΛΕΦΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

Μαντζαρίδης Νικόλαος (Αντιπρόεδρος Δ.Σ.), Αγγελίδης Πέτρος, Αναστασιάδης Αντώνιος, Αραμπατζή Φωτεινή, Βασιλειάδης Ηλίας, Βλάχος Ηλίας, Γκότσης Ηλίας, Γρηγοριάδης Νικόλαος, Δημητρακούδη Θεοχάρη, Ζλάτκος Ανδρέας – Θεόδωρος, Θεοφανίδης Αβραάμ, Ιλανίδου – Βίλλιου Δέσποινα, Κατιρτζόγλου Νικόλαος, Μηλίδης Θεόδωρος, Μητλιάγκας Ζήσης, Μπαμπαΐτης Δημήτριος, Μπιτζίδου – Σαρακενίδου Σοφία, Μπόνας Ιωάννης, Παπαβασιλείου Βασίλειος, Πασχάλη – Καρύδα Ελένη, Περδίκης Ζήσης, Σαουλίδης Στυλιανός, Σίμογλου Κων/νος, Τζιώνης Ευθύμιος, Τσιγαρίδα Νεκταρία, Φανουράκη Ελένη.

ΑΠΟΝΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

1) Λογοθετίδης Σταύρος.

ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

- ΘΕΜΑ 1^ο :** Συμμετοχή του Δήμου στη Γενική Συνέλευση της ANEΣEP A.E.
- ΘΕΜΑ 2^ο :** Ανάκληση της αριθμ. 376/2003 Α.Δ.Σ. σχετικά με συστέγαση απόρων δημοτών σε διαμέρισμα του κληροδοτήματος Αποστολίδη.
- ΘΕΜΑ 3^ο :** Παραχώρηση χώρων για τη σύσταση οικογενειακών τάφων.
- ΘΕΜΑ 4^ο :** Έγκριση καταβολής οφειλής υπερωριακής αποζημίωσης μονίμων υπαλλήλων έτους 2002.

- ΘΕΜΑ 5° :** Έγκριση στελεχών υλοποιηθέντος προγράμματος Ανθοκομία Κηπευτική.
- ΘΕΜΑ 6° :** Σχετικά με μίσθωση ακινήτου στον Άγιο Ιωάννη Σερρών.
- ΘΕΜΑ 7° :** Χορήγηση άδειας στάσιμου πωλητή για εγκατάσταση Λούνα – πάρκ.
- ΘΕΜΑ 8° :** Επιστροφή χρημάτων ως αχρεωστήτως εισπραχθέντων.
- ΘΕΜΑ 9° :** Έγκριση μετατροπής απορριμματοφόρου του Δήμου από τριαξονικό σε διαξονικό.
- ΘΕΜΑ 10° :** Χαρακτηρισμός οικοπέδου ως χώρος νηπιαγωγείου στο Ο.Π. 20 Σχεδίου Πόλης Σερρών.
- ΘΕΜΑ 11° :** Πολεοδόμηση τμήματος της οριοθετημένης περιοχής «Φουγάρο» του οικισμού Επταμύλων και των όρων δόμησης αυτής.
- ΘΕΜΑ 12° :** Τροποποίηση της αριθμ. 156/2003 Α.Δ.Σ. ως προς τα ονόματα των ιδιοκτητών προσκυρούμενης δημοτικής έκτασης.
- ΘΕΜΑ 13° :** Έγκριση συμψηφισμού της αξίας δημοτικών οικοπεδικών εκτάσεων με την αξία οικοπεδικών τμημάτων που οφείλει να αποζημιώσει ο Δήμος στην ιδιοκτησία του κ. Παπαδόπουλου Δημητρίου του Θεοδώρου.
- ΘΕΜΑ 14° :** Έγκριση απ' ευθείας εκποίησης προσκυρούμενων δημοτικών εκτάσεων στις ιδιοκτησίες α) κ. Δημητρίου Παπαδημητρίου και β) Σιβρή Ευγενίας και Δόντσιου Αιμιλίας.
- ΘΕΜΑ 15° :** Παραχώρηση του με αριθμ. ΑΚ 740 αγροτεμαχίου του Δήμου Σερρών στη Δ.Ε.Υ.Α. Σερρών.
- ΘΕΜΑ 16° :** Γνωμοδότηση του Δημοτικού Συμβουλίου για χορήγηση άδειας ερευνητικών εργασιών για ανεύρεση μαρμάρου και εκμετάλλευσης σε περιοχή του Δ.Δ. Οινούσας Δήμου Σερρών από την "Παυλίδης Α.Ε. Μάρμαρα – Γρανίτες".
- ΘΕΜΑ 17° :** Γνωμάτευση του Δημοτικού Συμβουλίου για εγκατάσταση ποιμνιοστασίων και παραχώρηση δημοτικής έκτασης στους: α) Βλάχο Σωτήριο του Ηλία β) Βλάχου Αθανασία του Ηλία και γ) Κατσιάλη Μαρία.
- ΘΕΜΑ 18° :** Έγκριση ανάθεσης εκπόνησης της μελέτης συμπληρωματικών έργων υποδομής του ΧΥΤΑ του Δήμου Σερρών.
- ΘΕΜΑ 19° :** Έγκριση συνέχισης για το έτος 2003 του προγράμματος «Πρόγραμμα προβολής και δημοσιότητας λειτουργίας του ΧΥΤΑ».

- ΘΕΜΑ 20°:** Έγκριση συνέχισης του έργου: «Συντήρηση δασικών δρόμων Ν. Σερρών για πυρασφάλεια κ.λπ.».
- ΘΕΜΑ 21° :** Αποδοχή ειδικής δήλωσης για διακοπή των έργων του αναδόχου του έργου: «Διάφορες αποκαταστάσεις και συμπληρώσεις υφιστάμενων εγκαταστάσεων Αθλητικού Κέντρου Ομόνοιας».
- ΘΕΜΑ 22° :** Έγκριση προϋπολογιστικού πίνακα εργασιών καθαρισμού τάφων, ταφής και ανακομιδής στα Α' Νεκροταφεία.
- ΘΕΜΑ 23° :** Έγκριση δημοπράτησης του έργου: «Προσθήκη καθ' ύψος και ανακατασκευή του Κινηματοθεάτρου "ΑΣΤΕΡΙΑ" του Δήμου Σερρών».
- ΘΕΜΑ 24° :** Έγκριση πρότασης ένταξης στο Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Κεντρικής Μακεδονίας για χρηματοδότηση στα πλαίσια του μέτρου 4.2 «Εγγειοβελτιωτικά έργα – Διαχείριση υδατικών πόρων της γεωργίας».
- ΘΕΜΑ 25° :** Έγκριση απ' ευθείας ανάθεσης για την προετοιμασία φακέλου υποψηφιότητας για χρηματοδότηση στα πλαίσια του μέτρου 4.2 «Εγγειοβελτιωτικά έργα – Διαχείριση υδατικών πόρων της γεωργίας».
- ΘΕΜΑ 26° :** Επέκταση – συμπλήρωση δικτύου ΦΟΠ στην περιοχή των Νεκροταφείων Σερρών.
- ΘΕΜΑ 27° :** Έγκριση πρακτικών δημοπρασίας του έργου: «Κατασκευή πασσαλοδιαφράγματος σε τμήμα της οδού Πολυζωΐδη».
- ΘΕΜΑ 28° :** Έγκριση πρωτοκόλλου προσωρινής και οριστικής παραλαβής των έργων:
α) «Συντήρηση και βελτίωση φωτεινής σηματοδότησης πόλης έτους 2000» και
β) «Συντήρηση και βελτίωση φωτεινής σηματοδότησης πόλης έτους 1998».
- ΘΕΜΑ 29° :** Έγκριση – ενημέρωση επί αποφάσεων δημοτικών επιχειρήσεων του Δήμου Σερρών.
- ΘΕΜΑ 30° :** Έγκριση διαφόρων δαπανών και προμηθειών για τις ανάγκες των υπηρεσιών του Δήμου.
- ΘΕΜΑ 31° :** Αλλαγή χρήσης μισθίου.
- ΘΕΜΑ 32° :** Λήψη κανονιστικής απόφασης για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην πόλη των Σερρών:
α) με βάση την αριθμ. 59/2003 απόφαση της Δημ. Επιτροπής και
β) με βάση την αριθμ. 85/2003 απόφαση της Δημ. Επιτροπής.

ΘΕΜΑ 33^ο : Τροποποίηση και κωδικοποίηση Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας (Ο.Ε.Υ.) Δήμου Σερρών.

ΘΕΜΑ 34^ο : Τροποποίηση και κωδικοποίηση Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας (Ο.Ε.Υ.) Δήμου Σερρών.

14^η ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 2003

κ. Πρόεδρος: Αν είναι δυνατόν να μην τα βάλουμε. Όπως επίσης και ορισμένα θέματα θα τα αποσύρουμε γιατί κάποιες εξελίξεις υπάρχουν και εν συνεχεία θα σας εξηγήσω.

“Παράθεση δείπνου προς τιμή του νέου Μητροπολίτη Σερρών και Νιγρίτας κ. Θεολόγου”. Έχουμε μια πρόσκληση για όλους τους δημοτικούς συμβούλους.

6 μ.μ. άφιξη του Μητροπολίτου εις χώρον υποδοχής επί της συμβολής των οδών Μεραρχίας και Ερμού.

6.10 μ.μ. υποδοχή παρουσίασης των Αρχών και προσφώνησης από τον Δήμαρχο Σερρών.

6.20 μ.μ. εκκίνηση πομπής προς τον Μητροπολιτικό Ιερό Ναό Μεγ. Ταξιαρχών Σερρών.

6.30 μ.μ. έναρξη τελετής ενθρονίσεως.

Για την δεξίωση που γίνεται πάνω στο περίπτερο δεν είναι καλεσμένα τα μέλη του Δ.Σ. Ο κ. Δήμαρχος σκέφτεται να ζητήσει να προσκληθούν, να παραβρεθούν μέλη από το Δ.Σ. Υπάρχει μια δαπάνη και ένα δώρο που κάναμε στον Μητροπολίτη, κάναμε μια ράβδο ποιμαντορικής και μια δαπάνη η οποία προβλέπεται για το επίσημο δείπνο 5.869 €.

κ. Δήμαρχος: Ναι, αύριο θα πάρω τηλέφωνο, σήμερα το απόγευμα το πληροφορήθηκα, δεν απαντούσε κανείς στην Μητρόπολη στη Γραμματεία, αύριο το πρωί θα επικοινωνήσω για να ζητήσω οπωσδήποτε να σταλούν προσκλήσεις σε όλα τα μέλη του Δ.Σ.

κ. Πρόεδρος: Θέμα 2^ο, όπως πήραμε στην Οινούσα, Ελαιώνα, έτσι θα πάρουμε και έναν εργάτη στον Ξηρότοπο.

3^ο, Ορισμός υπαλλήλου για την βεβαίωση παραβάσεων κανόνων λειτουργίας του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης. Η υπηρεσία προτείνει εκτός από τους 4 εν στολή που έχουμε ως Αστυνομική Αρχή προτείνει και την κ. Μουχαταρίδου και τον κ. Θεοδωρίδη. Παλαιότερα ήταν ο κ. Μπεγκλής και ο κ. Σαρακατσάνης.

4^ο, Έγκριση αποστολής του Δήμου του Βελίκου Τύρνοβο Βουλγαρίας 19-20 και 21 Ιουλίου, όποιοι κύριοι ενδιαφέρονται μπορούν να συμμετέχουν, μας καλούν στο Βελίκο Τύρνοβο Βουλγαρίας.

5^ο, Κατασκευή τοίχου αντιστήριξης του Α' Νεκροταφείου. Υπάρχει ένα τοιχίο το οποίο εκεί έχει ένα πρόβλημα και αν θέλει ο κ. Κατιρτζόγλου μπορεί να πει δυο λόγια στο Σώμα.

κ. Κατιρτζόγλου: Τα Α' νεκροταφεία προς το βόρειο μέρος έχει ένα τοιχίο οπωσδήποτε πρέπει να γίνει.

6^ο, Είναι ένα πρόγραμμα καινούργιο υλοποίησης δράσεως παροχή παλλινοστούντες ειδικές κατηγορίες γυναικών που απειλούνται από κοινωνικό αποκλεισμό και ειδικές πολιτιστικές ... Είναι ένα πρόγραμμα το οποίο παίρνουμε κάποια χρήματα μεταξύ Δήμου, Υπουργείου και ΔΕΠΚΑ τα οποία χρήματα 123.000 τα διαχειρίζεται η ΔΕΠΚΑ και 21.747 ο Δήμος.

7^ο, Εξουσιοδότηση του Δ.Σ. προς εκπροσώπηση του Δήμου στη Γενική Συνέλευση Ελληνική Δημοτική Εταιρεία Οικονομικών Υπηρεσιών Α.Ε. Ήταν ο κ. Τερζόπουλος παλαιότερα, προτείνουν τον κ. Γρηγοριάδη.

8°, Ετήσια τακτική γενική Συνέλευση των μετόχων της ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία αυτοκινητόδρομος Σερρών, ο κ. Λέφας.

9°, Ορισμός εκπροσώπου στην ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση των μετόχων ΕΣΑΝΣ Α.Ε., κ. Ζλάτκος Ανδρέας.

κ. Συνάδελφοι, έχουμε Επιτροπή σήμερα περιπτέρων, συνήλθε για ένα περίπτερο που έχουμε της κ. Σταματιάδου. Δυστυχώς δεν πήρε την απόφαση και το παραπέμπουν στο Δ.Σ. Ο Πρόεδρος της Επιτροπής κ. Αναστασιάδης Αντώνιος και το μέλος της Επιτροπής κ. Παπαδοπούλου Φεβρωνία ζητούν να γίνει επιτόπιος έλεγχος για την καταλληλότητα του χώρου εγκατάστασης του περιπτέρου. Το μέλος κ. Κίτσιος Γεώργιος πρότεινε να παραμείνει το περίπτερο στην ίδια θέση στην οποία βρίσκεται σήμερα ήδη δηλαδή στη γωνία Πτολεμαίων και Βενιζέλου. Τα μέλη κ. Θεοφανίδης Αβραάμ, Μανουλούδης Ελευθέριος και Πασχάλη Ελένη συμφωνούν να μετατοπισθεί περίπτερο στη θέση στο παρκάκι της οδού Σινώπης και να απέχει 12 μέτρα από τη διασταύρωση του περιφερειακού και της οδού Σινώπης.

Αφού διαβάστηκε η επιτροπή περιπτέρων, η επιτροπή, η υπηρεσία το παραπέμπει το θέμα στο Δ.Σ. να αποφασίσουμε. Η Δ.Α. αποφάσισε να τοποθετηθεί το περίπτερο στην Σινώπης.

κ. Αναστασιάδης: Δεν μπορώ να καταλάβω το κατεπίγον. Δεν μπορώ να το καταλάβω τι θα πει κατεπίγον για το περίπτερο. Εγώ αν δεν πάω να δω το μέρος να το εξετάσω πως θα κρίνω εγώ αν είναι κατάλληλο. Εάν νομίζετε ότι αυτή η επιτροπή δεν μπορεί να λειτουργήσει να την πάψετε, να μην υπάρχει αυτή η επιτροπή. Εγώ προσωπικά παραιτούμαι σήμερα από την Επιτροπή περιπτέρων.

κ. Πρόεδρος: κ. Αναστασιάδη επειδή υπάρχει πρόβλημα όχι δικό μας, οι ενδιαφερόμενοι πηγαινοέρχονται κάθε μέρα εδώ και νομίζω ότι και τους ταλαιπωρήσαμε και τους καθυστερήσαμε, η Δ.Α. δεν βιάζεται να λύσει το πρόβλημα το δικό της, βιάζεται να λύσει ένα πρόβλημα ενός δημότη, ο οποίος ταλαιπωρείται και αυτός είναι ο λόγος, ούτε βία έχουμε, ούτε τίποτε άλλο εδώ τους έχουμε μας ενοχλούνε, έχουμε μάλιστα κ. Αναστασιάδη και μια επιστολή από την Νομαρχία, δεν ξέρω αν το γνωρίζετε, μας λέει η Νομαρχία κάποια στιγμή μάλιστα ότι εμείς εξυπηρετούμε πίσω από την πλάτη μας. Σας στέλνουμε φωτοαντίγραφο της υπ' αριθμ. 11-6-2003 αίτηση της Σταματιάδου Μαρίας, χήρας Ευθυμίου αναπήρου ειρηνικής περιόδου κατοίκου Ιμαρέτ.

Κατόπιν των ανωτέρω δικαιούχος της άδειας εκμετάλλευσης περιπτέρου, δεν μπορεί να λειτουργήσει το περίπτερό της, λόγω μη χορήγησης ρεύματος από την ΔΕΗ, με αποτέλεσμα το γεγονός αυτό να της δημιουργεί οικονομικά προβλήματα και ζητά την μετατόπιση του περιπτέρου στο παρκάκι της οδού Σινώπης και Βενιζέλου. Παρακαλούμε σύμφωνα με τις διατάξεις, μας πιέζει και η Νομαρχία και ο Δημότης, δεν έχουμε κανένα λόγο η Δ.Α.

κ. Αναστασιάδης: Ένα πράγμα θα πρέπει να ξέρετε όμως, ότι θα πρέπει εμείς που έχουμε την ευθύνη να πάμε επί τόπου να εξετάσουμε το μέρος.

κ. Πρόεδρος: Γιατί δεν το κάνετε κ. Αναστασιάδη;

κ. Αναστασιάδης: Δεν προλάβαμε να πάμε, τότε κ. Πρόεδρε θα πήγαινα, γι' αυτόν τον λόγο παρακαλώ, πρέπει η Επιτροπή να το δει σωστά, εγώ προσωπικά παραιτούμαι από την Επιτροπή.

κ. Θεοφανίδης: κ. Πρόεδρε, κ. Σύμβουλοι, εκείνο το μέρος που ζητάει σήμερα Σινώπης, το είχαμε δώσει με παλαιότερη απόφαση σε κάποια Κωνσταντίνου Μαρία χήρα αναπήρου πολέμου, ομόφωνα πέρασε και από τους επτά επιτροπής περιπτέρου, διότι πήγαμε και είδαμε και είδαμε ότι δεν προκύπτει πρόβλημα ούτε και από την Τροχαία ούτε από την Τ.Υ. και το μέρος είναι κατάλληλο. Και έρχεται σήμερα ο κ. Αναστασιάδης στην Επιτροπή επειδή είναι Πρόεδρος για να το αναβάλλει και λέει ότι θέλει να πάει να το εξετάσει. Πριν από ένα μήνα υποτίθεται ότι το είδε και το έκρινε σε κάποια Κωνσταντίνου Μαρία. Πώς σήμερα θέλει να εξετάσει αυτό το μέρος και δεν το ξέρει.

κ. Πρόεδρος: κ. Αναστασιάδη όποια διαφορά αν υπάρχει μεταξύ μας, όποιες ύβρεις και να κάνετε στο Δ.Σ. είμαστε υποχρεωμένοι να λειτουργούμε ανάλογα. Σας φέρομαι ευγενέστατα και θέλω να απαντάτε με ευγένεια.

κ. Αναστασιάδης: Εδώ θα κρίνουν οι άνθρωποι, οι σύμβουλοι εάν αυτό που ζητάω εγώ δεν είναι σωστό και ορθό, εδώ θα απαντήσουν οι Σύμβουλοι. Εάν δεν εξετάσω το μέρος ποτέ δεν θα δώσουμε αίτηση.

κ. Θεοφανίδης: Την 2-4-2003 δώσαμε γνωμοδοτική απόφαση στην Κωνσταντίνου Μαρία για εκείνη τη θέση, αλλά δεν ήθελα να εγκατασταθεί εκεί και παρέμεινε στην ίδια θέση που είναι και ο χώρος αυτός παρέμεινε κενός, πως τότε η επιτροπή γνώριζε ότι η θέση αυτή είναι κατάλληλη και τώρα πρέπει να πάει να εξετάσει, ψήφισε και υπάρχει μέσα στα πρακτικά της Επιτροπής.

κ. Αγγελίδης: Επειδή το θέμα έρχεται σαν κατ' επείγον και εμείς δεν προλάβαμε να το μελετήσουμε, δεν το γνωρίζουμε γι' αυτόν τον λόγο δεν ψηφίζουμε και ζητούμε να έρθει στο επόμενο Δ.Σ.

κ. Μητλιάγκας: Έχει παρατηρηθεί κ. Πρόεδρε, κ. Δήμαρχε και αγαπητοί συνάδελφοι ότι πολλές φορές η καλή διάθεση της επιτροπής για να εξυπηρετήσει κάποιες καταστάσεις είναι κόντρα σε κάποια γεγονότα τα οποία δεν τα έχουμε υπόψη μας και δημιουργείται το πρόβλημα εκ των υστέρων. Γι' αυτό στη λήψη τέτοιων αποφάσεων επιβάλλεται η δημοσιοποίησή της, η γνωστοποίηση της επικείμενης συζήτησης και λήψης απόφασης, ούτως ώστε υποβοηθητικά για την επιτροπή και το Δ.Σ. και άλλοι πολίτες που πιθανόν ξέρουν κάποια πράγματα που εμείς δεν τα αντιληφθήκαμε όπως και με τα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος που προσφέρουν εδώ πέρα την μαρτυρία τους και να μας διαφωτίσουν καλύτερα για να πάρουμε σωστότερη απόφαση. Αυτό στη δική μου Δημαρχιακή Θητεία έχει συμβεί μερικές φορές δηλαδή από καλή διάθεση χωρίς καμία πρόθεση η επιτροπή εισηγήθηκε και το Δ.Σ. αποφάσισε σύμφωνα με την εισήγηση της επιτροπής και ξαφνικά βγήκε πρόβλημα που το παρουσίασαν κάποιοι τρίτοι και σου λέει τι κάνατε εδώ πέρα και αναγκαστήκαμε να ανακαλούμε αποφάσεις κ.λπ. Γι' αυτό δεν είναι μόνο θέμα τυπικό δηλαδή του ότι δεν μπήκε δηλαδή έχω την γνώμη ότι είναι και θέμα ουσίας να αναβληθεί το θέμα, δεν χάθηκε ο κόσμος, δεν αμφισβητώ τις προθέσεις και τις διαθέσεις και την δουλειά που έκαναν τα μέλη της επιτροπής όποια μέλη εργάστηκαν, αλλά νομίζω ότι είναι πρόπον σε αυτές τις περιπτώσεις να γίνεται γνωστοποίηση της επικείμενης απόφασης, έτσι ώστε πολίτες που τυχόν έχουν άλλη αντίληψη και άλλη άποψη να πουν την άποψή τους στο Δ.Σ. Δεν νομίζω αργήσαμε τώρα 3 εβδομάδες, ας αργήσουμε άλλες 2 εβδομάδες, δεν χάθηκε ο κόσμος.

κ. Πρόεδρος: Το θέμα μπαίνει σε ψηφοφορία.

κ. Περδίκη: Καθίστε κ. Πρόεδρε, συζητήθηκαν άλλα πράγματα.

κ. Πρόεδρος: Αποφασίσαμε να το βάλουμε στη ψηφοφορία ακούσαμε την γνώμη του καθενός και είμαστε υποχρεωμένοι, σεβαστή η γνώμη του καθενός το θέμα μπαίνει στη ψηφοφορία.

κ. Αναστασιάδης: Η Επιτροπή δεν ήθελε να πάει το περίπτερο εκεί κ. Νυκτοπάτη, αυτό οφείλετε να το πείτε κ. Νυκτοπάτη.

κ. Μητλιάγκας: Κοιτάζτε είναι και θέμα νομιμότητας κ. Πρόεδρε, εμείς προτείνουμε η πρώτη ψηφοφορία να αφορά του αν θα συζητηθεί σαν κατ' επείγον ή όχι και μετά εφόσον πάρετε απόφαση να συζητηθεί σαν κατεπείγον ούτως ώστε να είναι νόμιμες και οι τυχόν συστάσεις ότι το θέμα δεν είχε την πρόπουσα γνωστοποίηση και δημοσιότητα και επειδή συζητήθηκε σαν κατεπείγον και κάποιοι πολίτες που μπορούσαν και έπρεπε να ενημερωθούν είναι δυνατόν κάποιοι να κάνουν συστάσεις τώρα τους αποκλείουμε και αυτήν την δυνατότητα. Επομένως αν θέλετε να κάνετε ψηφοφορία πρέπει να κάνετε πρώτα ψηφοφορία για το αν θα συζητηθεί σαν κατεπείγον. κ. Δήμαρχε απευθύνομαι προσωπικά χωρίς να έχω καμία γνώση του θέματος γιατί επιμένετε να πάρουμε αμέσως.

κ. Πρόεδρος: Να απαντήσω αμέσως και το Προεδρείο και η Δ.Α. αυτή κ. Μητλιάγκα, κ. Συνάδελφοι, όταν αφορά θέματα δημοτών από τις αποφάσεις τις δικές μας που πολλές φορές κρέμεται ειλικρινά το ψωμί τους, ο τρόπος ζωής τους δεν νομίζω ότι εμείς πρέπει να αδιαφορούμε κ. Μητλιάγκα ούτε καν γνωρίζω ποιος είναι ο κύριος, είναι ένα θέμα που ήρθε πολλές φορές στον Δήμο μόνο αυτός είναι ο λόγος και θέλω σε θέματα που αφορούν και έχουν σχέση με την επιβίωση κάποιου Σερραίου δεν θα πρέπει να λειτουργούμε σαν Δημόσιοι υπάλληλοι να δίνουμε αποφάσεις όσο μπορούμε το συντομότερο.

κ. Μητλιάγκας: κ. Νυκτοπάτη σας πιστεύω αλλά τι θα πούμε σε έναν πολίτη ο οποίος θα πει πήρατε απόφαση εν κρυπτώ και απαραβίστω τι θα πούμε ή έπρεπε να είναι ενημερωμένος για να υποβάλλει κάποια ένσταση τι θα πούμε σ' αυτόν τον πολίτη.

κ. Πασγάλη: Το θέμα δεν είναι επειγόν για να δοθεί το περίπτερο. Το πρόβλημα είναι ότι υπάρχει ένα περίπτερο είναι στημένο επί της Βενιζέλου. Είναι άσχημο ο κόσμος δυσανασχέτησε γιατί είναι αυτό το περίπτερο που ζητάει η κυρία αυτή να μετατοπιστεί το είχαμε ξαναδεί. Έχει πάρει ένα δάνειο που δεν μπορεί να το πληρώσει.

κ. Αγγελίδης: Απόφαση πήραμε για να φύγει. Εμείς δεν λέμε να μην πάρουμε απόφαση για το που θα πάει αλλά δεν ξέρουμε το φέρατε ...

κ. Γκότσης: Δυο προβλήματα επειδή το θέμα το ξέρω και έχουμε συζητήσει μιλάμε γι' αυτό το περίπτερο. Δύο είναι τα θέματα που σας απασχόλησαν εσάς και όποιος έχει έλθει σε επαφή με αυτόν τον άνθρωπο και με τους περιοίκους γύρω από το περίπτερο τα αντιλαμβάνεται. 1^ο είναι αυτό που είπε η Ελένη ότι είναι στημένο εκεί και οι άνθρωποι διαμαρτύρονται ότι χαλάει το παρκάκι, ότι δεν αναπνέει ο χώρος, είναι ένας χώρος μόνο εκεί ανοικτός κ.λπ., 2^ο είναι ότι αυτός ο άνθρωπος, έχω συζητήσει μαζί του, και με πιάνει συνέχεια και με παίρνει τηλέφωνο και εμένα αλλά ενοχλεί και τον Δήμαρχο και τον Πρόεδρο και όποιον άλλο γνωστό έχει. Οι καιροί είναι δύσκολοι, χαλεποί και επειδή έτυχε να έχει ατυχίες στη ζωή με δουλειές που έχει πιαστεί, καταπιαστεί, έχει πάρει ένα δάνειο και τώρα τρέχουν τα πανωτόκια και δεν βγάζουν πόσο έχει, ένα μήνα, ενάμιση μήνα που το έχει εκεί στημένο, δεν λειτουργεί το περίπτερο, δεν έχει έσοδα και κοντεύει να πάει φυλακή.

