

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ**

ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ

2006 - 2009

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ

ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 9^η/27-6-2008

ΠΡΑΚΤΙΚΑ

ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΕΡΡΩΝ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 9η

Της 27ης Ιουνίου 2008

Ημέρα ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ και ώρα 21:00

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΒΛΑΧΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΚΑΛΛΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: ΖΑΠΑΡΑΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

Κάλλιος Κων/νος (Πρόεδρος Δ.Σ.)

Ζαπάρας Στέργιος (Γραμματέας Δ.Σ.)

Αγγελίδης Πέτρος

Αναστασιάδης Αντώνιος

Αρβανίτη – Αγιαννίδου Σταυρούλα

Βέρρου Σουλτάνα

Γούνας Γεώργιος

Δάγκος Γεώργιος

Ευαγγελίδου – Θεοδωρίδου Καλλιόπη

ΙΚιούζης Στέφανος

Ιλανίδου – Βίλλιου Δέσποινα

Ιωαννίδης Σπυρίδωνα

Κουλουφάκος Αντώνιος

Μπιτζίδου – Σαρακενίδου Σοφία

Μωϋσιάδης Ιωάννης

Παπαβασιλείου Βασίλειος

Παπαδόπουλος Χρήστος

Πεχλιβανίδης Ιωάννης

Σαμπάνης Μιχαήλ

Σαντοριναίος Ευάγγελος

Σαουλίδης Στυλιανός

Σιμήτας Συμεών

Σωτηριάδης Δημήτριος

ΑΠΟΝΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

1. Νυχτοπάτης Χαράλαμπος (Αντιπρόεδρος Δ.Σ.), 2. Γαλάνης Στέργιος, 3. Σίγκας Γεώργιος, 4. Τσιμερικός Γεώργιος.

ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

- ΘΕΜΑ 1^ο:** Κατάρτιση κανονισμού λειτουργίας Δημοτικού Συμβουλίου Σερρών.
- ΘΕΜΑ 2^ο:** Παράταση ισχύος προγραμματικής σύμβασης μεταξύ του Υπουργείου Πολιτισμού και ΔΗ.ΠΕ.ΘΕ. και καταβολή της οικονομικής υποχρεώσεως του Δήμου.
- ΘΕΜΑ 3^ο:** Υλοποίηση προγράμματος «ΒΟΗΘΕΙΑ ΣΤΟ ΣΠΙΤΙ».
- ΘΕΜΑ 4^ο:** Έγκριση απασχόλησης εποχικού προσωπικού επί δίμηνο.
- ΘΕΜΑ 5^ο:** Έκδοση κανονιστικής απόφασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην πόλη των Σερρών με βάση τις αρ.:
α) 185 και 186/2008 Α.Δ.Ε. και,
β) 222/2008 Α.Δ.Ε. που αφορά το κέντρο της πόλης.
- ΘΕΜΑ 6^ο:** Συμμετοχή εκπροσώπου του Δήμου στην Τακτική Γενική Συνέλευση των μετόχων της ΕΔΕΧΥ.
- ΘΕΜΑ 7^ο:** Αναπροσαρμογή μισθώματος ακινήτου στο οποίο στεγάζεται το Κ.Ε.Π.
- ΘΕΜΑ 8^ο:** Έγκριση ιδιωτικού συμφωνητικού αποδοχής κτηνιατρικών υπηρεσιών.
- ΘΕΜΑ 9^ο:** Τροποποίηση Ο.Ε.Υ. Δήμου Σερρών.
- ΘΕΜΑ 10^ο:** Έγκριση καταβολής επιδότησης αγοράς ακινήτων σε προβληματική περιοχή.
- ΘΕΜΑ 11^ο:** Συνδιοργάνωση με την Οικολογική Κίνηση Σερρών του 20^{ου} Συνεδρίου του Πανελληνίου Δικτύου Οικολογικών Οργανώσεων, κατά το διήμερο 10-12 Οκτωβρίου 2008, με θέμα: «Φυσικό Περιβάλλον, Φορείς Διαχείρισης και Δημόσια Διοίκηση».
- ΘΕΜΑ 12^ο:** Τροποποίηση της αριθμ. 200/2004 Α.Δ.Ε. εκμίσθωσης κοινοχρήστων χώρων.
- ΘΕΜΑ 13^ο:** Επανασυγκροτήσεις Δ/κών Συμβουλίων Ν.Π. Σχολικών Επιτροπών.
- ΘΕΜΑ 14^ο:** Διαγραφές χρεών από τους χρηματικούς βεβαιωτικούς καταλόγους του Δήμου.
- ΘΕΜΑ 15^ο:** Επιστροφή ποσών ως αχρεωστήτως εισπραχθέντων.
- ΘΕΜΑ 16^ο:** Παραχώρηση χώρων για τη σύσταση οικογενειακών τάφων.

- ΘΕΜΑ 17°:** Χορήγηση άδειας λειτουργίας επιχειρήσεων προσφοράς υπηρεσιών διαδικτύου.
- ΘΕΜΑ 18°:** Έγκριση παραχώρησης της χρήσης κτιρίου του κέντρου πρώην Παιδικής Μέριμνας στο Υπουργείο Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων.
- ΘΕΜΑ 19°:** Έγκριση – Ενημέρωση επί αποφάσεων Δημοτικών Επιχειρήσεων.
- ΘΕΜΑ 20°:** Έγκριση οικονομικού απολογισμού έτους 2007 του Ν.Π. «Κ.Α.Π.Η.» Δήμου Σερρών.
- ΘΕΜΑ 21°:** Έγκριση μελετών προμηθειών:
α) Ειδών βελτίωσης οδικής σήμανσης,
β) Υλικών οδικής ασφάλειας
γ) Ειδών για την ελεγχόμενη στάθμευση και,
δ) Χαλύβδινων στηθαίων ασφαλείας στον Αγ. Ιωάννη επί της οδού Λοχαγού Ιωαν. Ζητουνιάτη.
- ΘΕΜΑ 22°:** Έγκριση προμηθειών και δαπανών για τις ανάγκες των Υπηρεσιών του Δήμου.
- ΘΕΜΑ 23°:** Είσπραξη εισφοράς σε χρήμα ή καταβολή αποζημίωσης μετά από συμψηφισμό με βάση Πράξεις Εφαρμογής.
- ΘΕΜΑ 24°:** Ψήφιση πιστώσεων για καταβολή αποζημιώσεων λόγω ρυμοτομίας.
- ΘΕΜΑ 25°:** Έγκριση καταβολής αποζημίωσης επικειμένων ιδιοκτησίας κ.κ.: Μέτσου Αργυρής και Μπαλτζή Μαρίας.
- ΘΕΜΑ 26°:** Υποβολή αιτήματος προς τη Διεύθυνση Γεωργίας Σερρών, προς δωρεάν παραχώρηση οικοπέδου στο Δ.Δ. Οινούσας με σκοπό τη δημιουργία πάρκου.
- ΘΕΜΑ 27°:** Τροποποίηση όρων δόμησης για την ανέγερση του Ιερού Ναού Αγίου Σπυρίδωνος στην περιοχή Πράξης Εφαρμογής «Σιγής – Ν. Κηφισιάς» του Δήμου Σερρών.
- ΘΕΜΑ 28°:** Εξέταση ένστασης κατά της αριθμ. 678/2007 Α.Δ.Σ. περί «Τροποποίησης Σχεδίου Πόλης στο Ο.Π. 236 του Δήμου Σερρών».
- ΘΕΜΑ 29°:** Αποδοχή πιστώσεων ΣΑΤΑ έτους 2008 για την επισκευή και συντήρηση σχολικών κτιρίων.
- ΘΕΜΑ 30°:** Έγκριση μελετών έργων σχολείων.
- ΘΕΜΑ 31°:** Αποδοχή χρηματοδότησης και έγκριση μελέτης της παροχής υπηρεσιών «Καθαρισμός οδών, μονοπατιών και σκαλοπατιών στο Λόφο Ακρόπολης Σερρών, για το έτος 2008».

ΘΕΜΑ 32^ο: Έγκριση μελετών:

- α) του έργου: «Κατασκευή οδών έτους 2008»,
- β) του έργου: «Ανακατασκευή οδού Παπανδρέου»,
- γ) του έργου: «Ανάπλαση τμήματος της οδού Βενιζέλου και κατασκευή κυκλικού κόμβου»,
- δ) του έργου: «Ανάπλαση τμήματος της οδού Εθνικής Αντίστασης και κατασκευή κυκλικού κόμβου»,
- ε) του έργου: «Κατασκευή τοίχου αντιστήριξης επί της οδού Ευαγ. Στρατή»,
- στ) της μίσθωσης μηχανήματος καθαρισμού της κοίτης του χειμάρρου ανάντι και κατάντι της γέφυρας Αγίων Αναργύρων,
- ζ) της παροχής υπηρεσιών με τίτλο: «Κοπή κυπαρισσιών στα Α' Νεκροταφεία του Δήμου Σερρών»,
- η) της παροχής υπηρεσιών με τίτλο: «Καταπολέμηση ζιζανίων σε δρόμους, πεζοδρόμια και πρανή της πόλης των Σερρών του Δήμου Σερρών για το έτος 2008» και
- θ) αποκατάσταση βατότητα πεζοδρομίων.

ΘΕΜΑ 33^ο: Έγκριση Προϋπολογιστικών Πινάκων Εργασιών:

- α) «Παρέμβασης σε κομβικά σημεία»,
- β) «Εξωραϊσμού Δημοτικών Χώρων» και
- γ) «Κατασκευής σιδηρού πλαισίου ανάρτησης γιγαντοαφισών ανάδειξης παλαιάς πόλης στο Πάρκο της οδού Γ. Παπανδρέου».

ΘΕΜΑ 34^ο: Τροποποίηση των αριθμ. 660/2006 και 500/2007 Α.Δ.Σ. και έγκριση εκτέλεσης προμήθειας εξοπλισμού πάρκου περιβαλλοντικής αγωγής.

ΘΕΜΑ 35^ο: Έγκριση συνέχισης έργων για το έτος 2008.

ΘΕΜΑ 36^ο: Έγκριση Ανακεφαλαιωτικών Πινάκων Έργων.

ΘΕΜΑ 37^ο: Έγκριση Πρωτοκόλλων Οριστικής και Προσωρινής Παραλαβής Έργων.

ΘΕΜΑ 38^ο: Έγκριση ηλεκτροδότησης:

- α) πάρκου Γ. Παπανδρέου και,
- β) κερκίδων Αθλητικού Πάρκου Ομόνοιας.

ΘΕΜΑ 39^ο: Επέκταση – συμπλήρωση – μετατόπιση δικτύου Φ.Ο.Π.

9^η ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ

κ. Πρόεδρος: κ.κ. Συνάδελφοι άρχεται η συνεδρίαση. Έχουμε τρία θέματα εκτός ημερησίας διάταξης. Το 1^ο αφορά τον "Ορισμό μελών επιτροπής παρακολούθησης και παραλαβής της δράσης του προγράμματος κατάρτισης ανέργων του σχεδίου "Ολοκληρωμένες Παρεμβάσεις με στόχο την αντιμετώπιση της ανεργίας στον Αστικό χώρο του Ν. Σερρών". Η επιτροπή αποτελείται από 3 υπαλλήλους, την κ. Χατζηπανταζή, την κ. Γαϊταντζή Θεοδοσία και την κ. Κοκκινίδου Αθηνά.

Το 2^ο θέμα αφορά την "Αύξηση Ισχύος παροχής ρεύματος του Αυτοκινητοδρομίου". Η ΔΕΗ αύξησε την ισχύ του ηλεκτρικού ρεύματος στο Αυτοκινητοδρόμιο και πρέπει να καταβληθεί το ποσό των 46.959,54 € στη ΔΕΗ.

Ένα 3^ο θέμα είναι η "Έγκριση τροποποιημένης μελέτης για την παροχή υπηρεσιών "Δράσεις προβολής δραστηριοτήτων Αυτοκινητοδρομίου Σερρών" και αυτή η τροποποιημένη μελέτη έρχεται στα πλαίσια στήριξης των Μ.Μ.Ε. και υποβάλλεται έτσι.

κ. Αγγελίδης: Δηλαδή εδώ τι ακριβώς γίνεται;

κ. Σωτηριάδης: Η μελέτη που είχαμε ψηφίσει και βγήκε στον αέρα είναι τα 100.000 για την προβολή του Αυτοκινητοδρομίου και του ..., ένα προεδρικό διάταγμα ανέφερε ότι πρέπει υποχρεωτικά να βάλουμε ραδιόφωνο και έντυπα. Σε ένα ποσοστό εθνικής και τοπικής εμβέλειας. Δεν το βάλουμε στην μελέτη και τώρα γίνεται η τροποποίηση.

κ. Σαουλίδης: Βάζουμε το θέμα για άλλη μια φορά και θέλουμε την άποψή σας γιατί έκανε μια τοποθέτηση και ο Χρ. Παπαδόπουλος, αφορά τον Αθλητικό Οργανισμό, γιατί ήρθε και σε σας κ. Πρόεδρε και σε σας κ. Δήμαρχε, μια σειρά από έγγραφα ...

κ. Πρόεδρος: Επειδή έλειπα στην Αθήνα το προηγούμενο τριήμερο, το έγγραφο, ήρθε ένας φάκελος ενημερωτικός που ... το έδωσα στην υπηρεσία και περιμένω την εισήγηση, γι' αυτό δεν το έφερα εδώ.

κ. Σαουλίδης: Επειδή ο κ. Δήμαρχος είναι ενημερωμένος και το κουβεντιάσαμε πάρα πολλές φορές, έχει δημιουργηθεί ένα θέμα ηθικής τάξης, το οποίο αφορά κύρια εσάς αλλά και όλο το Δ.Σ. Είμαστε εκτεθειμένοι, γιατί ο Πρόεδρος υποτίθεται ότι επέβαλλε ποινή χωρίς να υπάρχει απολογία και έρχεται τώρα και κοινοποιεί κανονικά στον υπάλληλο την διαδικασία της απολογίας του. Έγινε έγγραφο προς το υπηρεσιακό συμβούλιο στο οποίο φαινόταν ότι ο υπάλληλος είναι τιμωρημένος. Κρίθηκε σαν να είναι τιμωρημένος. Ο Διευθυντής που δεν κρίνεται για διευθυντής, αν γινόταν κανονικά η διαδικασία, γινόταν προϊστάμενος, δεν μένει στη θέση του υπαλλήλου, αυτό λέει ο νόμος.

κ. Ιωαννίδης: Αυτά είναι θέματα όμως του Α.Ο., καλό είναι να συζητηθούν πρώτα εκεί και μετά να έρθουν εδώ.

κ. Σαουλίδης: Εμείς καθορίζουμε, εμείς εκλέγουμε ποιος είναι ο Α.Ο. και δεν είναι ο Α.Ο. αυτός που εκτίθεται, εκτίθεται το Δ.Σ. και ο Δήμαρχος. Είναι πράξεις οι οποίες δεν είναι σύννομες. Είναι κακό αυτό το θέμα να βγαίνει στα μέσα και να μας δημιουργεί προβλήματα. Όλοι έχουμε διάθεση να βοηθήσουμε έτσι ώστε ο Α.Ο. να έχει μια παρουσία ουσιαστική και αποτελεσματική.

κ. Δήμαρχος: Θα δω το θέμα, θα το επιληφθώ, θα κάνω μια συνάντηση μαζί τους, όχι μόνο γι' αυτό το θέμα αλλά και για άλλα θέματα τα οποία προκύπτουν και αν χρειαστεί το συζητάμε στο Δ.Σ.

κ. Μουσιιάδης: Σε 2 θέματα ήθελα να κάνω αναφορά. Το 1^ο έχει σχέση με την τελευταία συνεδρίαση που είχε γίνει και με την αποχώρηση του συνδυασμού μας. Ήθελα να ξεκαθαρίσω, επειδή διαπίστωσα ότι υπήρξε μια παρανόηση, μια περιορισμένη θεώρηση του λόγου της αποχώρησης. Δεν αποχωρήσαμε από μία συγκεκριμένη συνεδρίαση για ένα συγκεκριμένο θέμα, ήταν μια γενικότερη διαμαρτυρία διότι είχαμε πει ότι δυσκολευόμασταν ... είπε ο συνδυασμός σαν συνδυασμός ότι καλό θα ήταν να μην γίνεται, παρόλα αυτά συνέχισαν να γίνονται μεσημεριάτικες και σχεδόν συστηματικά το τελευταίο διάστημα. Οι περισσότερες το τελευταίο διάστημα γίναν μεσημέρι και έπρεπε να τονίσουμε με κάποιον τρόπο και την δική μου απουσία, και έγινε απουσία γιατί δεν μπορούσα, να γίνει μια διαμαρτυρία προς εσάς που παρότι την καλή σας θέληση, ίσως να σας διέφυγε, έχει λεχθεί από κάποιους συμβούλους ότι είναι δικαίωμα του Προέδρου να αποφασίσει. Βεβαίως είναι δικαίωμα του Προέδρου, επειδή όμως είναι δικαίωμα το πρόβλημα είναι πως διαχειρίζεται ο Πρόεδρος αυτό το δικαίωμα, το διαχειρίζεται σεβόμενος τα μέλη του Δ.Σ.; Διαχειρίζεται φροντίζοντας ώστε να υπάρχει όσο το δυνατόν μεγαλύτερη συμμετοχή στο Δ.Σ.; Διαχειρίζεται έτσι ώστε να μην δείχνει μια υπεροψία, λέω τι φαίνεται στα μάτια των τρίτων. Επομένως θα ήθελα να κοιταχτεί με αυτή τη διάσταση η διαμαρτυρία σαν διαμαρτυρία. Και ήθελα να πω ότι μολονότι συνέβη και αυτή η διαμαρτυρία μας, η έντονη, παρόλα αυτά βλέπω ότι την Τρίτη ...

κ. Πρόεδρος: Έχουμε μια ειδική συνεδρίαση για τον ψηφιακό δήμο την οποία την ώρα την ορίζουν οι σύμβουλοι της ΚΕΔΚΕ. Δεν μπορούν άλλη ώρα.

κ. Μουσιιάδης: Όταν είναι ειδική συνεδρίαση δεν μπορούμε να πούμε τίποτα, όμως παράκληση αυτά τα πράγματα να μην γίνονται.

κ. Πρόεδρος: κ. Μουσιιάδη θα ήθελα να πω το εξής, είπατε ότι σχεδόν συστηματικά, η πρώτη μεσημβρινή συνεδρίαση έγινε πάλι κατόπιν επιτακτικής ανάγκης της EUROTECH για την παρουσίαση του Επιχειρησιακού προγράμματος, η δεύτερη έγινε ...

κ. Μουσιιάδης: Μην εμφανίζεστε απολογούμενος. Από την στιγμή που συνεννοούμαστε και κατανοούμε ο ένας τον άλλον, τελείωσε το θέμα.

κ. Πρόεδρος: Η δεύτερη έγινε Μεγάλη Τετάρτη και η τρίτη γιατί δεν είχα γραμματεία.

κ. Μουσιιάδης: Το θέμα είναι ότι δεν πρέπει να γίνονται μεσημέρι.

κ. Πρόεδρος: Όταν πρόκειται για παρουσιάσεις ... εκεί το μεσημέρι είναι καλύτερη ώρα.

κ. Μουσιιάδης: Το 2^ο θέμα έχει σχέση με, ήρθε στη συνεδρίαση εκείνη μια επιστολή από έναν υπάλληλο η οποία πιστεύω ότι ήταν ιδιαίτερα προκλητική, φαντάζομαι να το καταλαβαίνετε όλοι σας και θα έλεγα ότι δεν θα την έστελνε τόσο προκλητική, αν δεν ήξερε ή αν δεν γνώριζε ότι έχει ένα στήριγμα. Και από την άλλη μεριά στη συνέχεια δήλωσε ο υπάλληλος σε συνέντευξη, σε κανάλι, ότι του ζητήθηκε, αυτή η λέξη ακούστηκε, και γεννάται το ερώτημα, από ποιον του ζητήθηκε; Γνωρίζουμε από ποιον και λυπούμαστε πάρα πολύ. Δεν είναι τρόπος αυτός, δεν είναι εδώ παλαιίστρα και μάλιστα ακόμη και παλαιίστρα να ήμασταν αυτά τα κάτω από τη μέση χτυπήματα είναι και ανέντιμα και ανεπίτρεπτα.