κ. Περδίκη: Συγγνώμη δικαιούχος ή ο ενοικιαστής τώρα έχει τα προβλήματα;

κ. Πρόεδρος: κ. Περδίκη σας παρακαλώ μην κάνετε διάλογο.

κ. Γκότσης: Και πιστεύω ότι γνωρίζοντας εγώ αυτό το πρόβλημα εάν θα έρθει για να εξυπηρετήσουμε και να ξελασπώσουμε κάπως αυτόν τον συμπολίτη μας εγώ θα ψηφίσω.

κ. Αναστασιάδης: Ένα λεπτό ξέρει κανείς που θα βάλει περίπτερο ξέρει από σας κανείς και θα πει ναι; Εγώ τι είπα; Είπα όχι, δεν είπα να μην το πάρετε το περίπτερο; Να δούμε την θέση και μετά, φτάνει που μας κοροϊδεύει όλη η κοινωνία έξω, θα δούμε που είναι, που θα το βάλει και μετά θα πούμε ότι κύριοι μπαίνει εδώ.

κ. Αγγελίδης: κ. Πρόεδρε για να μην δημιουργούνται λανθασμένες εντυπώσεις για το αν θα φύγει το περίπτερο αυτό από την οδό Βενιζέλου και Πτολεμαίων πήραμε απόφαση ότι θα φύγει. Τώρα έρχεται το θέμα για να πάρουμε απόφαση για το που θα εγκατασταθεί. Εγώ σας είπα και προηγουμένως επειδή δεν το έχουμε μελετήσει εμείς το θέμα έρχεται σαν κατεπίγον, γι' αυτόν τον λόγο ζητάμε να το μελετήσουμε και να έρθει στο επόμενο Δ.Σ., αλλά δεν αποφασίζουμε τώρα για το αν θα φύγει από την οδό Βενιζέλου, αυτό τελείωσε.

κ. Πρόεδρος: Το θέμα αποφάσισε η Δ.Α. και το βγάζει.

κ. Μαντζαρίδης:	Ναι
κ. Θεοφανίδης:	Ναι
κ. Βασιλειάδης:	Ναι
κ. Αραμπατζή:	Ναι

κ. Περδίκης:	Αναβολή
κ. Σαουλίδης:	Αναβολή
κ. Μητλιάγκας:	Αναβολή
κ. Μπόνας:	Αναβολή
κ. Μηλίδης:	Αναβολή
κ. Σίμογλου:	Αναβολή
κ. Γκότσης:	Ψηφίζω ναι
κ. Βλάχος:	Αναβολή
κ. Αναστασιάδης:	Αναβολή
κ. Παπαβασιλείου:	Αναβολή
κ. Μπιτζίδου:	Αναβολή
κ. Αγγελίδης:	Αναβολή
κ. Ζλάτκος:	Ναι
κ. Φανουράκη:	Ναι
κ. Τζιώνης:	Ναι
κ. Ιανίδου:	Ναι
κ. Τσιγαρίδα:	Ναι
κ. Κατιρτζόγλου:	Ναι
κ. Λέφας:	Ναι
κ. Γρηγοριάδης:	Ναι
κ. Νυκτοπάτης:	Ναι

κ. Αναστασιάδης: κ. Πρόεδρε, ένα λεπτό, παραιτούμαι από την Επιτροπή περιπτέρων, παρακαλώ να γραφτεί στα πρακτικά.

κ. Περδίκης: κ. Πρόεδρε για την νομιμότητα της απόφασης πέραν των άλλων που αποφάσισε λίγο πριν η πλειοψηφία να μετακινηθεί το περίπτερο της κυρίας Σταματιάδου στην οδό Σινώπης 1,5 μέτρο πριν σ' αυτό το Δ.Σ. και η αρμόδιο Επιτροπή σ' αυτό το σημείο της οδού Σινώπης πιο περίπτερο μετακίνησε. Υπάρχει απόφαση Δ.σ. και της αρμόδιας Επιτροπής περιπτέρων στο σημείο αυτό της Σινώπης να μετακινηθεί το περίπτερο άλλης δικαιούχου. Υπάρχει άλλη απόφαση μεταγενέστερη από τον Απρίλιο και μέχρι σήμερα που ακυρώνει την απόφαση εγκατάστασης στην οδό Σινώπης στην κ. Κωνσταντίνου.

κ. Θεοφανίδης: Η κυρία έκανε υπεύθυνη δήλωση ότι δεν θα κάνει μετεγκατάσταση και παραμένει όπως είναι.

κ. Περδίκης: Δηλαδή το Δ.Σ. τι κάνει μας πάει ο καθένας όπου θέλει. Τι απόφαση ισχύει κ. Συνάδελφε σήμερα για την οδό Σινώπης στα χαρτιά, πιο περίπτερο έχετε εγκατεστημένο. Στα χαρτιά έχετε καμία νεότερη απόφαση που λέει στην οδό Σινώπης τάδε αριθμό, απομακρύνεται το Χ περίπτερο έχετε απόφαση τέτοια; Δεν έχετε; Άρα άλλη ισχύει, καταργείστε πρώτα εκείνη την απόφαση και φέρτε στην ίδια θέση να βάλουμε άλλο. Καταργείστε την πρώτα. Μα ποια απόφαση ο,η δικαιούχος του περιπτέρου στην οδό Σινώπης μετακινήθηκε αλλού, πείτε μου με ποια απόφαση Δ.Σ., δεν υπάρχει απόφαση.

κ. Πρόεδρος: κ. Περδίκη έχει λήξει το θέμα σας παρακαλώ.

κ. Περδίκης: Εντάξει αν νομίζετε ότι έληξε θα μας το ξαναφέρετε. Εδώ θα είμαστε.

κ. Σιδέρης: Είμαι σίγουρος κ. Πρόεδρε εμείς θα σας δώσουμε ένα ψήφισμα το οποίο .. θα μπορεί ... να διαβαστεί από εσάς. Μετά από πρόσκληση της Δημοτικής Αγωνιστικής Συνεργασίας Γεώργιος Σιδέρης συγκεντρωθήκαμε σήμερα μπροστά στο Δημαρχείο για να διαμαρτυρηθούμε ενάντια στην απόφαση της Νομαρχίας που ζητά από το Δ.Σ. να επικυρωποιήσει την απόφαση του. Εκείνη την παλιά απόφαση. Νομίζω ότι ελάχιστον σεβασμός και για τους κατοίκους του συνοικισμού Καλλιθέας και στο διαδικαστικό θέμα, επειδή δεν ολοκληρώθηκε η διαδικασία απαιτεί να φέρετε το θέμα στο Δ.Σ.

Έχετε την πλειοψηφία, πάρτε όποια απόφαση θέλετε από εκεί και πέρα όμως δώστε την ευκαιρία στο Δ.Σ. να εκφραστεί, αλλά να εκφράσουν την άποψη του και οι κάτοικοι του συνοικισμού Καλλιθέας.

κ. Δήμαρχος: Οι κάτοικοι έχουν εκφράσει τις απόψεις τους έχουμε ανταλλάξει απόψεις αυτήν την στιγμή δεν υπάρχει κανένα θέμα. Έχω κουβεντιάσει και με την Δ/ση Τ.Υ. στην Νομαρχία και με την υπεύθυνη του ΣΧΟΠ και νομίζω ότι δεν χρειάζεται να περάσει από το Δ.Σ.

κ. Αγγελίδης: Κάτοικοι ζητάνε να έρθει το θέμα εδώ.

κ. Πρόεδρος: Παράκληση κ. Σίμογλου πριν πάρετε τον λόγο, θέλω να πω κάτι του κ. Αγγελίδη, ότι αυτή η Δ.Α. κ. Αγγελίδη έχει δείξει την ευαισθησία της και σας λέω θέματα εδώ που ταλανίζουν τη Δ.Α. και πολλά χρόνια καμιά Δ.Α. δεν τα έφερε και το θέμα αυτό ούτε επί των ημερών σας το φέρατε εσείς και το φέραμε εμείς σε μηδέν χρόνο όχι μόνο αυτό όπως και στην Μακεδονομάχων και άλλης οδού και πρέπει να καταλάβετε πλέον ότι όντως δείχνουμε ευαισθησία να λύνονται τα προβλήματα γρήγορα. Θέματα τα οποία δεν τόλμησαν πολλές Δ.Α. εδώ και χρόνια και σε μηδέν χρόνο δίνουμε λύσεις σε όλα τα θέματα.

κ. Περδίκης: Έχω δύο θέματα κ. Δήμαρχε, στο ΣΧΟΠ γνωμοδότησε δεν αποφάσισε. Η απόφαση του Δ.Σ. δεν ακυρώθηκε. Πριν πάει στην Περιφέρεια για επικύρωση της νομιμότητας ή απόρριψη της απόφασης ως μη νόμιμη περνάει από το ΣΧΟΠ τα ξέρετε καλύτερα και από μας.

Το ΣΧΟΠ επί της αποφάσεως εκείνης του Δ.Σ. του 1999 ή 2000 δεν το θυμάμαι γνωμοδότησε ως γνωμοδότησε. Επανέρχεται το θέμα στο Δ.Σ. Δεν σημαίνει ότι η απόφαση του Δ.Σ. ακυρώθηκε. Δεν ακυρώνει το ΣΧΟΠ αποφάσεις των Δ.Σ. η Περιφέρεια τις ακυρώνει.

κ. Δήμαρχος: Μετά την πάροδο τριετίας είναι σαν να μην ελήφθη έτσι είναι.

κ. Περδίκης: Όχι κ. Δήμαρχε.

κ. Πρόεδρος: κ. Περδίκη κάνετε μια ερώτηση, σας δίνει ο κ. Δήμαρχος μια απάντηση το θέμα τελειώνει. Εάν δεν σας ικανοποιεί η απάντηση δικό σας πρόβλημα είναι. Έχει δώσει την απάντηση ο κ. Δήμαρχος. Τον λόγο τον έχει ο κ. Σίμογλου.

κ. Σίμογλου: Εκείνο που ειλικρινά δεν καταλαβαίνω κ. Πρόεδρε είναι η άρνηση της Δ.Α. ότι δεν έρχεται το θέμα. Αυτή την στιγμή υπάρχει μια αίτηση υπογεγραμμένη από δεκάδες κατοίκους της περιοχής Καλλιθέας οι οποίοι αναφέρουν ένα πρόβλημα δεν ξέρω αν έχουν άδικο ή δίκαιο θα φανεί αυτό στην ακροαματική συζήτηση που θα κάνουμε εδώ πέρα μέσα. Αλλά νομίζω μια και μιλάτε ότι υπάρχει ευαισθησία της Δ.Α. απέναντι στους πολίτες να μην αγνοήσουμε και αυτήν την μεγάλη ομάδα πολιτών η οποία έχει ένα συγκεκριμένο πρόβλημα ζητούν να το κουβεντιάσουμε και από εκεί και πέρα το που θα καταλήξει το Δ.Σ. εάν έχει την λυμένη απόφαση μπορείτε να πάρετε απόφαση κατά πλειοψηφία να το απορρίψετε ή να το υιοθετήσετε. Το ότι δεν θα έρθει για ποιο λόγο δεν θα έρθει όταν είναι αίτημα μεγάλης ομάδας κατοίκων της πόλης αυτής και μάλιστα όλης της περιοχής εκείνης.

κ. Πρόεδρος: Το θέμα κλείνει οριστικά.

κ. Δήμαρχος: Δεν υπήρξε αίτημα προς το Δ.Σ. από μέρος της ομάδας αυτής, υπήρξε απλώς ένα υπόμνημα. Δεν είναι αίτημα προς το Δ.Σ. για συζήτηση του θέματος.

κ. Πρόεδρος: κ. Γκότση είστε πεπειραμένος σύμβουλος όταν σας παρακαλώ λέω το θέμα κλείνει ο Δήμαρχος οριστικά, έκλεισε το θέμα. Μπορούσατε να πάρετε το λόγο νωρίτερα. κ. Μητλιάγκα παρακαλώ πάρα πολύ επειδή και σεβασμό και εκτίμηση σε όλους τους συναδέλφους, έχετε το λόγο τώρα, σας παρακαλώ πάρα πολύ να κρατούμε την τάξη για να μην δημιουργούμε.

κ. Μητλιάγκας: Οι πολίτες όταν μας φέρανε το υπόμνημα άσχετα αν δεν το διατύπωσαν σωστά, το αίτημά τους ήταν να μπει στο Δ.Σ. Τώρα κ. Δήμαρχε εσείς αποφασίζετε επί της ουσίας και όχι επί του τύπου. Έχω και εγώ την άποψή μου που δεν νομίζω

ότι έχουν δίκαιο όλες οι πλευρές. Το δίκαιο είναι κάπου ενδιάμεσα. Αλλά αφού εμείς σαν αντιπολίτευση μπορούμε να το φέρουμε στο Δ.Σ. προς τι η άρνηση.

κ. Αναστασιάδης: Θα πρέπει να βρεθεί η χρυσή τομή διότι στην περιοχή αυτή και να δικαιωθεί ο πολίτης ο Σερραίος αλλά και να μην αδικηθούν οι πολίτες αυτοί, να έρθει κανονικό θέμα στο Δ.Σ.

ΘΕΜΑ 1^ο : Συμμετοχή του Δήμου στη Γενική Συνέλευση της ANEΣΕΡ Α.Ε.

κ. Πρόεδρος: Θα παραστεί ο κ. Μαντζαρίδης.

κ. Περδίκης: κ. Δήμαρχε μέσα στον φάκελο υπάρχει και το τοπικό πρόβλημα στην περιοχή μας από την ANEΣΕΡ. Θετική καταληκτική ημερομηνία κατάθεσης από των ενδιαφερομένων φορέων πολιτών κ.λπ. για ένταξη σε διάφορα επιδοτούμενα προγράμματα υπάρχει ένα πολύ μεγάλο εύρος κράσεων στο INTER PLUS για την περιοχή μας. Θα ήθελα να ενημερώσετε το σώμα εάν οι υπηρεσίες έχουν προχωρήσει στην σύνταξη μελετών για να κατατεθούν φάκελοι για διάφορες δράσεις που θα χρηματοδοτηθούν από το ΑΙΜΠΕΡ 2, επειδή από αμέλεια και της ANEΣΕΡ και άλλων φορέων όχι όπως του Δήμου παλαιότερα όχι τώρα οι συνοικισμοί του δήμου Σερρών οι οποίοι δεν ήταν κοινότητες από αβλεψία δεν εντάχθηκαν στα προγράμματα του ως Δ.Δ. γιατί δεν επρόκειτο περί πρώην κοινοτήτων αναφέρομαι στο ημιορεινό Μετόχι και στον ορεινό Ξηρότοπο που μέσα στην περιοχή παρεμβάσεων του προγράμματος είναι μεν στον χάρτη αλλά δεν αναφέρονται ως Δ.Δ. γιατί δεν είναι και Δ.Δ. και δημιουργείται μια σειρά γραφειοκρατικών προβλημάτων είστε σε φυσικά πρόσωπα είτε σε άλλους συλλογικούς φορείς θα έπρεπε να καταθέσουν πρόταση και να ενταχθούν στις επιδοτήσεις του προγράμματος. Να γίνει μια διόρθωση στα επόμενα προγράμματα τουλάχιστον στην ANEΣΕΡ και να αναφέρεται χαρακτηριστικά ότι από τον πρώην Δήμο Σερρών ο συνοικισμός Μετοχίου και ο συνοικισμός Ξηροτόπου τα ιδιαίτερα ημιορεινά και ορεινά χαρακτηριστικά όπως τα έχει το Δ.Δ. πρώην κοινότητα Ελαιώνα και το Δ.Δ. η πρώην κοινότητα Οινούσας και 3^{ον} εάν είναι σε θέση ο Δήμος Σερρών προετοιμασμένος να βοηθήσει φυσικά πρόσωπα ή νομικά πρόσωπα ή συλλόγους να ενταχθούν στο πρόγραμμα να τους βοηθήσει τεχνικά ή με ότι άλλο τρόπο μπορεί για να καταθέσουν προτάσεις ένταξης στο INTER PLUS. Δεν μπορώ να μπω σε λεπτομέρειες δράσεων μέσα, ξέρετε.

κ. Δήμαρχος: Ο Δήμος Σερρών ενδιαφέρεται για να υποβάλλει τελικά 3 προτάσεις εκ των οποίων για την μία δεν ξέρουμε εάν θα μπορέσουμε γιατί δεν είναι ξεκαθαρισμένο το ιδιοκτησιακό καθεστώς του συγκεκριμένου ακινήτου, και θα επιδιώξουμε ενδεχόμενα αν προφθάσουμε μια ανταλλαγή για να μπορέσει να υποχωρήσει. Όσον αφορά την δεύτερη παρατήρηση είναι ορθότατη και πρέπει να αντιμετωπιστεί και όσον αφορά το 3 η υπηρεσία ιδίως την περίοδο αυτή είναι υπερφορτωμένη από εργασία και πολύ δύσκολα θα μπορούσε να εξυπηρετήσει και φυσικά πρόσωπα τρίτα και επειδή είναι δύσκολο δεν θα μπορούσαμε.

Θα μου επιτρέψετε όμως να σας πω ότι τα φυσικά πρόσωπα αυτά μπορούν να καταφύγουν οπωσδήποτε σε κάποιους που μπορούν να τους εξυπηρετήσουν. Μακάρι να είχαμε ευχέρεια.

κ. Περδίκης: Φυσικό πρόσωπο είναι ο Δήμος, είναι Δ.Ε. για εκείνο μιλάω είναι άδικο για παράδειγμα να διεκδικήσουμε την ένταξη το πρόγραμμα αυτό στο Χιονοχώρι έχει πολλές δράσεις για το Χιονοχώρι με επιδότηση αυτών των δράσεων κοντά 100%, είναι κρίμα να χάσουμε και αυτήν την ευκαιρία.

κ. Δήμαρχος: Εμείς σαν Δήμος ότι μπορούσαμε να κάνουμε όπου μπορούσαμε να ενταχθούμε το κοιτάξαμε, το μελετήσαμε και καταλήξαμε σε 3 περιπτώσεις άρα εμείς σαν δήμος δεν θα χάσουμε τώρα εσείς αναφερθήκατε εάν μπορούμε να υποστηρίξουμε προτάσεις φυσικών προσώπων και σας λέω όχι τρίτους θα είναι δύσκολο δεν μπορούμε να τους

εξυπηρετήσουμε εάν θέλετε να φροντίσουμε και να ετοιμάσουμε κάποια υποδομή, δεν παραλάβαμε τέτοια υποδομή για να μπορούμε να το κάνουμε, να το συζητήσουμε και να ετοιμάσουμε μια υποδομή για να μπορούμε να εξυπηρετούμε και τρίτους.

κ. Περδίκης: Θα μπορούσαμε να εξυπηρετήσουμε τεχνικά το μέτρο των δυνατοτήτων και του χρόνου που μπορεί να διαθέσει η Τ.Υ. συλλόγους αυτών των χωριών, στην Οινούσα, στον Ξηρότοπο, στο Μετόχι, είμαστε διαθέσιμοι να εξυπηρετήσουμε αυτούς τους συλλόγους στο μέτρο το δυνατόν.

κ. Δήμαρχος: Διαθέσιμοι βεβαίως πάντα είμαστε. Το ζήτημα είναι θα έπρεπε να είχαν ήδη εκδηλώσει το ενδιαφέρον τους για να τους προγραμματίσουμε. Τώρα εξαρτάται επίσης από το τι δράσεις θα θέλουν να προτείνουν εάν θελήσουν να προτείνουν κάτι πολύ απλό που θα είναι μια διαδικασία εύκολη και θα μπορούσαμε να την αντιμετωπίσουμε βεβαίως να αλλά αν ήταν κάτι πιο πολύπλοκο που θα ήθελε περισσότερη δουλειά δεν θα μπορούσαμε να αφήσουμε άλλες επείγουσες δουλειές που έχουμε γιατί και άλλα προγράμματα ετοιμάζουμε και άλλους ... ετοιμάζουμε πολλά άλλα έχουμε αναλάβει δεν θα τα αφήσουμε αυτά, διότι και γι' αυτά τρέχουν προθεσμίες για να κάνουμε κατεπείγοντως την τελευταία στιγμή κάτι για κάποιο φυσικό πρόσωπο.

κ. Μηλίδης: κ. Πρόεδρε ακούσαμε με προσοχή αυτά που είπε ο κ. Δήμαρχος ήθελα να πω το εξής: Είναι κρίμα βέβαια και άδικο που δεν μπορούμε να υλοποιήσουμε αυτά τα προγράμματα γιατί όπως είπε και ο κ. Περδίκης είναι κατά τα 100% χρήματα. Δεν άκουσα όμως είπατε τις προτάσεις και δεν άκουσα είναι ουσίας αυτά που προτείνονται, είναι, θα φέρετε κάτι στο Δήμο μας, στην περιοχή μας, και αυτοί που είπατε τρεις ποιες είναι οι προτάσεις που έχουμε, δεν τις αναφέρατε καθόλου.

κ. Δήμαρχος: Οι προτάσεις είναι για ένα ελαιοτριβείο στον Ελαιώνα, για έναν νερόμυλο στην Οινούσα και για το Μουσείο Φυσικής Ιστορίας.

- Εγκρίνεται.

ΘΕΜΑ 2^ο : Ανάκληση της αριθμ. 376/2003 Α.Δ.Σ. σχετικά με συστέγαση απόρων δημοτών σε διαμέρισμα του κληροδοτήματος Αποστολίδη.

κ. Πρόεδρος: Είναι μια απόφαση που πήραμε για να στεγαστούν 2 οικογένειες, δεν ήταν δυνατόν να στεγαστούν όμως και η κ. Ιλανίδου διαπίστωσε ότι πρέπει να παραμείνει αυτή που ήταν αρχικά και η άλλη να φύγει.

- Εγκρίνεται.

ΘΕΜΑ 3^ο : Παραχώρηση χώρων για τη σύσταση οικογενειακών τάφων.

κ. Πρόεδρος: Συνάδελφοι υπάρχει μια οικογένεια δεν ξέρω αν γνωρίζετε που πριν από λίγα χρόνια έχασε δύο παιδιά συγκεκριμένα στο Σταθμό. Έκανε αίτηση δυστυχώς για δύο τάφους δεν ήθελε να τα βάλει σε έναν τάφο και ενώ ήταν το ποσό πάρα πολύ μικρό, δυστυχώς η Δ.Α. δεν είχε πάρα απόφαση παραχωρεί τώρα της δόθηκε η ευκαιρία. Η γυναίκα εκεί ζει εκεί κοιμάται, θέλει να της κάνουμε μια έκπτωση και η Δ.Α. αποφάσισε τους δύο τάφους αντί 4 εκ. να τους παραχωρήσει με 3 εκ., θέλω τη γνώμη του Δ.Σ.

- Εγκρίνεται.

ΘΕΜΑ 4^ο : Έγκριση καταβολής οφειλής υπερωριακής αποζημίωσης μονίμων υπαλλήλων έτους 2002.

κ. Πρόεδρος: Είναι ένα θέμα, είναι υπερωρίες υπαλλήλων το θέμα είναι τυπικό νομίζω.

- Εγκρίνεται.

ΘΕΜΑ 5^ο : Έγκριση στελεχών υλοποιηθέντος προγράμματος Ανθοκομία Κηπευτική.

κ. Πρόεδρος: Είναι ένα πρόγραμμα το οποίο έχει γίνει εδώ και πολύ καιρό από τους ανθρώπους που συμμετέχουν οι δυο – τρεις δεν πληρώθηκαν. Αυτό είναι ένα πρόγραμμα Ανθοκομική – Κηπευτική το οποίο ολοκληρώθηκε και έχουν πληρωθεί σχεδόν όλοι. Ένα ή δύο έχουν να πάρουν ένα ποσό.

κ. Σίμογλου: κ. Πρόεδρε, γι' αυτό το θέμα προφανώς λάθος είναι τυπωμένο έγκριση στελεχών δεν εγκρίνονται τα στελέχη δεν εγκρίνονται τα στελέχη, θα παρακαλούσα κ. Πρόεδρε, πριν φύγουν αυτά τα πράγματα ... ημερήσια διάταξη εκπροσωπεί το Δ.Σ. Αυτά τα λάθη παρακαλώ να ελέγχονται δεν μπορεί να ταχυδρομούνται γιατί όποιος τα διαβάσει και άκρη δεν βγάζει και μας παρεξηγεί και επίσης δεν μιλάω μόνο για σήμερα, γενικά μιλάω ότι είναι ουσιαστικό το πρόβλημα.

κ. Πρόεδρος: Και γι' αυτό σας λέω κακώς που δεν το διατύπωσε όπως και αλλαγή χρήσης που έχουμε και εδώ δείχνει συνέχεια.

κ. Σίμογλου: Και επίσης και ορισμένες εισηγήσεις είναι τόσο ασαφής που δεν βγάζουμε άκρη τι διαβάζουμε. Παρακαλούσα έχω και ιδίαν γνώμη ότι και εσείς πολλές φορές μπερδεύεστε και δεν μπορείτε να βγάλετε άκρη, δεν ξέρω και με τον κ. Δήμαρχο τι συμβαίνει, λοιπόν θα παρακαλούσα όταν υπάρχουν κάποιες ασάφειες όταν δεν είναι ξεκαθαρισμένη η εισήγηση του υπαλλήλου για το Α, Β, Γ λόγο αυτό να ζητείτε να γίνει ευκρινής ώστε και να μην ενοχλούμε το προσωπικό ζητώντας διευκρινίσεις και εσείς νομίζω να κάνετε καλύτερα την δουλειά σας. Το λέω αυτό γιατί αυτή δυστυχώς είναι η εικόνα του Δ.Σ. είτε μας αρέσει είτε δεν μας αρέσει προς την κοινή γνώμη.

κ. Πρόεδρος: κ. Σίμογλου έχετε κάτι συγκεκριμένο που δεν μπορούσατε να το διευκρινίσετε.

κ. Σίμογλου: Το διευθέτησα αλλά λέω ότι ορισμένα πράγματα δεν είναι ξεκάθαρα.

- Εγκρίνεται.

ΘΕΜΑ 6^ο : Σχετικά με μίσθωση ακινήτου στον Άγιο Ιωάννη Σερρών.

κ. Πρόεδρος: Εδώ συνάδελφοι υπάρχει στον Αγ. Ιωάννη ένα οικόπεδο το οποίο είναι 1174 μέτρα και φαίνεται ότι το μισό οικόπεδο είναι χέρσο και το μισό είναι Δημοτικό οικόπεδο. Το οικόπεδο αυτό έγινε δημοπρασία νόμιμη με την προϋπόθεση ότι μπορεί και να χτίσει, είναι στα όρια οικισμού και μπορεί να χτίσει. Αυτός όμως δεν ξέρω αυτός ή αυτή κυρία είναι στεγάζεται σήμερα σε ένα κατάστημα διπλανό το οποίο τον χώρο αυτό, χρησιμοποιεί αυτός ως αύλειο χώρο, βγάζει τα τραπέζια του κ.λπ. και μας λέει σήμερα ο ίδιος ότι σε περίπτωση ο κύριος αυτός πάρει το συγκεκριμένο οικόπεδο του Δήμου και κτίσει το Αναψυκτήριο, το δικό του οικόπεδο δεν έχει αύλειο χώρο για τραπέζια οπότε καταστρέφεται και δεν έχει πλέον αξία και η άδεια είναι νόμιμη και πρέπει να δοθεί από την πολεοδομία.

Εμείς σαν Δ.Α. επειδή το θεωρούμε το θέμα πάρα πολύ σοβαρό κάνουμε μια πρόταση να γίνει μια επιτροπή, το θέμα είναι νομικό, από ένα νομικό τον κ. Λέφα ή την κ. Τσιγαρίδα από έναν πολιτικό μηχανικό από μας από την κ. Φανουράκη ή τον κ. Ζλάτκο και έναν από την αντιπολίτευση να εξετάσει το θέμα πάρα πολύ καλά και να πει την άποψη του. Μίσθωση μάλιστα η οποία είναι νόμιμη και έγινε η δημοπρασία.

κ. Μητλιάγκας: Μπορείτε να μας πείτε γιατί ο ενιστάμενος κατά της απόφασης για ποιο λόγο θέλει να προτείνει να μην ισχύει η μίσθωση.

κ. Πρόεδρος: Ο Ενιστάμενος κ. Μητλιάγκα λέει το εξής, όταν ένας χώρος είναι κοινόχρηστος το θεωρεί κοινόχρηστο χώρο αυτό θα πρέπει να μην παραχωρείται σε ένα ιδιώτη παρά να κάνετε σε όλα τα καταστήματα για να μπορούν να κάνουν ένα μέρος χρήση όλου του κοινόχρηστου αυτού. Αυτό λένε αυτοί με την αίτηση τους.

κ. Μητλιάγκας: Δηλαδή μας προτείνει για να καταλάβουμε να μην το μισθώσουμε το Δημοτικό σε κάποιον που το μισθώσαμε νόμιμα για να αξιοποιήσει αυτός το δικό του ιδιωτικό κτήμα.

κ. Πρόεδρος: Αυτό επειδή είναι νομικό θέμα κ. Μητλιάγκα, θέλω να τοποθετηθούν νομικοί.

κ. Λέφας: Επειδή όσον αφορά κοινόχρηστους χώρους, η παραχώρηση των κοιν. Χώρων σε κάποιον ιδιώτη θα πρέπει να γίνεται με την προϋπόθεση του ότι δεν ζημιώνονται τα όμορα καταστήματα κατά κάποιο τρόπο στη συγκεκριμένη περιοχή θα έπρεπε δηλαδή να έχουν ενημερωθεί.

κ. Μητλιάγκας: Ο Δήμος δεν μισθωσε κοινόχρηστο χώρο στον κ. Σαγγάρη, μισθωσε δημοτικό χώρο.

κ. Λέφας: Υπάρχει θέμα παραχώρησης όχι είναι ένα κομμάτι δη κοινόχρηστο και ένα κομμάτι δημοτικό, τα οποία ενώθηκαν το κοινόχρηστο απ' ότι θυμάμαι είναι έκτασης γύρω στα 360 τ.μ. και το υπόλοιπο είναι δημοτικό ακίνητο. Το κοινόχρηστο με το δημοτικό ενώθηκαν έγιναν ένα ενιαίο ακίνητο και το ακίνητο αυτό μάλλον δημοπρατήθηκε και το πήρε η ήδη μισθώτρια του καταστήματος που βρίσκεται σήμερα.

κ. Πρόεδρος: Συνάδελφοι έχουμε και ένα τοπογραφικό από τοπογράφο του Δήμου που λέει ότι το μισό οικόπεδο είναι χέρσο και το μισό οικόπεδο είναι Δημοτικό.

κ. Αναστασιάδης: Δεν παρεμβάλλεται ιδιοκτησία μέσα, ενδιάμεσα παρεμβάλλεται βεβαίως.

κ. Βέρρος: κ. Πρόεδρε, κ. Σύμβουλοι θεωρώ ότι η ένσταση του κ. Κλήτογλου είναι άτοπη και το λέω γιατί όντως ο κ. Κλήτογλου έχει ένα οικόπεδο. Μέσα στο οικόπεδο έχει ανεγερθεί ένα κατάστημα το οποίο το νοικιάζει στον κ. Σαγγάρη. Το χέρσο όπως ειπώθηκε στο Δ.Σ. ο κ. Σαγγάρης ο κ. Κλήτογλου έχει ένα οικόπεδο. Μέσα στο οικόπεδο έχει ανεγερθεί ένα κατάστημα το οποίο το νοικιάζει στον κ. Σαγγάρη. Το χέρσο όπως ειπώθηκε στο Δ.Σ. ο κ. Σαγγάρης το νοικιάζει πάνω από 20-25 χρόνια από τον Δήμο Σερρών. Ήδη το έχει νοικιασμένο και μεταξύ του χέρσου και της ιδιοκτησίας του κ. Κλήτογλου παρεμβάλλεται άλλη ιδιοκτησία, δεν είναι το ακίνητο του κ. Κλήτογλου όμορο με το δημοτικό οικόπεδο. Άρα 20 χρόνια και πλέον η οικογένεια Σαγγάρα νοικιάζει το χέρσο από τον Δήμο Σερρών το δε υπόλοιπο οικόπεδο το οποίο αγοράστηκε πριν 8-10 χρόνια αν θυμάμαι καλά από την Δημαρχιακή θητεία του κ. Μητλιάγκα από την Κτηματική Σερρών έκανε αίτημα ο κ. Σαγγάρης να συνεχίσει να μισθώνει το χέρσο αλλά δεν ήταν άρτιο και οικοδομήσιμο διότι ήταν εκτός σχεδίου και μαζί κάνοντας την συνένωση με το οικόπεδο αυτό το οποίο αγοράστηκε από την Κτηματική αυτόματα έγιναν και τα δύο άρτια και οικοδομήσιμα. Άρα από μόνα τους δημιουργούνται μια περιουσία του Δήμου επειδή ασχολήθηκα 4 χρόνια κ. Πρόεδρε με το συγκεκριμένο οικόπεδο και σήμερα μιλώ σαν να είναι πελάτισσά μου η κ. Σαγγάρη.

Άρα ο κ. Κλήτογλου δεν έχει καμία δουλειά διότι θα έρθει η ιδιοκτησία αυτή εδώ και η κ. Παπαδοπούλου από κάτω θα έρθει και θα το κλείσει άρα δεν έχει πρόσβαση στο Δημοτικό οικόπεδο, πολύ απλό. Ακολουθήθηκε όλη η διαδικασία τότε με τις αποφάσεις του Δ.Σ. με την έγκριση δημοπράτησης, έγινε δημοπρασία η σύμβαση κατατέθηκε στην πολεοδομία άδεια για να επιληφθεί το κτίριο όπως αναφέρει η απόφαση του Δ.Σ. το οποίο μετά από 9 χρόνια θα περιέλθει να μείνει περιουσία του Δήμου χωρίς να έχει το δικαίωμα ο δημότης να πάρει τίποτε από αυτόν. Ήδη είναι ο φάκελος στην αρχιτεκτονική επιτροπή δηλαδή έχουν γίνει κάποια έξοδα και επειδή όλη η διαδικασία είναι νόμιμη, εγώ δεν θέλω να ακούω ότι είναι όμορος και καταστρέφεται, έχω ένα οικόπεδο είναι ενδιάμεσα να το χτίσω, ενώ τον απέκλεισα.

κ. Λέφας: Τι ένσταση είναι η ιδιοκτησία που παρεμβάλλεται;

κ. Βέρρος: Είναι μεγάλο τουλάχιστον 350 μέτρα.

κ. Λέφας: Δηλαδή αυτή η έκταση εκμεταλλεύεται από κάποιον;

κ. Βέρρος: Αυτήν την στιγμή αυθαίρετα, νόμιμα μάλλον είχε βγάλει ο Δήμος τότε ο κ. Σαγγάρης και επειδή δεν είχε ξεκαθαριστεί το ιδιοκτησιακό, το ξεκαθαρίσαμε με την Κτηματική, βγήκε η οικοδομική άδεια, χτίστηκε σήμερα την κατέχει ο φυσικός, ο Δήμος, και πρέπει να κατεδαφιστεί και ήδη υπάρχει καταγγελία από τον ενδιάμεσα οικοπεδούχο προς την πολεοδομία του Δήμου για να κατεδαφιστεί το συγκεκριμένο κτίριο.

κ. Πρόεδρος: Από την ώρα κ. Βέρρο που δεν υπάρχει πρόβλημα θα γίνει αυτή η επιτροπή και θα ελέγξει και δεν θα υπάρχει κανένα πρόβλημα.

κ. Βέρρος: κ. Πρόεδρε, επειδή ήμουν στην συγκεκριμένη επιτροπή και ότι είδα οι σεβαστοί συναδελφοί και η κ. Φανουράκη αν διαβάσετε την απόφαση του Δ.Σ. ήσασταν τότε ο δημοτικός σύμβουλος που προτείνατε την αναβολή. Συστάθηκε επιτροπή η κ. Κωνσταντινίδου, κ. Τερζόπουλος, Βέρρος Κωνσταντίνος και από τους υπηρεσιακούς παράγοντες ο κ. Αρελάκης Δημήτριος και κάναμε αυτοψία και καταλήξαμε σε αυτά εδώ αφού είδαμε και τον χώρο έξω και πήγαμε στην Κτηματική να ξεκαθαρίσουμε αυτά εδώ.

κ. Γκότσης: κ. Πρόεδρε επί του θέματος. Πόσα είναι τα μέτρα που μισθώνει ο κύριος, 1174 όλα.

κ. Βέρρος: Αρχικά επί 20ετίας ήταν 60μ. το νοικιάζει πάνω από ... Σήμερα ζήτησε και το άλλο. Παρέλειψα να το πω είναι καταπατημένα από κάποιον άλλο, δηλαδή αν θυμάστε κ. Γκότση τότε είχαμε πει να ξεκαθαρίσουμε το οικόπεδο αυτό 1160 μέτρα.

κ. Γκότσης: Έχω ακούσει και μάλλον εν τη ρύμη του λόγου ο κ. Πρόεδρος είπε ποιος θα χτίσει μέσα κ. Πρόεδρε και πως θα χτίσει δημοτικό δηλαδή θα χτίσει σε δημοτικό; Θα έχει δικό του κτίσμα; Μια στιγμή να τα βάλουμε στη σειρά.

κ. Βέρρος: Υπάρχει απόφαση Δ.Σ. το οποίο αναλαμβάνει όλα τα έξοδα οικοδομικής άδειας, ανέγερσης και όταν φύγει μετά τα 9 χρόνια θα μείνουν όλα στο Δήμο Σερρών. Η δαπάνη θα είναι του ιδιώτη για λογαριασμό του Δήμου.

κ. Λέφας: Η απόφαση κ. Γκότση αν μου επιτρέπετε για να διευκρινίσω κάτι, η απόφαση επειδή την έχω μπροστά μου η προηγούμενη του Δ.Σ. λοιπόν, αναφέρει μέσα ότι ο συγκεκριμένος επιχειρηματίας, θα προχωρήσει σε κατασκευή λυόμενου κτίσματος.

κ. Γκότσης: Το οποίο παίρνει άδεια το κτίσμα δηλαδή δεν μπορούμε σε ένα ανοικτό χώρο, μια που νοιαζόμαστε για ανοικτούς χώρους και τους θέλουμε ... να κάνουμε πάνω κτίσμα κ. Πρόεδρε. Λύόμενο τώρα να έγινε διευκρίνιση, αλλά δεν μπορούμε να γεμίσουμε τσιμέντο τον Άγιο Ιωάννη.

κ. Πρόεδρος: Είπα το εξής, είναι στα όρια του οικισμού και νόμιμα δικαιούται να χτίσει και του δίνουμε το δικαίωμα με το συμφωνητικό μας. Αποφάσισε το Δ.Σ. το δίνει το δικαίωμα αυτό.

κ. Γκότσης: Ναι αλλά το δίνει το δικαίωμα το Δ.Σ. κ. Πρόεδρε. Ναι, να γίνει επιτροπή και από έναν μηχανικό να προστεθεί και ένα μηχανικός ή τοπογράφος.

κ. Αγγελίδης: Και ένας μηχανικός της Υπηρεσίας.

κ. Πρόεδρος: Θα είναι ένας μηχανικός δημοτικός και ένας της υπηρεσίας. Επιτροπή είναι ο κ. Λέφας, ο κ. Ζλάτκος, η κ. Φανουριάκη και ο δημοτικός θα είναι της υπηρεσίας τον κ. Κουροπαλάτη. Μήπως θέλετε και έναν από την αντιπολίτευση, τον κ. Αναστασιάδη.

- Εγκρίνεται.

ΘΕΜΑ 7^ο : Χορήγηση άδειας στάσιμου πωλητή για εγκατάσταση Λούνα – πάρκ.

κ. Πρόεδρος: Είναι ένα Λούνα παρκ συνάδελφοι που είναι μόνιμα στη Δορυλαίου, όμως συμπίπτει ότι είναι στο πάρκο το οποίο προβλέπουμε να γίνει, κάθε τρία χρόνια γίνεται μια ανανέωση από την Δ.Α. Όμως επειδή ενδεχομένως να υλοποιηθεί νωρίτερα το πάρκο λέμε αντί για 3 χρόνια να το ανανεώσουμε για ένα χρόνο και αν δεν γίνει βλέπουμε αργότερα να το κάνουμε πάλι τρία.

- Εγκρίνεται.

ΘΕΜΑ 8^ο : Επιστροφή χρημάτων ως αχρεωστήτως εισπραχθέντων.

κ. Πρόεδρος: Είναι κάποια χρήματα τα οποία θα επιστρέψουμε που εισπράχθηκαν κακώς.

- Εγκρίνεται.

ΘΕΜΑ 9^ο : Έγκριση μετατροπής απορριμματοφόρου του Δήμου από τριαξονικό σε διαξονικό.

κ. Πρόεδρος: Είναι ένα αυτοκίνητο το οποίο ψηφίσαμε για αλλαγή.

κ. Σίμογλου: Γι' αυτή τη μετατροπή τώρα πρέπει να γίνει αυτή η μετατροπή από τριαξονικό σε διαξονικό πως θα γίνει αυτό θα κοπούν οι δύο πίσω ρόδες κάπως έτσι φαντάζομαι. Και λέω το εξής, πόσο θα στοιχίζει περίπου, εάν αγοράζαμε ένα καινούργιο, πόσο θα στοίχιζε ή έστω ένα μεταχειρισμένο ολοκληρωμένο για να μην μπούμε σ' αυτήν την διαδικασία τι κερδίζει ο δήμος με αυτό το πράγμα ή απλώς χαλάμε το ένα αυτοκίνητο και το ολοκληρώνουμε, χάνουμε δυο αυτοκίνητα μάλλον για ένα.

κ. Κατιρτζόγλου: κ. Σίμογλου, κ. Πρόεδρε η υπόθεση είναι ότι έχει περάσει παλιότερα από το Δ.Σ. να μετατραπεί αυτής της πρέσας ο κ. Σαουλίδης ξέρει για να κάνει τριαξονική η οποία ήταν δυσκίνητη η πίσω πρόσα ήταν παλιά βαρέλα έγινε αυτή η μετατροπή. Η κατασκευή έχει γίνει, περάσει ΚΤΕΟ ήταν το τυπικό ότι αυτό ακριβώς το σημείο η τριαξονική για να γίνει διαξονική δεν είχε καταγραφεί στην προηγούμενη απόφαση και η Νομαρχία ζητάει αυτήν την απόφαση του Δ.Σ. και το θέμα έχει λήξει.

- Εγκρίνεται.

ΘΕΜΑ 10^ο : Χαρακτηρισμός οικοπέδου ως χώρος νηπιαγωγείου στο Ο.Π. 20 Σχεδίου Πόλης Σερρών.

- Εγκρίνεται.

ΘΕΜΑ 11^ο : Πολεοδόμηση τμήματος της οριοθετημένης περιοχής «Φουγάρο» του οικισμού Επταμύλων και των όρων δόμησης αυτής.

κ. Πρόεδρος: Είναι αν έχετε υπόψη σας το "Φουγάρο" στο παλιό γήπεδο Επταμύλων το οποίο είναι στο σχέδιο εδώ και αρκετό καιρό τώρα έγινε και θα μπορούν πλέον οι άνθρωποι να μπουν στα οικοπέδα τους και να μπορούν να χτιστούν.

- Εγκρίνεται.

ΘΕΜΑ 12^ο : Τροποποίηση της αριθμ. 156/2003 Α.Δ.Σ. ως προς τα ονόματα των ιδιοκτητών προσκυρούμενης δημοτικής έκτασης.

κ. Πρόεδρος: Πήραμε μια απόφαση και ο ιδιοκτήτης θέλει να γίνει αλλαγή να εισπράξουν τα χρήματα κάποιιοι άλλοι.

- Εγκρίνεται.

ΘΕΜΑ 13^ο : Έγκριση συμψηφισμού της αξίας δημοτικών οικοπεδικών εκτάσεων με την αξία οικοπεδικών τμημάτων που οφείλει να αποζημιώσει ο Δήμος στην ιδιοκτησία του κ. Παπαδόπουλου Δημητρίου του Θεοδώρου.

κ. Πρόεδρος: Είναι συμψηφισμός και ορισμένα μέτρα οφείλει ο Δήμος και είμαστε υποχρεωμένοι να το πληρώσουμε στους δικαιούχους.

- Εγκρίνεται.

ΘΕΜΑ 14^ο : Έγκριση απ' ευθείας εκποίησης προσκυρούμενων δημοτικών εκτάσεων στις ιδιοκτησίες α) κ. Δημητρίου Παπαδημητρίου και β) Σιβρή Ευγενίας και Δόντσιου Αιμιλίας.

- Εγκρίνεται.

ΘΕΜΑ 15^ο : Παραχώρηση του με αριθμ. ΑΚ 740 αγροτεμαχίου του Δήμου Σερρών στη Δ.Ε.Υ.Α. Σερρών.

κ. Πρόεδρος: Είναι όπως γνωρίζετε πάνω στην Καλλιθέα το οποίο είναι στα 16 στρ.

κ. Σίμογλου: Για το θέμα αυτό κ. Πρόεδρε ορισμένες διευκρινίσεις. Αυτό εδώ θα παραχωρηθεί θα αγοραστεί από την ΔΕΥΑΣ, τι ακριβώς θα γίνει, γιατί μέσα στην εισήγηση βλέπουμε ότι δύο τρόποι υπάρχουν ή δωρεάν παραχώρηση για κάποιους λόγους ή αγορά από τη ΔΕΥΑ τι ακριβώς συμβαίνει εδώ πέρα και γιατί.

κ. Πρόεδρος: Παραχώρηση είναι κ. Σίμογλου.

κ. Σίμογλου: Σ' αυτό το πράγμα θα μου επιτρέψετε να εκφράσω κάποιες ενστάσεις. Η ΔΕΥΑ είναι βέβαια μια Εταιρεία η οποία είναι Δ.Ε. αλλά σήμερα η ΔΕΥΑ έχει κάποια ελλείμματα, εδώ γίνονται αύριο μεθαύριο τα ελλείμματα ενδεχομένως και περισσότερα και μέσα στην διάθεση και πρόθεση να ισοσκελίσουμε τα πράγματα στο χρόνο κ.λπ. Εάν η ΔΕΥΑ αποφασίσει να πουλήσει αυτό το πράγμα αύριο μεθαύριο τι γίνεται πρώτον, 2^{ον} δεν ξέρω τι προτίθεται να κάνει η Δ.Α. αύριο μήπως αποφασίσει να μετοχοποιήσει τη ΔΕΥΑ και η περιουσία η δημοτική να ανήκει πλέον και σε ιδιώτες κατά συνέπεια η πρότασή μου είναι το κομμάτι αυτό να παραχωρηθεί προς χρήση στη ΔΕΥΑ αλλά όχι στην κυριότητα της ΔΕΥΑ

γιατί δεν ξέρω τι προθέσεις και τι διαθέσεις έχει και η σημερινή αλλά και η αυριανή ενδεχομένως Δ.Α. Εκεί είναι η ένστασή μου.

κ. Σαουλίδης: Όπως είπα και πιο πριν δεν ακούστηκε στο συγκεκριμένο πρόγραμμα έχει κατασκευαστεί η Δεξαμενή υψηλής ζώνης, έχει κατασκευαστεί είχε ... με τον Δήμο απλά το τυπικό θέμα δεν είχε λυθεί της παραχώρησης. Για το συγκεκριμένο θέμα που έθιξε ο κ. Σίμογλου θέλω να πω το εξής, μεταξύ Δήμου και ΔΕΥΑΣ υπάρχουν θα σας πω ένα παράδειγμα, στην οδό Παιανίας υπήρχε μια εκκρεμότητα για την πλακοσκευή όπου κατασκευάσαμε σαν ΔΕΥΑΣ. Εκεί πλήρωσε η ΔΕΥΑΣ αντί του Δήμου 1.600.000 για αποζημιώσεις. Σε άλλες περιπτώσεις πλήρωσε ασφαλτοστρώσεις 60 εκ. ενώ έπρεπε να πληρωθούν από τον Δήμο. Έτσι είναι, αυτή είναι η πραγματικότητα, υπάρχουν λογαριασμοί ή έργα που υλοποιούνται από την ΔΕΥΑ και που είναι έργα καθαρά του Δήμου. Και υπήρχαν και παραχωρήσεις.

κ. Σίμογλου: Άλλα 16 στρ. είναι μεγάλη.

κ. Σαουλίδης: Εκεί θα κατασκευαστεί μία δεξαμενή 1000 κυβικών, κατασκευάστηκε σύμφωνα με την μελέτη σας κ. Δήμαρχε και οπτικά μπορεί να χρειαστεί και μπορεί να γίνει ακόμα μία δεξαμενή η οποία θα καλύψει τις ανάγκες όχι τα επόμενα 100 τα περισσότερα χρόνια. Είναι ένα πολύ καλό σημείο και είναι πολύ καλό να παρακολουθεί η ΔΕΥΑ γι' αυτές τις συγκεκριμένες.

κ. Μηλίδης: κ. Πρόεδρε άκουσα τον κ. Σαουλίδη αλλά νομίζω μιλάει για άλλο πράγμα ο κ. Σαουλίδης και άλλο είναι το θέμα. Πράγματι χτίστηκαν καταρχήν εγώ έχω την πληροφορία ότι εκεί δεν χρειαζόταν 16,5 στρ. αλλά χρειαζόταν λιγότερα γύρω στα 4,5 στρ. αυτή την πληροφορία έχω. Το δεύτερο είναι ότι δεν υπάρχει καμία πληροφορία ότι πραγματικά η ΔΕΥΑ μπορεί με τον δήμο να έχει κάποια συναλλαγή με την έννοια να δοθούν κάποια χρήματα από την μία ή από την άλλη. Άλλο είναι αυτό άλλο είναι η παραχώρηση χώρου είναι τελείως διαφορετικό πράγμα. Όπως ξέρετε σε μεγάλες ΕΥΔΑ όπως είναι η ΕΥΔΑΠ Αθηνών κ.λπ. ήδη αυτές έχουν ιδιωτικοποιηθεί εάν δηλαδή αύριο γίνει κάτι ανάλογο και πουν να το πουλήσουν θα παραχωρούμε δημοτική περιουσία στην οποιαδήποτε Εταιρία. Είναι δυνατόν τη στιγμή που ο δήμος πρέπει να συγκεντρώσει όλη την περιουσία του και να την έχει στα χέρια του, δεν το καταλαβαίνω δηλαδή αυτό. νομίζω ότι άλλο είπε ο κ. Σαουλίδης, άλλο κατάλαβε. Θέλω να ρωτήσω πόσα στρέμματα χρειαζόταν γι' αυτά τα δύο τα ωραία.

κ. Πρόεδρος: κ. Μηλίδη μήπως μπορώ να σας καλύψω εγώ. Είναι όπως το λέτε, λίγα στρέμματα χρειάζονται.

κ. Μηλίδης: κ. Πρόεδρε ναι δέχτηκα αυτό που είπε ο κ. Μητλιάγκας ότι ναι δίνονται λεφτά από εδώ ή από εκεί και ξανά πάλι. Αυτό το δέχομαι αλλά άλλο είναι αυτό και άλλο είναι να πεις παραχωρώ για τόσα στρέμματα 16,5 στρέμματα αυτό είναι διαφορετικό πράγμα.

κ. Πρόεδρος: κ. Μηλίδη να σας βοηθήσουμε όπως λέτε πολύ σωστά χρειάζονται περισσότερα στρέμματα όμως αυτό το οικόπεδο είναι στους όρους Ανδρέου ότι στα 20 στρέμματα χωρίζεται και άνω, δεν μπορεί να πουλήσει το οικόπεδο γι' αυτό και παραχωρούμε μεγαλύτερο. Απλώς ... το θέμα αυτό.

κ. Γκότσης: Εγώ θέλω να πω το εξής, εάν διαλυθεί μια Δ.Ε. π.χ. η ΔΕΠΚΑ χρεωκοπεί και την διαλύει ο Δήμαρχος, το κτίριο δηλαδή που θα πάει, όλα στον Δήμο δεν έρχονται; Ο νόμος τα λέει αυτά. Ότι μετά την διάλυση μιας δημοτικής επιχείρησης η περιουσία περιέρχεται στον δήμο, απλά είναι τα πράγματα.

κ. Αναστασιάδης: Δεν είναι απλά τα πράγματα καθόλου. Τι θα γίνει που θα πάει, ποιος θα τα πάρει. Δεν διαλύεται η επιχείρηση, τι γίνεται;

κ. Πρόεδρος: Δεν νομίζω ότι το θέμα χρειάζεται να μπει στην ψηφοφορία, όλοι συμφωνούμε, υπάρχει μια μικρή διαφορά.

κ. Αγγελίδης: κ. Πρόεδρε, δείτε το και με τους νομικούς μας συμβούλους. Αν κατοχυρώνεται ο Δήμος καλύτερα αλλά και η ΔΕΥΑΣ αν κάνει τη δουλειά της. Επίσης με την απόφαση παραχώρησης προς χρήση γιατί όχι είναι σωστό αυτό που λέει.

κ. Πρόεδρος: κ. Σίμογλου αυτό που λέει ο κ. Αγγελίδης ένα διαπιστώσουμε ότι εμείς καλυπτόμαστε δεν υπάρχει πρόβλημα νομικά έχετε καμία αντίρρηση και εσείς κ. Αναστασιάδη.

κ. Μηλίδης: Αυτό που λέτε κ. Πρόεδρε συγνώμη αλλά να έρθει στο Δ.Σ. να ψηφίσουμε μ' αυτό το σκεπτικό.

- Παραπέμπεται.

ΘΕΜΑ 16^ο : Γνωμοδότηση του Δημοτικού Συμβουλίου για χορήγηση άδειας ερευνητικών εργασιών για ανεύρεση μαρμάρου και εκμετάλλευσης σε περιοχή του Δ.Δ. Οινούσας Δήμου Σερρών από την "Παυλίδης Α.Ε. Μάρμαρα – Γρανίτες".

κ. Πρόεδρος: Η Υπηρεσία συνάδελφοι ουσιαστικά είμαστε αρνητικοί στην απόφαση αυτή, οπωσδήποτε όμως με ορισμένες προϋποθέσεις δεν ξέρω αν διαβάσατε αυτό είναι να ενταχθεί και σε ένα πρόγραμμα στις περιοχές. Αρνητική είναι και η Υπηρεσία και εμείς. Όμως αυτό με ορισμένες προϋποθέσεις δεν ξέρω αν διαβάσατε και θέλετε να το συζητήσουμε μπορεί να το συζητήσουμε αργότερα επί του παρόντος είμαστε αρνητικοί.

- Δεν εγκρίνεται.

ΘΕΜΑ 17^ο : Γνωμάτευση του Δημοτικού Συμβουλίου για εγκατάσταση ποιμνιοστασίων και παραχώρηση δημοτικής έκτασης στους: α) Βλάχο Σωτήριο του Ηλία β) Βλάχου Αθανασία του Ηλία και γ) Κατσιάλη Μαρία.

κ. Περδίκης: Απλά για το Α και Β γνωματεύσεις όπως πρόσεξα και το τοπογραφικό όπως φαίνεται τα 5 στρ. αναφέρεται μέσα από την υπηρεσία αλλά και τις αιτήσεις των ενδιαφερομένων η έκταση των 5 στρ. είναι η ίδια και για τον Α αιτούντα και για την Β περίπτωση επίσης τα ίδια. Μήπως θα πρέπει να είναι 4+4 ή 5+5 όμορα μέσα όμως είναι και τα δύο στα ίδια στρέμματα έχει μέσα.

κ. Βλάχος: Και οι δύο αιτήσεις είναι 5+5 δηλ. είναι 10 στρ. στο ίδιο μέρος είναι όμορα το ένα με το άλλο.