κ. Πρόεδρος: Καταρχάς οι συνεδριάσεις του Δ.Σ. είναι δημόσιες και συνήθως όταν γίνονται τις μεσημβρινές ώρες μεταδίδονται και απευθείας από την τηλεόραση. Οπότε το να πληροφορηθεί κάποιος το τι λέγεται γι' αυτόν ..., 2^ο όταν τοποθετούνται οι δημοτικοί σύμβουλοι και άρχοντες, πρέπει να μετρούν τα λόγια και τον τρόπο των εκφράσεων τους γιατί πολλές φορές εν τη ρίμη του λόγου, διότι ζήτησα εγώ την απαλοιφή μιας συγκεκριμένης έκφρασης, είναι τόσο ατιμωτικά

απέναντι σε έναν άνθρωπο που έχει παιδιά, οικογένεια, υπόσταση και επιστημονική και κοινωνική και επαγγελματική αν θέλετε και 3^ο είναι ποτέ δυνατόν να μας διαφεύγει ότι όταν τοποθετούμαστε απέναντι στην τιμή και στην υπόληψη ενός ανθρώπου που αυτός είναι το Α και το Ω ... του συγκεκριμένου τμήματος και να πετούμε την τιμή και την υπόληψη του στα σκυλιά; Είναι βαριές κουβέντες που αν ήταν άλλος άνθρωπος κακόβουλος ...

κ. Μουσιιάδης: Κακώς επιμένετε και επεκτείνεστε.

κ. Πρόεδρος: Αν ήταν άλλος άνθρωπος κακόβουλος, κακόφημος και κακοδιάθετος σήμερα εγώ θα ήμουν μάρτυρας υπεράσπισης γιατί αυτός είναι ο ρόλος του Προέδρου.

κ. Μουσιιάδης: Θα σας εξηγήσω, γίνεται λάθος, υπάρχει παρανόηση και επιμένετε στην παρανόηση. Εγώ προκαλώ να δούμε, πρώτα απ' όλα είναι γραμμένη η απομαγνητοφώνηση και αν θέλετε να κάνουμε και συντακτική ανάλυση, αν θεωρούμε ότι δεν μπορούμε να βρούμε τη λύση μόνοι μας του ποια ήταν η έννοια των λόγων, μπορούμε να καλέσουμε και ειδικό. Νομίζω ότι ξέρουμε αρκετά ελληνικά και θα μπορέσουμε να καταλήξουμε. Ποια ήταν η έννοια των λόγων, ότι λέγονται διάφορα πράγματα, το ότι λέγονται σημαίνει ότι υπάρχει καταγγελία και κατηγορία από αυτόν που το είπε; Να μην φοβούμαστε τις λέξεις, λέξεις μπορεί να ακούγονται, τις πράξεις να φοβούμαστε και μάλιστα θα έλεγα και το εξής, να είναι οι πράξεις μας τέτοιες που να μην δίνουμε δικαιώματα στον κόσμο έξω να υποψιάζεται αυτά τα οποία θέλετε να διαγράψετε. Διότι ξέρουμε ότι στην κοινωνία που ζούμε συμβαίνουν κάποια πράγματα, καλώς ή κακώς. Φοβάται ο κόσμος, έχουμε και τα γεγονότα των τελευταίων ημερών. Όταν έχει ο κόσμος μαυρισμένο το μάτι του είναι καχύποπτος, όταν γύρω του συμβαίνουν πράγματα τα οποία αισθάνεται και τον ενοχλούν βαθιά γιατί δεν δεχόμαστε ότι αρχίζει να υποπτεύεται. Κακώς υποπτεύεται. Εμείς πρέπει με τις πράξεις μας και με τον τρόπο που θα λειτουργήσουμε και σαν συμβούλιο και ο Δήμος σαν Δήμος, να μην δίνουμε αφορμές. Αυτό λοιπόν ακριβώς, το ότι δεν πρέπει να δίνουμε αφορμές, ούτε εμείς, ούτε οι υπάλληλοι του Δήμου στον κόσμο να έχουν υποψίες, ήταν η έννοια των λόγων της κ. Ιλανίδου. Και νομίζω ότι μια τέτοια έννοια λόγων είναι και σωστή και πρέπουσα και επιβαλλόμενη να ακούγεται στο Δ.Σ. Η λέξη αν σας ενόχλησε δεν είναι κακιά, η πράξη είναι κακιά.

κ. Πρόεδρος: Όταν το δόρυ μιας έκφρασης χτυπάει την κοινωνική υπόσταση και την υπόληψη ενός στελέχου του Δήμου, είτε αυτός είναι δημοτικός σύμβουλος είτε υπάλληλος, εγώ είμαι υποχρεωμένος να πω τι; Ότι πέρα της κοινωνικής υπολήψεως ενός συγκεκριμένου στελέχους του Δήμου δεν πρόκειται να δεχθώ οποιαδήποτε έκφραση.

κ. Μουσιιάδης: Επιμένετε να ξεφεύγετε και να παραποιείτε αυτό που λέω. Το τόνισα ξεκάθαρα.

κ. Πρόεδρος: Το χρέος των δημοτικών συμβούλων είναι να παράγουν πολιτική και όχι να παράγουν φήμες. Και πίσω από αυτό να μην αναζητούνται εκφράσεις των όσων λέγονται στα Δ.Σ. που είναι δημόσιες συνεδριάσεις.

κ. Μουσιιάδης: Συμφωνώ, αλλά συμφωνώ επί της ουσίας και όχι επί των δραστηκών πυροτεχνημάτων. Και να πω ποια είναι η ουσία, αυτό που είπα εγώ αυτό είπατε και εσείς, ότι πρέπει να μην δίνουμε δικαίωμα για να υπάρχουν τέτοιες υποψίες, αλλά για να μην δώσουμε δικαίωμα με τις πράξεις μας δεν θα δώσουμε το δικαίωμα. Φήμες πρέπει να ενημερώνεστε ότι υπάρχουν για να αποφεύγετε λάθος κινήσεις. Εδώ λοιπόν είπαμε ότι ακούστηκαν φήμες, αφού ακούστηκαν πρέπει να το πούμε, δεν πρέπει να το κρύψουμε και πρέπει να ενεργήσουμε έτσι ώστε να μην ξαναυπάρξουν φήμες.

κ. Πρόεδρος: Για την οικονομία του χρόνου δέχομαι την παρατήρηση σας. Αν το τμήμα Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού είχε ... στελέχη καλώς θα ελέγγοτο η παρατήρηση και η ερμηνεία που της δίνετε, όταν έχει ένα μόνο ... δεν μπορώ να το δεχτώ.

κ. Μουσιιάδης: Και με το ένα στέλεχος θα φροντίζουμε να την κάνουμε ...

κ. Πρόεδρος: Αυτό είναι ένα άλλο θέμα, αλλά το να ενισχύουμε φήμες και ζιζάνια στην τοπική κοινωνία που τον ξέρουν, δεν ξέρω για ποιο λόγο γίνεται. Δεν πάω παραπέρα.

κ. Μουσιιάδης: Εγώ θα έλεγα αντιθέτως ότι όταν έχουμε έναν, δεν προφταίνει να προβεί σε ενέργειες, όταν έχουμε 37 έχουμε τον χρόνο για να προβούμε και σε καθ' υπέρβαση ενέργειες. Πως προφταίνει να προβεί σε καθ' υπέρβαση ενέργειες;

κ. Πρόεδρος: Γιατί τον δείχνουμε τότε; Να μετράμε τα λόγια μας.

κ. Μουσιιάδης: Να λέμε την αλήθεια.

κ. Πρόεδρος: Το ότι υπήρξε φήμη δεν σημαίνει ότι υπάρχει απόδειξη.

κ. Μουσιιάδης: Δεν είπε αυτό η κ. Ιλανίδου, επιμένετε να παραποιείτε την πραγματικότητα. Η κ. Ιλανίδου δεν είπε αυτό και να σας πω και κάτι άλλο ...

κ. Πρόεδρος: Διαφορετική ερμηνεία δίνουμε.

κ. Μουσιιάδης: Θα την δούμε την ερμηνεία, είναι απομαγνητοφωνημένο και να ακούσουμε και την κασέτα. Αλλά πέρα από αυτό το ουσιαστικότερο της σημερινής μου τοποθέτησης δεν είναι το γεγονός σαν γεγονός, δεν είναι ο αυτουργός αλλά ο ηθικός αυτουργός.

κ. Πρόεδρος: Ποιος είναι ο ηθικός αυτουργός;

κ. Μουσιιάδης: Το ξέρετε ποιος είναι και το ξέρει και ο κ. Παπαδίκης ποιος είναι.

κ. Παπαδόπουλος: Δεν είναι τρόπος συμπεριφοράς. Να μιλάτε πιο όμορφα. Θα παρακαλέσω πάρα πολύ, βάζετε κατάρτιση κανονισμού λειτουργίας του Δ.Σ., αυτή είναι η διαδικασία; Είναι δυνατόν να κάνετε διάλογο τόση ώρα; Για ένα θέμα το οποίο έγινε; Βάλτε το το θέμα να το ξανασυζητήσουμε. Δεν είναι δυνατόν, έχει περάσει μισή ώρα και συζητάμε ακόμα;

κ. Μουσιιάδης: Το θέμα είναι ηθικό.

κ. Πρόεδρος: Ηθικό αλλά έωλο, αναδεικνύεται ηθικό αυτουργό και δεν τον ονομάζετε.

κ. Αγγελίδης: Τώρα τι κάνει νιάου νιάου στα κεραμίδια, ας μιλήσει ο ηθικός αυτουργός επιτέλους.

κ. Πρόεδρος: Εμένα εννοείται; Ποιον εννοείται πείτε.

κ. Αγγελίδης: Ας μιλήσει επιτέλους.

κ. Σαμπάνης: Συγνώμη όλοι εμείς που θιγόμαστε αλλά προφανώς δεν είμαστε ηθικοί αυτουργοί, να αισθανθούμε σαν ηθικοί αυτουργοί;

κ. Αγγελίδης: Ξέρει ποιος είναι.

κ. Σαμπάνης: Αν ξέρετε να τον ονομάσετε.

κ. Αγγελίδης: Εδώ είναι ο κ. Παπαδίκης, ας τον πει. Ποιος σας είπε κ. Παπαδίκη "κοίταξε τι είπε η Ιλανίδου, άντε κάνε την αναφορά σου";

κ. Πρόεδρος: Ποιος τον είπε; Δεν είναι δημόσιες οι συνεδριάσεις;

κ. Δήμαρχος: Όταν μιλούσε η κ. Ιλανίδου, εννοούσε τον κ. Παπαδίκη. Και εδώ λέχθηκε "να απαντήσει ο κ. Παπαδίκης".

κ. Αγγελίδης: Να μας πει ποιος τον έβαλε να κάνει την αναφορά.

κ. Παπαδίκης: Κανένας δεν θα μου πει τι να κάνω.

κ. Αγγελίδης: Και όμως είπατε ότι σας ζητήθηκε.

κ. Παπαδίκης: Ζητήθηκε από το Δ.Σ. να γίνει γραπτή η αναφορά.

κ. Μουσιάδης: Μην κρύβεστε πίσω από τα δάχτυλα σας και εσείς και ο ηθικός αυτουργός γιατί τρίτος που άκουσε τον διάλογο τον ξέρει και μας τον μετέφερε.

κ. Αγγελίδης: Το Δ.Σ. πότε σας ζήτησε;

κ. Πρόεδρος: Εδώ ο κ. Δήμαρχος το είπε.

κ. Δήμαρχος: Απευθυνόμενος στην κ. Ιλνίδου είπα ότι θα απαντήσει ο κ. Παπαδίκης με γραπτές λεπτομέρειες. Ξεκάθαρες κουβέντες.

κ. Πρόεδρος: Έχουμε σοβαρά θέματα που πρέπει να τα δούμε, αν μπω στην λογική και απαντήσω στο σύνολο των ηθικών διλημάτων που ετέθησαν, θα μιλάμε 2,5 ώρες, εδώ δεν είμαστε προϊόν παρθενογένεσης και δεν ξέρουμε τι συμβαίνει σ' αυτόν τον τόπο. Δεν ξέρουμε τι συνέβησαν σε άλλες τηλεοπτικές εκπομπές που κι εκεί ήμασταν λαλίστατοι και πάλι λέμε περισσότερα από όσα πρέπει, και πάλι λέμε να μαζευτούν κάποιοι υπάλληλοι και να προσέχουν πως μιλάνε.

κ. Δάγκος: Ζήτησα να διευκρινίσω κάτι, επειδή σε κάποιο κανάλι ήταν κάποιος συνάδελφος δημοτική σύμβουλος και είπε ότι "ο Δήμαρχος με το όνομα Γιάννης Βλάχος με τον Πρόεδρο του Τοπικού Συμβουλίου Βλάχο Ηλία έχουν συγγενική σχέση, είναι θείος και ανηψιός", δεν υπάρχει καμία τέτοια σχέση.

κ. Μπιτζίδου: Εγώ το είπα, το παίρνω πίσω και ζητώ συγγνώμη εκ παρετροπής, μπορεί να ειπώθηκε έτσι αλλά εννοούσα ότι υπάρχει πολιτική συνεργασία, σε πολιτικό επίπεδο.

κ. Αγγελίδης: Μία ερώτηση προς τον δήμαρχο, ξεκινάει το Φεστιβάλ Αμφίπολης στις 5 Ιουλίου, ο Δήμος χρωστάει την επιχορήγηση του 2007, πότε θα την δώσει;

κ. Σωτηριάδης: Το δυνατόν συντομότερο. Αν είχαμε λεφτά θα δίναμε και το 2007 και το 2008. Την οικονομική κατάσταση του Δήμου τη γνωρίζετε όλοι. Αυτή τη στιγμή είμαστε γύρω στα 4 εκ., καλύπτοντας τα έξοδα από βασικές λειτουργικές δαπάνες. Σε όλους μας είναι γνωστή η οικονομική κατάσταση του Δήμου. Μίλησα με τον Δήμαρχο Αμφίπολης και είπαμε ότι αν δεν προλάβουμε πριν την έναρξη του Φεστιβάλ, αλλά πάρα πολύ σύντομα να τακτοποιηθεί αυτό.

ΘΕΜΑ 1^ο: Κατάρτιση κανονισμού λειτουργίας Δημοτικού Συμβουλίου Σερρών.

κ. Πρόεδρος: Είναι δημοσιευμένος στην εφημερίδα της Κυβέρνησης ο πρότυπος κανονισμός λειτουργίας του Δ.Σ. Κατά την άποψη μου είναι ένας κανονισμός που είναι στο πνεύμα του νόμου που διέπει τους δήμους και τις Κοινότητες και δεν μπορούσε φυσικά να είναι κάτι διαφορετικό, οργανώνει τις συνεδριάσεις κατά τέτοιον τρόπο ώστε παράγει πολιτική, δίνει έμφαση στον πλουραλισμό και στην έκφραση των απόψεων των συμβούλων και την ελευθερία που πρέπει να διέπει στην σκέψη και την θέση τους, δίνει αξία και δύναμη στον ρόλο των δημοτικών παρατάξεων και στην ουσία αλλά και στις ιδέες αλλά και στην κατοχύρωση των υποδομών που πρέπει να υπάρχουν ώστε να λειτουργούν σωστά και να κάνουν το έργο τους, δηλαδή να κρίνουν την Δ.Α.

Στα άρθρα 13 και 14 κατά την άποψη μου δημιουργεί προϋποθέσεις ανοίγματος του Δ.Σ. σε όλες τις εκφάνσεις της κοινωνίας δημιουργώντας πρωτόγνωρες συνθήκες συμμετοχής του λαού στις τοπικές υποθέσεις. ... ευθύνη μας να καταρτίσουμε κάρτα δικαιωμάτων – υποχρεώσεων του πολίτη, συντάσσεται

οδηγός του δημότη για τις παρεχόμενες υπηρεσίες, ζητάν την οργάνωση του δικτύου εθελοντισμού κατανοώντας τις δυσκολίες τις οποίες βρίσκονται σήμερα οι δήμοι και γενικότερα οι κοινωνίες. Με το άρθρο 14 δίνει την δυνατότητα σε πολίτες ή ομάδες πολιτών να φέρουν ένα θέμα στο Δ.Σ. και να συζητηθεί όπως και με τον τρόπο που πρέπει στα δημόσια πράγματα και επίσης στις αναφορές δίνει την δυνατότητα να απαντώνται εγγράφως μέσα σε 30 μέρες κάτι που δεν ίσχυε παλιά.

Κατά την άποψη μου είναι ένας μοντέρνος και σύγχρονος κανονισμός που φέρνει την πολιτική στο προσκήνιο. Κύριος στόχος μας είναι να δημιουργήσουμε μια κατάσταση τέτοια ώστε νέοι άνθρωποι να βρεθούν στην πολιτική και η πολιτική δεν δημιουργείται με λόγια, με προϋποθέσεις, δημιουργείται μόνο με έργα, δραστηριότητες και με ιδέες. Αυτός ο κανονισμός μας δίνει την δυνατότητα να δράσουμε, να τοποθετηθούμε με τέτοιο τρόπο ώστε το Δ.Σ. να αξιωθεί στα μάτια του Σερραϊκού λαού.

Θέλω να σταματήσω στο άρθρο 11, που είναι η συγκρότηση επιτροπών, προτείνει επιτροπές σύμφωνα με το 101, εμείς προτείνουμε τις επιτροπές "Ονομασίας και ονοματοθεσίας οδών και πλατειών", "Εγκατάσταση και μετεγκατάσταση περιπτέρων" και μια καινούργια επιτροπή "Επιτροπή Προγραμματισμού Ανάπτυξης και Διαχείρισης Ανθρωπίνων πόρων", στόχος της δημιουργίας μιας τέτοιας επιτροπής είναι η μελέτη, η παρακολούθηση και η εισήγηση θεμάτων σε ... με τις αρμοδιότητες του τμήματος προγραμματισμού και ανάπτυξης καθώς και θεμάτων σχετικών με την ανάπτυξη της διαχείρισης των ανθρωπίνων πόρων και με τη μέριμνα. Η επιτροπή αυτή λαμβάνοντας υπόψη τα οικονομικά δεδομένα του Δήμου, τα οποία αποτελούν μια βασική παράμετρο για την υλοποίηση προτάσεων και σχεδίων αλλά και διαμορφώνοντας προτάσεις για την εξεύρεση πόρων και πηγών χρηματοδότησης αλλά και κατανομής των υπαρχόντων πόρων με τον καλύτερο τρόπο. Μπορεί να παίξει έναν σημαντικό ρόλο στην άσκηση πολιτικής και στην επίτευξη των στόχων του Δήμου. Η συνεχής έρευνα και παρακολούθηση στην περιοχή του Δήμου, η ενημέρωση της Δ.Α. για προγράμματα της Ε.Ε. καθώς και η συγκέντρωση πληροφοριών από το εξωτερικό περιβάλλον του Δήμου που επηρεάζουν τις δραστηριότητες, αποτελούν κατά την άποψη μας τα κύρια θέματα με τα οποία θα ασχολείται η επιτροπή. Η διαχείριση των ανθρωπίνων πόρων αποτελεί ένα από τα βασικά σημεία της επιτροπής προς μελέτη και επεξεργασία. Το ανθρώπινο δυναμικό ή αλλιώς οι άνθρωποι πόροι αποτελούν σήμερα το σημαντικότερο κεφάλαιο ενός οργανισμού και αυτό γιατί κάτω από τις σημερινές συνθήκες ανταγωνισμού ο παράγοντας που βοηθάει έναν οργανισμό να ξεχωρίσει είναι οι άνθρωποι του, δηλαδή όλες οι πηγές διαχείρισης των ανθρωπίνων πόρων. Παράλληλα βρίσκει και την κοινωνική μέριμνα γιατί χωρίς τον προγραμματισμό, τις οικονομικές αναλύσεις δεν μπορεί να ζητήσει στοιχειά μέριμνας.