κ. Πρόεδρος: Επειδή όμως όπως γνωρίζετε γίνεται μελέτη για να γίνει κτηνοτροφικό πάρκο γι' αυτό ακριβώς επειδή δεν είναι στο σημείο και επειδή που θα γίνει κτηνοτροφικό πάρκο εμείς προτείνουμε σήμερα να μην κάνετε τίποτα, για την τρίτη δεν παίρνουμε απόφαση για τον κ. Βλάχο, δεν συμπίπτει και δεν υπάρχει πρόβλημα.

κ. Δήμαρχος: Για την Τρίτη περίπτωση είναι στην Οινούσα μέσα στο κτηνοτροφικό πάρκο θέλει να ζητήσει. Είπαμε λοιπόν και το συνεννοηθήκαμε μαζί του και συμφώνησε. Ζητήσαμε από τον μελετητή να προχωρήσει στην χωροταξία στο κτηνοτροφικό πάρκο να καθορίσει τα επί μέρους οικόπεδα για τους όλους τους ενδιαφερόμενους να γίνει η διανομή στους ενδιαφερόμενους και αυτό που θα καταλήξει και είναι δικό του, σ' αυτό να του δώσουμε μια βεβαίωση εμείς ότι όταν θα υλοποιηθεί το κτηνοτροφικό πάρκο αυτό θα είναι το συγκεκριμένο κομμάτι το οποίο θα πάρει προκειμένου να καταθέσει αίτηση και να δανειοδοτηθεί.

κ. Γκότσης: κ. Πρόεδρε να πω μια παρατήρηση έτσι να τη δούμε αυτά με τον κ. Βλάχο. Εάν προσδιοριστεί η χρήση για κτηνοτροφικά πάρκα στον Ελαιώνα ισχύει αυτό τα 5+5 του κ. Βλάχου ή θα έρθετε μετά και θα πείτε πρέπει να μετακινηθεί ο κ. Βλάχος.

κ. Δήμαρχος: Τα κτηνοτροφικά πάρκα δεν είναι δεσμευτικά, δεν είναι απαγορευτική δηλαδή η τοποθέτηση της κτηνοτροφικής εγκατάστασης εκτός οι ενδιαφερόμενοι στον Ελαιώνα για να ενταχθούν στην διαδικασία της οργάνωσης κτηνοτροφικού πάρκου, υπέβαλαν τις αιτήσεις τους, είναι δεδομένη και η διαδικασία γι' αυτούς προχωράει ο κ. Βλάχος είναι εκτός.

- Εγκρίνονται.

ΘΕΜΑ 18^ο : Έγκριση ανάθεσης εκπόνησης της μελέτης συμπληρωματικών έργων υποδομής του ΧΥΤΑ του Δήμου Σερρών.

ΘΕΜΑ 19^ο : Έγκριση συνέχισης για το έτος 2003 του προγράμματος «Πρόγραμμα προβολής και δημοσιότητας λειτουργίας του ΧΥΤΑ».

κ. Πρόεδρος: Είναι η έγκριση και η απ' ευθείας ανάθεση στην εταιρεία ΑΝΕΣΕΡ για να κάνει τον φάκελο να μπούμε στο πρόγραμμα αυτό και εφόσον μπούμε ...

κ. Μηλίδης: Μα δεν είναι αυτό που λέτε κ. Πρόεδρε, δεν είναι το ίδιο αυτό που λέτε, είναι το 19^ο θέμα.

κ. Πρόεδρος: Σας το είπα το 18^ο και 19, το 18^ο θέμα σας είπα είναι έγκριση κ. Μηλίδη, ανάθεση εκπόνηση συμπληρωματικών έργων και το 19^ο είναι έγκριση συνέχισης του έτους 2003 προγράμματα υποβολής.

κ. Δήμαρχος: Άλλο το ένα και άλλο το άλλο.

κ. Πρόεδρος: Ναι έτσι σας είπα και εγώ, δεν είπα ότι είναι το ίδιο αλλά και για το ένα σας είπα και για το άλλο.

κ. Σίμογλου: Διευκρίνιση είναι η εξής για το θέμα το 18^ο, για ποιο λόγο γίνεται απ' ευθείας ανάθεση και δεν γίνεται διαγωνισμός εδώ έχουμε μιλήσει ότι θα έχουμε διαφάνεια και θα αποφεύγουμε πάση θυσία τις αναθέσεις και για ποιο λόγο αυτήν την στιγμή για ένα κονδύλι 15.000 € γίνεται απ' ευθείας ανάθεση τόσο επείγον ήταν; Που είναι το πρόβλημα;

κ. Δήμαρχος: Υπάρχουν όρια στις μελέτες που μπορούν να γίνουν για να αποφευχθούν οι χρονοβόρες διαδικασίες που προβλέπονται για την ανάθεση. Μπορούν να γίνουν απ' ευθείας. Η συγκεκριμένη μελέτη βρίσκεται μέσα στα όρια αυτά και γι' αυτό γίνεται απ' ευθείας ανάθεση.

κ. Μηλίδης: κ. Πρόεδρε αν θυμάμαι καλά κ. Πρόεδρε την εισήγηση είδα ότι η αίτηση απ' αυτήν την Εταιρεία δεν την ξέρω ποια είναι, είναι 11 Ιουνίου και 11 Ιουνίου είναι το έγγραφο η εισήγηση δηλαδή κάπου ... πότε έγιναν όλα αυτά. Εντάξει καταλαβαίνω ότι πρέπει να προλάβουμε τις ημερομηνίες αλλά 11 Ιουνίου έτσι και 11 του μηνός το έγγραφο. Πάντως αυτό δεν είναι λογικό.

κ. Μητλιάγκας: Έχω να πω ότι είναι αναγκαίο να γίνουν επειγόντως κάποιες εργασίες, διότι λειτουργεί μεν ο μικρός ΧΥΤΑ αλλά πρέπει να διασφαλίσουμε την δημοσιότητά του 2-3 χρόνια ακόμα και πρέπει να διασφαλίσουμε σωστό χρόνο απόρριψης των μπάζων, διότι δυστυχώς υπάρχει πρόβλημα εδώ πέρα. Επομένως έχει τον χαρακτήρα του κατεπειγόντως αυτός που θα το κάνει, να το κάνει γρήγορα και σωστά για να έχουμε αποτέλεσμα.

κ. Σίμογλου: Με την δημοπρασία κ. Πρόεδρε που θα γινότανε τι χρεώσεις θα απαιτούνταν;

κ. Δήμαρχος: Θα ήταν τουλάχιστον 4 μήνες καθυστέρηση.

κ. Σίμογλου: Είναι τόσο βιασύνη που και 4 μήνες μας πειράζουν.

κ. Δήμαρχος: Ναι, μας πιέζουν.

κ. Μηλίδης: Το έγγραφο είναι έτσι 11 Ιουνίου, 11-6-2003 δεν είναι από λάθος κ. Πρόεδρε, γι' αυτό και έγινε η ερώτηση. Δεν αμφιβάλλει κανείς ότι σίγουρα αυτό είναι ένα αναγκαίο μέτρο που πρέπει να ληφθεί για όλους μας. Αλλά αυτό οπωσδήποτε κάπου σε γυρίζει μια υπόνοια 11 και 11 του μηνός γι' αυτό έκανα την ερώτηση. Μην κάνουμε εδώ μικροπολιτική.

κ. Δήμαρχος: Να σας εξηγήσω, εύλογα κ. Μηλίδη εσείς είχατε την απορία. Να σας εξηγήσουμε όμως όταν ψάχνεις επειγόντως να προχωρήσεις κάτι και όταν δίνετε μια εντολή, μια υπόδειξη από την πολιτική αρχή στην Τ.Υ., προχώρησε άμεσα εκείνοι σπεύδουν και έχοντας υπόψη τους συγκεκριμένους μελετητές που μπορούν να κάνουν την δουλειά συνεννοούνται την ίδια μέρα κάνουν και την εισήγηση την ίδια μέρα πήραν και την αίτηση.

- Εγκρίνονται.

ΘΕΜΑ 20^ο: Έγκριση συνέχισης του έργου: «Συντήρηση δασικών δρόμων Ν. Σερρών για πυρασφάλεια κ.λπ.».

- Εγκρίνεται.

ΘΕΜΑ 21^ο : Αποδοχή ειδικής δήλωσης για διακοπή των έργων του αναδόχου του έργου: «Διάφορες αποκαταστάσεις και συμπληρώσεις υφιστάμενων εγκαταστάσεων Αθλητικού Κέντρου Ομόνοιας».

κ. Πρόεδρος: Αυτό το θέμα θα το αποσύρουμε. Είπαμε κάνει διακοπή επί του έργου όμως ο κ. Δήμαρχος βρήκε έναν τρόπο τα χρήματα να τα πάρουμε την άλλη εβδομάδα οπότε δεν υπάρχει πρόβλημα διακοπής θα συνεχίσει το έργο κανονικά.

- Αποσύρεται.

ΘΕΜΑ 22^ο : Έγκριση προϋπολογιστικού πίνακα εργασιών καθαρισμού τάφων, ταφής και ανακομιδής στα Α' Νεκροταφεία.

- Εγκρίνεται.

ΘΕΜΑ 23^ο : Έγκριση δημοπράτησης του έργου: «Προσθήκη καθ' ύψος και ανακατασκευή του Κινηματοθεάτρου "ΑΣΤΕΡΙΑ" του Δήμου Σερρών».

κ. Μητλιάγκας: κ. Πρόεδρε νομίζω ότι αξίζει για το θέμα να ακουστούν δύο κουβέντες. Είναι ένα σπουδαίο έργο που θα προικίσει την πόλη των Σερρών με ένα Μέγαρο Μουσικής. Πρόκειται δηλαδή για την ουσιαστική κατασκευή καινούργιου μεγάλου πολιτισμού. Έχει τον τίτλο που έχει γιατί για λόγους πολεοδομικούς, τα ξέρετε αυτά, δεν έπρεπε να είναι η κατασκευή εξ αρχής. Ήταν και μια σοβαρή έλλειψη στην πόλη που τα τελευταία χρόνια θεραπεύονταν από την αίθουσα την ωραία που έγινε στο ΤΕΙ όμως το να μην έχουμε μια αίθουσα άνετη σε χωρητικότητα και σπουδαία σε αισθητική και λειτουργικής σημασίας είναι για την πόλη πολύ σπουδαίο και εδώ θέλω να πω έστω και αργά ... οι προσπάθειες του Δήμου οι διαχρονικές. Δεν κάνουν προσπάθεια ξανά. Έγιναν από το 1990 και ποιο πολύ από το 1994 και μετά από τις δύο Δ.Α. που πέρασαν καλή προεργασία φθάνοντας στο επίπεδο όταν επισκέφθηκε ο κ. Δήμαρχος το Υπουργείο Πολιτισμού για να προωθήσει

αυτό το θέμα να πούνε οι υπεύθυνοι παράγοντες του Υπουργείου Πολιτισμού στον Δήμαρχο ότι η πρόταση του Δήμου Σερρών στον τομέα πολιτιστικών έργων του Γ ΚΠΣ ήταν η πληρέστερη εσείς μου το είπατε κ. Δήμαρχε και δεν νομίζω ότι σας παραποιώ. Από την εμπειρία και τις ταλαιπωρίες που έχουμε για το Γ ΚΠΣ για τα έργα του Γ ΚΠΣ. Δεν χρειάζεται να συμβουλευτώ όμως καλόν είναι να επισημανθεί στους τεχνικούς του Δήμου η ΔΕΠΚΑ πέρασε αυτές τις περιπέτειες και είναι πιο έμπειρη έργου Γ ΚΠΣ ο Δήμος Σερρών μεγάλο θα κάνει πρώτα αυτό και οι διαχειριστικές αρχές είναι πάρα πολύ αυστηρές, είναι πάρα πολύ αυστηρές, εκείνα που ξέρουμε παλαιά αναπροσαρμογή μελετών και αλλαγή τιμές ανακεφαλαιωτικούς πίνακες κ.λπ. είναι ξεχασμένα.

Πρέπει το έργο αυτοί που θα το πάρουν επειδή βλέπω το βγάζετε μελέτη κατασκευής που σημαίνει υπήρξε έγκριση για να βγει έτσι και αυτό είναι επικίνδυνο η Ε.Ε. δεν εγκρίνει εύκολα μελέτη κατασκευής, αλλά φαίνεται αυτά τα έργα δεν μπορούν να γίνουν αλλιώς πρέπει να έχουν ορθάνοιχτα τα μάτια μας Υπηρεσίες και σεις βέβαια όταν εγκρίνουμε την μελέτη που θα εγκρίνουμε να έχει την δυνατότητα να υλοποιηθεί στο 100%. Αυτά ήθελα να πω και το θεωρώ μια σπουδαία στιγμή για την κοινωνική και πολιτιστική δράση των Σερρών που απαντά επιτέλους δια των πρωτοβουλιών του Δήμου μια αίθουσα, ένα πολιτιστικό μέγαρο αντάξιο της Ιστορίας και της παράδοσης διότι η μελέτη προβλέπει μια αίθουσα κινηματογράφου και θεάτρου και μουσικών εκδηλώσεων 600 περίπου θέσεων. Συρρικνώνεται λίγο ο χώρος για να γίνει μια τέλεια σκηνή. Όπως προβλέπει η περίπτωση του δαπέδου και την δημιουργία ενός μεγάλου και καταπληκτικού φουαγιέ όπου μπορούν να λαμβάνουν χώρα και πολλές άλλες δραστηριότητες. Εύχομαι σύντομη αποπεράτωση των διαδικασιών και να μπορέσουμε με τη θητεία σας κ. Δήμαρχε να μην πάει παραπέρα να το εγκαινιάσουμε κιόλας.

κ. Γκότσης: Για ένα τόσο μεγάλο έργο σημαντικό θέμα και έργο κ. Πρόεδρε να πούμε δυο λόγια. Εδώ έχουμε ένα απ' το παράδειγμα κ. Πρόεδρε της συνέχειας των Δ.Σ. θυμάστε όταν ήσασταν το 1994 επί του κ. Βλάχου, οι προσπάθειες που γίνανε για να ενταχθούν τα ΑΣΤΕΡΙΑ στο επιχειρησιακό πρόγραμμα πολιτισμού.

Έγιναν οι προσπάθειες, οι φάκελοι ανέλαβε ο κ. Μητλιάγκας συνέχισε αυτή τη προσπάθεια και με τον ερχομό εδώ του κ. Πάγκαλου Μετά ο κ. Βενιζέλος και φθάσαμε στο σημείο να χρηματοδοτηθεί να κάνουμε την αποδοχή εμείς των 2.500.000 € δηλαδή περίπου 850.000.000 γίνεται η δημοπράτηση.

Θα ήθελα κ. Πρόεδρε και εσείς αφού ήσασταν μέσα στην Δ.Α. που προσπαθούσατε και εσείς αυτό το έργο, μελέτη κατασκευή είναι το έργο τα είπε ο κ. Μητλιάγκας ότι πρέπει να προσέξει η Επιτροπή αξιολόγησης πάρα πολύ, γιατί θα είναι το κόσμημα αυτό, μόνο θέλω κ. Δήμαρχε να μου πείτε πότε περίπου βγαίνει στον αέρα και δυο λόγια ας πούμε γι' αυτό το έργο που αξίζει το χρονοδιάγραμμα, πέστε μας.

κ. Δήμαρχος: Καταρχήν όσον αφορά την διαχρονικότητα της Δ.Α. δεν νομίζω ότι χρειάζεται κουβέντα γι' αυτό όλοι την γνωρίζουμε, την καταλαβαίνουμε και νομίζω ότι και ο κόσμος την καταλαβαίνει και κυρίως όταν πρόκειται για έργα για τα οποία δεν υπάρχει αμφισβήτηση από κανέναν είναι σοβαρά και όλοι συμφωνούν για την εκτέλεσή τους. Θα λέγαμε ότι θα εκτελέσει η Δ.Α. στο 1^ο έτος της θητείας της δεν θα είναι δική της έμπνευση ή δικό της ξεκίνημα θα είναι συνέχιση των έργων ή των προσπαθειών της προηγούμενης Δ.Α. και πάντοτε έτσι συμβαίνει.

Υπάρχουν περιπτώσεις που είναι των προηγούμενων βεβαίως κάποιος συλλαμβάνει μια ιδέα ξεκινάει ίσως κάποιες διαδικασίες και προσπάθειες για εγκρίσεις χρηματοδοτήσεων δεύτερο και κοινοποιεί τρίτους έτσι γίνεται πάντοτε και έτσι θα γίνεται. Σίγουρα είναι πολύ σημαντικό έργο και πολύ μεγαλύτερο είναι σημαντικό έλεγα γιατί δεν υπάρχει τίποτε άλλο αντίστοιχο. Θα μπορούσε να είναι ένα δεύτερο ή ένα τρίτο τέτοιου είδους έργο πολιτιστικό μέσα στην πόλη και πάλι θα ήμασταν ιδιαίτερων ικανοποιημένοι και θα ήταν ιδιαίτερας σημασίας το έργο, αλλά τώρα η σημαντικότητά του είναι μεγαλύτερη γιατί στερούμεθα

παντελώς. Τώρα όσον αφορά την διαδικασία, η δημοπράτηση είναι έτοιμη να βγει στον αέρα περιμένουμε να περάσει από το Δ.Σ. Εκείνο το οποίο δεν ήταν ολοκληρωμένο ήταν μια μελέτη σκηνης, μια ενδεικτική προμελέτη σκηνης και κάποια στοιχεία για να ενταχθούν στον προϋπολογισμό. Ένα τελευταίο που θα ήθελα επίσης να πω είναι ότι ενδέχεται να μην φθάσουν τα χρήματα τα οποία θα πάρουμε.

Αυτό δεν σημαίνει τίποτα, είμαστε αποφασισμένοι να δώσουμε οποιοδήποτε ποσό χρειαστεί ούτως ώστε το έργο να ολοκληρωθεί.

κ. Γκότσης: κ. Δήμαρχε την επιτροπή αξιολόγησης εκείνη να προσέξετε.

κ. Δήμαρχος: Με ιδιαίτερη επιμέλεια.

κ. Σίμογλου: Το πρόβλημα κ. Δήμαρχε δεν είναι μόνο αν δεν μας φτάσουν και από την εμπειρία που έχω και εγώ σε τέτοιου είδους θέματα να βάλουμε εμείς από την τσέπη μας. Το θέμα είναι η Ε.Ε. αν δεν ολοκληρωθεί το έργο δεν αποδίδει λογαριασμό. Αυτό είναι πολύ σημαντικό και πρέπει να προσεχθεί δεν είναι μόνο αν δεν μας φτάσει βάζει λεφτά και ο Δήμος.

κ. Δήμαρχος: Είναι γνωστό και γι' αυτό ακριβώς επισημαίνω.

κ. Σίμογλου: Πρέπει πάση θυσία να ολοκληρωθεί το έργο με αυτό το κονδύλιο γιατί αλλιώς δεν θα δοθεί η χρηματοδότηση θα γίνει παρακράτηση.

κ. Μηλίδης: κ. Πρόεδρε μια διευκρίνιση μπορώ να κάνω; Πραγματικά σίγουρα είναι ένα μεγάλο έργο, όλοι θα πρέπει να προσπαθήσουμε να ολοκληρωθεί γρήγορα, άκουσα με προσοχή τον κ. Μητλιάγκα που είπε για 600 θέσεις και λέω υπάρχει η δυνατότητα να αυξηθούν κάτω στο φουαγιέ κ.λπ. γιατί το λέω και κάποιες εκδηλώσεις κ. Δήμαρχε, κ. Συνάδελφοι, χρειάζονται περισσότερες θέσεις κάποιες μεγάλες εκδηλώσεις, δεν μιλάω για μικρές και λέω θα γίνει ένα φουαγιέ πάρα πολύ ωραίο που θα μπορούν να γίνουν πολλές εκδηλώσεις. Μήπως υπάρχει η δυνατότητα αυτή να αυξηθούν οι θέσεις σε ειδικές περιπτώσεις, είναι διευκρινιστική η ερώτησή μου.

κ. Σαουλίδης: Αυτό το είδαμε, αυτό το συγκεκριμένο και με τον κ. Ανδρέου το είχαμε κουβεντιάσει, γιατί για χώρο δεν ήταν αρκετός. Δεν το συζητάμε και η πρότασή του ήταν και πιστεύω ότι αυτό δεν υποτιμά τον Δήμο να υπάρξουν συμπληρωματικά όχι καθίσματα σταθερά, μπαίνουν σε όλα τα θέατρα και στην Ελλάδα και στο εξωτερικό μπαίνουν δίπλα στα υπάρχοντα καθίσματα, καθίσματα πτυσσόμενα τα οποία ανοίγουν και μπορούμε να συμπληρώσουμε με αυτόν τον τρόπο τουλάχιστον γύρω στα 100 καθίσματα. Στο χώρο των διαδρόμων μπαίνουν αυτά, μαζεύονται και ανοίγουν όταν είναι απαραίτητο να γίνει μια συγκεκριμένη εκδήλωση.

κ. Δήμαρχος: Ακριβώς οι θέσεις είναι 570 και σαφώς καλό θα ήταν να ήταν μεγαλύτερος ο χώρος του οποίου διαθέτουμε είναι αυτός, αυτό μπορούμε να έχουμε αυτήν την στιγμή είναι το πρώτο που έχουμε ως ευχηθούμε ότι δεν θα είναι το μοναδικό και σύντομα θα μπορούσαμε να προχωρήσουμε και παραπέρα, ως μην κάνουμε πολύ μεγάλα όνειρα για πολύ σύντομα, αλλά εν πάση περιπτώσει αυτό μπορεί να γίνει αυτήν την στιγμή. Δεν είναι δυνατόν να κάνουμε ένα σύγχρονο έργο τέτοιας μορφής και να στερείται φουαγιέ. Είναι απαραίτητο δηλαδή δεν μπορούμε να στερείται να πάρουμε χώρο για να περισσέψουμε τα καθίσματα, όπως επίσης και για την σκηνή διατέθηκαν τα στοιχειωδώς απαραίτητα μέτρα θα μπορούσε να γίνει πολύ καλύτερη σκηνή. Γίνεται μια σκηνή απλώς ανοικτή, για να μπορούμε να έχουμε αυτές τις θέσεις που έχουμε.

- Εγκρίνεται.

ΘΕΜΑ 24^ο : Έγκριση πρότασης ένταξης στο Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Κεντρικής Μακεδονίας για χρηματοδότηση στα πλαίσια του μέτρου 4.2 «Εγγειοβελτιωτικά έργα – Διαχείριση υδατικών πόρων της γεωργίας».

ΘΕΜΑ 25^ο : Έγκριση απ' ευθείας ανάθεσης για την προετοιμασία φακέλου υποψηφιότητας για χρηματοδότηση στα πλαίσια του μέτρου 4.2 «Εγγειοβελτιωτικά έργα – Διαχείριση υδατικών πόρων της γεωργίας».

κ. Περδίκης: κ. Πρόεδρε θα αναφέρω αυτό που έλεγα στο πρώτο θέμα της ημερήσιας διάταξης. Εδώ μιλάμε για κάποια δράση που χρηματοδοτείται από το συγκεκριμένο πρόγραμμα για αξιοποίηση βοσκοτόπων κ.λπ. σε δύο Δ.Δ. για εξυπηρέτηση των κτηνοτρόφων των Δ.Δ. Σαν Δήμος τελικά συχνά μας ξεφεύγει ότι κάποιοι συνοικισμοί και όχι μόνο του Δήμου Σερρών είναι κατ' εξοχήν χώρος όπου ζουν και δραστηριοποιούνται κτηνοτρόφοι και το Μετόχι και ο Ξηρότοπος η συντριπτική πλειοψηφία των κατοίκων ασχολείται με κτηνοτροφία. Ερχόμενοι νοτιότερα μεγάλος αριθμός αγροτών κτηνοτρόφων υπάρχει στα Δυτικά της πόλης στις γνωστές περιοχές Παλαιολόγου κ.λπ. για τους οποίους όμως επίσης δεν υπάρχει κάποια πρόβλεψη δημιουργίας βοσκοτόπων για να αξιοποιήσουν τις δυνατότητες τους καλύτερα. Προτείνουν στις ίδιες προτάσεις ένταξης των Π.Ε.Π. να διευρύνουμε τις εκτάσεις των βοσκοτόπων με την προσθήκη εκτάσεων στους πρώην οικισμούς που προανέφερα αλλά χαρακτηρίζοντας σαν μειονεκτικές εκείνες τις περιοχές και εκτάσεις ανάλογες δυτικά της πόλης και στην περιοχή του Κρίνου. Όπου επίσης σχεδόν αποκλειστικά ασχολούνται με την κτηνοτροφία.

κ. Περδίκης: Θα προσθέσουμε κ. Δήμαρχε εκτάσεις επιπλέον.

κ. Δήμαρχος: Θα δούμε σε ποιο βαθμό μπορεί να επεκταθεί το πρόγραμμα γιατί είναι περιορισμένα με τα κονδύλια και επομένως πρέπει να δούμε τι μέγεθος θα πρέπει να είναι ο προϋπολογισμός τον οποία θα προτείνουμε.

κ. Περδίκης: Γιατί αν από την μια μεριά στο δεν προλαβαίνουμε, από την μια μεριά στο Β πια δεν προλαβαίνουμε από την άλλη μεριά πάλι μας πιέζουν είτε τα κονδύλια είτε ο χρόνος κατάθεσης των προτάσεων, πάλι θα χάνουμε τις ευκαιρίες, και θα περιμένουμε ποιος ξέρει τότε, προγράμματα της Δ/νσης Γεωργίας να χρηματοδοτήσουνε.

κ. Δήμαρχος: Εάν κάνουμε μια πολύ μεγάλη πρόταση θα μας την απορρίψουνε. Δεν λέω όχι, λέω πρώτα πρέπει να κοιτάζουμε τα μεγέθη πρέπει να δούμε προϋπολογισμούς και είναι που πρέπει να βρίσκονται μέσα στο πλαφόν που έχει πιθανότητα έλκυσης. Το καταλαβαίνετε το ξέρετε αυτό, έχετε πείρα σ' αυτά.

- Εγκρίνονται.

ΘΕΜΑ 26^ο : Επέκταση – συμπλήρωση δικτύου ΦΟΠ στην περιοχή των Νεκροταφείων Σερρών.

- Εγκρίνεται.

ΘΕΜΑ 27^ο : Έγκριση πρακτικών δημοπρασίας του έργου: «Κατασκευή πασσαλοδιαφράγματος σε τμήμα της οδού Πολυζωΐδη».

- Εγκρίνεται.

ΘΕΜΑ 28^ο : Έγκριση πρωτοκόλλου προσωρινής και οριστικής παραλαβής των έργων:
α) «Συντήρηση και βελτίωση φωτεινής σηματοδότησης πόλης έτους 2000» και
β) «Συντήρηση και βελτίωση φωτεινής σηματοδότησης πόλης έτους 1998».

- Εγκρίνονται.

ΘΕΜΑ 29^ο : Έγκριση – ενημέρωση επί αποφάσεων δημοτικών επιχειρήσεων του Δήμου Σερρών.

κ. Γκότσης: Επειδή είμαι μέλος της ΔΕΠΣ έχουμε κάτι προβλήματα εκεί κ. Δήμαρχε και κ. Αντιδήμαρχε οικονομικά θα πρέπει να συζητήσετε με την κ. Πρόεδρο τα παιδιά είναι λιγότερα από τα αναμενόμενα, υπάρχουν και άλλα από την περιοχή αθιγγάνων που είναι δωρεάν και έχουμε εδώ που λέει και ο κ. Δήμαρχος σαν τη ΔΕΥΑΣ έλλειμμα, παρουσιάζεται έλλειμμα.

κ. Σαουλίδης: Μ λέμε συνέχεια κάποια πράγματα τα οποία δημιουργούν κακή εντύπωση στην κοινωνία μας.