κ. Αγγελίδης: Η πρόταση που κάνετε για την επιτροπή είναι αποδεκτή, τουλάχιστον από εμάς. Για το θέμα του κανονισμού λειτουργίας ήθελα να πω το εξής, και το 1997 όταν καταρτίστηκε αυτός ο κανονισμός λειτουργίας, προηγουμένως είχε δοθεί σε όλους τους δημοτικούς συμβούλους, είχε γίνει μια συζήτηση καταρχήν στο Δ.Σ., κατατέθηκαν παρατηρήσεις, προτάσεις κ.λπ. και ξαναήρθε το θέμα πιο ώριμο για να πάρει απόφαση το Δ.Σ. Θα προτείναμε, επειδή είναι σοβαρό το θέμα, ο κανονισμός αυτός να δοθεί και στις δημοτικές παρατάξεις που δεν έχουν εκλεγεί, που είναι εκτός Δ.Σ., να το μελετήσουν και αυτοί, να κάνουν τις ... (αλλαγή πλευράς) ... μπορεί να είναι ένας πρότυπος κανονισμός από το Υπουργείο Εσωτερικών, είναι ένας μπούσουλας, δεν σημαίνει ότι δεν επιδέχεται τροποποιήσεις. Δεν επιδέχεται τροποποιήσεις στα σημεία που αναφέρεται στον νόμο, στον κώδικα αλλά σε όλα τα

υπόλοιπα επιδέχεται τροποποιήσεις και στο χέρι μας είναι να τον κάνουμε ακόμα πιο δημοκρατικό, ακόμα πιο ανοιχτό, ακόμα πιο διαφανή τον κανονισμό λειτουργίας του Δ.Σ. Αυτή την πρόταση είχαμε.

κ. Πρόεδρος: Ο προηγούμενος κανονισμός έγινε μ' αυτή τη διαδικασία διότι συντάχθηκε από τον κ. Υψηλάντη, δεν υπήρξε τότε πρότυπος κανονισμός. Ο κ. Υψηλάντης ανέτρεξε στα αρχεία της βουλής, πήρε τους κανονισμούς του ελληνικού κοινοβουλίου και πίσω από αυτό διαμόρφωσε έναν κανονισμό λειτουργίας, με βάση το νόμο που ίσχυε. Σήμερα έχουμε έναν μπούσουλα οργανωμένο, σας έχω δώσει το θέμα εδώ και μια βδομάδα.

κ. Αγγελίδης: Είναι το ίδιο πράγμα κ. Πρόεδρε, τότε τον έκανε ο Υψηλάντης, τώρα μας τον φέρνει το ΥΠΕΣ. Νομίζω ότι είναι πιο σωστό να γίνει μια καταρχήν συζήτηση, να κατατεθούν οι παρατηρήσεις μας, να δοθεί ο κανονισμός και στους συνδυασμούς που έμειναν εκτός Δ.Σ. και στο επόμενο Δ.Σ. μετά από 10-15 μέρες να το φέρετε πιο ώριμο για να αποφασίσουμε.

κ. Δήμαρχος: Να γίνει μια καταρχήν συζήτηση, να συμφωνήσουμε στον μπούσουλα αυτόν και στο επόμενο Δ.Σ. Αλλά σήμερα να γίνει μια συζήτηση.

κ. Αγγελίδης: Οπότε να καταθέσουμε τις παρατηρήσεις μας.

Στο άρθρο 9, στη λειτουργία του Δ.Σ., εδώ το άρθρο 9 βλέπουμε ότι είναι αρκετά σφιχτό, δηλαδή περιορίζει πάρα πολύ και τον χρόνο των ομιλητών, και των επικεφαλής των δημοτικών παρατάξεων και των δημοτικών συμβούλων, καταργεί την συζήτηση εκτός ημερήσιας διάταξης μεταξύ αυτού που ρωτάει και αυτού που απαντάει και καταργεί και την επερώτηση. Γι' αυτόν τον λόγο νομίζω ότι στο άρθρο 9 θα πρέπει να προσθέσουμε, εκείνα τα άρθρα που ήδη υπάρχουν στο παλιό. Όπως π.χ. το 48 που είναι η επερώτηση, επίσης το άρθρο 38 το οποίο λέει "σε σοβαρά θέματα οι επικεφαλής μιλάνε 20 λεπτά, σε θέματα απλού ενδιαφέροντος 15 λεπτά" και πραγματικά με τον νέο κανονισμό πάνω από 7 λεπτά δεν μπορείς να μιλήσεις. Φανταστείτε στην λογοδοσία ...

κ. Πρόεδρος: Είναι ειδική συνεδρίαση.

κ. Αγγελίδης: Εγώ νομίζω ότι τον κανονισμό πρέπει να τον δούμε με ένα μάτι που να θέλουμε να διευρυνθεί η λειτουργία και της δημοκρατίας και της διαφάνειας. Δεν είναι δυνατόν να μην υπάρχει η επερώτηση, να μην προβλέπεται, διότι η επερώτηση έχει σαν σκοπό την άσκηση ελέγχου στην Δ.Α., δίνει το βήμα, την δυνατότητα στην αντιπολίτευση να ασκήσει έλεγχο με την επερώτηση. Δεν είναι δυνατόν επίσης εκτός ημερήσιας διάταξης να τίθεται ερώτηση προς τον δήμαρχο ή αντιδήμαρχο, να δίνεται η απάντηση και να καταργείται ο διάλογος μεταξύ των δύο τουλάχιστον. Αυτό που υπήρχε στο προηγούμενο κανονισμό ήταν πολύ δημοκρατικό, πρέπει να το κρατήσουμε, πρέπει να κρατήσουμε και τις επερωτήσεις και το άρθρο 38 που μιλάει για τους χρόνους των ομιλητών. Δεν είναι χρόνος 7 λεπτά. Εγώ νομίζω ότι πρέπει να παρακαλάμε τους δημοτικούς συμβούλους να μιλάνε, αλλά να μιλάνε επί της ουσίας, ας μιλάνε και λίγο παραπάνω αρκεί να μιλάνε επί της ουσίας και να λένε χρήσιμα πράγματα, το θέμα δεν είναι να τους φιμώνουμε. Αυτές τις παρατηρήσεις έχουμε να κάνουμε.

Το άρθρο 9, κατά την άποψη μας, πρέπει να το αναθεωρήσουμε και να προσθέσουμε τα άρθρα που είπα, το 38, το 46, το 47, το 48 και το 51 του προηγούμενου κανονισμού πρέπει να τα διατηρήσουμε.

κ. Λάγκος: Πολύ σωστά αυτός που κάνει το πρότυπο βάζει τα 7 λεπτά για τους επικεφαλής των συνδυασμών αλλά δεν το ξεχωρίζει από τους υπόλοιπους δημοτικούς συμβούλους. Στο προηγούμενο υπήρχε η μεγάλη διαφορά χρόνου μεταξύ δημοτικού συμβούλου και αρχηγού παράταξης, εδώ μπαίνει ισότιμα πλέον.

κ. Αγγελίδης: Πάλι το ξεχωρίζει, εδώ λέει για 5 λεπτά.

κ. Πρόεδρος: Η οικονομία του χρόνου δεν δίνεται τυχαία, δίνεται επειδή ξέρουν και έχουν την εμπειρία γι' αυτό έκαναν τον μπούσουλα ότι τα Δ.Σ. πραγματεύονται επί διαφόρων θεμάτων και δεν μπορούμε να συζητούμε επ' άπειρον μέχρι το πρωί. Εγώ νομίζω ότι σε 7 λεπτά μπορείς να πεις αυτά που θέλεις και σε 15 λεπτά μπορείς να πεις αυτά που θέλεις. Τώρα, στην εμπειρία που αποκόμισα από τη λειτουργία του Δ.Σ. επί 1,5 χρόνο, πέρα των 7 λεπτών αρχίζουν οι επαναλήψεις.

κ. Αγγελίδης: Γι' αυτό το θέμα εγώ ήρθα σε τηλεφωνική επαφή με το υπουργείο, μ' αυτόν που έγραψε τον κανονισμό, και μου είπε το εξής "εμείς κάναμε έναν μπούσουλα, από εκεί και πέρα εσείς έχετε όλη την δυνατότητα να κάνετε τροποποιήσεις που θέλετε και ασφαλώς θα πρέπει ο κανονισμός αυτός να έχει την κατεύθυνση της δημοκρατικής λειτουργίας και της διαφάνειας. Εμείς σας δώσαμε ένα προσχέδιο, έναν μπούσουλα, δεν είστε υποχρεωμένοι να το αποδεχτείτε".

κ. Πρόεδρος: Δεν τον έδωσαν τυχαία όμως.

κ. Αγγελίδης: Τώρα παίζουμε με τις λέξεις.

κ. Μουσιάδης: Ο καθένας εκτιμά, ανάλογα με την εμπειρία που έχει, διότι ο υπάλληλος δεν σημαίνει ότι έχει ζήσει μέσα στο Δ.Σ., δεν είναι σίγουρο, και το 2^ο είναι ότι έχει ο καθένας προσωπικές εκτιμήσεις. Η προσωπική εκτίμηση του συγκεκριμένου συντάκτη δεν σημαίνει ότι είναι και απόλυτη και είναι και ...

κ. Πρόεδρος: Βασική εισηγήτρια του κανονισμού λειτουργία είναι η πρώην διευθύντρια του ΥΠΕΣ και σημερινή ειδική σύμβουλος της ΚΕΔΚΕ.

κ. Μουσιάδης: Εγώ θα ήθελα απόλυτα να συμφωνήσω με το θέμα της απαντήσεως στην ερώτηση. Το να υποβάλλεται μια ερώτηση και να δοθεί μια απάντηση η οποία ενδεχόμενα θα είναι "Τι κάνεις Γιάννη, κουκιά σπέρνω", θα πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα του διαλόγου. Τουλάχιστον μια φορά. Η δευτερολογία.

Από εκεί και πέρα το θέμα της επερώτησης, εγώ πιστεύω ότι και στην πράξη η επερώτηση μπορεί να καλυφτεί μέσω της ερωτήσεως αλλά τέλος πάντων το να υπάρχει ...

κ. Αγγελίδης: Ναι αλλά στην επερώτηση παίρνουν μέρος όλοι στη συζήτηση.

κ. Μουσιάδης: Το θέμα του χρόνου. Σαφώς καλό είναι να μην υπάρχει περιορισμός για να προστατεύσει εσάς από τον κίνδυνο να βρεθείτε στην ανάγκη να αργήσετε, διότι όταν είναι πολύ συγκεκριμένα τα χρονικά περιθώρια, εσείς από ευαισθησία αναγκάζεστε να αφήσετε περισσότερο χρόνο σε κάποιους ομιλητές, θα υπάρξουν λοιπόν παράπονα από κάποιους γιατί αυτόν τον αφήσατε και τον άλλον δεν τον αφήσατε, και ύστερα τον αφήσατε δικαιολογημένα επειδή λέει πράγματα που πρέπει να ακουστούν. Άρα θα υπάρχουν περιπτώσεις που πρέπει πραγματικά να αφήσουμε περιθώρια για περισσότερο χρόνο, από εκεί και πέρα θα κοιτάξετε εσείς να είστε, θα πάω παρακάτω και θα πω, αλλού σε άλλα σημεία θα πρέπει να σας δώσουμε περισσότερη ευθύνη και να κάνουμε αυστηρότερο τον κανονισμό για να βασιστούμε σε εσάς να λειτουργήσει καλύτερα. Και λέω συγκεκριμένα, εκεί που εκφεύγει του θέματος ή εκτρέπεται, δικαιούται ο πρόεδρος να διακόψει, εγώ θα έλεγα αυστηρότερα ότι, οφείλει να διακόψει. Να μην είναι δυνητικό, να σας δεσμεύει να είστε πιο απόλυτος και να είναι και πιο προσεκτικοί οι σύμβουλοι.

Επίσης εκεί που κάποιος διαταράσσει την ομαλή λειτουργία, ο πρόεδρος "καλεί", θα προτιμούσα να είναι ακόμα πιο κατηγορηματικό, έχει την υποχρέωση να καλέσει, δηλαδή να μην αφήνουμε περιθώρια, και αυτό το λέω και για να προφυλαχτεί το Δ.Σ. αλλά και για να προφυλαχτείτε και εσείς από τον κίνδυνο να σας κατηγορήσουν κάποιος ότι λειτουργείτε μεροληπτικά.

Αυτά προς το παρόν, οπωσδήποτε εκεί που είναι ανοικτό το κείμενο, όσον αφορά τις επιτροπές, μπορούμε να σκεφτούμε διάφορες, βέβαια το να μπουνε στον κανονισμό μέσα κάποιες επιτροπές ή να τις αποφασίσουμε εκτός κανονισμού δεν έχει καμία διαφορά και επομένως εκ του περισσού γίνεται αυτή η διερεύνηση του τι θα βάλουμε μέσα στον κανονισμό. Επιτροπές μπορούμε άνετα, όποτε κρίνουμε σκόπιμο να τις κάνουμε. Το ζήτημα δεν είναι να κάνουμε επιτροπές και να τις γράψουμε στον κανονισμό, το ζήτημα είναι να λειτουργήσουν οι επιτροπές και να έχουν αποτέλεσμα.

κ. Σαουλίδης: Κι εγώ θα σταθώ στο θέμα των επερωτήσεων, είναι απαραίτητο να υπάρχουν, είναι χρήσιμες, και από εκεί και ο χρόνος των 7 και 5 λεπτών πιστεύω ότι δεν είναι αρκετά.

κ. Πρόεδρος: Εσείς δεν τα χρησιμοποιείτε.

κ. Σαουλίδης: Δεν έχει σημασία, το θέμα είναι να μην νιώθουμε ότι είμαστε πιεσμένοι. Αν πάμε πιο άνετα στον χρόνο, δεν λέω να ανοίξουμε, να είναι περιορισμένος ο χρόνος, να είναι περίπου όσο έχουν οι επικεφαλείς να έχουν και οι συνάδελφοι σύμβουλοι. Δεν μιλάμε για απεριόριστο χρόνο, απλά το 7 και 5 δείχνει ότι βιαζόμαστε πάρα πολύ. Σαφώς και πρέπει να συμβούλια να είναι ουσιαστικά και περιεκτικά αλλά σας δίνεται η δυνατότητα όταν κάνουμε υπέρβαση όχι μόνο στο χρόνο αλλά και σε αυτά που λέμε και επαναλαμβανόμαστε να μας πείτε ότι πρέπει να τελειώσουμε.

κ. Αγγελίδης: Αυτό κ. Σαουλίδη εξαρτάται και στον χαρακτήρα του καθενός.

κ. Σαουλίδης: Το πλαίσιο καλώς ήρθε, αλλά αν δούμε τα στοιχεία τα στατιστικά θα δείτε που περίπου κινείται η τοποθέτηση του καθενός. Το θέμα είναι να παράγεται έργο και να υπάρχουν αποφάσεις ουσιαστικές.

κ. Πρόεδρος: Στο επόμενο συμβούλιο λοιπόν, αν έχετε την καλοσύνη καταθέστε και γραπτώς τις αιτιάσεις σας και θα τις δούμε, θα τις συζητήσουμε.

κ. Δήμαρχος: Σας άκουσα με μεγάλη προσοχή κ. Πρόεδρε και τους συναδέλφους που τοποθετήθηκαν στην καταρχήν συζήτηση για την κατάθεση του κανονισμού λειτουργίας του Δ.Σ. Ήθελα να καταθέσω τις δικές μου σκέψεις καθότι σ' αυτήν εδώ την αίθουσα ο ομιλών Δήμαρχος συμπληρώνει 30 ολόκληρα χρόνια. Και πέρασα και από την θέση που υπηρετείτε εσείς αλλά και το σπουδαιότερο από όλα είναι ότι είχα την τύχη, όταν ήμουν μέλος της εθνικής αντιπροσωπείας στην επιτροπή των περιφερειών της Ε.Ε., σε μια ... επιτροπή για την κατάρτιση κανονισμού λειτουργίας της επιτροπής των Περιφερειών αλλά και των επιμέρους επιτροπών που ήταν ουκ ολίγες να εργαστώ πραγματικά, και επειδή είχα πάντα κατά νου, είχα την εμπειρία του Δ.Σ., είχα εμπειρίες από Δ/κά, Δ.Σ. από συμμετοχή μου σε διάφορους συλλόγους ή και το Περιφερειακό συμβούλιο και πολλά άλλα, με ενδιέφερε πάρα πολύ και πραγματικά είχα ασχοληθεί ουσιαστικά.

Εκείνο που έχω να πω ως γενική παρατήρηση είναι ότι όπως λειτουργούσε το Δ.Σ. το 1978, λειτουργεί και σήμερα. Όποιος θέλει ας μου πει κάτι διαφορετικό. Σκοπός μας είναι όμως, σύμφωνα με τον νέο κώδικα και με τον νέο ρόλο του Δ.Σ., του Προεδρείου, του Δήμου, της Δημαρχιακής Επιτροπής, νομίζω ότι αυτός ο ρόλος του Δ.Σ., αναφέρομαι πάντα στον κανονισμό, κατά την άποψη μου πρέπει να αναβαθμιστεί. Σκοπός είναι πως θα τον αναβαθμίσουμε τον ρόλο του Δ.Σ.

Και βεβαίως να αναφέρω τον χρόνο, και παίζουμε, χαριτολογώντας το λέω, την κολοκυθιά, να μην είναι 7 τα λεπτά, να είναι 3, να είναι 5 κ.λπ. Σημασία έχει, από εκείνο που μου έμεινε σε επίπεδο Ε.Ε. που μιλούσαμε, ότι η ικανότητα αυτού που παίρνει τον λόγο να τοποθετηθεί, να πει σε μικρό χρονικό διάστημα ουσιαστικά πράγματα. Δηλαδή η εξάσκηση να λέμε σπουδαία, ουσιαστικά, σημαντικά πράγματα, αυτό που θέλουμε να πούμε σε σύντομο χρονικό διάστημα, με λίγα λόγια. Και αυτό

αποσκοπεί ότι πρέπει να γινόμαστε κατανοητοί στην πλειοψηφία των συμπολιτών μας και πως επιτυγχάνεται αυτό, λαμβάνοντας υπόψη τις συνθήκες εδώ και το τι έχετε στην διάθεση σας σαν Προεδρείο Δ.Σ., να ενισχύσετε πρωτίστως την γραμματεία του Δ.Σ., η γραμματεία του Δ.Σ. πρέπει να στελεχωθεί ακόμη περισσότερο για να μπορέσετε να λειτουργήσετε, όπως εγώ θα έχω όλο το χρόνο να σας υποδείξω, και βέβαια αν εσείς αποφασίσετε να δεχθείτε αυτές τις παρατηρήσεις.

Επίσης οι δημοτικές παρατάξεις, απαραίτητη προϋπόθεση, διότι αυτό συνέβαινε και συμβαίνει και είναι σωστό να συμβαίνει, πρέπει να έχουν στην διάθεση τους γραμματέα και γραμματειακή υποστήριξη. Το σύνολο δεν των παρατάξεων που δεν αντιπροσωπεύονται στο Δ.Σ., όλοι αυτοί πρέπει να έχουν και αυτοί μια γραμματέα για να μπορέσουμε να αναβαθμίσουμε τους χρόνους μας. Απαραίτητη προϋπόθεση είναι ότι εδώ δεν υπάρχουν κατάλληλοι χώροι, δηλαδή οι γραμματείες των παρατάξεων πρέπει να έχουν τους δικούς τους χώρους, είναι εφικτό αυτό; Πρέπει να έχουμε χώρους εδώ. Εδώ έχουμε τέτοια στενότητα που δεν μπορούμε ούτε να αναπνεύσουμε. Γι' αυτό και στο επόμενο Δ.Σ. θα φέρουμε τις επεμβάσεις που θέλουμε να κάνουμε τόσο εξωτερικά του δημαρχείου αλλά και εσωτερικά και να δούμε, και πιστεύω ότι θα εγκριθεί, να εξοικονομήσουμε χώρους.