κ. Γκότσης: Με καλή διάθεση τα λέω πιστεύω και θα σε καλύψω κ. Σαουλίδη με την πολιτική που ακολουθεί αυτή η Δ.Α. θα τα ξεπεράσει τα οικονομικά αυτά. Εκείνο όμως που θέλω όλη η συζήτηση που κάνω, εκείνο που θέλω να επιστήσω είναι με τους υπαλλήλους. Έχουμε ένα πρόβλημα οικονομικό, θα σε παρακαλέσω κ. Αντιδήμαρχε πλησιάζουν οι διακοπές, οι άνθρωποι αυτοί να φύγουν χωρίς να έχουν κανένα οικονομικό άνοιγμα με τον Δήμο. Αυτό να το δείτε και σας παρακαλώ μέχρι που θα πάρουν τις άδειες να τακτοποιηθούν όλα αυτά με τους υπαλλήλους.

κ. Πρόεδρος: κ. Γκότση, ο κ. Αντιδήμαρχος και μαζεύει χρήματα και δίδει χρήματα, δεν μαζεύει μόνο.

κ. Γκότσης: κ. Πρόεδρε υπάρχει ένα πρόβλημα όσον αφορά τις πληρωμές των υπαλλήλων. Αυτό πρέπει να τακτοποιηθεί γιατί όλοι είναι οικογενειάρχες, εντάξει κ. Αντιδήμαρχε.

κ. Δήμαρχος: Για να μην ανησυχείτε κ. Γκότση υπήρχε μια προγραμματική σύμβαση η οποία ήταν μεταξύ του Δήμου και της Δ.Ε. και αναλάμβανε ο Δήμος να καλύψει με ένα ορισμένο ποσό τις ανάγκες της Δ.Ε. επειδή το έχουμε, αποφασίσαμε να προχωρήσουμε και θα το φέρουμε, ήδη συντάσσεται συμπληρωματική προγραμματική σύμβαση που αυξάνει κατά 50% το ποσό. Από την στιγμή που κάνουμε αυτό είναι για να καλύψουμε τις ανάγκες λειτουργίας της Δ.Ε.

- Εγκρίνεται.

ΘΕΜΑ 30^ο : Έγκριση διαφόρων δαπανών και προμηθειών για τις ανάγκες των υπηρεσιών του Δήμου.

- Εγκρίνεται.

ΘΕΜΑ 31^ο : Αλλαγή χρήσης μισθίου.

κ. Πρόεδρος: Και στο 31^ο θέμα διορθώνουμε την παρατήρηση που μας έκανε ο κ. Σίμογλου, κ. Ματζιάρη να το προσέξουμε την άλλη φορά αλλαγή χρήσης και μισθίου όχι συνέχεια αλλαγής χρήσης μισθίου είναι για το κατάστημα του κ. Ιωαννίδη. Η Δ.Α. πήρε μια απόφαση καταρχήν έκανε διακανονισμό ο κ. Αντιδήμαρχος να πληρώνει τα παλιά χρέη. Ο δικηγόρος έκανε αγωγή εξώσεως, η Δ.Α. αποφάσισε να κάνει και την αλλαγή χρήσης και το μίσθωμα από 53.000 να το κάνει 200.000 (600 €) για δύο χρόνια σύμφωνα και εν συνεχεία μετά από δύο χρόνια να μπει σε όλα τα καταστήματα κανονικά σύμφωνα με την αύξηση που έχουν όλα τα καταστήματα του δήμου. Έγινε διακανονισμός και συμφώνησε ο κ. Ιωαννίδης.

κ. Περδίκης: κ. Πρόεδρε εκδικάστηκε η αγωγή εξώσεως.

κ. Πρόεδρος: Όχι, όχι, κ. Περδίκη πήρε αναβολή μετά από αυτήν την συμφωνία που έγινε.

- Εγκρίνεται.

ΘΕΜΑ 32° : Λήψη κανονιστικής απόφασης για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην πόλη των Σερρών:
α) με βάση την αριθμ. 59/2003 απόφαση της Δημ. Επιτροπής και
β) με βάση την αριθμ. 85/2003 απόφαση της Δημ. Επιτροπής.

κ. Πρόεδρος: Θα ήθελα συνάδελφοι, αν συμφωνεί το Σώμα, να αφήσουμε τελευταίο το 32° θέμα, να πούμε για την τροποποίηση Ο.Ε.Υ.

ΘΕΜΑ 33° : Τροποποίηση και κωδικοποίηση Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας (Ο.Ε.Υ.) Δήμου Σερρών.

κ. Πρόεδρος: Είπαμε να γίνουν στους αρχηγούς των συνδυασμών προτάσεις, έκανε προτάσεις γραπτές μόνο ο κ. Αγγελίδης εμείς πήραμε τις κασέτες, το Προεδρείο με τη Γραμματεία είδαμε τις προτάσεις του κ. Σίμογλου του κ. Περδίκη και απ' αυτά εν πάση περιπτώσει δώσαμε στον Δ/νη της τις προτάσεις σας και αποφασίσαμε τον κανονισμό να τον ψηφίσουμε όπως ακριβώς είναι.

κ. Μπιτζίδου: Θα ήθελα να μιλήσω σαν εκπρόσωπος της Δημοτικής Πρωτοβουλίας, εμείς κάναμε συγκεκριμένη πρόταση δεχόμαστε την τροποποίηση που προτείνετε για τον ΟΕΥ του δήμου, διαφωνούμε σε δύο σημεία.

Το πρώτο σημείο έχει σχέση με την λειτουργία του χώρου του αμαξοστασίου. Πιστεύουμε ότι είναι καλύτερα και προτείνουμε το τμήμα πρασίνου του περιβάλλοντος, το γραφείο πρασίνου και περιαστικού Δάσους καθώς και το γραφείο του περιβάλλοντος να υπάγονται στην Δ/ση καθαριότητας. Γνωρίζουμε ότι η Δ/ση καθαριότητας είναι αυτή η οποία ανήκει στο χώρο του αμαξοστασίου και επίσης εκεί σ' αυτόν τον χώρο υπάρχει όλο το προσωπικό, τα μηχανήματα και όλα τα υλικά τα οποία μπορούν να εξυπηρετήσουν καλύτερα και την υπηρεσία πρασίνου. Γι' αυτόν τον λόγο προτείνουμε αυτές τις δύο υπηρεσίες του πρασίνου και της καθαριότητας να υπάγονται στο χώρο του αμαξοστασίου.

Μπορεί εύκολα να γίνονται οι συντηρήσεις του πρασίνου, επίσης μπορεί εύκολα να γίνεται η δημιουργία ή συντήρηση των κήπων, όμως θα προτείνουμε και θα θέλαμε ζητώντας την καλύτερη, πιστεύοντας ότι υπάρχει καλύτερη λειτουργία η κατασκευή κήπων, η επίβλεψη μελετών κήπων να γίνονται και να υπάγονται στην Τ.Υ. δηλαδή αυτό είναι μόνο ο τελευταίος τομέας αυτός να υπάγεται στην Τ.Υ. και όχι όλα τα υπόλοιπα.

Επίσης ένα δεύτερο θέμα στο οποίο θέλουμε να διαφωνήσουμε είναι αυτό το οποίο πρότειναν οι υπάλληλοι του Δήμου το οποίο έχει σχέση με την δημιουργία γραφείου Κτηματολογίου. Κατόπιν συζήτησης με τους υπαλλήλους και σύμφωνα με την εισήγηση που κάναμε διαπιστώσαμε ότι θα γίνεται πιο σωστή λειτουργία των διαφόρων υπηρεσιών εφόσον δημιουργηθεί αυτό το γραφείο κτηματολογίου, γι' αυτό προτείνουμε και εμείς αυτήν εδώ την εισήγηση. Επίσης εκείνο το οποίο διαπιστώσαμε θα ήταν πολύ καλύτερα να υπήρχε ένα ενιαίο Πρωτόκολλο το οποίο θα μπορούσε να διευθετήσει όλα τα θέματα να τα προωθήσει στις κατάλληλες υπηρεσίες χωρίς να χρονοτριβούν τα δύο διαφορετικά πρωτόκολλα τα οποία ισχύουν τώρα και μπορεί έτσι το κάθε πρόβλημα και το κάθε θέμα να προωθηθεί αμέσως στην ανάλογη υπηρεσία για να δοθεί αμέσως λύση.

κ. Πρόεδρος: Θα παρακαλέσω τους συναδέλφους αυτό το θέμα πρέπει να το κλείσουμε εάν κάνουμε συζήτηση μπορεί να συζητάμε μέρες, μήνες κ.λπ. χωρίς να δώσουμε λύση. Ήρθε το θέμα, πήραμε μια αναβολή, γίνανε οι προτάσεις, είδαμε τις προτάσεις όλων των συναδέλφων και πάρθηκε απόφαση. Θα παρακαλέσω να μην μπούμε σε λεπτομέρειες γιατί ήδη έχει μπει οριστική. Ακούσαμε την κ. Μπιτζίδου.

κ. Αγγελίδης: κ. Πρόεδρε απλώς να επαναλάβω ότι εμείς συμφωνούμε με τον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας που παίρνετε απλώς προτείνουμε αυτές τις δύο τροποποιήσεις που σας τις καταθέσαμε και γραπτώς και σας τις ανέπτυξε η κ. Μπιτζίδου.

κ. Μητλιάγκας: Έχω δει την πρόταση που έκανε η υπηρεσία καθαριότητας και περιβάλλοντος για τον ΟΕΥ την είχαν υποβάλλει αρχικά και μέσω του κ. Υψηλάντη και στη Δ.Α. Νομίζω κ. Δήμαρχε αξίζει τον κόπο να την δούμε αυτή την πρόταση δεν πιστεύω ότι με το να έρθει εδώ πέρα από άποψη συντονισμού και οργάνωση η υπηρεσία πρασίνου θα προσθέσει κάτι.

Καταρχάς διότι ο Δήμος μεγάλα τεχνικά έργα που αφορούν το πράσινο, μπορεί άνετα να τα κάνει με τις υπηρεσίες του. Ευχής έργου είναι να είναι αυτοδύναμη η υπηρεσία πρασίνου για την εκπόνηση μελετών και την επίβλεψη έργων μεγάλων. Όμως τα θέματα του περιβάλλοντος όσο πάνε και ανοίγουν σε σπουδαία θέματα για την ποιότητα ζωής των κατοίκων των αστικών κέντρων.

Νομίζω ότι μια υπηρεσία εάν την δυναμώσουμε και όχι αν την απονευρώσουμε θα την κάνουμε αποτελεσματικότερη και καλύτερη. Για τον λόγο αυτό δεν θα συμφωνήσω μαζί σας στην πρόταση που κάνετε το τμήμα περιβάλλοντος να έρθει εδώ και όταν λέμε να έρθει εδώ δεν θέλω να κάνω τον έξυπνο εννοούμε ως προς την διοίκηση και την οργάνωση, δεν εννοούμε γεωγραφικά δηλαδή. Διότι μηχανήματα κ.λπ. που έχει το πράσινο δεν υπάρχει αμαξοστάσιο καλά με συγχωρείτε για την προστατική, παρατήρηση που κάνω νομίζω κ. Δήμαρχε ότι θα είναι αποτέλεσμα, αποδοτικότερη καλύτερη και πιο ολοκληρωμένη παρέμβαση του δήμου σε θέματα περιβάλλοντος, εάν κάνουμε μια υπηρεσία και πρέπει να την ενισχύουμε αυτοδύναμα, διοικητική και αυτάρκη μέσα στον κορμό του δήμου. Γι' αυτό πιστεύω ότι πρέπει να μείνει και να ενισχυθεί ακόμα περισσότερο και με μηχανολογικό εξοπλισμό και με επιστημονικό και άλλο προσωπικό δεν ξέρω αν μεθαύριο θα έχουμε ΧΥΤΑ ποιος θα διαχειρίζεται αυτό το πράγμα. υπάρχει μια αντίληψη θα το διαχειρίζεται η ΔΕΥΑ, δεν ξέρω μακάρι να είναι και έτσι, αλλά έχω την γνώμη ότι απλώς θα βάλετε έναν μπελά στο κεφάλι σας εδώ πέρα και ότι δεν επιχειρείτε να κάνετε κάποιο έργο δημοπρατούμενο δια των Τ.Υ. πράγμα που και τώρα θα μπορεί να γίνει και κανέναν εμπόδιο δεν θα υπάρχει, θα ακούτε παράπονα πιθανόν και από τις συνδικαλιστικές οργανώσεις των Δημοτικών υπαλλήλων για παραχώρηση ενός τομέα σε ιδιωτικά χέρια. Νομίζω ότι πρέπει να μείνει η υπηρεσία πρασίνου στο τμήμα καθαριότητας και περιβάλλοντος αλλά επειδή ξέρω και τις προσωπικές σας απόψεις αξίζει όντως να γίνει υπηρεσία από τις καλύτερες. Σήμερα η ποιότητα ζωής μέσα στις πόλεις ταυτίζεται με το πράσινο.

κ. Σίμογλου: Δεν θα επεκταθώ ιδιαίτερα κ. Πρόεδρε νομίζω σε αυτήν την τοποθέτηση στο προηγούμενο Δ.Σ. όταν κουβεντιάστηκε πρώτη φορά ο ΟΕΥ εκείνο που θέλω να πω και επιμένω σ' αυτό το πράγμα είναι 1^{ον}: για το θέμα του πρασίνου πρέπει να το αναβαθμίσουμε. Δεν συμφώνησα όχι μόνο να μην μεταφερθεί από το αμαξοστάσιο κάτω που ήταν συγχωνευμένο με την υπηρεσία καθαριότητας αλλά ζήτησα να είναι και ανεξάρτητο τμήμα, μόνο αν το αναβαθμίσουμε όπως αναφέρεται και ο κ. Μητλιάγκας, μόνο αν αναβαθμίσουμε την υπηρεσία θα μπορούμε να προσδοκούμε και αναβάθμιση και του περιβάλλοντος και των αισθητικών που ζούμε όλοι μας. Εάν η υπηρεσία παραμείνει ως έχει ή μπει σε γρανάζια τεχνικά έχω την εντύπωση το περιβάλλον το οποίο είναι καθαρά με ανθρωπιστικό τμήμα του πολιτισμού που έχουμε θα υποβαθμιστεί μέσα στην τεχνοκρατική αντίληψη ότι όλα θα πρέπει

να γίνονται συντεταγμένα με τη λογική του έργου, του τσιμέντου και του οικοδομήματος. Λέω λοιπόν ότι η Δ/ση πρασίνου πρέπει να γίνει, επιμένω σ' αυτό και το 2^ο το οποίο επίσης το τόνισα και το επαναφέρω σήμερα είναι το θέμα του γραφείου αναπτυξιακού σχεδιασμού. Υπάρχει ένα τμήμα, υπάγεται στις Τ.Υ. αλλά είναι τελείως διαφορετικό το να έχουμε ένα τμήμα σχεδιασμού μέσα στην Τ.Υ. και άλλο να έχουμε ένα ανεξάρτητο τμήμα το οποίο σε συνεργασία με ένα πολιτικό υπεύθυνο και προτείνω σ' αυτό το πράγμα, ευθύνη να έχει αποκλειστικά ο κ. Δήμαρχος ο οποίος θα πρέπει να δίνει τις οδηγίες και τις κατευθύνσεις για την ανάπτυξη αυτής της πόλης και να λειτουργεί αυτόνομα και από εκεί να φεύγουν οι οδηγίες και κατευθύνσεις το πώς θα λειτουργήσουν οι Τ.Υ. ή οποιεσδήποτε άλλες υπηρεσίες του Δήμου. Με αυτήν την λογική και επειδή πιστεύω ότι αυτά τα πράγματα θα βοηθήσουν πραγματικά στην διαμόρφωση και στην εξύψωση διαβίωσης στην πόλη μας αλλά και στην προοπτική ανάπτυξης της πόλης μας επιμένω και δεν συμφωνώ με τον ΟΕΥ όπως τον προτείνετε να περάσει χωρίς τις τροποποιήσεις αυτές.

κ. Γκότσης: κ. Πρόεδρε, κ. Δήμαρχε, εάν προσπαθήσω να ερμηνεύσω τα κίνητρα που σας οδήγησαν να πάρετε την υπηρεσία πρασίνου και να την εντάξετε στην Τ.Υ., αν ερμηνεύσω σωστά θεωρώ ότι από την Τ.Υ. θα γίνονται οι μελέτες και θα υλοποιούνται από το τμήμα πρασίνου. Επειδή αυτήν την στιγμή δεν υπάρχουν οι μηχανικοί και αυτοί οι μελετητές τοπογράφοι, δεν υπάρχει τεχνική υπηρεσία μέσα στην υπηρεσία πρασίνου και περιβάλλοντος ώστε να μπορούν από μόνοι τους να κάνουν τις μελέτες για την δημιουργία πρασίνου, πάρκου κ.λπ. Μπορώ να σας πω κ. Δήμαρχε ότι υπάρχει μια σχέση αμφίδρομη σχέση μεταξύ της Τ.Υ. και της υπηρεσίας πρασίνου και περιβάλλοντος.

Μπορώ βέβαια να σας αναφέρω ένα παράδειγμα, το 1995 όταν ήμουν Αντιδήμαρχος έργων σχεδιάσαμε 4 πάρκα εδώ και η υλοποίηση του πρασίνου και των δενδροφυτεύσεων κ.λπ. έγινε από την Υπηρεσία πρασίνου. Θα είμαι αρνητικός και θέλω να το δείτε καλύτερα, μήπως γιατί οι άνθρωποι κάνουν πολύ σωστά την δουλειά τους την κάνουν κ. Δήμαρχε σωστά, δεν υπάρχει όμως προσωπικό δηλαδή το προσωπικό είναι πάρα πολύ λίγο ώστε να μπορέσουν να ανταποκριθούν στην μεγάλη πόλη μας και στα μεγάλα προβλήματα.

Νομίζω ότι με μια ενίσχυση και όπως είναι εκεί λειτουργεί άσογα και υπάρχει μια σχέση ένα δέσιμο Τ.Υ. με πράσινο. Σχεδιάστε εσείς από εδώ και θα υλοποιούμε από εκεί και το 2^ο κ. Δήμαρχε είναι με την Τοπογραφική υπηρεσία να μην πολυλογώ να πάει όπως ήταν πρώτα δηλ. να είναι τμήμα της Τ.Υ. γιατί όπως είναι στην πολεοδομία τώρα υπάρχει, οι ίδιοι υπάλληλοι το λένε ότι υπάρχει ένα μπλέξιμο, ένα μπέρδεμα όσον αφορά και τα έγγραφα του κ.λπ. Η θέση της Τοπογραφικής Υπηρεσίας και οι υπάλληλοι δηλαδή το ζητάνε αυτό να πάει στην Τεχνική Υπηρεσία όπως ήταν δηλαδή να επέλθει στην πρωτέρα κατάσταση. Αυτά.

κ. Δήμαρχος: Όπως βλέπω κατά κύριο λόγο όλοι συμφωνούμε. Απλούστατα εσείς έχετε υπόψη γιατί μιλάμε για το πράσινο κυρίως, όλοι έχουν αναφερθεί στο πράσινο όλοι δίνουν ιδιαίτερη σημασία στο περιβάλλον και στην Υπηρεσία πρασίνου πρέπει να αποτελέσει δεν είναι το ζήτημα που θα ενταχθεί η υπηρεσία πρασίνου έχει σχέση και με την καθαριότητα, η υπηρεσία πρασίνου έχει και με την Τ.Υ. τουλάχιστον σε πρώτη φάση. Τελικά όμως η υπηρεσία πρασίνου πρέπει να στελεχωθεί τόσο καλά και να γίνει μια υπηρεσία περιβάλλοντος.

Δεν ξέρω τελικά αν και ο ΧΥΤΑ θα είναι ενταγμένος στην Υπηρεσία Περιβάλλοντος για τι πιθανότητα και εγώ συμφωνώ με τον κ. Μητλιάγκα μάλλον θα πάει φαντάζομαι εάν θα λειτουργήσει ανεξάρτητα και δεν θα είναι ένας Νομαρχιακός θα είναι μέσα στη ΔΕΥΑ. Αλλά εν πάση περιπτώσει θα χρειάζεται να υπάρχει ξεχωριστή υπηρεσία πρασίνου. Για να μπορέσουμε όμως να έχουμε μια ξεχωριστή Δ/ση πρέπει να έχουμε ένα ορισμένο προσωπικό.

Αυτήν την στιγμή δεν είμαστε έτοιμοι να προχωρήσουμε, δεν μπορούμε με δύο άτομα με τρία άτομα, με πέντε άτομα να λειτουργήσουμε. Επομένως κάπου πρέπει να ενταχθεί.

Αυτήν την στιγμή κρίνουμε ότι είναι σκοπιμότερο να είναι στην Τ.Υ. διότι, θα ξεκινήσουμε ένα πρόγραμμα το οποίο θα είναι έντονα κατασκευαστικό, μελετητικό και δεν θα μιλήσουμε μόνο για φυτοτεχνικές εργασίες θα γίνουν και σοβαρές κατασκευαστικές επεμβάσεις επομένως θα υπάρξουν και εργολαβίες.

Θα πρέπει λοιπόν στην πρώτη φάση των κατασκευών κατά κύριο λόγο θα είναι κοντά στην Τ.Υ. είναι περισσότερο στην Τ.Υ. νομίζω και μακάρι γρήγορα να προχωρήσουμε όταν θα έχουμε έτοιμα πάρκα τότε πια όταν θα έχουμε απλώς την φροντίδα των κηποτεχνικών θα μπορεί η θα έχει στελεχωθεί και θα οργανωθεί σαν ξεχωριστή Υπηρεσία, θα ταιριάζει περισσότερο να ενταχθεί μέσα στην καθαριότητα. Σε πρώτη φάση το μεγαλύτερο αντικείμενο αυτών που θα ασχολούνται με το πράσινο θα είναι εκείνο που θα έχει σχέση με κατασκευή με μελέτη και κατασκευή.

κ. Γκότσης: Μου επιτρέπετε, στα νεόκτιστα στο Τελωνείο έγινε εκεί κατασκευαστικά ένα πάρκο αν το ξέρετε, λοιπόν έγινε από εδώ μετά ότι πράσινο κ.λπ. έγινε από την Υπηρεσία πρασίνου δίπλα στα δικαστήρια ήταν μια αλάνα το 1995, όταν ήμουν αντιδήμαρχος έγινε το κατασκευαστικό από την Τεχνική Υπηρεσία και μετά έγινε η δενδροφύτευση. Θέλω να πω ότι υπάρχει αυτή η σχέση.

κ. Πρόεδρος: Το θέμα μπαίνει στην ψηφοφορία.

κ. Μαντζαρίδης:	Ναι
κ. Γρηγοριάδης:	Ναι
κ. Θεοφανίδης:	Ναι
κ. Μπαμπαΐτης:	Ναι
κ. Βασιλειάδης:	Ναι
κ. Αραμπατζή:	Ναι
κ. Δημητρακούδη:	Ναι
κ. Πασχάλη:	Ναι
κ. Μητλιάγκας:	Ναι
κ. Μπόνας:	Ναι
κ. Μηλίδης:	Ναι
κ. Σίμογλου:	Ναι εκτός του πρασίνου
κ. Γκότσης:	Ναι εκτός του πρασίνου
κ. Βλάχος:	Ναι
κ. Παπαβασιλείου:	Την πρότασή μας
κ. Αγγελίδης:	Αυτά που καταθέσαμε γραπτά να μπου στα πρακτικά
κ. Μπιτζίδου:	Την πρότασή μας
κ. Ζλάτκος:	Ναι
κ. Φανουράκη:	Ναι
κ. Τζιώνης:	Ναι
κ. Ιλανίδου:	Ναι
κ. Τσιγαρίδα:	Ναι
κ. Κατιρτζόγλου:	Ναι
κ. Λέφας:	Ναι
κ. Νυκτοπάτης:	Ναι

- Εγκρίνεται με 22 ψήφους υπέρ.

ΘΕΜΑ 32^ο : Λήψη κανονιστικής απόφασης για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην πόλη των Σερρών:

- α) με βάση την αριθμ. 59/2003 απόφαση της Δημ. Επιτροπής και
β) με βάση την αριθμ. 85/2003 απόφαση της Δημ. Επιτροπής.

κ. Πρόεδρος: Έχουμε το έγγραφο το Σωματείο Ιδιοκτητών ΤΑΞΙ Άγιος Χριστόφορος, το έγγραφο του Ενωτικό Συμβούλιο κ. Ζήση Μητλιάγκα, Ζήσης Πεردίκης και Στέλιου Σαουλίδη, το έγγραφο του Αστικού ΚΤΕΛ Σερρών και την εισήγηση της Δημοτικής επιτροπής. Νομίζω συνάδελφοι θέλετε να τοποθετηθείτε πρώτα ο Δήμαρχος να πει κάποια πράγματα. Έχει κανείς συνάδελφος τον λόγο για την ρύθμιση του κυκλοφοριακού.

κ. Σίμογλου: Προηγουμένως είχαμε μιλήσει ότι οι Δ.Α. και όλοι είχαμε συμφωνήσει ότι πρέπει να έχουμε μια συνέχεια και όταν κάτι ξεκινάει μια αρχή η άλλη προσπάθεια να το ολοκληρώσει όχι αυτοσχεδιάζοντας, όχι καλώντας ανθρώπους οι οποίοι μπορούν να έχουν κάποιες θέσεις ή απόψεις αλλά ακούγοντας τους ειδικούς και ειδικά όταν αυτοί οι ειδικοί είναι άνθρωποι ειδικευμένοι στον τομέα τους. Εδώ βλέπουμε να γίνεται το αντίστροφο πλέον.

Εδώ υπάρχει μια ολοκληρωμένη μελέτη, η οποία μπορεί να βρίσκει ορισμένους από εμάς σύμφωνους μερικών ή ολικώς αλλά είναι μια μελέτη η οποία έχει καταρτιστεί από ανθρώπους ειδικούς και έμπειρους στο αντικείμενο είναι μια μελέτη η οποία έχει καταρτιστεί από ανθρώπους ειδικούς και έμπειρους στο αντικείμενο είναι μια μελέτη η οποία έχει δρομολογηθεί και πλησιάζει να ολοκληρωθεί.

Ο Σερραίος πολίτης υπέστη την ταλαιπωρία των μεταβολών των κατασκευών της σκόνης και όλων αυτών των πραγμάτων και τώρα πριν το πράγμα ολοκληρωθεί, ενώ βρίσκεται στο τελικό στάδιο, καλούμαστε ή καλεί στο Δ.Σ. να αλλάξει τις ρυθμίσεις και μάλιστα ευκαιριακά με υποδείξεις.

Εγώ το βλέπω έτσι, άλλος το βλέπει αλλιώς, άλλος παραλλiwώς. Η υπηρεσία βέβαια του δήμου είναι θετική στο να ολοκληρωθεί και νομίζω έχουν ζήσει το όλο πρόβλημα. Έχουν ζήσει την όλη πορεία των εργασιών και οι άνθρωποι με το δίκιο υποδεικνύουν ότι ας ολοκληρώσουμε ότι ξεκινήσαμε, ας δούμε που χωλαίνουν τα πράγματα και από εκεί και πέρα κανονίζουμε εάν πρέπει να γίνουν διορθωτικές παρεμβάσεις ή αν θα πρέπει να παραγγελθεί μία νέα μελέτη. Ο χρόνος που θα κυλήσει θα μας δώσει την δυνατότητα και να διδαχθούμε από τα σφάλματα τα οποία τυχόν κάναμε, αλλά κι να ακούσουμε τα προβλήματα από τους δημότες που εντοπίζονται. Προβλήματα όμως τα οποία δεν λύνονται γιατί εγώ διαφωνώ ο τάδε δρόμος να είναι μονόδρομος και ο διπλάνος μου διαφωνεί γιατί ο άλλος είναι μονόδρομος. Άλλα λύνονται με το να έρθουν πάλι οι ειδικοί να κάνουν μετρήσεις να δεχθούν τις υποδείξεις της Δ.Α. που αντιμετωπίζουν προβλήματα και να γίνει θεραπεία του προβλήματος συνολικά και όχι μεμονωμένα. Εδώ δεν μπορώ εγώ να αντιληφθώ για ποιο λόγο όταν αυτή η μελέτη κυκλοφοριακή έχει φτάσει στο τελικό της στάδιο, όταν πολλά πράγματα δείχνουν ότι λύνονται αρκετά προβλήματα της πόλης, ίσως δημιουργούνται κάποια προβλήματα αλλά περίμενα να ολοκληρώσουμε την μελέτη να τη δούμε να λειτουργεί να τη νιώσουμε στο πετσί μας αν πραγματικά μας εξυπηρετεί ή όχι και εάν υπήρχαν προβλήματα, τότε αυτά τα προβλήματα να τα διορθώσουμε.