Τα θέματα τα οποία το Προεδρείο, ο Δήμαρχος και οι δημοτικές παρατάξεις θέλουν να φέρουν στο Δ.Σ. για συζήτηση, καλό είναι προηγούμενα να υπάρχει μια εισήγηση από αυτόν ο οποίος θέλει να βάλει θέμα συζήτησης στο Δ.Σ., να υπάρχει μια γραπτή εισήγηση και να υπάρχουν οι απαντήσεις ή οι παρατηρήσεις, τροποποιήσεις, ή τροπολογίες πάνω σ' αυτό το κείμενο, ούτως ώστε να είναι στη διάθεση του οποιουδήποτε, οι θέσεις ολονών μας για κάθε σπουδαίο θέμα το οποίο έχει να κάνει με την πολιτική του Δήμου μας σε όλα αυτά τα οποία προσδιορίζονται πολύ καλά με τον νέο κώδικα δήμων και κοινοτήτων, ούτως ώστε να εξοικονομούμε εκείνον τον χρόνο, και στο κάτω – κάτω τα γραπτά είναι εκείνα τα οποία μένουν. Νομίζω ότι έδωσα ένα πλαίσιο του πως εγώ θα ήθελα εν έτι 2008 μια αναβαθμισμένη λειτουργία του Δ.Σ. και όλα αυτά που προείπα, βέβαια πολλά δεν είναι δυνατόν, όσον αφορά τους χώρους, όσον αφορά τη στελέχωση των παρατάξεων, να υπάρχει και αυτή η συνεργασία, η διαβούλευση αν θέλετε μεταξύ μας, η ζύμωση αν θέλετε μερικών θεμάτων, οπότε θα καταλήγουμε εδώ μέσα και σε ένα αναβαθμισμένο Δ.Σ., όπου θα σηκώνονται οι δημοτικοί σύμβουλοι, θα λένε τις παρατηρήσεις τους, να υποστηρίζουν αυτό που προηγούμενα εγγράφως έχουν πει, να το υποστηρίζουν δημόσια και βέβαια η αρχή της πλειοψηφίας είναι πάντα αρχή της πλειοψηφίας, ή το κάνει αποδεκτό ή το απορρίπτει ή εν μέρει το αποδέχεται και το τροποποιεί.

Αυτά ήθελα να πω όσον αφορά την λειτουργία του Δ.Σ., δεν ξέρω αν θα μπορούμε να είμαστε έτοιμοι, τουλάχιστον από μέρος μου, εγώ δεσμεύομαι να ρίξω μια ματιά, να μελετήσω τον μπουσούλα που μας έχει στείλει το ΥΠΕΣ, να ανατρέξω στο αρχείο το προσωπικό, να βρω όλες τις παρατηρήσεις και τη δουλειά που είχα κάνει και σε συνεργασία Πρόεδρε μαζί σας και με άλλους συναδέλφους, να φέρουμε μια πρόταση. Αυτά ήθελα να πω σαν γενικές παρατηρήσεις και καλό θα είναι αυτά να γίνουν πράξεις, αν όχι αυτή την περίοδο, την επόμενη περίοδο νομίζω ότι είναι στο χέρι μας όλα αυτά να τα υλοποιήσουμε και να δημιουργήσουμε μια εικόνα λειτουργίας Δ.Σ. αναβαθμισμένου. Και επαναλαμβάνω ότι εδώ και 30 χρόνια το Δ.Σ. λειτουργεί κατά τον ίδιο τρόπο. Τα πράγματα έχουν αλλάξει, οι ρόλοι έχουν μεταβληθεί και αυτό το καταλαβαίνετε όλοι.

κ. Αγγελίδης: Αυτά που είπε ο κ. Δήμαρχος είναι πολύ σωστά, προπαντός για τους χώρους, ότι πρέπει να έχει η κάθε παράταξη, και για την γραμματεία που πρέπει να έχει η κάθε παράταξη, μακάρι να τα υλοποιήσετε, αρκεί να γίνουν πράξη.

Συμφωνούμε όλοι.

Όσον αφορά για την γραπτή εισήγηση που λέτε, αυτό κατοχυρώνεται με την επερώτηση. Η επερώτηση προβλέπει έγγραφη αναφορά και εν συνεχεία συζήτηση.

- **Αναβάλλεται**

ΘΕΜΑ 2^ο: Παράταση ισχύος προγραμματικής σύμβασης μεταξύ του Υπουργείου Πολιτισμού και ΔΗ.ΠΕ.ΘΕ. και καταβολή της οικονομικής υποχρεώσεως του Δήμου.

κ. Μουσιιάδης: Επειδή δεν μπόρεσα να βγάλω συμπέρασμα, θα μπορούσαμε να έχουμε μια ανάλυση για το τι ακριβώς έχουμε εδώ; Απ' ότι βλέπω έχουμε παράταση μέχρι 31/12, για την παράταση αυτή χρειάζεται να πάρουμε μια απόφαση για ένα ποσό 92.650...

κ. Πρόεδρος: Να πάρουμε μια απόφαση αποδοχής και να τροποποιήσουμε την 4^α και την 6^α της προγραμματικής σύμβασης.

κ. Μουσιιάδης: Το 92.650 από πού προέκυψε;

κ. Πρόεδρος: Είναι το ποσό που μας επιχορηγεί το Υπουργείο Πολιτισμού. Απλά δίνει προϋπόθεση να δώσουμε και εμείς το ίδιο ποσό, εμείς όμως δίνουμε ...

κ. Μουσιιάδης: Άρα δεν είναι ποσοστό, γιατί δεν προκύπτει σαν ποσοστό της ετήσιας ...

- **Εγκρίνεται**

ΘΕΜΑ 3^ο: Υλοποίηση προγράμματος «ΒΟΗΘΕΙΑ ΣΤΟ ΣΠΗΤΙ».

κ. Πρόεδρος: Αποδοχή και διάθεση του ποσού.

κ. Μουσιιάδης: Έχουμε μια παράταση μέχρι 31/8, τι έχουμε ή τι σκεφτόμαστε για μετά τις 31/8, γιατί ήδη βρισκόμαστε στον 7^ο και έχουμε ακόμα ένα δίμηνο.

κ. Πρόεδρος: Η τάση είναι να πάνε όλα αυτά τα προγράμματα μέχρι 31/12. Αυτό έχει ανακοινωθεί.

κ. Μουσιιάδης: Περιμένουμε λοιπόν ανακοίνωση;

κ. Πρόεδρος: Νομίζω ότι το έχω κάνει και παλιότερα ανακοίνωση.

κ. Ιλιανίδου: Μέσα στο site της ΚΕΔΚΕ υπάρχει μια ανακοίνωση του Κακλαμάνη που λέει μέχρι 31/12.

- **Εγκρίνεται**

ΘΕΜΑ 4^ο: Έγκριση απασχόλησης εποχικού προσωπικού επί δίμηνο.

κ. Πρόεδρος: Υπάρχουν ανάγκες, τις γνωρίζετε, η υπηρεσία καθαριότητας μας στέλνει αυτό το ραβασάκι, το έγγραφο που μας στέλνει, ότι επιζητεί προσωπικό, ή ότι δεν μπορούν να βγουν οι άδειες τους και 2^{ον} ότι έχουμε το παγκόσμιο πρωτάθλημα Enduro.

κ. Πρόεδρος: Ανάλογα με τις ανάγκες θα προσληφθούν, και δεν είναι ανάγκη να εξαντληθεί ο αριθμός 50.

κ. Σωτηριάδης: Ανάλογα με τις ανάγκες που θα προκύψουν με το παγκόσμιο πρωτάθλημα και την οικονομική δυνατότητα.

- **Εγκρίνεται**

ΘΕΜΑ 5^ο: Έκδοση κανονιστικής απόφασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην πόλη των Σερρών με βάση τις αρ.:

α) 185 και 186/2008 Α.Δ.Ε. και,

β) 222/2008 Α.Δ.Ε. που αφορά το κέντρο της πόλης.

κ. Δήμαρχος: Κρίνω σκόπιμο να πάρω το λόγο, να πω δυο σκέψεις, βέβαια τα έχουμε πει και άλλη φορά εδώ στο Δ.Σ., την ανάγκη να υπάρχουν αυτές οι ρυθμίσεις οι κυκλοφοριακές καθότι το κυκλοφοριακό πρόβλημα είναι το υπ' αριθμ. ένα πρόβλημα της τοπικής κοινωνίας. Δεν απασχολεί μόνο εμάς αλλά και οποιοσδήποτε ξένος, ή από την ευρύτερη περιφέρεια ή από άλλον νομό, ταλαιπωρείται τα μέγιστα όταν αποφασίσει να επισκεφτεί την πόλη.

Βέβαια εδώ έρχεται το Δ.Σ. να επικυρώσει μια απόφαση της Δ/κής Επιτροπής η οποία λήφθηκε κατά πλειοψηφία. Οι συνάδελφοι οι οποίοι δεν συμφώνησαν, κατά την άποψη μου και βλέποντας τους λόγους για τους οποίους δεν συμφώνησαν εγώ πιστεύω, τουλάχιστον αυτό καταλαβαίνω, ότι αν ερευνήσουμε σε βάθος τις σκέψεις τους, οι οποίες εν μέρει είναι δικαιολογημένες, κατ' ουσία δηλαδή συμφωνούμε.

Τι θέλω να πω, το θέμα είναι ότι σήμερα, αυτή η σημερινή κατάσταση όσον αφορά το κυκλοφοριακό είναι ένα προϊόν, είναι ένα αποτέλεσμα της μελέτης του κ. Παρασκευόπουλου. Ας το ονομάσουμε μια πρώτη φάση, για να μπορούμε να συνηγορήσουμε, που δεν είναι πρώτη φάση, μια πρώτη ρύθμιση της κυκλοφορίας στην πόλη μας η οποία σύμφωνα με την σύμφωνη γνώμη του γραφείου μας του τμήματος κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και του κ. Παρασκευόπουλου, ο οποίος στηρίχθηκε στο εξής χαρακτηριστικό, στην είσοδο της πόλης από ανατολή προς δύση μέσω του άξονα Βενιζέλου – Ερμού – Διον. Σολωμού – Μεγ. Αλεξάνδρου και η κάθοδος στην πόλη από δύση προς ανατολή μέσω Εθν. Αντίστασης – Β. Βασιλείου. Βέβαια εδώ πρέπει να πούμε ότι αυτή η πρόταση η οποία λήφθηκε από το Δ.Σ. με την εφαρμογή αυτής της πρώτης φάσης της μελέτης, δεν εφαρμόστηκε στην πράξη, όχι στο σύνολο της αλλά σε ένα κομμάτι της και αναφέρομαι στο κομμάτι της Μεγ. Αλεξάνδρου. Διότι έγινε σίγουρα αντιληπτό ότι δεν είναι δυνατόν ένας ο οποίος έρχεται από δυτικά να βλέπει μπροστά του την πλ. Εμπορείου και να μην μπορεί να την προσεγγίσει, να φτάσει, εκτρέποντας τον από κάποιους άλλους δρόμους και γι' αυτό υπήρξε μια ταλαιπωρία ... (αλλαγή κασέτας) ... ακόμη περισσότερο και μέχρι το ύψος της 20^{ης} Σεπτεμβρίου, όπου από εκεί μπορούσε να στρίψει δεξιά ένα αυτοκίνητο.

Βέβαια εδώ έχουμε ένα δεύτερο βήμα των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, εκτός όλων αυτών που μιλάμε σήμερα, η σημερινή Δ.Α., όλοι το γνωρίζουμε ότι δεν επέφερε καμιά κυκλοφοριακή αλλαγή. Αυτό το οποίο υπήρχε είναι αυτό το οποίο υπάρχει και σήμερα. Φτάσαμε όμως στο σημείο, και ενόψει ότι θέλουμε να πεζοδρομήσουμε και να αναβαθμίσουμε την ποιότητα ζωής των κατοίκων λαμβάνοντας υπόψη τους ρύπους τους οποίους παράγουν τα αυτοκίνητα, το διοξείδιο του άνθρακα, την βιώσιμη κινητικότητα, την πράσινη ..., και σε συνεργασία πάντοτε, και την εμπειρία την οποία και όλοι εμείς εδώ αλλά και το γραφείο κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, πάντα σε συνεργασία με τον συγκοινωνιολόγο τον κ. Παρασκευόπουλο, αυτός ο άνθρωπος είναι εδώ 4ετίες, από την εποχή του κ. Ζήση Μητλιάγκα, διατηρήθηκε και διατηρείται μέχρι και σήμερα, και ενόψει του ότι θέλουμε να πεζοδρομήσουμε εντέλει το ιστορικό και εμπορικό κέντρο της πόλης, επομένως έπρεπε όλη αυτή η κυκλοφορία να μεταφερθεί κάπου αλλού, γι' αυτό δημιουργείται,

και ο ίδιος ο κ. Παρασκευόπουλος την προτρέπει σαν ..., αυτή είναι η διαφορά, δηλαδή την αμφιδρόμηση της οδού Β. Βασιλείου – Εθν. Αντίστασης, εκεί μια απόκλιση από την αρχική του θέση είναι η εξής, την οποία με άλλη απόφαση το Δ.Σ. της σημερινής Δ.Α. υιοθέτησε. Ποια είναι; Ότι ο μεν κ. Παρασκευόπουλος έλεγε ότι η αμφιδρόμηση από το ύψος Βενιζέλου – Β. Βασιλείου – Εθν. Αντίστασης μέχρι το ύψος Αρχ. Μακαρίου από εκεί θα πήγαινε από την Αρχ. Μακαρίου και θα έφτανε Πλ. Εμπορείου–Μ. Αλεξάνδρου, και ήθελε το ζεύγος αυτής της αμφιδρόμησης να το αποτελεί η Α. Μακαρίου και η 20^{ης} Σεπτεμβρίου, να κατεβαίνουν αυτοί που έρχονται ανατολικά, να στρίβουν από την 20^{ης} Σεπτεμβρίου να βρίσκονται στην Εθν. Αντίστασης και να κατεβαίνουν αριστερά στην πόλη, υπάρχει μια απόκλιση ως προς αυτό. Διότι είναι και λογικό ότι όταν έχουμε μια πρωτεύουσα αρτηρία, θέλουμε να είναι ομοιόμορφη, δηλαδή από εκεί που ξεκινάμε μέχρι εκεί που καταλήγει να έχει τα ίδια χαρακτηριστικά, δηλαδή να είναι αμφιδρομη στο σύνολο της. Δηλαδή η Β. Βασιλείου–Ε. Αντίστασης–Α. Μακαρίου, Μ. Αλεξάνδρου–Α. Σοφίας, αυτή η πρωτεύουσα αρτηρία να έχει τα κύρια χαρακτηριστικά, να μην σπάει. Αυτό είναι κάτι το οποίο δέχθηκε και μας το έχει δηλώσει και εγγράφως. Αλλά ο φόρτος που θα επέλθει στην Α. Μακαρίου, υποβοηθείται από τον δρόμο της 20^{ης} Σεπτεμβρίου που στρίβει δεξιά αυτοί που έρχονται από ανατολικά αλλά και η Κων/πόλεως προς τα κάτω, δηλαδή ένας κατεβαίνει και άλλος ανεβαίνει βόρεια. Πιστεύω ότι το δέχθηκε αυτό ο κ. Παρασκευόπουλος και πάντα σε συνεργασία με τα παιδιά εδώ τα οποία έχουν αποκτήσει μια εμπειρία, και πρέπει να καθίσουμε και να δούμε ότι κάποιοι άνθρωποι, επικαλούμαι και το PIMMS, το οποίο ήταν μια σπουδαία εμπειρία για όλους, ανταλλάξαμε απόψεις, γνωρίσαμε άλλες πόλεις, συζητήσαμε, ήταν μια μακρόχρονη διαδρομή και πιστεύω ότι κυρίως κερδίσαμε εμείς όπου είδαμε με ποιον τρόπο αντιμετώπισαν τα κυκλοφοριακά προβλήματα. Εκείνο που καταλήγουμε είναι ότι κυκλοφοριακό πρόβλημα δεν λύνεις ποτέ σε μία πόλη. Η πόλη είναι ένας ζωντανός οργανισμός και αυτοί οι ίδιοι, ακόμη και οι Σουηδοί και οι Αυστριακοί και οι Άγγλοι, είναι καθημερινά πίσω από τα προβλήματα τα κυκλοφοριακά σε καθημερινή βάση και προσπαθούν βάσει αυτών των ανταλλαγών εμπειριών και της τεχνογνωσίας που έχουν αποκτήσει να τα επιλύουν. Επομένως μιλούμε για την βελτίωση της κυκλοφορίας της πόλης μας.

Εδώ έχουμε εκτός από τον άξονα που σας περιέγραψα θα μας δώσει την ευκαιρία να πεζοδρομήσουμε το εμπορικό και ιστορικό κέντρο της πόλης. Αυτή δε η πρόταση η οποία υπάρχει και υπήρχε από την Δ/κή Επιτροπή και περιμένουμε να εγκριθεί από το Δ.Σ., μιλάει για την επέκταση του δικτύου της ελεγχόμενης στάθμευσης και είναι μια απαραίτητη προϋπόθεση σύμφωνα πάλι με τον κ. Παρασκευόπουλο και τον κ. Παπαδίκη, γιατί κατ' αυτόν τον τρόπο αποφεύγουμε, είναι ένα μέτρο αποθάρρυνσης χρήσης του Ι.Χ. για όποιον θέλει να επισκεφτεί το κέντρο της πόλης, γιατί όταν ξέρει ότι στο κέντρο της πόλης για να έρθεις πρέπει να πληρώσεις, δηλαδή υπάρχει μια κοστολόγηση της χρήσης των δρόμων, και ένα άλλο σπουδαιότερο κατά την δική μου άποψη είναι ότι συνέπεια της επέκτασης του δικτύου της ελεγχόμενης στάθμευσης, έχουμε να κάνουμε παρεμβάσεις δικές μας όσον αφορά την οδική ασφάλεια. Διότι κακά τα ψέματα, δικαίωμα στους δρόμους δεν έχει μόνο το αυτοκίνητο, το αυτοκίνητο το εφεύρε ο άνθρωπος για να τον εξυπηρετήσει, όμως το αυτοκίνητο σήμερα κατάντησε δυνάστης, είναι ο τύραννος, εδώ είμαστε καθημερινά σε έναν πόλεμο, και πολύ σωστά λέμε ότι όταν ξημερώνει η μέρα και ανεβαίνει κάποιος στο αυτοκίνητο του το παρομοιάζει σαν να πηγαίνει στον πόλεμο χωρίς να ξέρει αν θα γυρίσει στο σπίτι του ή όχι. Αυτή είναι η πραγματική αλήθεια.

Αναφέρομαι λοιπόν και στην οδική ασφάλεια διότι με τις επεκτάσεις, με την επέκταση της ελεγχόμενης στάθμευσης θα μπορούμε να κάνουμε τις αναπλάσεις. Και όταν αναφέρομαι στις αναπλάσεις εννοώ να στενέψουμε τους δρόμους εκεί όπου συγκλίνουν, όπου συναντιούνται δύο δρόμοι, για ασφαλή διάβαση των πεζών, των ατόμων με ειδικές ανάγκες, των παιδιών, των υπερήλικων κ.λπ. και βέβαια κατ' αυτόν τον τρόπο αναγκάζομαστε εξαιτίας της ελεγχόμενης στάθμευσης να δημιουργήσουμε τους σχολικούς δακτύλιους, δηλαδή ένας δακτύλιος ο οποίος τα μικρά παιδιά θα τα οδηγεί με ασφάλεια στο σχολείο τους σε καθημερινή βάση.

Και ένα άλλο είναι η οδική ασφάλεια αλλά και οι παρεμβάσεις μας για τους δρόμους τους οποίους περιγράφει η εισήγηση και αποτελεί πλειοψηφία της Δ/κής Επιτροπής για τους δρόμους ήπιας κυκλοφορίας.