Τώρα βλέπω εδώ ότι ο τάδε σύλλογος λέει να γίνει έτσι, ο άλλος σύλλογος λέει να γίνει αλλιώς ο παρ' άλλος λέει θα μείνει ως έχει. Λοιπόν ερωτούμαι αυτή η επιτροπή η άτυπη η οποία δεν απαρτίζεται από ειδικούς απαρτίζεται ενδεχομένως από ανθρώπους που έχουν κάποιο ενδιαφέρον για το κυκλοφοριακό πρόβλημα λόγω της εργασίας που κάνουν αλλά δεν είναι εκείνοι οι οποίοι θα μπορούσαν να μας λύσουν το πρόβλημα, γιατί αν ήταν έτσι θα έπρεπε να μαζεύονται οι γείτονες και να λένε ποια είναι η καλύτερη θεραπεία για τον γείτονά τους και τι νομίζουν και τι προτείνουν και δεν θα στέλνουν τον άρρωστο στο Νοσοκομείο ή θα μαζεύομασταν 5-6 και θα λέγαμε πως θα πρέπει να γίνει να μια πολυκατοικία και δεν θα αναθέτανε σε κάποιο μηχανικό που ξέρει πως θα γίνει αυτή η πολυκατοικία και αν μπορεί να γίνει αυτή η πολυκατοικία.

Γι' αυτόν τον λόγο ήμουν ξεκάθαρος και παλαιότερα το τονίζω και σήμερα να αφηθεί η μελέτη ως έχει, να ολοκληρωθεί να την ζήσουν οι Σερραίοι, να την ζήσουμε και εμείς και όλοι να την ζήσουν και αυτοί που ενδιαφέρονται και έχουν ίσως πιο έντονο το ενδιαφέρον για την ρύθμιση του κυκλοφοριακού λόγω φύσης επαγγέλματος και από εκεί και πέρα η Δ.Α. τώρα, μόλις ξεκίνησε έχει μπροστά της 3,5 χρόνια προλαβαίνει και μελέτη να κάνει να την ολοκληρώσει, αν ξεκινήσει από αν ήδη είχαμε τελειώσει και ξεκινούσε μια νέα μελέτη ως το τέλος του έτους που θα είχαμε ένα χρόνο για να ζήσουμε τα πράγματα. Θα μπορούσε και από την νέα μελέτη να έχει στα χέρια και να την ολοκληρώσει και να αφήσει ένα πραγματικό ουσιαστικό έργο και να γίνει αποδεκτή από τους Σερραίους ότι ναι δεν μας έκανε εκείνο και κάνουμε αυτό. Αυτήν την στιγμή ξεκινάμε να κάνουμε κάτι και δεν υπάρχει καμία πειστική εξήγηση και δικαιολογία ότι χαλάμε την μελέτη, την διακόπτουμε την αλλοιώνουμε, την τροποποιούμε γιατί, γιατί έτσι μας αρέσει. Περιμένω να δω κάποιον μελετητή να έλθει και να μας πει έτσι όπως πάνε τα πράγματα δημιουργούμε και προβλήματα και αν κάνουμε και την τροποποίηση αποσυμφορείτε και το ένα και το άλλο.

Ευκαιριακές τροποποιήσεις οι οποίες δεν ξέρω τι σκοπιμότητες εξυπηρετούν δεν είναι δυνατόν να τις αποδεχτούμε. Έχει το επαναλαμβάνω όλο το χρόνο η Δ.Α. να ολοκληρώσει το έργο να δούμε τις ατέλειες να έρθουν αυτοί οι οποίοι είναι σχετικοί με το αντικείμενο και να μας υποδείξουν να κάνουμε κάτι καλύτερο. Ευχαριστώ.

κ. Παπαβασιλείου: Σχετικά με την απόφαση της Δ.Α. με αριθμό 59/2003 συμφωνούμε και τις ψηφίζουμε. Είναι διάφορες δευτερεύουσες τροποποιήσεις κ. Μητλιάγκα. Άλλωστε υπήρξε και ανάλογη εισήγηση από την Υπηρεσία από το τμήμα κυκλοφοριακού σχεδιασμού και ρυθμίσεων του Δήμου, την οποία όπως θυμάστε στη δημοτική επιτροπή την αποδεχτήκαμε όλοι. Όσον αφορά την απόφαση όμως της δημοτικής επιτροπής με αριθμό 85/2003 και κατά την οποία εγώ προσωπικά σαν μέλος της Επιτροπής απουσίαζα επειδή βρισκόμουν σε ορθοπαιδικό συνέδριο στο εξωτερικό. Επιφέρει αυτή η πρόταση αλλαγές στο κυκλοφοριακό σύστημα της πόλης μας και συγκεκριμένα στις οδούς Κοσμά Αλεξανδρίδη, Διον. Σολωμού, Ερμού, Πλ. Εμπορείου και Παναγή Τσαλδάρη.

Εδώ κ. συνάδελφοι διατυπώνουμε την διαφωνία μας για τους εξής λόγους. Δεν είναι δυνατόν να μην λαμβάνετε υπόψη η τεκμηριωμένη επισήμανση του συγκεκριμένου οργάνου του δήμου του τμήματος δηλαδή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και σχεδιασμού, που τις προτάσεις αυτές δεν τις αποδέχεται. Σίγουρα οι υπηρεσίες προτείνουν και εμείς είμαστε εκείνοι που αποφασίζουμε. Εμείς όμως δεν έχουμε ούτε την εμπειρία, ούτε και την γνώση για να απορρίπτουμε αυτές τις υπηρεσίες τις οποίες πολλές φορές χρειαζόμαστε να μας συμβουλευθούν, να μας εισηγούνται και τολμώ να πω ότι να μας προστατεύουν. 2^ο τις συγκεκριμένες κυκλοφοριακές αλλαγές τις προτείνει μια άτυπη επιτροπή εμείς σεβόμαστε ότι οι άνθρωποι αυτοί είναι συμπολίτες μας, είναι εκπρόσωποι φορέων είτε του ΚΤΕΛ είτε των σχολών οδήγησης, υπάρχουν κάποια ονόματα γραμμένα τα οποία δεν τα θυμάμαι. Κάποιοι προτείνουν ο σύλλογος ΤΑΞΙ ας πούμε προτείνει κάποιες αλλαγές ο σύλλογος ΚΤΕΛ προτείνει κάποιες αλλαγές. Όλες αυτές όμως έχουν σχεδόν απορριφθεί από το όργανο το οποίο λειτουργεί στο Δήμο έτσι και εμείς σεβόμαστε ας πούμε το έργο το οποίο θα ήθελαν να επιτελέσουν αυτοί οι συμπολίτες μας να καταθέσουν κάποιες προτάσεις όμως πιστεύω ότι θα ήταν πιο φρόνιμο πιο σωστό οι όποιες αλλαγές και βελτιώσεις που χρειάζονται να γίνουν να μας τις εισηγούνται ειδικοί επιστήμονες. Δεν απορρίπτουμε το γεγονός ότι ενδεχομένως το κυκλοφοριακό σύστημα της πόλης μας να χρειάζεται κάποιες αλλαγές, κάποιες τροποποιήσεις να υπάρχουν κάποιες αδυναμίες.

Οι όποιες αλλαγές όπως και βελτιώσεις πρέπει να γίνονται μετά από έρευνα, μελέτη και εισήγηση ειδικών επιστημών. Ταυτόχρονα να υπάρχει επικοινωνία με το τμήμα του Δήμου που ασχολείται με τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και σχεδιασμούς. Αλίμονο αν κάθε Δήμαρχος ή δημοτικός σύμβουλος κάτω από την επιρροή μιας ομάδας πολιτών και δέχεται ενδεχομένως

πιέσεις αρχίζει και αλλάζει το κυκλοφοριακό σύστημα στο τέλος θα φτάσουμε σε ένα φαύλο κύκλο που δεν θα έχει τελειωμό. Να υπενθυμίσω στον κ. Δήμαρχο ότι στο προεκλογικό πρόγραμμα είχατε υποσχεθεί εσείς προσωπικά ότι το κυκλοφοριακό πρόβλημα θα αναλυθεί και θα επιλυθεί από τους ειδικούς και θα αντιμετωπίσετε το πρόβλημα με σοβαρότητα και ευθύνη. Ειλικρινά κ. Δήμαρχε μέχρι στιγμής η υπόσχεση αυτή όπως βλέπουμε δεν γίνεται πράξη. Για όλους αυτούς τους λόγους διαφωνούμε με τον τρόπο αντιμετώπισης του κυκλοφοριακού συστήματος από την Δ.Α. και για συγκεκριμένο κομμάτι από την Δημορχιακή Επιτροπή. Προτείνουμε οι όποιες αλλαγές και ρυθμίσεις να γίνονται μετά από έρευνα, μελέτη και σχεδιασμό από ειδικούς επιστήμονες σε απόλυτη συνεργασία με το όργανο του δήμου που ασχολείται με το κυκλοφοριακό και την ρύθμιση του συστήματος αυτής της πόλης. Μόνο έτσι μπορούμε να αντιμετωπίσουμε υπεύθυνα και σοβαρά το πρόβλημα της κυκλοφορίας.

κ. Μητλιάγκας: κ. Δήμαρχε, κ. Πρόεδρε αγαπητοί συνάδελφοι θα ήθελα να πω μερικές κουβέντες για το θέμα και θα σας παρακαλούσα να τις ακούσετε απροκατάληπτα. Μη λαμβάνοντας υπόψη ότι είμαι ο Δήμαρχος που έθεσε σε εφαρμογή αυτές τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μη θεωρώντας ότι αυτά που λέω θα τα πω μόνο και μόνο γιατί είμαι αντιπολίτευση και πρέπει να εκφράσω έναν αντιπολιτευτικό λόγο. Θεωρώ ότι έρχεται ένα μικρό θέμα, σε έκταση με μεγάλη σημασία όμως και βαρύτητα και ότι αξίζει να το δώσουμε και εμείς και εσείς και όλοι μας την πρέπουσα βαρύτητα που έχει μέσα στη Σερραϊκή κοινωνία μαζί με τις επιπτώσεις. Η πόλη μας καταδυναστευόταν από κάποια πράγματα τα οποία σιγά – σιγά με κόστος έπαψε να τα υφίσταται όπως π.χ. η Λαϊκή αγορά που γινόταν σε κεντρικό δρόμο της πόλης.

Το αυτοκίνητο πλέον για τον πολίτη έγινε όπως το κινητό και θα φτάσουμε σε λίγο καιρό όσα κινητά έχει μια οικογένεια τόσα I.X. να έχει. Επιπλέον η πόλη μας συγκεντρώνει το 50% του πληθυσμού του Νομού αλλά το λέμε 80% των κοινωνικοοικονομικών δραστηριοτήτων όλων του νομού και επομένως την συσσώρευση των αυτοκινήτων δεν μπορούμε να την γλιτώσουμε με τίποτα. Το σύστημα το οποίο επεβλήθη είχε μια φιλοσοφία την αποσυγκέντρωση των αυτοκινήτων δηλαδή το ιστορικό και εμπορικό κέντρο της πόλης και βέβαια την εξασφάλιση συνθηκών ταχύτερης και ασφαλέστερης κυκλοφορίας. Ταχύτερης διότι δεν έχει διασταυρώσεις κ.λπ. και μονόδρομος φεύγει, ασφαλέστερης για τα αυτοκίνητα και τους πεζούς διότι όταν δεν συναντιούνται τα αυτοκίνητα και εγώ όταν πάω να προσπεράσω έναν δρόμο, άλλο να κοιτάω από την μια μεριά ενώ έρχεται αυτοκίνητο και άλλο να βλέπω και από την μια μεριά και από την άλλη μεριά.

Επομένως έχουμε ένα σύστημα που προσπαθεί να δώσει κάποιον αέρα στο πολυσύχναστο ιστορικό και εμπορικό κέντρο της πόλης και θέλει να διασφαλίσει ταχύτερες και ασφαλέστερες συνθήκες κυκλοφορίας με σίγουρα μειονεκτήματα και λάθη. Δεν το αρνούμαι αυτό. Η μικρή αλλαγή που φέρνετε διότι δεν φέρνετε αλλαγή στο σύνολο αλλά πιθανόν να πείτε ή θα πουν κάποιοι τι γίνεται μια αλλαγή στην Ερμού, μία αλλαγή στη ροή των αυτοκινήτων στη Μεραρχία και στη Παναγή Τσαλδάρη. Δεν είναι έτσι, επαναφέρει την νοοτροπία και την ψυχολογία της θεοποίησης στην κίνηση των οχημάτων στο εμπορικό και ιστορικό κέντρο της πόλης. Και έτσι μικρές αλλαγές φέρνουν σπουδαία αποτελέσματα σε μέγεθος και βέβαια ριζικές αλλαγές στο κυκλοφοριακό σύστημα που πάει να εμπεδώσει, δεν εμπεδώθηκε ακόμα. Αυτό το σύστημα έγινε όπως ξέρουμε όλοι με κάποιες διαδικασίες. Ήδη από το τέλος της δεκαετίας του 80 υπήρχε μια προσπάθεια από την τότε Δ.Α. του κ. Ανδρέου με την μελέτη Προφυλίδη συνεχίσαμε εμείς στην πρώτη μας θητεία και στη δεύτερη μας θητεία συνέβησαν κάποια γεγονότα που εν συντομία θα τα πω. Εκποιήθηκε το ερευνητικό πρόγραμμα με το Πανεπιστήμιο τουλάχιστον στο πρώτο σκέλος, έδωσε κάποια πορίσματα για την φυσιογνωμία αλλά και την προοπτική της πόλης από εδώ πέρα και κοιτώντας αυτά τα πορίσματα του ερευνητικού προγράμματος να δούμε πως θα τα φέρουμε σε εφαρμογή, σε συνεργασία με τα αστικά και τα υπεραστικά ΚΤΕΛ. Χρησιμοποιήσαμε συγκεκριμένο και

διακεκριμένο επιστημονικό κυκλοφοριολόγο τον κ. Παρασκευόπουλο ο οποίος μας έκανε πλέον μια μελέτη εφαρμογής στο ιστορικό και εμπορικό κέντρο της πόλης. Αυτές όμως οι διαδικασίες συζητήθηκαν με όλους τους θεσμοθετημένους φορείς της πόλης πολλές φορές, λεωφορεία, αστικά, υπεραστικά, TAXI, τροχαία κ.λπ. Υπήρχαν διαφωνίες και αντιρρήσεις, ο χρόνος που διατέθηκε ήταν πολύς και στο τέλος καταλήξαμε σε ένα μοτίβο. Το μοτίβο έπρεπε να εφαρμοστεί αντί να το αναβάλλουμε 4 και 5 μήνες μετά προτιμήσαμε να το βάλουμε τότε που υπήρξε η επιστημονική κατάληξη και η κοινωνική συναίνεση και ας ήταν παραμονή εκλογών, με το γνωστό κόστος που έχει ο κάθε πολιτικός όταν παραμονή εκλογών παίρνει μέτρα και αποφάσεις των οποίων το αποτέλεσμα ακόμα δεν είναι εμφανές απλούστατα φέρνουν αναστάτωση. Ίσως από την τάση ο γεννήτορας να νομίζει ότι τα παιδιά τους είναι καλά νομίζω ότι το σύστημα δεν πήγε στραβά. Μπορεί να κάνω και λάθος, όμως βλέπω, συζητώ και κάθε μέρα και με συμπολίτες μας και με οδηγούς τους επαγγελματίες ότι τελικά η κίνηση στην πόλη μας γίνεται ταχύτερη και ασφαλέστερη και εάν υπήρχε η συμμόρφωση των συμπολιτών μας στο νόμο να μην είναι αυτά τα άθλια διπλοπαρκάρια όπου στενεύουν πάρα πολύ το διάδρομο κίνησης σε μερικούς δρόμους θα μπορούσα και μπορώ να πω ότι η πόλη μας σε σχέση με τις άλλες πόλεις έχει καλύτερες κυκλοφοριακές συνθήκες. Να πω δε και κάτι άλλο την αποσυγκέντρωση του κυκλοφοριακού φόρτου την εννοεί όπως πολύ καλά ξέρετε κ. Δήμαρχε και εσείς κ. Πρόεδρε η ταχύτητα ανοικοδόμησης που γίνεται στην πόλη μας όπως και σε άλλες πόλεις η οποία ταχύτερη ανοικοδόμηση απελευθερώνει κλεισμένους δρόμους.

Μεγάλοι δρόμοι που είναι μόνο στον χάρτη και στην πράξη δεν λειτουργούν διότι είναι παλιός κ.λπ. απελευθερώθηκαν η απελευθερώνονται καθημερινά. Και η πόλη μας έχει το πλεονέκτημα να έχει περίξ του στενού ιστορικού και εμπορικού κέντρου της πόλης ιδίως από την πλατεία Ελευθερίας και κάτω τεράστιο δίκτυο περιφερειακό ωραιότατο μεγάλων δρόμων που εξυπηρετούν άνετα την κυκλοφορία.

Τα είπε κάποια πράγματα ο κ. Σίμογλου και ο συνάδελφος ο κ. Παπαβασιλείου που με βρίσκουν απόλυτα σύμφωνο. Επειδή όμως το ζήτημα το έζησα πρωταγωνιστικά, πολιτικά δηλαδή θα ήθελα να πω κάποια πράγματα βάζετε μια εισήγηση μιας άτυπης επιτροπής η οποία δεν ξέρουμε και ποια είναι, κ. Δήμαρχε ανάγετε έναν επικίνδυνο δρόμο, εξωθεσμικοί οι παράγοντες χωρίς καμιά διαδικασία νομιμοποίησης να έχουν λόγο σε πράγματα τα οποία είναι ουσιαστικά και μεγάλα, μπορεί να είναι ο άλλος εκπαιδευτής της σχολής οδηγών, μπορεί να είναι σοφός πρέπει να έχει τον θεσμικό του ρόλο. Ο εξωθεσμικός ρόλος είναι επικίνδυνος και δεν πρέπει να τον ... ο οποίος μετά από εσάς έχει την ευθύνη συντονισμού και δραστηριότητας του πολιτιστικού τομέα.

Ξέρετε στην Παναγή Τσαλδάρη τι πολιτιστικές εκδηλώσεις κάνει το καλλιτεχνικό δυναμικό της πόλης μας και η νεολαία μας. Είναι ένας δρόμος που όσοι τον είδαν με ευθύνη Ζωγραφικής, Κεραμικής δραστηριότητας των παιδιών της ΔΕΠΚΑ κ.λπ. μου είπαν αυτός ο δρόμος μας πλησιάζει σε μεγάλα αστικά κέντρα του εξωτερικού Ρώμη, Βερολίνο κ.λπ. όπου πάνω σ' αυτούς τους δρόμους γίνονται σπουδαίας σημασίας πολιτιστικές δραστηριότητες και κοινωνικές δραστηριότητες και τις απολαμβάνει και τις χαίρεται ο κόσμος. Να πάμε μαζί να το περπατήσουμε κ. Δήμαρχε αυτό το πράγμα όχι ότι δεν το περπατάτε κάθε μέρα, το περπατάτε. Να δείτε ότι δεν κερδίζουμε τίποτα να κάνουμε δρόμο την Παναγή Τσαλδάρη και μάλιστα κοιτάζετε μια φορά προς την πλατεία Κρονίου θα έρχονται από την Παναγή Τσαλδάρη θα κατεβαίνουν τα αστικά και ταξί από την Εμμ. Ανδρόνικου και θα ανεβαίνουν από Μεραρχίας Ι.Χ. αυτοκίνητα κ.λπ. θα έρθει ανάγκη να βάλετε και φανάρια εκεί πέρα. Γίνεται αυτό το πράγμα κ. Δήμαρχε; Δεν λέω για το θέμα Κ. Αλεξανδρίδη, νομίζω ότι εδώ με την πλατεία Εμπορείου τελικά δηλαδή ένας δρόμος ο οποίος έχει μια ροή και των παραπλεύρων δρόμων και διεξόδων τον φορτίζεται πάλι με κυκλοφορία και διότι σας λέω το εξής, κ. Δήμαρχε, όποιος έρχεται από Βενιζέλου όταν ξέρει ότι μπορεί να μπει στην Ερμού δεν θα πάει από πάνω

από Βασ. Βασιλείου και άμα μπει στην Ερμού για να βγει πέρα θα πρέπει να περάσει πλατεία Κρονίου και πως θα πάει προς τα πάνω. Μην κάνετε αυτό το βιαστικό το οποίο και τους χρόνους λειτουργίας των φαναριών πρέπει να αλλάξετε και πιθανόν και κάποια λωρίδα κυκλοφορίας με έργα τεχνικά στην πλατεία Εμπορείου επιπλέον να δημιουργήσετε. Ενώ αυτήν την πλατεία επιτέλους με το πάρκιν βαρέων οχημάτων και με κάποιες εξελίξεις για την απόκτηση χώρου από τα αστικά, έστω σε 1-2 χρόνια μπορεί ο Σερραίος πολίτης να την απολαύσει και αυτήν σαν μια πολύ ωραία πλατεία. Χώρα η προοπτική αξιοποίησης της με υπόγειους χώρους είτε στάθμευσης είτε οποιοδήποτε άλλο.

Με το να συγκεντρώνετε τόσο πολύ την κίνηση στην πλατεία Κρονίου σημαίνει ότι τα έργα ανάπλασης της Μεραρχίας ματαιώνονται και ένα έργο πιστεύω, θα τα πούμε πιστεύω, τροποποίηση γιατί έτσι άκουσα, απουσίαζα, έτσι μου είπαν οι συνεργάτες μου ότι θα φέρετε τροποποίηση της μελέτης για τα έργα. Σας λέω υπεύθυνα ότι δεν σας λένε αλήθεια όσοι σας λένε ότι ένα έργο του ΕΠΤΑ μπορεί να τροποποιηθεί και μάλιστα να υποστεί σοβαρή τροποποίηση.

Εάν δεν το κάνετε το έργο κ. Δήμαρχε όπως είναι η μελέτη ή σχεδόν όπως είναι η μελέτη υπάρχει ο κίνδυνος στο ΕΠΤΑ εντάσσονται και απεντάσσονται σας το λέω εν τιμή δεν ξέρω αν σας το είπα κατ' ιδίαν σας το λέω εν τιμή και δημοσίως εδώ πέρα. Να μην είστε ο Δήμαρχος ο οποίος είχε την συγκυρία ένα έργο 350 εκ. να πει η προϊσταμένη αρχή στη συγκεκριμένη περίπτωση είναι η περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, ότι ξέρετε αυτό το έργο από τον Δήμο Σερρών το βγάζουμε. Μας έχουν βγάλει κάποια αλλά μικρά τα οποία δεν μας κόστιζαν. Αλλά είναι κρίμα όταν λέμε ότι δεν έχουμε χρήματα να κινδυνεύουμε να χάσουμε ένα έργο.

Η ολοκλήρωση των έργων ανάπλασης του ιστορικού και εμπορικού κέντρου μαζί με κάποιες άλλες προτάσεις που βγαίνουν μέσα από το ερευνητικό πρόγραμμα, κ.λπ. θα κάνει την πόλη μας που είναι και από τις πιο άνετες θα την κάνει και από τις πιο ωραίες και μην νομίζετε ότι επειδή τα έργα αυτά τα σχεδίασε μια άλλη Δ.Α. θα τα χρεωθεί πολιτικά υπέρ αυτή η άλλη Δ.Α.

Εσείς θα τα χρεωθείτε θετικά εάν τα κάνετε κ. Δήμαρχε και δεν μας πειράζει εμάς αυτό να τα χρεωθείτε διότι σ' αυτήν εδώ την πόλη που ζούμε ζούνε και τα παιδιά μας και θέλουμε οι συνθήκες να είναι καλύτερες, δεν θέλουμε δηλαδή αυτά που λέμε δεν τα λέμε μόνο και μόνο για να μην γίνει κάτι, αλλά για να γίνει το καλύτερο και θα ήθελα να πω εδώ πέρα ότι δημιουργούνται και κάποιες άλλες παρενέργειες. Αχρηστεύουμε ένα τμήμα, ουσιαστικά το τμήμα όπως είπε ο κ. Παπαβασιλείου κυκλοφοριακού σχεδιασμού. Νομίζετε ότι είναι εύκολο οι υπηρεσιακοί παράγοντες να φθάνουν να κάνουν αν έρχονται κόντρα με τις πολιτικές αποφάσεις της πολιτικής ηγεσίας.

Αυτό δεν συνέβη σχεδόν ποτέ η όποτε συμβαίνει είναι πάρα πολύ δύσκολο. Για να φτάσει εδώ πέρα το τμήμα κυκλοφοριακού σχεδιασμού να τολμά να έρχεται σε αντίθεση και να έχει άλλη άποψη σημαίνει κ. Δήμαρχε ότι το θέμα είναι πολύ σοβαρό και επιτέλους αυτό το τμήμα ήταν χωλό, με το που έγινε χωριστό τμήμα μαζί με έναν έμπειρο παλιό και μια εξαιρετική καινούργια επιστήμονα η οποία προσελήφθη με τον διαγωνισμό του ΑΣΕΠ έγινε τμήμα ωραίο που μπορεί να γίνει ακόμα καλύτερο. Γιατί να τους πούμε αυτούς δεν αξίζει τον κόπο, δεν αξίζει κανένα ούτε μια δραχμή, ο κόπος που μέχρι τώρα κάνατε με την προηγούμενη Δ.Α. με την συγκοινωνιολόγο με αυτούς και εμείς πιστεύουμε 5-6 φίλους μας ή 5-6 ειδήμονες κατά την γνώμη μας, δεν τον έχουμε ούτε με το όνομα μέσα στην εισήγηση και τα τινάζουμε στον αέρα διότι ουσιαστικά τα τινάζουμε κ. Δήμαρχε στον αέρα.

κ. Πρόεδρος: κ. Μητλιάγκα τελειώνετε, συγγνώμη είχατε το δικαίωμα και ο χρόνος ήταν λογικά περιορισμένος.

κ. Μητλιάγκας: Τελειώνω. Φοβάμαι κ. Δήμαρχε μη δικαιώσουμε κάποιους όπως είπε και ο κ. Σίμογλου που περιστασιακά και ευκαιριακά κάθε ένας γίνεται κυκλοφοριολόγος, γίνεται αρχιτέκτονας, γίνεται περιβαντολλόγος κ.λπ. και φοβάμαι ότι τελικά μήπως έρθουμε στα λόγια κάποιου συμπολίτη μας που νόμιζε ότι μειώθηκε η εμπορική κίνηση του μαγαζιού του διότι δεν πάνε αυτοκίνητα στην πλατεία Εμπορείου τόσα πολλά όσα πήγαιναν. Δεν λέω ότι το κάνουμε γι' αυτόν τον λόγο, αλλά τελικά μήπως φτάσουμε εκεί πέρα και θα ήθελα εδώ παρενθετικά να πω ότι κάποια από αυτούς που φωνάσκουν για τα ίδια και μόνο συμφέροντα οι περισσότεροι θέλω να ξέρετε ότι δεν καταδέχονται ούτε στον δήμο Σερρών να γραφτούν. Ο δήμος Σερρών έχει απογεγραμμένους 57.000 κατοίκους ενώ εξυπηρετεί 90.000 και 100.000 κατοίκους και δεν θα μιλούσαμε για οικονομικό πρόβλημα εάν αυτοί οι κύριοι που ζουν και εμπορεύονται και έχουν την επαγγελματική τους δραστηριότητα εδώ μέσα ήταν γραμμένοι στον δήμο. Θα είχαμε 1.000.000 με 1.500.000 έσοδα κάθε χρόνο, 1,5 δις έσοδα επιπλέον, διότι ο κάθε πολίτης που είναι γραμμένος στον Δήμο επιδοτείται με 30 χιλ. δραχμές κατά κεφαλή από τον Κρατικό προϋπολογισμό. Δεν θα τους δώσουμε λοιπόν την χαρά να νομοθετούμε για τα στενά συμφέροντα τα δικά τους και μερικά απ' αυτά. Επειδή δεν έχω καμία αμφιβολία ότι επιδιώκετε το καλό της πόλης όπως ο κάθε πολίτης που επιδιώκει να ασκήσει ένα λειτούργημα δημόσιο, ανεξάρτητα από τα αποτελέσματα και επειδή σίγουρα στο ξεκίνημα μιας προσπάθειας και οι ελπίδες είναι πολλές και οι δυσκολίες πολλές και ο ενθουσιασμός διαδέχεται την απογοήτευση δεν μιλώ σαν δήμαρχος της προηγούμενης θητείας μιλώ σαν απλός πολίτης που μια μοίρα με έφερε εδώ και 13 χρόνια να ασχολούμαι με τα δημοτικά, με τα προβλήματα δηλαδή της πόλης με τον ένα ή με τον άλλο τρόπο.

Προτείνω εντελώς καλόβουλα κ. Δήμαρχε να μην πάρουμε σήμερα απόφαση και ζητώ να το δεχτείτε αυτό δεν χάθηκε ο κόσμος εάν πάρετε μια απόφαση αυτή που νομίζετε ότι είναι σωστή έχετε την πλειοψηφία μπορείτε να την πάρετε την απόφαση και μετά από 15 μέρες να μην πάρουμε απόψε απόφαση. Να κάνουμε μια προσπάθεια να κουβεντιάσουμε με τους επιστήμονες που δούλεψαν μέχρι τώρα και με το Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης ήταν κ. Πιτσάβρα επικεφαλής καθηγήτρια του Πολυτεχνείου συγκοινωνιολόγος και με τον μελετητή τον κ. Παρασκευόπουλο αλλά και με τους φορείς, λεωφορεία, αστικά, υπεραστικά, Τροχαία κ.λπ. τον Επαγγελματικό και Εμπορικό κόσμο να κάνουμε ευρύτατη και σωστή συζήτηση εδώ πέρα και μετά καταλήξετε στην απόφαση που θα καταλήξετε. Διότι κ. Δήμαρχε τελειώνοντας λίγες και μικρές αποφάσεις έχουν σοβαρότατες επιπτώσεις σε ένα θέμα όπως είναι το κυκλοφοριακό και τα συνακόλουθα. Κάνω λοιπόν πρόταση και έκκληση να μην πάρουμε απόφαση. Να την πάρετε μετά από έστω και στην επόμενη συνεδρίαση του Δ.Σ. αφού κάνουμε μαζί όσοι ενδιαφέρονται μια συντονισμένη προσπάθεια να κάνουμε μια σοβαρή και ειλικρινή συζήτηση μαζί με τους επιστήμονες και τους αρμόδιους φορείς.

κ. Γκότσης: Εξαντλήθηκε το θέμα σίγουρα κ. Πρόεδρε, κ. Δήμαρχε, αντιλαμβάνομαι ότι θέλετε να δώσετε κάποια λύση στο κυκλοφοριακό σύμφωνα με αυτά που υποσχεθήκατε προεκλογικά. Πιστεύω όμως κ. Δήμαρχε ότι αυτό που θέλετε να κάνετε δεν το κάνετε σωστά. Οι προθέσεις καλές αλλά δεν επιλέξατε τον σωστό δρόμο. Βέβαια το κυκλοφοριακό σύστημα με την πάροδο του χρόνου έδειξε αδυναμίες. Αυτό το αντιληφθήκαμε όλοι. Αλλά κ. Δήμαρχε, κ. Πρόεδρε οι αδυναμίες αυτές δεν λύνονται έτσι πρόχειρα και άτυπα. Εσείς απ' όσο τουλάχιστον σας γνωρίζει ο κόσμος και εμείς, είστε ένας άνθρωπος ο οποίος μελετάτε τα πράγματα και κάνετε σοβαρές δουλειές, απορώ πως φέρνετε να κάνετε αυτές τις ρυθμίσεις χωρίς τους ειδικούς.

Να μην ξεχνάτε κ. Δήμαρχε ότι για να γίνει αυτή η κυκλοφοριακή ρύθμιση αυτό το κυκλοφοριακό σύστημα συμφώνησαν όλοι οι φορείς, ΚΤΕΛ, TAXI, αστικά λεωφορεία, Τροχαία, Εμπορικός κόσμος και έρχεστε εσείς να κάνετε αυτές τις λίγες ρυθμίσεις να έχετε την μη σύμφωνη άποψη αυτό που προείπα γιατί θέλετε να είστε ο Δήμαρχος να συγκρούεται με φορείς, με συμπολίτες πιστεύω δεν το κάνετε εξεπίτηδες αλλά οι πράξεις σας δείχνουν ότι

αυτό που πάτε να κάνετε έχετε αντιμέτωπο κάποιον φορέα και αυτήν την στιγμή είναι και ο Πρόεδρος εδώ ο οποίος των Αστικών Λεωφορειών, ο οποίος όχι ο ίδιος το Δ.Σ. συνέβαλε οικονομικά για την μελέτη την οποία εκπόνησε ο κ. Παρασκευόπουλος ο οποίος είναι συγκοινωνιολόγος και επί 25 έτη σύμβουλος του Υπουργού Συγκοινωνιών ανεξάρτητα με τις κυβερνήσεις.

Κ. Δήμαρχε δεν θα πω για τα άλλα Παναγή Τσαλδάρη κ.λπ. τα είπα, τα εξάντλησα πιστεύω ότι θα φερθείτε ψύχραιμα και θα το δείτε το θέμα με όλους τους φορείς θα τους καλέσετε και αυτούς που εκπόνησαν την μελέτη και να κάνετε μερικές αλλαγές όχι εσείς με σύμφωνη γνώμη των φορέων αλλά και με τον επιστημονικό αυτό προσωπικό.

Υπάρχουν ενστάσεις τότε είχαν γίνει ενστάσεις και υπογραφές έχουμε εδώ από τους κατοίκους της Ίωνος Δραγούμη θα πρέπει να το δείτε αυτό το θέμα, δεν το πιάσατε καθόλου.

Κάνετε μικρορυθμίσεις που θα επιφέρουν όπως είτε ο κ. Μητλιάγκας μεγάλα προβλήματα. Να δείτε την οδό Ίωνος Δραγούμη που ήταν μια μικρή οδός και κυκλοφορούσαν λίγα αμάξια και έγινε κεντρική αρτηρία, να το δείτε.

Να δείτε όπως έχουμε εδώ υπογραφές για την Ιακώβου Ορεινού να δείτε όλα αυτά, αλλά όχι μόνος σας και ότι τα είπαν με άτυπη επιτροπή δηλαδή με ανθρώπους ποιος μου λέει εμένα κ. Δήμαρχε και δεν πονηρεύομαι ότι κάποιος που έχει ένα συμφέρον λέει από εδώ θα στρίβουμε, ποιος μου το λέει εμένα αυτό. Έχει ένα συμφέρον και λέει έτσι, πάω και γυρίζω και θα γίνει αυτό το πράγμα. Λοιπόν θα κλείσω κ. Δήμαρχε, πιστεύω ότι θα το δείτε το θέμα ξανά. Είμαι υπέρ της αναβολής του θέματος, δεν μας βιάζει σε τίποτα και δεν είναι κ. Πρόεδρε δεν είναι υποτιμητικό να μην παίρνουμε μια απόφαση όταν βλέπετε ότι τα επιχειρήματα από αυτήν την πλευρά είναι σωστά. Δηλαδή δεν θέλει ο εγωισμός κάντε το και είναι υπέρ σας, θα δείξει και θα δείχνει μια Δ.Α. που σέβεται την άποψη της αντιπολίτευσης. Ευχαριστώ πολύ.

κ. Πρόεδρος: κ. Γκότση από αυτά που θα σας πει πιστεύω ο κ. Δήμαρχος θα πεισθείτε όλοι σας ότι πλέον ο κ. Δήμαρχος και τα συζητάει και αποφασίζει και συμφωνεί με πολλά.

κ. Γκότσης: Δεν είπαμε το αντίθετο εμείς.

κ. Μηλίδης: κ. Πρόεδρε δεν θα καταχραστώ τον λόγο για πολύ ώρα, απλώς θέλω δυο πράγματα μόνο έτσι να επισημάνω. Σίγουρα το κυκλοφοριακό σύστημα είναι οξύ της πόλης μας και μας ταλανίζει. Πιστεύω ότι οι προθέσεις του Δημάρχου και όλης της Δ.Α. είναι να βελτιωθούν τα πράγματα. Εγώ προσωπικά και το είχα εκφράσει δημόσια αυτό, διαφωνούσα με τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί δημαρχίας κ. Μητλιάγκα και μάλιστα δημοσίως στα ΜΜΕ είχα πει ότι την πόλη την περπατάμε εμείς.

Μπορεί να υπάρχουν επιστήμονες συγκοινωνιολόγοι αλλά την πόλη την περπατάμε εμείς και πράγματι κάποιες αδυναμίες διαπιστώθηκαν. Παρ' όλα αυτά όμως πιστεύω ότι πρέπει να αφήσουμε να ολοκληρωθεί να το δούμε στην πράξη και μετά να κάνουμε αυτές τις διορθώσεις που θέλουμε, τις μετατροπές. Πιστεύω ότι ένας άνθρωπος, ένας μελετητής όπως εσείς δεν θα έπρεπε να παίρνει αποπνευματικές λύσεις όπως είναι αυτές να κάνουμε εκείνο το δρομάκι, να πάρουμε εκείνο το στενό, να βάλουμε πιο ήπια κυκλοφορία κ.λπ. νομίζω ότι δεν λύνουν το πρόβλημα, μάλλον το επιδεινώνει. Πιστεύω ότι θα το σκεφτείτε καλύτερα ότι όλη η από εδώ πλευρά επιχειρηματολογεί σωστά και θα το αναβάλλεται το θέμα αφού όμως πρώτα και τις απόψεις των ΚΤΕΛ, των ΤΑΧΙ, της Τροχαίας όλων όσων ενδιαφέρονται δεν διαφωνώ ότι οι συγκοινωνιολόγοι έχουν λόγο, αλλά πάνω απ' όλα έχουν λόγο αυτοί που ζουν την πόλη αυτοί που την περπατούν. Σας λέω και πάλι σε πολλά σημεία διαφωνούσα, όμως αφήστε να ολοκληρωθεί μην πάρουμε μια απόφαση βεβαιωμένη για την οποία θα μετανιώνουμε και θα αρχίζουμε να γκρεμίζουμε νησίδες, θα αρχίζουμε να γκρεμίζουμε κάποιες στάσεις που έγιναν κ.λπ. Δεν θέλω να σας κουράσω περισσότερο αυτό μόνο ήθελα να πω. Ευχαριστώ πολύ.

κ. Πρόεδρος: κ. Περδίκη, κ. Μπόνα συγγνώμη μήπως ο κ. Δήμαρχος σας καλύψει και εσάς και τον κ. Περδίκη, αλλά νομίζω ότι ο κ. Δήμαρχος θα σας καλύψει.

κ. Μπόνας: Οδηγώ σ' αυτήν την πόλη σαν ταξιτζής. Δεν θα πω πολλά γιατί τα είπαν οι αρχηγοί μας. Θα σας πω μονάδα ένα, ότι η πλατεία Εμπορείου πριν από 7-4-5-6 χρόνια, αν και ήταν η πόλη αυτή και τα αυτοκίνητα ήταν μιστά τα μπουτιλιάρια που τρώγαμε τα κορναρίσματα, τα βρισίματα που κάναμε στους δημάρχους όλα τα λέμε φανερά δεν λέγονται. Από πέρσι τον Οκτώβριο όπου έγιναν αυτές οι αλλαγές του κυκλοφοριακού θα σας πω ότι τροχονόμος στην πλατεία Εμπορείου δεν έχει έρθει και δεν χρειάζεται να έρχεται. Κορνάρισμα από ταξιτζή σε όλους εσάς δεν υπάρχει και όλα αυτά από τις ρυθμίσεις που έχουν γίνει. Ένα μόνο θα σας πω τώρα, εάν γίνει η αλλαγή της Αν. Θράκης και Δυτ. Θράκης θα κοπεί ένας κόμβος εκεί πέρα γιατί εκεί είναι το φανάρι κ. Πρόεδρε, επειδή είναι και το γραφείο σας εκεί κάτω από Δ. Θράκης, δεν πρόκειται να βγεις ποτέ στην πλατεία Εμπορείου, ποτέ δεν πρόκειται να βγεις γιατί περνάνε τα λεωφορεία του ΚΤΕΛ, περνάνε και έρχονται χιλιάδες αυτοκίνητα λοιπόν δεν πρόκειται ποτέ να βγούμε στην πλατεία Εμπορείου. Δεν σας λέω ότι όλη η Γ. Παπανδρέου όλη την ημέρα έχει πάνω από 70 με 80 αυτοκίνητα παράνομα παρκαρισμένα όλη μέρα και όμως δεν μετεμποδίζουν γιατί υπάρχει χώρος και φεύγουνε. Λοιπόν θα παρακαλούσα κ. Δήμαρχε να κοιτάξετε το θέμα καλά, θα είναι προς όφελός μας. Ευχαριστώ.

κ. Περδίκης: Βέβαια δεν θα σταθώ όπως είναι κατανοητό σε όσα ήδη είπαν οι συνάδελφοι άλλωστε ήμουν ένας και εγώ από τους τρεις που καταθέσαμε την γραπτή ένστασή μας επί των ρυθμίσεων. Θα σταθώ σε 2 έως 3 σημεία της άλλης απόφασης της Δημοτικής επιτροπής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων εκφράζοντας πρώτον την άρνηση μου για το δικαίωμα στάθμευσης αυτοκινήτων στην οδό Ηφαίστου για πελάτες του ξενοδοχείου της περιοχής, σε βάρος του πεζοδρόμου και των πεζών και των πολιτών αλλά και των καταστηματαρχών της περιοχής οι οποίοι για τους ίδιους ευνόητους λόγους μπορούν να πουν θέλουμε και εμείς να σταθμεύουν τα αυτοκίνητα των πελατών μας στην οδό Ηφαίστου ή όπου αλλού. Η Ηφαίστου είναι πίσω από το ξενοδοχείο Γαλαξίας και με την ρύθμιση αυτή προτείνετε οι πελάτες ... του ξενοδοχείου.

κ. Δήμαρχος: Δεν πήραμε απόφαση για εκεί.

κ. Περδίκης: Πως όχι κ. Δήμαρχε, στην οδό Ηφαίστου αυτό λέει μέσα τώρα το ξαναδιάβασα μην κάνω λάθος και υπάρχει και ένσταση των καταστηματαρχών η οποία απορρίπτεται. Αυτό γράφετε μέσα.

κ. Δήμαρχος: Λάθος, κατηγορηματικά όχι, γράφτηκε λάθος.

κ. Περδίκης: Το να γράφτηκε λάθος με το να πει απορρίπτουμε την ένσταση των καταστηματαρχών που αρνούνται αυτήν την πρόταση είναι κομμάτι μακριά από ένα απλό λάθος. Είναι συνειδητή η επιλογή και η εισήγηση.

κ. Δήμαρχος: Θα το ελέγξουμε.

κ. Περδίκης: Ωραία. Δεύτερη επισήμανση οδός Τσαλδάρη ιδιοκτήτης γραφείου ζητά να αποκτήσει και το αποκτά με την πρόταση της επιτροπής και ενδεχομένως με την απόφαση του Δ.Σ. να παρκάρει το αυτοκίνητό του μπροστά στο κατάστημα του, μπροστά στο γραφείο συγκεκριμένης επιχειρηματικής δραστηριότητας που είναι μέσα κατατεθειμένη, Σχολή Οδηγών. Για τους ίδιους ακριβώς λόγους και άλλοι επαγγελματίες της οδού Τσαλδάρη θα απαιτήσουν να παρκάρουν τα αυτοκίνητά τους μπροστά στο κατάστημά τους, γιατί των πελατών τους τα βάζουν το κατάστημά τους και χάνονται όλα αυτά εδώ το περί ήπιας κυκλοφορίας έως πεζοδρομήσεων κ.λπ. 3^ο σημείο της ίδιας απόφασης. Μια ιδιότυπη λύση που προτείνεται ύστερα από αίτημα του Ιδρύματος Κωφών στην οδό Χατζηπανταζή, ιδιότυπη και εξηγώ, μάλλον απαγορεύεται η κυκλοφορία στο συγκεκριμένο κομμάτι της Χατζηπανταζή των αυτοκινήτων από τις 10.30 έως τις 11.00 το πρωί και από τις 5 έως 8 το απόγευμα, απαγορεύεται η κίνηση των οχημάτων μπροστά από το κομμάτι της Χατζηπανταζή. Επιτρέπεται όμως στους μόνιμους κατοίκους του τμήματος της οδού Χατζηπανταζή και φανταστείτε τώρα εγώ που δεν είμαι κάτοικος της Χατζηπανταζή κινούμαι από ένα όχημα

κατοίκου της περιοχής τον οποίο βλέπω να μπαίνει στο συγκεκριμένο τμήμα σχεδόν αντανakλαστικά θα τον ακολουθήσω. Εγώ θα είμαι παραβάτης του Κ.Ο.Κ., ο συγκεκριμένος δεν θα είναι. Προσέξτε αυτήν μπορεί να είναι ενδεχόμενα δικαιολογημένα το αίτημα της Σχολής του Ιδρύματος Κωφαλάλων για την εξυπηρέτηση σε άυλειο χώρο που έχει στερηθεί, αλλά και η λύση που δίνεται νομίζω ότι δεν θα εξυπηρετήσει ούτε τους Κωφούς θα δημιουργήσει όμως μια σειρά προβλημάτων σε οδηγούς αυτοκινήτων που απαγορεύτηκαν εκείνες τις ώρες δεν θα μπορούν να κινηθούν.

κ. Δήμαρχος: Δεν μπορεί ένας κάτοικος της Χατζηπανταζή εφόσον σταθμεύει το αυτοκίνητό του στο σπίτι του να μην μπορεί να το πάρει κάποια στιγμή επειδή είναι η ώρα απαγορευμένη ή να μην μπορεί να το προσεγγίσει. Τώρα από εκεί και πέρα δεν σημαίνει ότι κάποιος άλλος επειδή βλέπει τον μπροστά να περνάει θα μπαίνει και εκείνος. Υπάρχουν και περιπτώσεις κατοίκων μέσα στους πεζόδρομους οι οποίοι παίρνουν άδεια εισόδου επειδή έχουν το σπίτι τους είναι δυο τρεις περιπτώσεις σε όλο τον χώρο και μπορούν να κυκλοφορούν μέσα στους πεζοδρόμους για να πάνε σπίτι τους, αυτό σημαίνει ότι επειδή θα μπει στον πεζόδρομο ο συγκεκριμένος αυτός κύριος όλοι από πίσω του θα μπου μέσα στους πεζοδρόμους, προς θεού. Τώρα για να δούμε, να αναφερθώ σε 2-3 να κάνω καταρχήν δυο τρεις παρατηρήσεις και μετά θα αναφερθώ λεπτομερώς στην κύρια κίνηση, γιατί κύρια κίνηση ποια είναι, είναι εκείνη που ολοκληρώνει την διπλή κίνηση στον άξονα Βενιζέλου, Ερμού, Σολωμού και Αλεξάνδρου. Μόνο αυτό κάνανε, τίποτε άλλα δεν κάνανε, δώσανε αυτήν την διπλή κυκλοφορία.

Αλλά πριν μπούμε σε αυτά αναφέρθηκε κατά κόρον ότι μια επιτροπή η οποία είναι άτυπη από ποιους και πως ασχολήθηκε κ.λπ. και από την άλλη μεριά ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στο να συζητήσουμε με φορείς που έχουν σχέση με το αντικείμενο δηλ. TAXI, τα ΚΤΕΛ, τα Αστικά, την Τροχαία, την αγορά κ.λπ. Μα αυτήν ήταν η επιτροπή την οποία θεωρείται άσχετη, προς θεού, τη μια στιγμή, συγγνώμη σας παρακαλώ, δεν αποτελούσε, σαφώς δεν ήταν θεσμοθετημένο όργανο, αλλά ήταν ακούσαμε όταν θα καθίσουμε μου το ζητήσατε, να αναβάλλουμε μαζί τους θα κάνουμε θεσμοθετημένο όργανο, θα κουβεντιάσουμε απλώς μαζί τους. Επομένως αυτούς τους φορείς κάλεσε.

κ. Μητλιάγκας: Και επώνυμα αν είναι δυνατόν μια επιτροπή να εισηγείται και να μην έχουμε τα ονόματα.

κ. Δήμαρχος: Εν πάση περιπτώσει αυτή η Επιτροπή ήταν οι εκπρόσωποι των φορέων αυτών των συγκεκριμένων με αυτούς μιλήσαμε. Επίσης λέτε ότι θέλουμε να αποσυμφωρήσουμε το κέντρο. Βεβαίως, είναι σωστό, είναι μια γενική στρατηγική αλλά αποσυμφωρούμε το κέντρο όταν έχουμε άξονες κυκλοφορίας γύρω από το κέντρο ικανοποιητικούς και σήμερα δεν υπάρχουν. Επίσης θα ήθελα να αναφερθώ επειδή κατά κόρον ελέχθη και εγώ 35 χρόνια κυρίως συγκοινωνιολόγος ήμουν, δεν λειτούργησα, μπορεί το γραφείο να έκανε διάφορες μελέτες, πολλών ειδών μελέτες έκανε και υδραυλικά. Τα υδραυλικά ο αδελφός μου ασχολείτο και όχι εγώ. Έκανε και στατικές μελέτες άλλοι ασχολούνταν κυρίως εγώ ασχολούμουν με συγκοινωνιακά. Δεν νομίζω ότι είχατε πρόθεση να με υποτιμήσετε αλλά εν πάση περιπτώσει κάποια γνώση είχα και δεν παίρνω τις αποφάσεις εντελώς τυχαία και ούτε αβασάνιστα και όπως είδατε δεν ξεκίνησα να πω ότι εγώ αποφασίζω, διατάζω και παίρνω αποφάσεις.

Κάλεσα όλους τους ειδικούς, όλους εκείνους τους φορείς που έχουν σχέση με την κυκλοφορία για να ρωτήσω τη άποψη του και έχουμε τις απόψεις του και που θα τις μελετήσετε τις απόψεις του και θα δείτε ότι σε γενικές γραμμές σε αυτά τα πράγματα που πήγαμε να κάνουμε σ' αυτά συνέπιπταν. Ας προχωρήσω τώρα όμως και σε μια περιγραφή της κίνησης. Ξεκινάει από την διασταύρωση Βασ. Βασιλείου – Ερμού. Τι κάνουμε εκεί, δίνουμε δυνατότητα κίνησης προς την Ερμού. Σήμερα τι κίνηση υπάρχει από Βενιζέλου προς Βασιλέως Βασιλείου αυτός είναι ο άξονας και επ' αυτού έρχεται υπό τύπων Τα η κίνηση από την Ερμού προς την Βενιζέλου. Λοιπόν όταν υπάρχει η δυνατότητα να κινηθούν αυτό που

θέλουν μάλλον να πούμε τι κάνουν σήμερα. Σήμερα αυτοί που θέλουν να πάνε προς το νότιο ανατολικό τμήμα της πόλης υποχρεωτικά πηγαίνουν από την Β. Βασιλείου και κατεβαίνουν ανάλογα με το προς τα πού θέλουν να κινηθούν, αν θέλουν να πάνε προς την Γ. Παπανδρέου κατεβαίνουν από την Παπαπαύλου αν θέλουν να πάνε προς την Μ. Αλεξάνδρου πηγαίνουν από την Αρχιεπισκόπου Μακαρίου φορτώνουν την κίνηση λοιπόν σε δύο δρόμους οι οποίοι ξέρουμε ότι σήμερα είναι λιγάκι υπερφορτωμένοι θα τους ξελαφρώσουμε λοιπόν αυτούς τους δρόμους.

Για να δούμε όμως τι κάνουμε, αυτοί κινούνται και πρώτα στρίβουν προς Ερμού δεν έχουν παραμικρή δεν ενοχλούν ουδόλως την κίνηση, προχωρούμε και μπαίνουμε στην Τσαλδάρη και φτάνουμε στο Κρόνιο εκεί είναι το μεγάλο ερωτηματικό. Για να δούμε πρώτα απ' όλα η άποψη μου είναι ότι και σήμερα πρέπει να υπάρξει φανάρι διότι πως θα κινηθούν σήμερα οι πεζοί που έρχονται από την Κωστοπούλου για να πάνε στην Τσαλδάρη. Πηγαίνουν μεταξύ των κινουμένων αυτοκινήτων να περάσουν είναι σωστό. Διάβασα έχει φανάρι για να υπάρχει κανονικότερη κίνηση θα βάλουμε φανάρι εκεί. ρωτήστε τον πεζό πως περνάει από το ένα πεζοδρόμιο στο άλλο να μην βλέπετε μονόπλευρα τα πράγματα. Από την στιγμή λοιπόν που χρειάζεται εκεί ένα φανάρι για να μπορούν να κινούνται οι πεζοί και να περνούν από το ένα πεζοδρόμιο στο άλλο υπάρχει η δυνατότητα της κίνησης από την Τσαλδάρη προς την Κωστοπούλου ή μέσα προς την Μεραρχίας, δεν υπάρχει επομένως καμία καθυστέρηση. Και ερχόμαστε φθάνουμε εδώ μπροστά στη διασταύρωση στο τέλος της Μεραρχίας που συναντάει Ερμού και Διον. Σολωμού. Υπάρχει η δυνατότητα να στρίψουν προς τη Διον. Σολωμού γιατί να μην υπάρχει, ποιον ενοχλούν. Σήμερα η Διον. Σολωμού αν καθίσετε να τη δούμε καλόπιστα θα το βάζατε το χέρι στην καρδιά καλόπιστα, δέστε την αν υπάρχει περίπτωση η μια λωρίδα να έχει πότε ένα αυτοκίνητο, η μία λωρίδα είναι μονίμως άδεια. Από εκεί θα έχουν την δυνατότητα να κινηθούν προς την πλατεία Εμπορείου. Και φτάνουμε στο κρίσιμο σημείο. Πλατεία Εμπορείου, όντως εκεί στο σημείο αυτό χρειάζεται ένας πρόσθετος χρόνος για να κινηθούμε προς τα πάνω προς την Μεγ. Αλεξάνδρου. Αλλά αυτός ο πρόσθετος χρόνος έρχεται να διατεθεί σε ποια αυτοκίνητα, στα αυτοκίνητα τα οποία έχουν έρθει από την Βενιζέλου και αντί να πάνε στη Β. Βασιλείου για να φορτώσουν την Παπαπαύλου έχουν έρθει από την Διον. Σολωμού. Το χρόνο τον οποίο θα έπρεπε πρόσθετα να τον έχουμε και σήμερα πρόσθετα τον έχουμε στην Παπαπαύλου για να εξυπηρετηθεί η Παπαπαύλου θα μειώσουμε λιγότερα τα αυτοκίνητα της Παπαπαύλου και θα τους δώσουμε στην κίνηση της Διον. Σολωμού και κατ' αυτόν τον τρόπο εξυπηρετούμε χωρίς να έχουμε καθυστερήσεις, εξυπηρετούμε τις κινήσεις αυτοκινήτων που σήμερα για να πάνε στην άλλη κατεύθυνση από εκείνη προς την οποία βρίσκονται είναι σήμερα στραμμένο ένα αυτοκίνητο, σταθμεύει αυτήν την στιγμή και βρίσκεται επί της Ερμού για να πάει ...