Είπα προηγουμένα πως θα αναπλαστούν αυτοί οι δρόμοι και έχουν μελετήσει μέχρι και την θέση των κάδων των απορριμμάτων και βέβαια εξοικονομούμε και χώρο γιατί όπου τα γεωμετρικά στοιχεία, υπάρχει πρόβλημα, δεν μας το επιτρέπουν, τα αυτοκίνητα αντί να παρκάρουν οριζόντια να σταθμεύουν κάθετα ή διαγώνια.

Και βέβαια αναφερόμαστε στους ποδηλατόδρομους και βέβαια αναφερόμαστε στους κυκλικούς κόμβους, οι οποίοι εφαρμόζονται εδώ και πολλά χρόνια στην Ε.Ε., στους δρόμους μέσα, το έχουμε δει, το έχουμε ζήσει και έχουμε κάνει και τα πρώτα αποτελέσματα από την ... αυτή τη δοκιμή, έχουμε πολύ καλά αποτελέσματα. Ο κόσμος βέβαια το επιθυμεί εφόσον βέβαια προηγουμένα εξασφαλίσουμε ασφαλείς διαβάσεις των πεζών κυρίαρχα.

Μ' αυτόν τον τρόπο πιστεύω ότι δίνουμε μια άλλη εικόνα στην πόλη, στόχος μας είναι να αποθαρρύνουμε την χρήση των Ι.Χ. να έρχονται στο κέντρο της πόλης και είναι ένας τρόπος, βέβαια υπάρχουν και άλλοι τρόποι, και η μελέτη και αυτή η πρόταση που σήμερα φέρνουμε, να θεσμοθετήσουμε όλες αυτές τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και βάσει ενός χρονοδιαγράμματος να προχωρήσουμε στην υλοποίηση και στην εφαρμογή. Το χρονοδιάγραμμα αυτό, αν θέλετε σας το αναφέρω, αλλά υπάρχει μέσα στην εισήγηση.

Βέβαια μιλούσα γι' αυτούς τους στόχους και ήθελα πραγματικά να τους αναφέρω διότι κρίνω ότι είναι πολύ σπουδαίο, θα ελαφρύνει την κυκλοφορία και θα βοηθήσει όλους εμάς τους οδηγούς να κυκλοφορούμε με μεγαλύτερη άνεση σ' αυτή την πόλη. Βέβαια τηρώντας πάντοτε τον Κ.Ο.Κ., εξυπακούεται ότι ο θεσμός έχει προτεραιότητα. Το άτομο με ειδικές ανάγκες έχει προτεραιότητα.

Η αναβάθμιση των πεζοδρομίων που είπα είναι πολύ σπουδαία υπόθεση. Την κατάσταση της πόλης την γνωρίζουμε όλοι διότι από αυτή την πόλη και ποιος δεν έχει περάσει και βέβαια έχει περάσει όχι για κακό αλλά για καλό αλλά τα αποτελέσματα αυτού του περάσματος, είτε λέγεται Τηλεθέρμανση, είτε λέγεται Φυσικό Αέριο, είτε λέγεται Οπτικές Ίνες, είτε λέγεται Αντικατάσταση του Δικτύου Ύδρευσης, είτε λέγεται Αποχέτευση κ.λπ. όλα αυτά, εμφανίζει σήμερα η πόλη μια εικόνα, και επόμενο είναι οι συμπολίτες μας να είναι δυσανασχετημένοι όπως δυσανεσθημένος είναι και ο Δήμαρχος. Εγώ πάντα έρχομαι στη θέση του δημότη, κυκλοφορώ όπως οι δημότες και βέβαια όταν κυκλοφορώ δυσφορώ και αγανακτώ. Αλλά μ' αυτές τις παρεμβάσεις και με το δείγμα δουλειάς που θέλουμε να κάνουμε και μιλάω για τις διαπλατύνσεις του πεζοδρομίου της οδού Διον. Σολωμού που υπάρχει μέσα στην εισήγηση, να παρέμβουμε σε κάποια κομμάτια του πρωτεύοντα άξονα. Το ένα κομμάτι άποψη μας και πιστεύω ότι είναι πολύ σωστή, πρέπει να δώσουμε ένα δείγμα του πως θα μετατραπούν όλοι αυτοί οι δρόμοι στην πόλη μας και ποια θα είναι η τελική εμφάνιση και εικόνα και κυρίως λειτουργία αυτών των

παρεμβάσεων από πλευράς Δ.Α., από την Κλινική του Σκουλίδη, από την οδό Μιαούλη μέχρι την διασταύρωση της οδού Β. Βασιλείου και Ερμού και από το κομμάτι της ΔΕΠΚΑ μέχρι το ΞΕΝΙΑ, και βέβαια να ολοκληρώσουμε την διαπλάτυνση των πεζοδρομίων μια που έχουμε εκεί προσφάτως ανακατασκευάσει τα πεζοδρόμια, να τα διαπλάτυνουμε ακόμη περισσότερο για να πάρει μια άλλη μορφή με τα φωτιστικά και τα καθιστικά.

Και τέλος καταλήγω σ' αυτό το οποίο λέμε για τους χώρους στάθμευσης, ακούγεται πολύ καλά ότι πρέπει πρώτα να κάνουμε χώρους στάθμευσης και μετά να κάνουμε αυτές τις παρεμβάσεις, είτε επέκταση της ελεγχόμενης στάθμευσης ή όλα τα άλλα τα οποία προηγουμένως ανέφερα. Ξεχνάτε όμως ότι στην ίδια πρόταση μιλούμε για τους χώρους στάθμευσης τις εισόδους της πόλης, δηλαδή και πιστεύω ότι θα καταλήξει θετικά ο χώρος στάθμευσης στο στρατόπεδο Κολοκοτρώνη, έχουμε στη διάθεση μας τον χώρο στάθμευσης στο πάρκο βαρέων οχημάτων, και στο Εμ. Παπά.

Στην Αμερική που ήμασταν βλέπαμε αυτό το Park and Drive, αυτό το σύστημα το εφαρμόζουν πόλεις νεόκτιστες, ολονών οι πόλεις είναι όχι αυτοκίνητα στο κέντρο της πόλης. Δηλαδή και στην Νέα Αγγλία που ήμασταν στην περιοχή της Μασαχουσέτης, βλέπαμε συνεχώς ενδείξεις park and drive, το κουβεντιάζαμε τότε, τι είναι αυτό; Αφήνεις το αυτοκίνητο σου από όπου και να έρχεσαι και παίρνεις ένα άλλο μέσο μαζικής μεταφοράς. Και ευχόμαστε να εφαρμόσουμε αυτή τη μέθοδο.

Εγώ βέβαια θέλω να θυμίσω σε όλους σας ότι πάντοτε είχα την άποψη ότι τα αυτοκίνητα από το κέντρο της πόλης πρέπει να απομακρυνθούν. Και να θυμίσω εν τάχει την ιστορία της δημιουργίας και κατασκευής του πάρκου βαρέων οχημάτων. Δεν λειτουργεί έτσι όπως πρέπει να λειτουργεί το πάρκο βαρέων οχημάτων, θέλουμε να λειτουργεί σωστά. Όταν με ρωτήσε παράγοντας του τόπου, ο κ. Αχιλλέας Καραμανλής, "για πες τι πρέπει να κάνουμε γι' αυτή την πόλη"; Και για τους λόγους τους δικούς του που ήθελε κάτι να κάνει του απάντησε να απομακρυνθούν τα μεγάλα οχήματα και να μην παρκάρουν μέσα στην πόλη. Αμέσως απάντησε ναι, το θυμούνται οι προηγούμενοι, ήταν τότε Δήμαρχος ο κ. Μητλιάγκας, ο κ. Παπαντωνίου, ο κ. Ανδρέου, συγκεντρωθήκαμε την επομένη, αποφασίσαμε, ορίσαμε αυτόν τον χώρο και αμέσως ο υπουργός έστειλε τα πρώτα χρήματα για την υλοποίηση αυτού του έργου. Θέλω να καταλήξω με αυτό ότι πάντα υπήρχε στο μυαλό μου ότι τα αυτοκίνητα από το κέντρο της πόλης πρέπει να απομακρυνθούν, και αυτό έγινε σε πρώτη φάση με το να φύγουν τα μεγάλα αυτοκίνητα. Δεν ήταν δυνατόν όλα αυτά τα φορτηγά να παρκάρουν στους δρόμους με το πλάτος και το μήκος που έχουν, με τα πεζοδρόμια που είναι στενά, και τα οποία δεν επαρκούν για την ασφαλή κυκλοφορία των μικρών παιδιών, των μαμάδων με τα καροτσάκια, μια βόλτα κυρίως με ασφάλεια και με άνεση αλλά και τα άτομα με ειδικές ανάγκες. Και στο κάτω – κάτω κάποιος συμπολίτες μας θέλουν να κυκλοφορούν με το ποδήλατο, δεν έχουν και αυτοί δικαίωμα στους δρόμους; Και βεβαίως έχουν δικαίωμα. Άρα συμφωνούμε για τους ποδηλατόδρομους, συμφωνούμε για τις πεζοδρομήσεις, συμφωνούμε για τους δρόμους ήπιας κυκλοφορίας, συμφωνούμε με τον άξονα, διότι είναι απαραίτητη προϋπόθεση ο άξονας, και βέβαια εδώ μιλούμε για τους χώρους στάθμευσης περιμετρικά της πόλης, με την οργανωμένη βέβαια μαζική μεταφορά, και βέβαια μιλούμε εδώ, και βλέπω και τις αντιρρήσεις, συζητήσαμε και στην Δημαρχιακή για τους χώρους στάθμευσης στην πόλη. Δεν εγκαταλείπουμε την δέσμευση μας ότι πρέπει να δημιουργήσουμε, δεν αδιαφορούμε, πιστεύω ότι στο επόμενο Δ.Σ., μετά από τα αποτελέσματα της δημόσιας διαβούλευσης για τον χώρο στάθμευσης πίσω από την Νομαρχία, θα έρθουν εδώ στο Δ.Σ., προκειμένου να τα συζητήσουμε και να πάρουμε απόφαση ούτως ώστε να καταρτίσουμε τους όρους διακήρυξης, ένα τεύχος

δημοπράτησης, του συγκεκριμένου έργου. Στο επόμενο Δ.Σ. θα φέρουμε αυτό το θέμα προς συζήτηση και λήψη σχετικής απόφασης.

Εκείνο που θέλω να πω σε όλους σας είναι ότι τα έσοδα, και να δεσμευτούμε όλοι μας, ότι τα έσοδα από την λειτουργία της ελεγχόμενης στάθμευσης, να δημιουργηθεί ένας κωδικός, να πηγαίνουν σ' αυτόν τον κωδικό ξεχωριστά, να μην τα πειράζει κανείς και αυτά τα χρήματα να επιστρέφουν για την οδοστρωσία και την οδοποιία και τις αναπλάσεις και των εξωραϊσμό όλων αυτών των δρόμων. Διότι προέρχονται από την χρήση των δρόμων, να είναι ένας ξεχωριστός κωδικός έτσι ώστε να αποδίδουμε μόνο σ' αυτό το σκοπό. Και βέβαια όλα αυτά πρέπει να τα στηρίζουμε, και θα μπορούσα να αναφερθώ σε έναν άλλο χώρο στάθμευσης τον οποίο μελετάμε και προκύπτει από τις μελέτες και από τα σχέδια και τον προγραμματισμό, για την πλατεία Εμπορείου. Βέβαια συμφωνώ για το κτηνιατρείο, και υπάρχει μέσα στα πρακτικά, δεν υπάρχει καμιά αναφορά για να χρησιμοποιήσουμε το κτηνιατρείο ως χώρο στάθμευσης, αλλά και εκεί πρέπει να σας υπενθυμίσω ότι και πάλι με την αναθεώρηση του Γ.Π.Σ. το 1978, δεν ξέρω όσοι ήσασταν εδώ, είχα προτείνει πάλι τους χώρους στάθμευσης και πίσω από την Νομαρχία και στο χώρο του κεντρικού πάρκου. Επομένως σήμερα μιλάμε για θεσμοθετημένους χώρους υπόγειας στάθμευσης. Δηλαδή σήμερα είναι ανοιχτός ο δρόμος και να προχωρήσουμε στην κατασκευή και την λειτουργία ενός υπόγειου χώρου στάθμευσης πίσω από την Νομαρχία αλλά και επίσης και στο κεντρικό πάρκο, πάντοτε βέβαια μιλούμε για υπόγειο χώρο στάθμευσης στο κεντρικό πάρκο της πόλης μας.

Σε συνδυασμό με όλα αυτά εγώ θα παρακαλούσα να κάνουμε δεκτή αυτή την πρόταση, της απόφαση της Δημαρχιακής Επιτροπής μετά από την εισήγηση του κ. Παρασκευόπουλου αλλά και της αρμόδιας υπηρεσίας, οι οποίοι θα επαναλάβω, ασχολούνται εδώ και πάρα πολλά χρόνια. Για το κυκλοφοριακό συζητάμε σ' αυτό το τραπέζι 20 και πλέον χρόνια, επομένως κάποιος πρέπει να εμφανιστούν αποφασισμένοι να κάνουν αυτή την τομή, κάποιος πρέπει να πάρουν κάποιες αποφάσεις. Και εδώ είμαστε και το χρονοδιάγραμμα, σε πρώτη φάση μέχρι τον Σεπτέμβρη, τέλος Σεπτεμβρίου, μπορούμε να αλλάξουμε και να λειτουργήσουμε την ελεγχόμενη στάθμευση, διότι τότε θα έχουμε στην διάθεση μας θα έχουμε και την Δημοτική Αστυνομία, που σήμερα σας πληροφορώ ότι έχει επιστρέψει από την Κοζάνη που έχει κάνει την βασική εκπαίδευση και σήμερα κάνει πρακτική εκπαίδευση στην Αστυνομική Διεύθυνση του Νομού μας, και βέβαια θα υπάρχει ένας ακόμη μήνας για μια άλλη μορφή εκπαίδευσης περιφερειακά είτε στην Θεσσαλονίκη είτε αλλού. Αυτό πρέπει να γίνεται, γιατί έτσι προκύπτει από τους νόμους, διότι να επαναλάβω ένα σύστημα το οποίο δεν αστυνομεύεται είναι καταδικασμένο να καταρρεύσει. Σε πρώτη φάση ξεκινάμε μέχρι τον Σεπτέμβρη με την διεύρυνση της ελεγχόμενης στάθμευσης, το οποίο συμπαρασύρει η ελεγχόμενη στάθμευση τους δρόμους ήπιας κυκλοφορίας και την οδική ασφάλεια. Οι δρόμοι ήπιας κυκλοφορίας έχουμε άλλο ένα παράδειγμα του πως είναι. Οι αναπλάσεις, οι διαβάσεις των ατόμων με ειδικές ανάγκες, μπορούμε να τα κάνουμε αυτά. Είναι εφικτά και μέσα στις δυνατότητες μας, και με την νέα χρονιά όπως λέει και το χρονοδιάγραμμα, μπορούμε να παρέμβουμε, βλέποντας και πως θα λειτουργήσει η επέκταση της ελεγχόμενης στάθμευσης, να παρέμβουμε στην διαμόρφωση της κεντρικής αρτηρίας, του άξονα που ενώνει την ανατολή με την δύση και την δύση με την ανατολή.

Εγώ κ. Πρόεδρε πραγματικά, γιατί έχω καταλάβει και το λέω και δημόσια, ότι όλες οι πλευρές συμφωνούν, η μόνη ένσταση τους είναι ότι πρέπει πρώτα να γίνει χώρος στάθμευσης, το υπόγειο πάρκιν, πραγματικά 170 θέσεις θα λύσουν το πρόβλημα στάθμευσης στην πόλη; Όταν έχουμε 3000 τουλάχιστον αυτοκίνητα κάθε χρόνο να κυκλοφορούν μέσα στην πόλη; Όταν έχουμε 17.000 επισκέπτες από όλο τον νομό και τις άλλες περιοχές σε καθημερινή βάση μέσα σ' αυτή την πόλη, όταν έχουμε τα παραδείγματα της πόλης ... της Αυστρίας η οποία είναι μια πόλη διπλάσια από τη δική μας, ξεκίνησε με 2.500 χώρους στάθμευσης, αυτομάτως τις έκανε 13.500, είδε ότι λειτούργησε το μέτρο και έκανε άλλες 11.000 και εκτός αυτού δεν πρέπει να ξεχνάμε την άποψη των μελών του PIMMS, "μα είναι δυνατόν σ' αυτή την πόλη μέσα να μην περπατάτε, να μην έχετε προχωρήσει ακόμη στις πεζοδρομήσεις και να χρησιμοποιείτε όλοι σας τα αυτοκίνητα σας"; Σας πληροφορώ ότι έχουμε χρονομετρήσει, χρονομετρήστε το και εσείς, Στρ. Κολοκοτρώνη – Δημαρχείο Σερρών με τα πόδια είναι 20 λεπτά. Αγ. Γεώργιος – Δημαρχείο 18 λεπτά. Όλα αυτά κάπου συγκλίνουν. Αγαπητοί συνάδελφοι, πρέπει επιτέλους να κατανοήσουμε ότι πρέπει όλοι μας να αλλάξουμε αυτή τη νοοτροπία μας στο πως θα χρησιμοποιούμε το αυτοκίνητο, πριν ξεκινήσουμε θα πρέπει να διαγράψουμε στο μυαλό μας την διαδρομή που θα ακολουθήσουμε και όχι μηχανικά να ξεκινήσουμε και να φύγουμε για να κερδίσουμε και χρόνο, και να μην συμβάλλουμε και εμείς στην φόρτιση την κυκλοφοριακή, αυτό που ζούμε σε καθημερινή βάση.

Πολλά έχει να πει κανείς γύρω από αυτές τις ρυθμίσεις τις κυκλοφοριακές, εγώ θα ήθελα αυτό το πακέτο, αυτό το σύνολο να το θεσμοθετήσουμε, και βάσει αυτού του χρονοδιαγράμματος, με σταθερά βήματα και με αποφασιστικότητα κυρίως εδώ πρέπει να παρθούν αποφάσεις, να το υλοποιήσουμε. Αρχής γενομένης από την διεύρυνση του δικτύου ελεγχόμενης στάθμευσης, και το ξαναλέω ότι τα έσοδα από την ελεγχόμενη στάθμευση και την αστυνόμευση αυτά τα χρήματα επιστρέφονται για τους δρόμους, γενικά για την κυκλοφορία και για την αναβάθμιση του τρόπου ζωής των συμπολιτών μας που στόχος ολονών μας είναι μονόδρομος, είναι μοναδικός, να διευκολύνουμε την ζωή των συμπολιτών μας και να αναβαθμίσουμε την ποιότητα της ζωής τους και να μην καθόμαστε να τρώμε παγωτά ή σουβλάκια με γαρνιτούρα τους ρύπους. Και με αυτή την άποψη να το δείτε αυτό πρέπει να γίνει. Διότι δεν το καταλαβαίνουμε, τα αιωρούμενα σωματίδια τα εισπνέουμε, πρέπει να καταβάλλουμε κάθε προσπάθεια να αποθαρρύνουμε την είσοδο των αυτοκινήτων μέσα στην πόλη και την αλόγιστη χρήση των Ι.Χ. αυτοκινήτων.

κ. Αγγελίδης: κ. Πρόεδρε καταρχήν ήθελα να ρωτήσω γιατί δεν ... (αλλαγή πλευράς) ... δεν έπρεπε να έρθουν και στην σημερινή συνεδρίαση του Δ.Σ. που λαμβάνεται η απόφαση;

κ. Πρόεδρος: Τα θέματα είναι γνωστά του Δ.Σ. και πηγαίνουν στους φορείς.

κ. Αγγελίδης: Πριν καταθέσουμε τις απόψεις μας, κάποιες ερωτήσεις θέλαμε να θέσουμε.