κ. Μπόνας: Να ρωτήσω κάτι. Θα στρίβει αριστερά προς Ανατ. Θράκης ή θα φεύγει Μεγ. Αλεξάνδρου;

κ. Δήμαρχος: Όχι Ανατ. Θράκης, μόνο Μεγ. Αλεξάνδρου όπως επίσης και στην Τσαλδάρη όταν φτάνει Μεραρχίας θα κάνει μόνο την μισή, απέναντι προς την Κωστοπούλου και στην Μεραρχίας όχι Μεραρχίας προς νότο.

κ. Μητλιάγκας: Για να βοηθήσω την συζήτηση νωρίτερα είπατε ότι δεν μπορούν να πάνε στο νότιο μέρος της πόλης να πάνε από την Αρχ. Μακαρίου. Τώρα λέτε από την Παν. Τσαλδάρη δεν μπορεί να στρίψει κάτω.

κ. Δήμαρχος: Μια στιγμή να σας πω, κοιτάξτε τι θα κάνει εν προκειμένω θα χρειαστεί να κινηθεί σε ένα μήκος δύο φορές της αποστάσεως μεταξύ Μεραρχίας και Παπανδρέου δεν είναι πολύ μεγάλο μήκος, ανεβαίνοντας μέχρι την Παπανδρέου κατεβαίνοντας προς νότο και αν χρειαστεί να πάει σώνει και καλά στη Μεραρχίας ή θέλει την Μεραρχίας θα ξαναστρίψει να μπει στη Μεραρχίας αυτή θα είναι όλη και όλη η επιβάρυνση, μόνο δύο φορές η απόσταση Μεραρχίας – Παπανδρέου, τίποτε άλλο.

κ. Μπόνας: Το κατέβασμα της Μεγ. Αλεξάνδρου που δίνετε την πρώτη φορά να κοπεί και εκείνο.

κ. Δήμαρχος: Συγγνώμη το κατέβασμα της Μεγ. Αλεξάνδρου δεν μειώνεται εκείνο, διότι εκείνο μειώνεται σήμερα περισσότερο διότι σήμερα το κατέβασμα της Μεγ. Αλεξάνδρου έχει την μεγάλη καθυστέρηση από την ανάγκη μεγάλης διάρκειας στη Λεωνίδα Παπαπαύλου και Αρχ. Μακαρίου, θα λιγοστέψει η κίνηση.

κ. Μπόνας: κ. Δήμαρχε από την Αρχ. Μακαρίου τώρα αυτήν την στιγμή έχειμποτιλιάρισμα. Αλλά εμείς, όχι εμείς δηλαδή τα Ι.Χ. όλα ανοίγοντας αριστερά δεξιά φεύγουν δύο – δύο και σε ένα λεπτό έχουν φτάσει στην Γ. Παπανδρέου. Λοιπόν εγώ θα ήθελα να ρωτήσω εάν θα γίνει το λάθος και λέω εάν βγει θα υπάρχει περίπτωση να το ξανακάνουμε.

κ. Δήμαρχος: Μου θυμίσате τώρα να πω και κάτι άλλο, συμφωνώ απόλυτα με την παρατήρηση που είπε, που έκανε ο κ. Μηλίδης να το μελετήσουμε το θέμα. Μα ήδη εγώ πριν ακόμα αναλάβουμε σαν Δ.Α. όταν εφαρμόστηκαν τα μέτρα και ρωτήθηκα είπα, θα αφήσουμε να λειτουργήσουν για ένα διάστημα για να βγάλουμε τα συμπεράσματά μας. Θα ήθελα να σας βεβαιώσω ότι έχει ο κόσμος κατασταλάξει πλέον στα συμπεράσματά του και γι' αυτό άλλωστε σε ικανοποιητικό ενώ στην αρχή ήταν κάποιοι αγανακτισμένοι και λέγανε μα τι είναι αυτό, εγώ έλεγα μην είστε τόσο βιαστικοί πρέπει να τα δούμε τα μέτρα να περάσει κάποιος χρόνος διότι σίγουρα από την στιγμή που έχουμε μονοδρομήσει έχουμε ταχύτερη ροή. Αλλά δεν φτάνει μόνο ταχύτερη ροή εάν έχεις ροή κατά 10% και αν τα μήκη των δρόμων αυξάνονταν κατά 20-30% τελικά έχει συμφόρηση. Επομένως δεν φτάνει μόνη η ταχύτητα με την οποία κινείσαι για να βγάλεις συμπεράσματα, βγάζεις λανθασμένα συμπεράσματα. Εκείνο που πρέπει να δεις είναι η συνισταμένη η κοινή, ο κοινός συνυπολογισμός και της ταχύτητας και του μήκους της διαδρομής την οποία κάνεις. Όταν λοιπόν γλιτώνουμε διαδρομές, έχουμε πολύ μεγάλο όφελος και εκεί. πρέπει να τα συνυπολογίσουμε και τα δυο αυτά πράγματα. Θα ήθελα να σας πω όταν λύνουμε ένα κυκλοφοριακό, λέμε ότι κάνουμε μια πρόταση κυκλοφοριακή τότε αυτή δεν είναι πανάκεια, που τελειώσει αυτή είναι δεν υπάρχει άλλη και γι' αυτό θα έλεγα το εξής και όταν έγινε μια πρόταση από τον συγκοινωνιολόγο έγιναν κάποιες παρατηρήσεις που ζητήθηκαν κάποιες τροποποιήσεις και αποδέχτηκε πως τις αποδέχτηκε από μη ειδικούς.

Απλούστατα δεν είναι μονόδρομος, υπάρχουνε λύσεις, που δεν επιδέχονται αλλαγές. έρχομαι λοιπό'ν να πω και κάτι άλλο οι μικρές τροποποιήσεις μα βεβαίως δεν σημαίνει ότι όταν θα πάμε κάποια στιγμή να παρέμβουμε πρέπει να αλλάξουμε τα πάντα, το σύμπαν, δεχόμαστε ότι κατά βάση υπάρχει κάτι σωστό, βλέπουμε ότι κάπου έχει κάποια προβλήματα και θέλουμε αυτά τα προβλήματα να τα ξεπεράσουμε και κάνουμε κάποιες κινήσεις που θεωρούμε διορθωτικές, είναι λογικό. Συζητήσατε, μιλήσατε για την Ίωνος Δραγούμη, σας βεβαιώνω ότι υπάρχει θέμα συζήτησης που μπορεί κάποια στιγμή να κουβεντιαστεί και θα κουβεντιαστεί, αλλά δεν είναι επί του παρόντος.

Και θα ήθελα επίσης να σας πω ότι δεν θεωρώ ότι είμαι ξερόλας και επειδή ασχολήθηκα δεν συζητώ με κανέναν άλλον, σας βεβαιώνω ότι κουβέντιασα για τις γενικές γραμμές και την γενική φιλοσοφία του κυκλοφοριακού και με τον κ. Παρασκευόπουλο. Μιλήσαμε δηλαδή για το ποιες είναι οι βασικές αρχές και συμφωνούμε 1000%, το οποίο 1000% καταλαβαίνετε αστεεινόμενος διότι λέω 100% ποιες είναι οι βασικές αρχές θέλουμε ένα κέντρο που να μην έχει κυκλοφορία αλλά προϋπόθεση για ένα κέντρο που να μην έχει κίνηση και που θα πεζοδρομήσουμε στην κυριολεξία είναι το να έχουμε χώρους στάθμευσης. Διότι το πρώτιστο πρόβλημα που υπάρχει μέσα στην πόλη μας σήμερα είναι το πρόβλημα της στάθμευσης και όχι τόσο το πρόβλημα της κίνησης. 2^οv ότι εκείνο που χρειάζεται να έχουμε άξονες μεγάλους άξονες που με άνεση να μας παρέχουν κίνηση, περιμετρικά του κέντρου της πόλης. Να σας πω ένα παράδειγμα σήμερα μέσα σ' αυτούς πρώτα απ' όλα δεν έχουμε την δυνατότητα να έχουμε δρόμους με διπλή κατεύθυνση διότι είναι στενοί οι δρόμοι μας.

Τους κύριους άξονες αναγκαζόμαστε να τους έχουμε μονόδρομους και αναγκαζόμαστε να έχουμε δύο παράλληλους δρόμους, ο ένας προς τη μία και ο άλλος προς την άλλη κατεύθυνση. Παρ' όλα αυτά γνωρίζετε πολύ καλά ότι στην Δυτ. Θράκης υπάρχει μολονότι ότι είναι μιας κατεύθυνσης υπάρχει πρόβλημα στην κίνηση και κυρίως επειδή υπάρχει και το θέμα των ΚΤΕΛ.

Βλέπετε λοιπόν ότι δεν λύνονται τα προβλήματα δεν είναι μονοδιάστατα έχουν πολλές διαστάσεις. Να σας πω τι προβλέπω σε σύντομο χρονικό διάστημα θα ανοίξουμε την Νικομηδείας πάση θυσία, θα φτάσουμε στο σημείο να πάρουμε πρωτοβουλία να είμαστε εμείς οι προσφεύγοντες για να αποζημιώσουμε τους δικαιούχους και για τα χρήματα που έχουν να πάρουν από τους γείτονές τους και θα έχουμε να πάρουμε τα χρήματα εμείς αργότερα αλλά να μπορέσουμε να ανοίξουμε άξονες.

κ. Πρόεδρος: κ. Αναστασιάδη δημιουργείτε πρόβλημα να το ξέρετε και σας είπα το εξής, προσέξτε που κ. Αναστασιάδη εγώ επειδή σέβομαι τον χώρο όποια διαφορά μπορεί να έχεις μαζί μας και προσωπικά μπορείς να μας βρίζεις έξω όσο θέλεις, εδώ μέσα είμαστε υποχρεωμένοι όλοι να σεβόμαστε, εδώ σας σέβομαι όλους και θα σέβεστε. Έξω βρίζεται όσο θέλετε μιλάει ο Δήμαρχος και λέει πολύ σοβαρά πράγματα, δεν έθιξε κανέναν σας και δεν τον ακούτε. Εσείς εάν δεν σας αρέσει μπορείτε να περάσετε έξω, εάν δεν σέβεστε τον Δήμαρχο σ' αυτά που λέει να περάσετε έξω. Σας παρακαλώ πάρα πολύ μην διακόπτετε όπως δεν σας διέκοψε κανείς, δεν σας διέκοψε κανείς. κ. Αναστασιάδη άκουσέ με, σε παρακαλώ πάρα πολύ, να μάθεις να σέβεσαι τον χώρο που είσαι όπως σε σέβομαι και παρ' όλο που ξέρω ότι όλη την ώρα μας βρίζεις, σε μιλάω στον πληθυντικό και με ευγένεια και θα σε μιλώ εδώ γιατί έχω υποχρέωση, εδώ έχω υποχρέωση να ξέρεις. Να μπορείτε να ακούτε τον κόσμο και να λέτε την γνώμη σας όπως σας ακούνε. Καθίστε κάτω.

κ. Αναστασιάδης: Πάντα ακούω και δεν θα μιλάς μ' αυτό το ύφος εμένα αυτό που σου λέω. Άσε με σε παρακαλώ κάθομαι ώρες εδώ και δεν μιλάω, ώρες και δεν μιλάω.

κ. Πρόεδρος: Επειδή σέβομαι τον εαυτό μου και τον χώρο και αυτούς που με ακούνε δεν θα σου πω τίποτε άλλο.

κ. Αναστασιάδης: Δεν το σέβεσαι.

κ. Πρόεδρος: Σου λέω ένα πράγμα μόνο, όπως σε φέρομαι με ευγένεια και παρόλο που ξέρω ότι όλη την ημέρα με βρίζεις δεν με ενδιαφέρει, θέλω στο Δ.Σ. να κρατάμε τους τύπους και τις υποχρεώσεις μας, τίποτε άλλο δεν θέλω.

κ. Δήμαρχος: Να συνεχίσω, δεν θα μακρηγορήσω, θα τελειώσω. Θα προχωρήσουμε λοιπόν σε διάνοιξη αξόνων για να μπορέσουμε να δώσουμε διέξοδο και έτσι έχοντας σε έναν ορίζοντα 3 περίπου χρόνων. Έχοντας χώρους στάθμευσης και άξονες κίνησης περιμετρικά γύρω από το κέντρο θα μπορούσαμε να φτάσουμε στην πεζοδρόμηση που είναι το όνειρο στην πεζοδρόμηση του κέντρου που είναι όχι μόνο το δικό σας όνειρο κ. Μητλιάγκα αλλά νομίζω και όλων μας σας βεβαιώνω 100 % και δικό μου. Από εκεί και πέρα επειδή κάνετε μια πρόταση για να συζητήσουμε. Εγώ δεν θα ήθελα να κλείσω αυτήν την στιγμή και να πω επειδή έχω την πλειοψηφία κλείνω και δεν μας έφαγε και πρεμούρα, ας καθίσουμε και 15 μέρες, δεν χάλασε ο κόσμος. Έχω όλη την καλή διάθεση να συζητήσουμε όσο θέλετε κ. Μητλιάγκα. Επομένως να μην θα προχωρήσουμε, θα το αποσύρουμε θα κουβεντιάσουμε όσο θέλετε να κουβεντιάσουμε, να έρθει και ο κ. Παρασκευόπουλος αν θέλετε, να κουβεντιάσουμε και με τον κ. Παρασκευόπουλο για να δείτε ότι δεν πάμε να καταστρέψουμε την πόλη και ούτε χαλάει τίποτε προς το παρόν, θέλουμε να βγει θετικό αποτέλεσμα το ίδιο θέλετε εσείς, το ίδιο θέλω και εγώ. Η μόνη διαφορά μας είναι ότι εγώ επιμένω σταθερά ότι δεν θα πρέπει να κάνουμε τις πεζοδρομήσεις προτού να κάνουμε τους χώρους στάθμευσης. Λέω δηλαδή πρώτα να κάνουμε το Α και μετά το Β. Εσείς λέτε πρώτα να κάνουμε το Β και μετά το Α. Εδώ είναι η όλη διαφορά μας. Στο τελικό αποτέλεσμα συμφωνούμε και απορώ γιατί δεν μπορεί να γίνει

αυτό κατανοητό. Τελικά θέλουμε να πετύχουμε το ίδιο πράγμα, θα το πετύχουμε το ίδιο πράγμα αλλά αφήστε, δεν χάλασε ο κόσμος εάν τυχόν ακολουθηθεί η μία διαδικασία ή η άλλη. Προς το παρόν αξίζει να διευκολύνουμε και την στάθμευση όσο είναι δυνατόν επειδή δεν υπάρχουν χώροι στάθμευσης και στη Μεραρχίας και στην Ερμού και την κίνηση αυτή την οποία είπαμε να βάλουμε και η οποία δεν είναι πια καταστροφική όπως είπατε και εσείς δεν αλλάζει το σύστημα η γενική φιλοσοφία εξακολουθεί να υπάρχει στην πρόταση στο κυκλοφοριακό. Αλλά επαναλαμβάνω δεν έχω καμία αντίρρηση να το συζητήσουμε, να το συζητήσουμε αφού θέλετε το αποσύρουμε και θα το φέρουμε την επόμενη φορά.

κ. Πρόεδρος: Γι' αυτό είπα κ. Περδίκη, είπα μήπως σας καλύψει γιατί ήξερα τι σκέφτεται ο κ. Δήμαρχος, γι' αυτό είχα πει.

- Εγκρίνεται η α)
- Αναβάλλεται η β)

Μετά το πέρας της συνεδρίασης συντάχθηκαν τα πρακτικά αυτά και οι ακόλουθες αποφάσεις:

- 702 / 2003** Έγκριση δαπανών αγοράς δώρου και παράθεσης γεύματος προς τιμή του νέου Μητροπολίτη Σερρών και Νιγρίτης κ. Θεολόγου.
- 703 / 2003** Έγκριση απασχόλησης ενός εργατή επί δίμηνο για τον συν/σμό Ξηροτόπου.
- 704 / 2003** Ορισμός υπαλλήλων για τη βεβαίωση παραβάσεων κανόνων λειτουργίας του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης.
- 705 / 2003** Έγκριση αποστολής του Δήμου στο Βελίκο Τίρνοβο Βουλγαρίας.
- 706 / 2003** Έγκριση μελέτης του έργου: "Κατασκευή τοίχου αντιστήριξης στα Α' Νεκροταφεία".
- 707 / 2003** Έγκριση υλοποίησης δράσεως "Παροχή Σ.Υ.Υ. σε παλιννοστούντες, ειδικές κατηγορίες γυναικών που απειλούνται από Κοινωνικό αποκλεισμό και ειδικές πολιτισμικές ομάδες (τσιγγάνοι) στις Σέρρες".
- 708 / 2003** Εξουσιοδότηση δημοτικού συμβούλου προς εκπροσώπηση του Δήμου στη Γενική Συνέλευση της ΕΔΕΧΥ.
- 709 / 2003** Ομοίως στη γεν. συνέλευση του Αυτοκινητοδρομίου Α.Ε.
- 710 / 2003** Ομοίως στη γενική συνέλευση της ΕΣΑΝΣ Α.Ε.
- 711 / 2003** Έγκριση εγκατάστασης περιπτέρου της κ. Σταματιάδου στην οδό Σινώπης.
- Πρ. 14/1/2003** Ανάγνωση ψηφίσματος συνδυασμού Γ. Σιδέρη για το νερό
- 712 / 2003** Συμμετοχή στη Γενική Συνέλευση της ΑΝΕΣΕΡ Α.Ε.

- 713 / 2003** Ανάκληση της αρ. 376/03 ΑΔΣ σχετικά με τη συστέγαση απόρων δημοτών σε διαμέρισμα του κληροδοτήματος Αποστολίδη.
- 714 / 2003** Παραχώρηση χώρου για τη σύσταση οικογενειακού τάφου στην κ. Ελένη Βασιλείου.
- 715 / 2003** Ομοίως στον κ. Μπουζούρα Αλέξανδρο.
- 716 / 2003** Ομοίως στην κ. Πιπίγκα Αργυρή.
- 717 / 2003** Ομοίως στην κ. Αγγειοπλάστου Κυρ. και Τριαντ. Αμαλία.
- 718 / 2003** Ομοίως στην κ. Κοτζάογλου Ευανθία.
- 719 / 2003** Ομοίως στους κ. Κοτζάογλου Νικόλαο για 2 τάφους στο ύψος των 3 εκ. δρχ.
- 720 / 2003** Ομοίως στον κ. Κιουτούση Δημήτριο.
- 721 / 2003** Ομοίως στην κ. Νεράντζη Δέσποινα.
- 722 / 2003** Ομοίως στην κ. Γάτζιου Ευθαλία.
- 723 / 2003** Ομοίως στην κ. Στάγκου Αθηνά.
- 724 / 2003** Ομοίως στον κ. Φαρασόπουλο Λάζαρο.
- 725 / 2003** Ομοίως στην κ. Κηπουρού Δήμητρα.
- 726 / 2003** Ομοίως στους κ.κ. Κρεωνίδη Αθανάσιο και Μαρίκα.
- 727 / 2003** Ομοίως στην κ. Κωσταράκου Σταυρούλα.
- 728 / 2003** Ομοίως στην κ. Πέκου Περσεφόνη.
- 729 / 2003** Ομοίως στην κ. Χατζηδημητρίου Αικατερίνη.
- 730 / 2003** Ομοίως στην κ. Κοντού Μαρία.
- 731 / 2003** Έγκριση καταβολής οφειλής υπερωριακής αποζημίωσης μονίμων υπαλλήλων έτους 2002.
- 732 / 2003** Έγκριση πληρωμής στελεχών υλοποιηθέντος προγράμματος "ΑΝΘΟΚΟΜΙΑ ΚΗΠΕΥΤΙΚΗ".

- 733 / 2003** Παραπομπή του θέματος μίσθωση ακινήτου στον Άγιο Ιωάννη σε επιτροπή.
- 734 / 2003** Χορήγηση αδείας στάσιμου πωλητή για εγκατάσταση Λούνα πάρκ του κ. Καφαλίδη Νιλ.
- 735 / 2003** Επιστροφή χρημάτων ως αχρεωστήτως εισπραχθέντων για δικαιώματα τάφων στην κ. Παπαδοπούλου Βασιλική.
- 735a / 2003** Ομοίως στην κα Μπάντη Στυλιανή, από κατάληψη θέσης στη Λαϊκή Αγορά.
- 736 / 2003** Ομοίως στον διαχειριστή των Σ.Ο.Α. από Τ.Α.Π.
- 737 / 2003** Έγκριση μετατροπής απορριμματοφόρου του Δήμου από τριαξονικό σε διαξονικό.
- 738 / 2003** Χαρακτηρισμός οικοπέδου ως χώρου Νηπιαγωγείου στο Ο.Π. σχεδίου πόλης Σερρών.
- 739 / 2003** Έγκριση πολεοδόμησης τμήματος και οριοθετημένης περιοχής "Φουγάρα" του οικισμού Επταμύλων και των όρων δόμησης αυτής.
- 740 / 2003** Τροποποίηση της αριθμ. 156/2003 Α.Δ.Σ. ως προς τα ονόματα των ιδιοκτητών προσκυρούμενης δημοτικής έκτασης.
- 741 / 2003** Έγκριση συμφηφισμού της αξίας δημοτικών οικοπεδικών εκτάσεων με την αξία οικοπεδικού τμήματος που οφείλει να αποζημιώσει ο Δήμος στην ιδιοκτησία του κ. Παπαδόπουλου Δ.
- 742 / 2003** Έγκριση απ' ευθείας εκποίησης προσκυρούμενων δημοτικών εκτάσεων στις ιδιοκτησίες α) κ. Δημ. Παπαδημητρίου και β) Σιβρή Ευγ. και Δόντσιου Αιμιλίας.
- 742a / 2003** Έγκριση απ' ευθεία εκποίησης προσκυρούμενης δημοτικής έκτασης στις ιδιοκτησίες των κ.κ. Παπαδημητρίου κ.λ.π.
- 743 / 2003** Παραπέμπεται το θέμα παραχώρησης του ΑΑ 740 αγροτεμαχίου του Δήμου Σερρών στη ΔΕΥΑ Σερρών.
- 744 / 2003** Δεν εγκρίνεται η χορήγηση αδείας για χωροθέτηση λατομείου στο Δ.Δ. Οινούσας στην "Παυλίδης Α.Ε. Μάρμαρα – Γρανίτες".
- 745 / 2003** Γνωμάτευση για εγκατάσταση ποιμνιοστασίου και παραχώρηση δημοτικής έκτασης στον κ. Βλάχο Σωτήριο.
- 746 / 2003** Γνωμάτευση για εγκατάσταση ποιμνιοστασίου και παραχώρηση δημοτικής έκτασης στην κα Βλάχου Αθ.
- 747 / 2003** Γνωμάτευση για εγκατάσταση ποιμνιοστασίου και παραχώρηση δημοτικής έκτασης στην κα Κατσιάλη Μαρία.

- 748 / 2003** Έγκριση ανάθεσης εκπόνησης της μελέτης συμπληρωματικών έργων υποδομής του ΧΥΤΑ του Δήμου Σερρών.
- 749 / 2003** Έγκριση συνέχισης για το έτος 2003 του προγράμματος "Πρόγραμμα προβολής και δημοσιότητας λειτουργίας του ΧΥΤΑ".
- 750 / 2003** Έγκριση συνέχισης του έργου: "Συντήρηση δασικών δρόμων Ν. Σερρών για πυρασφάλεια κ.λπ."
- Πρ. 14/2/2003** Αποσύρεται το 21^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης.
- 751 / 2003** Έγκριση προϋπολογιστικού πίνακα εργασιών της συντήρησης και αποκατάστασης των τάφων στα Α' Νεκροταφεία.
- 752 / 2003** Έγκριση δημοπράτησης του έργου: "Προσθήκη καθ' ύψος και ανακατασκευή του κινηματοθεάτρου "ΑΣΤΕΡΙΑ" του Δήμου Σερρών.
- 753 / 2003** Έγκριση πρότασης ένταξης στο Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Κεντρικής Μακεδονίας για χρηματοδότηση στα πλαίσια του μέτρου 4.2 "Εγγειοβελτιωτικά έργα – Διαχείριση υδατικών πόρων της γεωργίας".
- 754 / 2003** Έγκριση απ' ευθείας ανάθεσης για την προετοιμασία φακέλου υποψηφιότητας για χρηματοδότηση στα πλαίσια του μέτρου 4.2 "Εγγειοβελτιωτικά έργα – Διαχείριση υδατικών πόρων της γεωργίας".
- 755 / 2003** Έγκριση επέκτασης δικτύου ΦΟΠ στην περιοχή Νεκροταφείων Σερρών.
- 756 / 2003** Έγκριση πρακτικών δημοπρασίας του έργου "Κατασκευή πασσαλοδιαφράγματος σε τμήμα της οδού Πολυζωΐδη".
- 757/03** Έγκριση πρωτοκόλλου προσωρινής και οριστικής παραλαβής του έργου: "Συντήρηση και βελτίωση φωτεινής σηματοδότησης πόλης έτους 2000".
- 758 / 2003** Ομοίως του έργου: "Συντήρηση και βελτίωση φωτεινής σηματοδότησης πόλης έτους 2002".
- 759 / 2003** Ενημέρωση Δ.Σ. επί αποφάσεων Δ.Ε. ΔΕΠΣ.
- 760 / 2003** Ομοίως ΔΕΠΚΑ.
- 761 / 2003** Ομοίως ΔΕΕΚ.
- 762 / 2003** Έγκριση διαφόρων προμηθειών και δαπανών για τις ανάγκες των υπηρεσιών του Δήμου.

- 763 / 2003** Επιστροφή χρημάτων στον κ. Αλεπάκη Δημ. από καταβολή τέλους παράνομης στάθμευσης.
- 764 / 2003** Έγκριση καταβολής εξόδων και τελών επίδοσης σε δικαστικούς επιμελητές.
- 765 / 2003** Έγκριση εξόφλησης τιμολογίων εφημερίδας Κέρδος Εκδοτική Α.Ε.
- 766 / 2003** Έγκριση δαπάνης προμήθειας βιβλιοθήκης για την Κοινωνική Μέριμνα.
- 767 / 2003** Έγκριση καταβολής δικαιωμάτων δικαστικής επιμελήτριας Αναστ. Πάνου.
- 768 / 2003** Έγκριση καταβολής εξόδων κίνησης εκτός έδρας του κ. Δημάρχου.
- 769 / 2003** Έγκριση αλλαγής χρήσης μισθίου και αναπροσαρμογής μισθώματος του κατ/τος κληροδοτήματος Κανάκη που βρίσκεται στη γωνία Μεραρχίας και Διον. Σολωμού.
- 770 / 2003** Τροποποίηση και κωδικοποίηση Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας (Ο.Ε.Υ.) Δήμου Σερρών.
- 771 / 2003** Έγκριση έκδοσης κανονιστικής απόφασης για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην πόλη των Σερρών σύμφωνα με την αρ. 59/03 Α.Δ.Ε.
- Πρ. 14/3/2003** Αναβάλλεται η λήψη απόφασης κανονιστικής για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην πόλη σύμφωνα με την αρ. 85/03 Α.Δ.Ε.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΝΥΚΤΟΠΑΤΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ

ΛΕΦΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ

Τ Α Μ Ε Λ Η

Αγγελίδης Πέτρος

Αναστασιάδης Αντώνιος

Αραμπατζή Φωτεινή

Βασιλειάδης Ηλίας

Βλάχος Ηλίας

Γκότσης Ηλίας

Γρηγοριάδης Νικόλαος

Δημητρακούδη Θεοχάρη

Ζλάτκος Ανδρέας – Θεόδωρος

Θεοφανίδης Αβραάμ

Ιλανίδου – Βίλλιου Δέσποινα

Κατιρτζόγλου Νικόλαος

Μαντζαρίδης Νικόλαος

Μηλίδης Θεόδωρος

Μητλιάγκας Ζήσης

Μπαμπαΐτης Δημήτριος

Μπιτζίδου – Σαρακενίδου Σοφία

Μπόνας Ιωάννης

Παπαβασιλείου Βασίλειος

Πασχάλη – Καρύδα Ελένη

Περδίκης Ζήσης

Σαουλίδης Στυλιανός

Σίμογλου Κων/νος

Τζιώνης Ευθύμιος

Τσιγαρίδα Νεκταρία

Φανουράκη Ελένη