Η 1^η ερώτηση, υπάρχει απόφαση της Δ.Ε. που θα ψηφιστεί απ' ότι φαίνεται κατά πλειοψηφία σήμερα από το Δ.Σ., η Α.Δ.Ε. με ημερομηνία 18/6 που περιλαμβάνει συνολικά το κυκλοφοριακό. Και παράλληλα υπάρχει η πρόταση του μελετητή με ημερομηνία 1/6/2008 ο οποίος προτείνει την εφαρμογή της Α' φάσης της 3^{ης} μελέτης για το κυκλοφοριακό και λέει συγκεκριμένα πράγματα. Η ερώτηση που τίθεται, η Δ.Α. τι θα εφαρμόσει τελικά, την απόφαση της Δ.Ε. και την απόφαση του Δ.Σ. ή την πρόταση του μελετητή που είναι κατατεθειμένη;

2^η ερώτηση, θα επεκταθεί το σύστημα της ελεγχόμενης στάθμευσης περιμετρικά του κέντρου της πόλης σε αρκετές οδούς, προηγήθηκε διαβούλευση με τους κατοίκους των οδών αυτών για το θέμα αυτό;

3^η ερώτηση, στο υλικό που ήρθε στα χέρια μας από τη διαβούλευση με τις προτάσεις και τις απόψεις των φορέων, δεν συμπεριλαμβάνεται μια επιστολή που έστειλαν οι καταστηματάρχες της οδού Β. Βασιλείου τον Σεπτέμβριο του 2007 και η οποία είδε το φως της δημοσιότητας και καταθέτουν αυτοί οι άνθρωποι τις απόψεις τους για το κυκλοφοριακό. Αυτή η επιστολή, αυτές οι απόψεις δεν υπάρχουν.

κ. Πρόεδρος: Δεν έστειλαν επιστολή, έκαναν αίτημα με το 215/03. Τα αιτήματα με το 215/03 εξετάζονται με βάση πραγματικότητα, δεν τα έφερα στο Δ.Σ. γιατί δεν υπήρχε απόφαση της Δ.Ε. και του Δ.Σ. γι' αυτόν τον συγκεκριμένο σκοπό. Μετά από αυτή τη συνεδρίαση που θα καταστεί απόφαση ...

κ. Αγγελίδης: Θα το φέρετε θέμα;

κ. Πρόεδρος: Βεβαίως. Αν και μου είπαν αφού τους εξήγησα ότι θα υπάρχουν χώροι στάθμευσης 5λεπτοι για να μπορούν να εξυπηρετούνται οι πελάτες τους έχουν καμφθεί οι αντιδράσεις τους.

κ. Αγγελίδης: Μιλάτε για 400 θέσεις στάθμευσης στο στρατόπεδο Κολοκοτρώνη, υπάρχει το έγγραφο του Υπουργείου Άμυνας που είναι ξεκάθαρο και το στρατόπεδο Κολοκοτρώνη το βγάζει απ' έξω επειδή υπάρχει η αντιδικία με το Υπουργείο Οικονομίας και βρίσκεται η υπόθεση στα δικαστήρια.

Άλλη ερώτηση, έγιναν πέρσι τον Αύγουστο οι δοκιμαστικές κυκλοφοριακές αλλαγές. Ποια είναι τα συμπεράσματα που βγήκαν από αυτές τις δοκιμαστικές αλλαγές; Έπρεπε αυτά τα συμπεράσματα να τα έχουμε γραπτώς.

Υπήρξε το πρόγραμμα "Συγκοινωνία" σύμφωνα με το οποίο έκαναν αιτήσεις κάποιοι δήμοι πέρσι, εντάχθηκαν και ήδη αρχίζουν να παίρνουν τα χρήματα για να πάρουν mini bus κ.λπ. Ο Δήμος Σερρών δεν έκανε αίτηση, δεν εντάχθηκε, γιατί;

Από τις απαντήσεις που έδωσαν οι φορείς στη διαβούλευση, οι περισσότεροι φορείς είναι αντίθετοι με αυτό που θέλετε να κάνετε. Ξεκάθαρα αντίθετοι, μπορεί το γενικό πνεύμα, όπως είπατε, και η δικιά μας η φιλοσοφία, έχει πολύ μεγάλη σημασία από πού θέλεις να ξεκινήσεις γιατί ανατρέπονται όλα. Από πού θέλεις να ξεκινήσεις και προπαντός όταν διαφωνείς με τον πρωτεύοντα άξονα, καταλαβαίνετε, πάλι ανατρέπονται τα πάντα. Ο εμπορικός σύλλογος λέει, "πρώτα πάρκιν", ξεκάθαρα "και μετά προχωράτε στις πεζοδρομήσεις". Η ομοσπονδία επαγγελματιών, το ίδιο επίσης λέει. Η τροχαία είναι κάθετα αντίθετη με την αμφιδρόμηση της Αρχ. Μακαρίου και κρούει τον κώδωνα κινδύνου και λέει "θα κάνετε την πόλη μπάχαλο". Ο σύλλογος εκπαιδευτών οδηγών Σερρών, ξεκάθαροι, "πρώτα πάρκιν", είναι αντίθετοι με τον κεντρικό άξονα, και αυτά όλα τα εμφανίζετε στην εισήγηση ως θετικοί απέναντι στην εισήγηση της Δ.Ε. Τα ταξί επίσης και αυτοί είναι υπέρ των μονοδρομήσεων. Λένε όχι στον κεντρικό άξονα. Το ΤΕΕ επίσης επιφυλακτικό. Οι παρατάξεις, εμείς, η παράταξη του κ. Γκότση, η κ. Κόλλια, σας λέει "πρώτα πάρκιν". Συμφωνούν 4 φορείς, το ΚΤΕΛ, το ΚΤΕΑΛ, η διεύθυνση Συγκοινωνιών, το ΕΚΑΒ και υπάρχουν και κάποιοι άλλοι φορείς που εστιάζουν τις παρατηρήσεις τους σε συγκεκριμένα θέματα και όχι συνολικά. Για ποιο λόγο αυτές οι απόψεις των φορέων, οι οποίες απόψεις στην συντριπτική τους πλειοψηφία είναι αντίθετες με την εισήγηση, εμφανίζονται να είναι θετικοί.

Αυτές τις ερωτήσεις είχαμε να κάνουμε προς το παρόν και εν συνεχεία περιμένουμε απαντήσεις για να τοποθετηθούμε κιόλας.

κ. Δήμαρχος: Να απαντήσω στο τελευταίο, αν διαβάσατε την εισήγηση το λέει πολύ καλά και δίνει απάντηση σ' αυτό που λέτε. Εγώ δεν συμφωνώ ότι ξεκάθαρα, αναφέρει μεταξύ των άλλων και χώρους στάθμευσης.

κ. Αγγελίδης: Θέλετε να το διαβάσουμε; Επισπεύσατε το πάρκιν λέει. Άρα δίνει προτεραιότητα. Δείτε τι λένε και οι άλλοι φορείς, δεν είναι εντυπώσεις, είναι ξεκάθαρα αυτά.

κ. Δήμαρχος: Αυτό είναι όπως το αντιλαμβάνεται κανείς. Και εδώ υπάρχει μια απάντηση και λέει "η εντύπωση που αποκομίζει ο αναλυτής των επιστολών είναι μάλλον θετική ως προς τον προβληματισμό των φορέων ότι υπάρχει κυκλοφοριακό πρόβλημα". Συμφωνούμε λοιπόν; Και ότι επειγόντως κάτι πρέπει να γίνει. Μόνο που το κάτι είναι συνδεδεμένο με το Ι.Χ. αυτοκίνητο και εσωκλείει ατομικά ή κλαδικά συμφέροντα. Γιατί εγώ ξέρω ότι όποιος βγάζει το ψωμί του μέσω του αυτοκινήτου θέλει να εξυπηρετεί τα συμφέροντα του. Εδώ εμείς δεν κοιτάζουμε το συμφέρον των ολίγων, κοιτάζουμε το συμφέρον των πολλών.

κ. Αγγελίδης: Οπότε εδώ κατηγορείτε τους φορείς ότι κοιτάζουν τα συμφέροντα τους.

κ. Δήμαρχος: Αυτό εκλαμβάνετε εσείς. Έτσι το μεταφράζετε εσείς. Εγώ είμαι πολύ ξεκάθαρος και ξέρω πολύ καλά τι λέω. Και οι ταξιτζήδες που λέτε ...

κ. Αγγελίδης: Είναι αντίθετοι με τον άξονα, και ο εμπορικός σύλλογος δεν βάζει προτεραιότητα; Ο επαγγελματιοτεχνικός σύλλογος, η Τροχαία, ο σύλλογος εκπαιδευτών οδηγών, εδώ είναι και ο κ. Σαμαράς να μας τα πει, ψέματα είναι αυτά; Και εμφανίζετε στην εισήγηση ότι όλοι συμφωνούν; Τι λέτε;

κ. Δήμαρχος: Είναι κλαδικά συμφέροντα του φορέα από τον οποίο προέρχεται. Υπάρχουν και απόψεις ουδέτερες. Υπάρχουν 30 επιστολές εδώ, πάντα όμως χρωματισμένες με τα χρώματα του φορέα που εκπροσωπούν. Η αλήθεια είναι ότι αθροιστικά υπάρχουν όλες οι φωνές που εκπροσωπούνται, όλες οι τάσεις και οι απόψεις γύρω από το κυκλοφοριακό, αποκομμένες όμως, μη δυνάμενες να συνθέσουν στόχους, να αποτελέσουν όραμα και να βρουν λύση. Ο καθένας από την σκοπιά του ...

κ. Αγγελίδης: Κατά την άποψη του εισηγητή είναι αυτή, άποψη αντικειμενική είναι αυτή. Δικαίωμα του να την έχει και δικαίωμα μας να έχουμε την άποψη μας και δικαίωμα των φορέων να έχουν την άποψη τους. Τι λέει ο πολύς ο κόσμος.

κ. Δήμαρχος: Και κάποιος έχει το δικαίωμα και την ευθύνη να πάρει μια απόφαση. Αυτό κάνουμε. Δεν θα συζητάμε εδώ 20 χρόνια.

κ. Αγγελίδης: Βεβαίως, αλλά έχουμε και εμείς το δικαίωμα να καταθέσουμε την άποψη μας.

κ. Δήμαρχος: Και είναι σεβαστή και την ακούμε και την ακούμε με μεγάλη προσοχή. Και την ευθύνη κάποιος την παίρνει αυτής της απόφασης και εμείς παίρνουμε αυτή την ευθύνη και έτσι λειτουργούν οι δημοκρατίες, έτσι λειτουργούν τα συλλογικά όργανα. Αλλά αυτά που επικαλείστε, καλά κάνετε και μας τα υπενθυμίζετε, τα έχουμε λάβει σοβαρά υπόψη μας, από εκεί και πέρα όμως αυτά κάποιος πρέπει να τα συνθέσει, κάποιος πρέπει να ακούσει και αυτούς που χρησιμοποιούν την αστική συγκοινωνία, κάποιους οι οποίοι πάνε με τα πόδια, κάποιους οι οποίοι χρησιμοποιούν κατά καιρούς και ταξί, κάποιος πρέπει να ακούσει και τους ανθρώπους οι οποίοι μέσα από αυτούς τους φορείς δεν εκπροσωπούνται, που είναι οι περισσότεροι. Όλοι θέλουμε να γίνει μια τομή, να γίνει μια αρχή, και εμείς επιλέγουμε να γίνει με αυτόν τον τρόπο. Η άλλη πλευρά και κάποιος φορείς λένε να

υπάρχει ο χώρος στάθμευσης 170 θέσεων πίσω από την Νομαρχία, σας είπα ότι στο επόμενο Δ.Σ. θα συζητήσουμε εδώ προκειμένου να συντάξουμε τους όρους δημοπράτησης κατασκευής αυτού του χώρου πάρκιν πίσω από την Νομαρχία. Δεν εγκαταλείπουμε τον χώρο στάθμευσης, αλλά πρέπει από κάπου να αρχίσουμε και νομίζω ότι έχει ωριμάσει το από πού θα αρχίσουμε.

κ. Αγγελίδης: Στην πρώτη ερώτηση, υπάρχει η απόφαση της Δ.Ε. και υπάρχει και η πρόταση του μελετητή, ποια θα εφαρμόσετε;

κ. Δήμαρχος: Της Δ.Ε. και του Δ.Σ. Σας είπα και προηγούμενα ότι σε όλες τις πόλεις όλα αυτά τα δεδομένα αλλάζουν και όλοι προσπαθούμε να τρέχουμε πίσω από αυτά και να προσαρμόζονται πίσω από τα νέα στοιχεία που προκύπτουν και τις νέες παραμέτρους. Αυτό δεν έπεται ότι δεν θα επέλθει ουδέποτε κάποια διόρθωση αν δούμε ότι κάτι δεν περπατάει. Αν δεν περπατήσει ή δεν είναι λειτουργικό, πάλι εδώ είμαστε να το διορθώσουμε λαμβάνοντας υπόψη την εμπειρία από την πρακτική.

κ. Αγγελίδης: Η άλλη η ερώτηση, με τους κατοίκους των οδών που επεκτείνεται η ελεγχόμενη στάθμευση, έγινε η διαβούλευση;

κ. Δήμαρχος: Η διαβούλευση ήταν ανοικτή. Δημοσιεύτηκε, ήταν στα Μ.Μ.Ε. και βεβαίως ήταν, κλήθηκαν όλοι τους. Μίλησε ο λαός και πιστεύουμε ότι έχει ωριμάσει το θέμα, έγιναν μεγάλες συζητήσεις στα Μ.Μ.Ε.

κ. Αγγελίδης: Για να σας διευκολύνω λίγο, ξέρετε πολύ καλά ότι η απόφαση για το Καλκάνι ακυρώθηκε γι' αυτόν τον λόγο, ακυρώθηκε γιατί δεν κάνατε διαβούλευση με τους κατοίκους και γιατί δεν υπάρχει διαβούλευση. Υπάρχει και εδώ αυτός ο κίνδυνος να το ξέρετε.

κ. Δήμαρχος: Για το "Συγκοινωνία" σας είχαμε πει και τότε ότι διέταξα και έρευνα, πήραν άλλοι δήμοι, σε μας, στον δήμο Σερρών ουδέποτε ήρθε σχετικό έγγραφο, ουδέποτε πρωτοκολλήθηκε σχετικό έγγραφο και αυτό το ξέρετε και σας το είχα πει και τότε και το επαναλαμβάνω.

κ. Αγγελίδης: Δεν είναι δικαιολογία αυτό.

κ. Δήμαρχος: Δεν είναι δικαιολογία, αιτιολογία είναι. Δεν απολογούμαστε.

κ. Πρόεδρος: Ας προχωρήσουμε στις τοποθετήσεις.

κ. Αγγελίδης: Αγαπητοί συνάδελφοι η απόφαση αυτή που θα πάρει το Δ.Σ. για το θέμα του κυκλοφοριακού αν ποτέ εφαρμοστεί, εγώ πιστεύω ότι δεν θα εφαρμοστεί, αλλά αν ποτέ εφαρμοστεί, θα δημιουργήσει φοβερά προβλήματα και στους καταστηματάρχες, και στην εμπορική κίνηση του κέντρου της πόλης αλλά και στην κυκλοφορία των αυτοκινήτων, και αυτό γιατί έρχεται σε αντίθεση σε κάποια βασικά σημεία και με την μελέτη του Παρασκευόπουλου αλλά και γιατί κρούουν τον κώδωνα και οι φορείς, οι άνθρωποι οι οποίοι ζουν καθημερινά το θέμα αυτό, το κυκλοφοριακό πρόβλημα και είναι μεγάλη υπόθεση η εμπειρία κάποιων ατόμων. Η απόφαση αυτή που θα ληφθεί κατά πλειοψηφία, κατά την άποψη μας θα είναι άκυρη, γιατί σύμφωνα με το άρθρο 79 του κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων, όταν είναι να ψηφιστούν οι κανονιστικές αποφάσεις, οπωσδήποτε λαμβάνονται υπόψη και τυχόν μελέτες που υπάρχουν. Εδώ υπάρχει η μελέτη του κ. Παρασκευόπουλου που σε πολλά σημεία της δεν λήφθηκε υπόψη και δεν είναι συμβατή με την απόφαση αυτή που θα πάρει η πλειοψηφία του Δ.Σ. και θα γίνω συγκεκριμένος.

Στην παρ. 2 της απόφασης της Δ.Ε. λέει "μονοδρόμηση της 20^{ης} Σεπτεμβρίου με φορά από την Μεγ. Αλεξάνδρου έως την Ρωμανού". Στην μελέτη του ο κ. Παρασκευόπουλος προτείνει την μονοδρόμηση της 20^{ης} Σεπτεμβρίου με φορά από την Μεγ. Αλεξάνδρου έως την Εθν. Αντίστασης. Ένα σημείο όπου δεν υπάρχει ταύτιση απόψεων.

Στην παρ. 4 που είναι πάρα πολύ βασικό το σημείο αυτό "αμφιδρόμηση της οδού Αρ. Μακαρίου με απαγόρευση στάθμευσης και στις 2 πλευρές του δρόμου κ.λπ.". Αυτή η πρόταση επίσης δεν υπάρχει στην μελέτη του κ. Παρασκευόπουλου, φυσικά ούτε και υπάρχει στην εισήγηση αυτή που έκανε τώρα στις 1/6 και είναι πολύ βασικό το σημείο γιατί ανατρέπονται πολλά.

Στην παρ. 7 της απόφασης της Δ.Ε. είναι γραμμένο "πεζοδρόμηση της οδού Εμ. Ανδρόνικου, από την οδό Πλαστήρα έως την πλατεία Κρονίου". Ο κ. Παρασκευόπουλος στην πρόταση του με ημερομηνία 1/6/2008 προτείνει την πλήρη πεζοδρόμηση του τμήματος της οδού Εμ. Ανδρόνικου μεταξύ των οδών Βασιλέως Βασιλείου και Ερμού. Είναι μια διαφορά αυτή.

Παρ. 8 "ανάπλαση της οδού Ερμού με επέκταση του πλάτους των πεζοδρομίων, απαγόρευση στάθμευσης παρά την οδό και την μείωση πλάτους διαδρόμου κίνησης οχημάτων με δυνατότητα κίνησης των μέσων μεταφοράς". Ο κ. Παρασκευόπουλος στην πρόταση του την τελευταία δεν προτείνει τίποτα για Ερμού.

Παρ. 9 "ανάπλαση της οδού Διον. Σολωμού". Ο κ. Παρασκευόπουλος στην πρόταση του την τελευταία δεν προτείνει τίποτα για Διον. Σολωμού.

Επίσης στην απόφαση της Δ.Ε. δεν αναφέρεται τίποτα για την πεζοδρόμηση των οδών Κωστοπούλου και Τσαλοπούλου. Ο Παρασκευόπουλος στην πρόταση του προτείνει πεζοδρόμηση Κωστοπούλου έως Τσαλοπούλου.

Αυτές είναι κάποιες ουσιαστικές διαφορές μεταξύ της μελέτης του μελετητή και της απόφασης της Δ.Ε. και του Δ.Σ.

Μια δεύτερη επισήμανση που θέλαμε να κάνουμε, η συντριπτική πλειοψηφία των φορέων, γύρω στους 13 φορείς είναι αντίθετοι. Εσείς λέτε ότι οι φορείς είναι 30. Για να δούμε πόσοι είναι. Είναι 20 οι φορείς. Από τους 20 οι 9 διαφωνούν, οι 4 συμφωνούν και υπάρχουν άλλοι 3 φορείς οι οποίοι είναι ουδέτεροι, όχι τρεις, οι κάτοικοι Οινούσας, Κωνσταντινουπόλεως και οι έμποροι Μεγ. Αλεξάνδρου εστιάζονται σε κάποια συγκεκριμένα σημεία. Η συντριπτική πλειοψηφία των Σερρών σας λέει ότι δεν συμφωνεί μ' αυτό που κάνετε και κρούουν των κώδωνα κινδύνου και τον κρούουν πάρα πολύ δυνατά. Έπρεπε να είναι εδώ οι φορείς όλοι, κακώς που δεν τους καλέσατε, άσχετα που κατέθεσαν τις απόψεις τους γραπτώς, σήμερα παίρνει απόφαση το Δ.Σ. και έπρεπε να είναι εδώ οι φορείς. Υπάρχει ένας εκπρόσωπος τους.

Μια άλλη επισήμανση που ήθελα να κάνω, στο προεκλογικό σας πρόγραμμα ξέρετε τι λέγατε για το κυκλοφοριακό; Να σας υπενθυμίσω ή ξεχάσατε;

Επαναφορά του κυκλοφοριακού συστήματος όπως αυτό ίσχυε προ του 2000. Αυτό κάνετε τώρα;

κ. Δήμαρχος: Βεβαίως.

κ. Αγγελίδης: Σοβαρολογείτε; Για το κυκλοφοριακό σας μιλάω, δεν σας μιλάω για άλλες υποσχέσεις.

Αυτή είναι η υπόσχεση που δίνετε στον Σερραϊκό λαό αλλά βόλεψε τότε. Όπου πηγαίνατε λέγατε ότι θέλανε. Τι θέλεις αμφιδρόμηση; Αμφιδρόμηση θα έχεις. Μονοδρόμηση; Μονοδρόμηση. Δεν θέλεις πεζοδρόμηση; Δεν μιλάμε για πεζοδρόμηση. Άλλη μία υπόσχεση στην οποία αποδεικνύεται η Δ.Α. ανακόλουθη.

Εμείς καταψηφίζουμε την απόφαση αυτή της Δ.Ε. και θα πούμε για μια ακόμη φορά την πρόταση μας, όπως αυτή είναι καταγεγραμμένη στο προεκλογικό μας πρόγραμμα και την οποία με συνέπεια την υποστηρίζουμε.

Βεβαίως είμαστε υπέρ των ποδηλατοδρόμων. Δεν το λέμε τώρα, είναι γραμμένο στο προεκλογικό μας πρόγραμμα και λέμε ότι πρέπει να γίνουν μελέτες.

Βεβαίως είμαστε υπέρ της πεζοδρόμησης του κέντρου της πόλης, των δρόμων ήπιας κυκλοφορίας, με πάρκιν περιφερικά του κέντρου της πόλης. Βεβαίως είμαστε υπέρ όλων αυτών.

Όπως επίσης συμφωνούμε και σχεδόν με το σύνολο της μελέτης του κ. Παρασκευόπουλου γιατί και ο κ. Παρασκευόπουλος αυτό λέει, λέει "πριν κάνετε την πεζοδρόμηση στο κέντρο, πάρκιν πρώτα". Βάζει προϋπόθεση και αυτά είναι γραμμένα και συμφωνούμε με αυτά που λέει και ο κ. Παρασκευόπουλος.

Όμως πιστεύουμε ότι για την υλοποίηση αυτών των στόχων πρέπει να υπάρχουν προϋποθέσεις και εδώ έρχεται το πολιτικό μέρος, εδώ έρχεται μια Δ.Α. να δείξει την φιλοσοφία της και το όραμα της για το πώς θα φτάσει σ' αυτά που του προτείνουν οι τεχνοκράτες.

Υπέρ όλων αυτών που είπα προηγουμένως πεζοδρομήσεις, ποδηλατόδρομοι, δρόμοι ήπιας κυκλοφορίας κ.λπ., όμως προϋποθέσεις 1^ο να λειτουργήσει σωστά το υπάρχον σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης, δεν λειτούργησε ποτέ από τότε που έγινε σωστά. Πήγε να λειτουργήσει με τις ... κακώς που την κατήργησαν τότε και έγινε και το εξής παράδοξο φαινόμενο, οι σοσιαλιστές, εμείς ήμασταν υπέρ της .., και οι συνδικαλιστές, εσείς, ήσασταν κατά των ιδιωτών. Καταλαβαίνετε πως μερικές φορές με τι σκοπιμότητες προσεγγίζονται κάποια πράγματα. Λες και με τη ... άλλαζε κάποιο σύστημα πολιτικό. Να λειτουργήσει σωστά το σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης, το υπάρχον.

2^ο, ... (αλλαγή κασέτας) ... να λειτουργήσουν σωστά οι πεζόδρομοι και μετά να σκεφτούμε να προσθέσουμε και άλλους πεζοδρόμους. Αν σ' αυτό το μπάχαλο προσθέσουμε και άλλο μπάχαλο δεν κάνουμε τίποτα.

3^ο, θα πρέπει να ξεκινήσει άμεσα η κατασκευή του υπόγειου πάρκιν στον δημοτικό χώρο πίσω από την Νομαρχία. Και λέτε τώρα εσείς "θα μας λύσει το πρόβλημα 170 θέσεις"; Αν έχετε την εντύπωση ότι με ότι και αν γίνει εδώ θα λυθεί το κυκλοφοριακό είστε πολύ γελασμένοι. Το κυκλοφοριακό δεν λύνεται ούτε με αυτές τις αποφάσεις που θα πάρουμε, ούτε στα επόμενα 4 χρόνια ούτε στα επόμενα 8 χρόνια. Το κυκλοφοριακό, για να λυθεί θέλει πάρα πολύ δουλειά, να έχεις τον στόχο, χρήματα, να ξέρεις τι θέλεις και από πού θα ξεκινήσεις για να φτάσεις εκεί που θέλεις, και αυτή είναι η διαφορά μας. Το από πού θα ξεκινήσουμε. Και βέβαια έχουν θέση οι 170 θέσεις παρκαρίσματος μέσα στο κέντρο της πόλης. Γιατί έχει μεγάλη σημασία; Διότι δίνουμε την δυνατότητα στον πολίτη να μπει στο κέντρο και να ψωνίσει. Να μην μαραζώσει το κέντρο. Αυτός είναι ο στόχος ο βασικός. Σωστή λειτουργία του υπάρχοντος συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης, πάρκιν και 170 θέσεων, δίνεις την δυνατότητα στον πολίτη να μπει στο κέντρο, να μην νεκρώσει το κέντρο, να μην έχουν να πουν τίποτα οι καταστηματάρχες και η αγορά. Δικαιολογημένα θα διαμαρτυρηθεί τώρα η αγορά, πάτε να κλείσετε το κέντρο, χωρίς να εξασφαλίσετε την πρόσβαση του πολίτη στο κέντρο. Αυτό είναι λάθος, αυτή είναι μια ουσιαστική διαφορά. Εδώ μπαίνει το πολιτικό μέρος. Δεν έχει σχέση ούτε ο Παπαδίκης, ούτε ο Παρασκευόπουλος. Ο Παπαδίκης και ο Παρασκευόπουλος είναι δύο σεβαστοί επιστήμονες, κάνουν πολύ καλά τη δουλειά τους, σεβόμαστε αυτά που λένε αλλά υπάρχει και ένα πολιτικό μέρος στην όλη υπόθεση και πρέπει αυτό το πολιτικό μέρος, να βγείτε κάποτε και να μιλήσετε, βγάζετε συνέχεια τον Παπαδίκη και τον Παρασκευόπουλο λες και είναι εκπρόσωποι τύπου της Δ.Α. και μιλάν για το θέμα το κυκλοφοριακό, αυτοί μόνο, η Δ.Α. δεν έχει άποψη.

Λοιπόν, το πάρκιν πίσω από τη Νομαρχία, πρώτα αυτό πρέπει να ξεκινήσει πριν γίνει οτιδήποτε, γιατί αυτό που χρειάζεται το κέντρο είναι να προσθέσουμε νέες θέσεις στάθμευσης με την κατασκευή χώρων στάθμευσης και όχι να βάλουμε νέους φόρους στάθμευσης στις ήδη υπάρχουσες θέσεις στάθμευσης περιμετρικά του κέντρου της πόλης, διότι εσείς αυτό κάνετε. Πάτε στην εύκολη λύση. Τι θα κάνουμε; ελεγχόμενη στάθμευση από το πρακτορείο Νιγρίτας μέχρι την Ι. Δραγούμη, μέχρι τους Αγ. Θεοδώρους, χαράτσι είναι στην ουσία. Νέοι χώροι στάθμευσης, νέες θέσεις στάθμευσης και όχι νέους φόρους στάθμευσης.

Βεβαίως πρέπει να γίνουν τα περιφερειακά πάρκιν, συμφωνούμε, καλά κάνετε που κάνετε κάποιες εργασίες στο στρατόπεδο Εμ. Παπά, μακάρι και στα άλλα στρατόπεδα να γίνουν, το πάρκιν βαρέων οχημάτων να λειτουργήσει, όμως αυτά για να έχουν επιτυχία πρέπει να υπάρχει σύνδεση αυτών των χώρων με το κέντρο, με πυκνή αστική συγκοινωνιακή γραμμή. Αν δεν υπάρχει σύνδεση με πυκνή συγκοινωνιακή γραμμή, δεν θα γίνει και θα είναι αποτυχία. Δηλαδή αν ο πολίτης που έρχεται από το Χρυσό ή από την Πεντάπολη, πάει στο Εμ. Παπά, παρκάρει και περιμένει ένα τέταρτο να έρθει το αστικό, δεν πρόκειται να ξαναπεριμένει σε καμιά περίπτωση, αν δεν έχει κάθε 5 ή 3 λεπτά κάποια mini bus που θα γυρνάνε συνέχεια, θα κάνουν αυτά τα δρομολόγια, δεν νομίζω ότι θα πετύχει. Είμαστε υπέρ αυτών των περιφερειακών χώρων στάθμευσης. Η σύνδεση των διαφόρων περιοχών, των απομακρυσμένων περιοχών της πόλης, Αγ. Παντελεήμονας, Ιμαρέτ, Άνω Καμενίκια, Κηφισιά, Σιγή, αυτές οι περιοχές θα πρέπει να συνδεθούν με mini bus, ήταν μια ωραιότατη ευκαιρία αν εντασσόμασταν στο πρόγραμμα "Συγκοινωνία", ήδη η Δράμα ξεκινάει, παίρνουν τα λεφτά και θα αγοράσουν mini bus για να συνδέσουν τέτοιες περιοχές, και εμείς λέμε ότι "δεν μας είπαν τίποτα", μα είναι δικαιολογίες αυτές; Θα μπορούμε το 2009, γιατί να μην είχαμε μπει τώρα; Τι θέλετε να έρθουν να μας παρακαλέσουν; Τι κάνουμε εμείς; Δεν ψάχνουμε; Δεν έχουμε ευθύνες γι' αυτό;

Τελειώνοντας, λέτε ότι πήγαμε στην τάδε πόλη την Ευρωπαϊκή, πήγαμε στην άλλη πόλη την Ευρωπαϊκή, πήγαμε στην Αμερική, στον Καναδά, και έχουν ποδηλατοδρόμους, έχουν το ένα, έχουν το άλλο, μα είμαστε στην Ελλάδα. Συγκρίνετε την νοοτροπία αυτών των ανθρώπων, και την παιδεία αυτών των ανθρώπων με τη δική μας; Αυτοί οι άνθρωποι είναι 100 χρόνια μπροστά από εμάς, αυτά που έχουν αυτή τη στιγμή με αυτή την παιδεία και την νοοτροπία τους θέλετε να τα εφαρμόσετε εδώ μέσα σε μια μέρα ή σε ένα χρόνο; Δεν γίνονται αυτά τα πράγματα. Πρέπει να λάβουμε υπόψη μας και το χάσμα που υπάρχει στην νοοτροπία μεταξύ ημών και αυτών των λαών. Το θέμα είναι, εμείς τι κάνουμε; Τι κάνατε εσείς για να αλλάξετε την νοοτροπία; Ένα διαφημιστικό σποτ, το πιο απλό το κάνατε; Πως θα αλλάξει νοοτροπία ο κόσμος, με το να του πείτε πλήρως ελεγχόμενη στάθμευση; Έτσι θα αλλάξει; Αμ δεν αλλάζει! Θα δείτε τις αντιδράσεις σε λίγο. Θα σας πάρουν, δεν ξέρω με τι θα σας πάρουν. Η νοοτροπία δεν αλλάζει έτσι. Κάνατε τίποτα για να αλλάξει αυτή η έρμη νοοτροπία; Τίποτα δεν κάνατε, μα τίποτα. Ένα σποτ, το πιο εύκολο, δεν το βγάλατε. Πάτε στα σχολεία, ενημερώστε τα παιδιά. Από εκεί ξεκινάει, από το Δημοτικό Σχολείο, από εκεί αλλάζει η νοοτροπία και όχι πήγα στο Μόντρεαλ και είδα ποδηλατοδρόμους και τι ωραία και καλά, άντε να τα κάνουμε και στις Σέρρες. Για όνομα του θεού!

Για την Εμ. Ανδρόνικου, εκεί που βρέθηκαν τα αρχαία, εκείνο το κομμάτι από Πλαστήρα τουλάχιστον μέχρι Βασιλέως Βασιλείου, εμείς είμαστε σύμφωνοι να πεζοδρομηθεί μέχρι την Ερμού, αλλά τουλάχιστον εκείνο το κομμάτι, άμεσα πρέπει να γίνει μια ανάπλαση και να αναδειχθούν τα αρχαία και ότι υπάρχει από αρχαιολογικής έρευνας σημαντικό εκεί να αναδειχθεί.

Αυτές ήταν οι απόψεις μας, καταψηφίζουμε και υπερψηφίζουμε την πρόταση μας.

κ. Μουσιάδης: Πρόκειται για ένα θέμα που είναι και σύνθετο και πολύπλοκο και μολονότι έχει συζητηθεί πολλές φορές και θα έπρεπε να έχει εξαντληθεί, εξακολουθούμε να εμμένουμε κάποιιοι σε ορισμένα πράγματα. Σαν να μην έχουμε κατανοήσει κάποια βασικά πράγματα ή σαν να κάνουμε διάλογο κουφών. Και για να εξηγηθούμε.

Το κύριο σκέλος της όλης πρότασης είναι σαφέστατα ο κύριος άξονας και οι πεζοδρομήσεις στο κέντρο της πόλης. Αυτή είναι η βασική φιλοσοφία και σ' αυτήν έχουμε αναλωθεί κατά κύριο λόγο. Υπάρχουν και τα άλλα που είναι εξίσου σοβαρά και υπάρχουν σοβαρές αντιρρήσεις και εκεί.

Όσον αφορά τον κύριο άξονα, να μην πολυλογώ στο ότι και ο κ. κ. Παρασκευόπουλος και ο κάθε μελετητής που πέρασε από εδώ μίλησε σαν προϋπόθεση για να προχωρήσουμε σε τελική φάση κυκλοφοριακής επίλυσης τις θέσεις στάθμευσης περιμετρικά του κέντρου της πόλης. Θα ήθελα να πω ότι και με τον κ. Παρασκευόπουλο που πρόσφατα έτυχε να έχουμε, να μην πω αντιπαράθεση, να πω διάλογο τηλεοπτικά, συμφωνήσαμε απόλυτα στο σύνολο των θέσεων. Δηλαδή, συμφωνήσαμε απόλυτα ότι ναι φιλοσοφία μας και επιθυμία μας είναι να κάνουμε όχι απόλυτα διπλό άξονα, να διπλοδρομηθεί ο άξονας μέχρι την Αρχ. Μακαρίου από την Βενιζέλου, και από εκεί και πέρα δεν είναι απαραίτητη η διπλοδρόμηση ενός άξονα. Από εκεί και πέρα υπάρχουν δυο κλάδοι που μπορούν να μας διευκολύνουν. Δηλαδή μπορούμε να έχουμε διπλό τον άξονα στην Μεγ. Αλεξάνδρου μέχρι την 20^{ης} Σεπτεμβρίου και από εκεί και πέρα να δημιουργείται ένα by pass, αυτό το οποίο ονομάζεται εσείς διπλό άξονα, για να μπορέσουμε να λύσουμε το πρόβλημα που υπάρχει από την ανεπάρκεια του πλάτους του δρόμου στα τμήματα αυτά από το ύψος της Αρ. Μακαρίου μέχρι το ύψος της 20^{ης} Σεπτεμβρίου. Και το λέω αυτό για να ξεκαθαρίσουμε και κάτι άλλο που είχε πει, δεν θα μπορέσω να τοποθετηθώ σε όλα όσα ακούστηκαν, διότι θα χρειαζόταν ώρες αλλά δειγματοληπτικά και δυο τρία χαρακτηριστικά θα μπορούσα να πάρω. Είπε ο κ. Δήμαρχος ότι έχουμε έναν άξονα και πρέπει να είναι ομοιόμορφος. Συμφωνούμε. Να είναι ομοιόμορφος. Αλλά πρώτα πρέπει να είναι ομοιόμορφος στα γεωμετρικά του χαρακτηριστικά και από εκεί προκύπτει η δυνατότητα να είναι ομοιόμορφος και στην κυκλοφορία. Εάν έχουμε έναν δρόμο που είναι 15μ. σε ένα τμήμα, από εκεί και πέρα είναι 12,14 μ. και έχουμε ένα στενό κομμάτι που είναι 8μ., δεν σημαίνει ότι θα κάνουμε ένα ... και από αυτά τα 8 μ. θα περνάνε εκείνα που περνούσαν παραδίπλα από τα 15μ. Πρέπει να ξεκαθαρίσουμε ότι εκεί όταν υπάρχουν στενά κομμάτια αναγκαζόμαστε να πάρουμε δυο δρόμους ταυτόχρονα για να καλύψουμε την ανάγκη και αυτό είναι εκείνο το οποίο προτείνεται τελικά και από τον κ. Παρασκευόπουλο και από τη στιγμή που ξεπεράστηκε το πρόβλημα το κοινωνικό που υποτίθεται ότι υπήρχε στη Μ. Αλεξάνδρου με την αλλαγή της άποψης των καταστηματαρχών της περιοχής, δεν υπάρχει κανένας λόγος να εμμένουμε στο να είναι ολοκληρωμένος ο άξονας από την μια άκρη μέχρι την άλλη. Και ακόμη και αν υπήρχε το πρόβλημα αυτό των καταστηματαρχών, λέμε ότι ποτέ ένα κυκλοφοριακό δεν επιλύεται, εσείς το είπατε, μόνο με βάση τα συμφέροντα μιας μικρής ομάδας. Επιλύεται έτσι ώστε να εξυπηρετεί το σύνολο της πόλης, και είναι δεδομένο ότι το σύνολο της πόλης εξυπηρετείται όταν θα έχουμε την δυνατότητα να κυκλοφορούν με τάξη τα αυτοκίνητα.

Η προϋπόθεση αυτή του να υπάρχουν τα πάρκιν, είναι μια προϋπόθεση που μπορούσε να ξεκινήσει η επίλυση του προβλήματος από τη στιγμή που αναλάβατε.

Το γνωρίζατε, δεν επιλέξατε αυτόν τον δρόμο και τώρα υπάρχει το πρόβλημα. Θα πρέπει να δώσετε τη λύση, θα πρέπει να βρείτε χώρους να κάνετε πάρκιν. Και λέμε ότι για τις 170 θέσεις πίσω από την Νομαρχία, δεν είναι 170, διότι άνετα αυτή τη στιγμή υπάρχουν οι προϋποθέσεις, ξεκινήσαμε να δημιουργήσουμε τις προϋποθέσεις και δημιουργήθηκαν ήδη, διότι εμείς αν και δεν ήμασταν οι καθ' ήν αρμόδιοι, επιδιώξαμε να εξασφαλιστεί το κονδύλι για να κατασκευαστεί χώρος και να μεταφερθεί η διεύθυνση συγκοινωνιών από την Νομαρχία στο χώρο του ΚΤΕΟ, φεύγοντας επομένως η Διεύθυνση Συγκοινωνιών οι οποίοι μένει μόνο ένα διαμέρισμα να αγοράσουν, είναι μια υπηρεσία με πολύ λίγο προσωπικό, αυτομάτως απελευθερώνεται όλος ο χώρος πίσω στον αύλειο χώρο της Νομαρχίας και μπορεί να γίνει ένα πάρκιν το οποίο να έχει στο σύνολο του μαζί με το δικό μας το τμήμα 500-550 θέσεις, αυτό σημαίνει ότι γίνεται ένα πολύ ικανοποιητικό πάρκιν. Ταυτόχρονα, το αναφέρατε, γιατί ολιγωρούμε, πρέπει να ξεκινήσει και να γίνει και στην πλατεία Εμπορείου. Θέλετε να πω ότι η φιλοσοφία σας και η άποψη σας είναι να μη γίνει στην πλατεία Ελευθερίας; Να μη γίνει στην πλατεία Ελευθερίας, μπορεί να γίνει όπως είπατε και στο πάρκο, αλλά και στο πάρκο που θα γίνει θα πρέπει να γίνει υπόγειο πάρκιν και αυτό δεν θα το κάνουμε μόνοι μας, όπου μας καπνίσει και όπου μας βολεύει αλλά θα γίνει μετά από μελέτη του συνόλου του πάρκου. Πρέπει να προχωρήσουμε λοιπόν με ταχύτατους ρυθμούς σε ανάθεση μελέτης αξιοποίησης του κεντρικού χώρου του κεντρικού πάρκου και με βάση αυτή τη μελέτη και η οποία θα υλοποιείται βήμα προς βήμα, θα κάνουμε εκεί που θα προβλέψει ο μελετητής τον υπόγειο χώρο στάθμευσης. Να δούμε λοιπόν τα βήματα, προσπάθεια να τελειώσει η διαδικασία και να μας ενημερώσουν για το πίσω από την Νομαρχία, είχα πάει στην κτηματική υπηρεσία, στο Υπουργείο Οικονομικών που υπάρχει η αντίστοιχη διεύθυνση που διαχειρίζεται τα ακίνητα και συνεννοηθήκαμε και είπαν ότι καμιά αντίρρηση δεν έχουν αν τους το ζητήσουμε θα μας το παραχωρήσουν διότι δεν είναι της Νομαρχίας αλλά είναι του Υπουργείου Οικονομικών ο χώρος. Δεν έχουν κανένα πρόβλημα να παραχωρήσουν τη χρήση υπογείου, να κατασκευάσουμε το υπόγειο και να αφήσουμε ελεύθερο τον αύλειο χώρο για να λειτουργεί με τον χώρο της Νομαρχίας. Άρα μπορούν να προχωρήσουν και έπρεπε και έχουν ήδη προχωρήσει οι ενέργειες αυτές προς αυτή τη κατεύθυνση. Εάν λοιπόν είχαμε προχωρήσει αυτά, έστω να προχωρήσετε τώρα για τον χώρο πίσω από την Νομαρχία, να προχωρήσει η διαδικασία για την πλατεία Εμπορείου και να προχωρήσει η μελέτη στο κεντρικό πάρκο για να γίνει. Εγώ πάλι ξαναλέω ότι ήταν πολύ σημαντικό και αξίζει να γίνει και στην πλατεία Ελευθερίας. Στην πλατεία Ελευθερίας κάποιοι έχουν την αντίρρηση για τα δέντρα, μα όταν το μελετούσαμε υπήρχε η προϋπόθεση και ο περιορισμός, ο κατασκευαστής να σεβαστεί τα μεγάλα τα δέντρα, και γι' αυτό υπήρχαν λιγότερες θέσεις στάθμευσης, μπορούσαν να γίνουν ανετότατα 300-350 θέσεις πειράζοντας ελάχιστα δέντρα 2-3. Αλλά εν πάση περιπτώσει αφήστε το αυτό. Με τα υπόλοιπα μπορείτε να κάνετε περισσότερες από 1500 θέσεις. Μακάρι να μπορέσετε να τις κάνετε, ξεκινήστε όμως τις διαδικασίες για να γίνουν. Διότι αν δεν υπάρχουν περιμετρικά του κέντρου της πόλης χώροι στάθμευσης, εάν νομίζετε ότι μπορείτε να τους κάνετε εναέριους, αν νομίζετε ότι μπορείτε να τους κάνετε πως θα τους κάνετε, κάντε τους, πρέπει να βρούμε θέσεις στάθμευσης. Δεν μπορούμε να πούμε ότι ακυρώνουμε υπάρχουσες θέσεις χωρίς να τις αντικαταστήσουμε με κάποιες καινούργιες. Είναι απλό το πράγμα. Δεν θέλει φιλοσοφία. Όλα τα άλλα τα οποία λέγονται είναι κουβέντες του αέρα. Όταν έχουμε θέση που θα την ακυρώσουμε πρέπει να την υποκαταστήσουμε με κάποια άλλη, αλλιώς το ήδη υπάρχον πρόβλημα θα το κάνουμε χειρότερο. Από εκεί και πέρα τα οράματα ότι θα πείσουμε τον κόσμο

να περπατάει σε όλη την πόλη με τα πόδια αφήστε το. Αν τα καταφέρετε μακάρι να τα καταφέρετε, αλλά και αν δεν τα καταφέρετε, θα σας έλεγα ότι, επειδή μας φέρατε παράδειγμα πόλης του εξωτερικού ότι εκεί συμβαίνουν άλλα πράγματα, μα και στις πόλεις του εξωτερικού γνωρίζουμε ότι υπάρχουν πάμπολες θέσεις στάθμευσης στο κέντρο της πόλης. Μας είπατε σαν παράδειγμα τα ... μα από εκεί πληροφορηθήκαμε ότι υπάρχουν πόλεις οι οποίες έχουν δεκάδες χιλιάδες θέσεις στάθμευσης στο κέντρο της πόλης. Γιατί εκείνοι τις έχουν στο κέντρο της πόλης, εκείνοι δεν είχαν διαανοηθεί ότι έπρεπε να κάνουν αυτό το οποίο πολύ όμορφα μας το είπατε σαν κανένα καινούργιο φαινόμενο, λες και εμείς δεν βγήκαμε ποτέ έξω και κάποιοι από εμάς δεν έχουν ασχοληθεί με το συγκεκριμένο αντικείμενο, μας λέτε σαν νέο πράγμα ότι γίνονται έξω από την πόλη πάρκιν, γίνονται αυτά αλλά που γίνονται και τι εξυπηρετούν, εξυπηρετούν τους ερχόμενους έξω από την πόλη για να μπουκ στην πόλη και μόνο με την προϋπόθεση ότι υπάρχει πολύ συχνή αστική συγκοινωνία. Αυτό μπορεί να λύσει πολύ μερικώς το πρόβλημα της πόλης. Ένα κομμάτι επιλύεται, όχι το πρόβλημα. Το βασικό πρόβλημα απαιτεί χώρους στάθμευσης περιμετρικά του κέντρου της πόλης. Από εκεί και πέρα αν θέλουμε να κωφεύουμε σ' αυτό και να λέμε άλλα λόγια για να αγαπιόμαστε, ας τα λέμε, η αλήθεια όμως είναι αυτή. Όσον αφορά τα πάρκιν που πρέπει να γίνουν και καλώς να γίνουν, εντός των στρατοπέδων, αυτά θα καλύψουν ένα πολύ μικρό μέρος από αυτούς που έρχονται από έξω από την πόλη. Και αυτούς που έρχονται κυρίως από τους γειτονικούς οικισμούς και όχι αυτούς που έρχονται από πολύ μακριά.

Όσον αφορά τώρα την πεζοδρόμηση, η πεζοδρόμηση σημαίνει ταυτόχρονα όχι μόνο περιορισμό του χώρου των αγωγών κίνησης των αυτοκινήτων αλλά και περιορισμό των θέσεων στάθμευσης δραματικά. Επομένως δεν μπορεί να προχωρήσει η πεζοδρόμηση χωρίς να έχει προηγηθεί η εξασφάλιση χώρων στάθμευσης. Βεβαίως και εμείς είμαστε υπέρ της πεζοδρόμησης αλλά πρώτα πρέπει να προηγηθούν χώροι στάθμευσης.

Είπατε επίσης, ότι για τον άξονα διαφωνούν κάποιοι φορείς που θέλουν να εξυπηρετήσουν συμφέροντα. Αν είναι ένας φορέας και θέλει να εξυπηρετήσει κλαδικά συμφέροντα δικά του, αποτελεί μειοψηφία. Όταν υπάρχουν δέκα, δεκαπέντε φορείς που έχουν για τα κλαδικά τους συμφέροντα, αυτομάτως δημιουργείται ένα μειοψηφικό ρεύμα. Ποιοι είναι οι άλλοι που αποτελούν την πλειοψηφία;

Επίσης μιλήσατε για σύνθεση των διαφόρων απόψεων, ότι ακούτε τις απόψεις στη διαβούλευση για να κάνετε σύνθεση, να υπάρχει σύνθεση απόψεων όταν υπάρχουν διαφορετικές απόψεις και ψάχνουμε να τις συνθέσουμε. Όταν υπάρχουν πολλές απόψεις και είναι ταυτόσημες και έχουν την ίδια κατεύθυνση τότε δεν χρειάζεται σύνθεση. Τώρα υπάρχει μια σχεδόν ομοφωνία και περί αυτού πρόκειται και πρέπει να την ακολουθήσουμε. Εκτός εάν η διαβούλευση που κάνουμε είναι για τυπικούς λόγους και μετά παίρνουμε τα χαρτιά της διαβούλευσης και τα ρίχνουμε στο καλάθι των αγρήστων και κάνουμε του κεφαλιού μας. Γιατί εδώ ούτε την διαβούλευση ακούμε με την πλειοψηφία του κόσμου, ούτε τον μελετητή ακούμε που έχει διαφορετική άποψη, επομένως ποιον ακούμε; Επίσης λέχτηκε ότι "αν κάνουμε λάθος θα το διορθώσουμε". Βεβαίως, αλλά όταν υπάρχει αυτή τη στιγμή μια γενική άποψη και δεν την ακούμε γιατί να κάνουμε του κεφαλιού μας και μετά να το διορθώσουμε; Γιατί να μην κάνουμε αυτό που λέει ο μελετητής και μετά να το διορθώσουμε; Και για να αφήσω τον κεντρικό άξονα που κατηγορηματικά σας είπα ότι η θέση μου είναι σταθερή αυτή που ήταν και είναι γνωστή. Και για την πεζοδρόμηση στο κέντρο της πόλης σας είπα ότι είμαι θετικός αλλά σας είπα ότι προϋπόθεση είναι οι χώροι στάθμευσης. Ας έρθουμε στα υπόλοιπα.

Ας έρθω στους ποδηλατοδρόμους. Είμαστε υπέρ των ποδηλατοδρόμων, αλλά να πούμε ότι κάνουμε ποδηλατοδρόμους, μάλλον κοροϊδεύουμε τον εαυτό μας, δεν κοροϊδεύουμε τους τρίτους γιατί και εκείνοι καταλαβαίνουν ότι δεν είμαστε σοβαροί. Το να παίρνουμε απόφαση για τους ποδηλατοδρόμους σημαίνει ότι έχω μια μελέτη για ποδηλατοδρόμους. Η μελέτη για ποδηλατοδρόμους θα πρέπει να έχει πρώτα το γενικό δίκτυο, γιατί εδώ προς το παρόν υπάρχει μόνο και αόριστα γενικό δίκτυο με την αναφορά δρόμων, που μπαίνουν; Δεξιά; Αριστερά; Επί του καταστρώματος; Επί του πεζοδρομίου; Να δούμε που μπαίνουν, να δείξουμε και την τομή, για να δούμε αν χωράει ο ποδηλατόδρομος σε έναν στενό χώρο που δεν χωρούν στο κατάστρωμα τα αυτοκίνητα που συνωστίζονται και ζορίζονται στο μικρό πεζοδρόμιο οι πεζοί. Θα πρέπει επομένως να ξεκαθαρίσουμε που μπορούν να μπαίνουν οι ποδηλατόδρομοι και τι δίκτυο με τα σημερινά δεδομένα μπορεί να γίνει. Κατ' επανάληψη μιλούσα στο παρελθόν, αλλά θα αναγκαστώ να το επαναλάβω, διότι λέτε ότι μιλάμε πολύ καιρό αλλά όταν δεν ακουγόμαστε και γίνονται άλλα πράγματα είμαστε υποχρεωμένοι να τα ξαναεπαναλάβουμε. Έλεγα ότι πρέπει να προχωρήσουμε με ταχείς ρυθμούς κατά το δυνατόν την διάνοιξη των κεντρικών αξόνων, των κυρίων αξόνων της πόλης, γιατί δόξα τον θεό η πόλη διαθέτει δρόμους που μπορούν να μας παρέχουν την δυνατότητα να έχουμε ποδηλατοδρόμους. Μπορούν να μας παρέχουν την δυνατότητα να ξελαφρύνουμε σε μεγάλο βαθμό το κέντρο της πόλης με τις πλάγιες κινήσεις, με τις παράπλευρες κινήσεις, πρέπει να το προχωρήσουμε και να το υλοποιήσουμε. Οι ποδηλατόδρομοι μπορούν να γίνουν αλλά προϋπόθεση να υπάρχει μελέτη, δεν υπάρχει μελέτη.

Προχωράμε στους κυκλικούς κόμβους, οι κυκλικοί κόμβοι δεν πρόκειται για κάτι καινούργιο. Αλλά δεν είναι πανάκεια, αν ήταν πανάκεια θα εφαρμοζόταν παντού. Έχουμε περιπτώσεις που εξυπηρετούν πάρα πολύ αλλά υπάρχουν και περιπτώσεις που δεν είναι δυνατόν να εφαρμοστούν. Πρώτα απ' όλα ένας κόμβος κυκλικός έχει σαν προϋπόθεση μια ευρεία πλατεία, για να μπορεί να γίνει. Διότι κυκλικός κόμβος δεν είναι αυτό το οποίο υπάρχει αυτή τη στιγμή στη συνάντηση της Θουκυδίδου, εκεί θα έπρεπε να είναι στάση τροχονόμου και να βάλουμε μια στάση τροχονόμου. Κυκλικός κόμβος για να γίνει χρειάζονται κάποιες προδιαγραφές... (αλλαγή πλευράς) ... ο κυκλικός κόμβος εξυπηρετεί όταν δεν βρίσκεται στο κέντρο της πόλης ή αν βρίσκεται στο κέντρο της πόλης μπορεί να γίνει κυκλικός κόμβος χωρίς όμως την κατάργηση των σηματοδοτών. Διότι στο κέντρο της πόλης που υπάρχει κυκλοφορία πεζών, ο κυκλικός κόμβος με την κατάργηση των σηματοδοτών δεν εξυπηρετεί τους πεζούς. Δημιουργεί πρόβλημα και είναι πολύ υποκριτικό να λέμε από τη μια μεριά ότι είμαστε υπέρ των πεζών και ότι αγωνιζόμαστε να βοηθήσουμε τους πεζούς και από την άλλη μεριά σε χώρους με πολύ μεγάλη κυκλοφορία να πάμε να βάζουμε κυκλικούς κόμβους χωρίς σηματοδότηση. Οπότε από την άλλη μεριά εάν βάλουμε την σηματοδότηση το ερώτημα θα είναι πόσο χρήσιμος θα είναι ο κυκλικός κόμβος. Ο κυκλικός κόμβος είναι πολύ καλός όταν βγαίνουμε προς τα έξω και είμαστε σε περιοχές όπου δεν υπάρχει μεγάλη κίνηση και μπορεί να βοηθήσει πολύ καλά, με την προϋπόθεση ότι υπάρχουν διαστάσεις τέτοιες ώστε με την γεωμετρία του να εξυπηρετούν την κίνηση και επίσης με την απόσταση από τον έναν δρόμο που εισέρχεται στον κόμβο μέχρι τον επόμενο να υπάρχει ικανοποιητική απόσταση για να έχουμε... μεταξύ αυτών που κινούνται κυκλικά και θέλουν να βγουν έξω και μεταξύ αυτών που εισέρχονται από την κάθε είσοδο του κόμβου.

Όσον αφορά τους χώρους στάθμευσης πέρα από τους υπόγειους, εδώ πέρα όταν αναφερόταν το πρόγραμμα στους χώρους στάθμευσης για το χρονοδιάγραμμα, δεν βλέπω να μιλούσε για υπόγειο χώρο στάθμευσης, χαίρομαι που έχετε ανασκευάσει και διορθώσει αυτά τα οποία σκεφτόσασταν και μιλάτε τώρα για

υπόγειο χώρο στάθμευσης. Πάντως εδώ όταν μιλούσε δεν μιλούσε για υπόγειο χώρο στάθμευσης, καθόριζε τη θέση, δεν είναι δυνατόν να καθορίζουμε τη θέση εκ των προτέρων και μάλιστα δεν είναι και η καταλληλότερη θέση.

Όσον αφορά την ελεγχόμενη στάθμευση θα ήθελα να πω ότι πρώτα να ξεκινήσουμε με το να τακτοποιήσουμε την υπάρχουσα, δεν μπορούμε να την μετακινήσουμε γιατί είμαι κατά της πεζοδρόμησης αυτή τη στιγμή γιατί είναι πρόωρα, επομένως δεν υπάρχει λόγος να επεκταθούμε τόσο πολύ. Το εάν κρίνουμε ότι θα θέλαμε να επεκταθούμε, πρέπει να το συζητήσουμε, να δούμε που θα πάμε, αν θέλετε να αυξήσουμε τους χώρους να τους αυξήσουμε, να είμαστε όμως πρώτα ικανοί και σε θέση να ελέγξουμε την ελεγχόμενη και να είναι πραγματικά ελεγχόμενη. Αν την κάνουμε και δεν είναι ελεγχόμενη τότε κακώς την κάνουμε.

Και επίσης επειδή κάτι λέχθηκε για την τιμολόγηση, για την διαφοροποίηση της τιμολόγησης θα έλεγα ότι δεν είμαι θετικός, διότι είπατε κ. Δήμαρχε ότι τα έσοδα αυτά θα επιστραφούν στους δημότες με την κατασκευή δρόμων. Μα δεν είναι αυτό μια εξήγηση που να μαλακώνει τον πολίτη, διότι όλα όσα εισέρχονται είτε σαν έσοδα εισπραττόμενα με φόρους και τέλη από τον πολίτη, είτε σαν επιδοτήσεις από την πολιτεία, τα ξοδεύει ο δήμος για το κοινό όφελος όλων των πολιτών. Πηγαίνουν επομένως εμμέσως, επιστρέφουν στους πολίτες, αλλά δεν είναι αυτό αιτία να λέμε ότι γι' αυτόν τον λόγο η οποιαδήποτε φορολόγηση του πολίτη δεν πρέπει να τον ενοχλεί και θα μπορούσαμε να βάζαμε οποιαδήποτε φορολογία και να λέγαμε ότι αυτή η φορολογία επιστρέφει στον πολίτη.

κ. Σαουλίδης: Συνάδελφοι, το θέμα της κυκλοφορίας και το κυκλοφοριακό μας απασχολεί σ' αυτό το Δ.Σ. από την δεκαετία του '80, ο πρώτος μελετητής ο καθηγητής ο κ. Προφιλίδης είχε πάρει τότε μια εντολή από τον δήμαρχο τον κ. Ανδρέου να κάνει μια μελέτη. Πρέπει αν ξεκαθαρίσουμε εξ αρχής ότι η οποιαδήποτε παρουσία μας και παρέμβαση μας έχει σχέση με τη φιλοσοφία που έχουμε για τη λειτουργία της πόλης. Έτσι πρέπει να ξεκινήσουμε. Όλα έχουν σχέση μ' αυτό. Και το πώς περπατάμε, και το πώς κινούμαστε με το ποδήλατο, και το πώς επισκεπτόμαστε το κέντρο της πόλης που είναι η αγορά.

κ. Δήμαρχε σας παρακολούθησα σε όλη σας την τοποθέτηση, στο γενικό πλαίσιο είπατε κάποια πράγματα με τα οποία θα μπορούσαμε να συμφωνήσουμε, αλλά στο διά ταύτα κάνατε τελείως διαφορετικά πράγματα, ενώ βάζετε στοιχεία που δίνεται στην πόλη να αναπνεύσει από την άλλη μεριά έρχεστε και γυρίζετε πίσω, αντί να κάνετε βήματα μπροστά γυρίζετε πίσω. Και είναι και το θέμα των φορέων σαφώς αλλά αυτό το σύστημα δεν είναι σύστημα αποσυγκέντρωσης, να διώξουμε την κυκλοφορία απ' έξω, να την διοχετεύσουμε σε άλλους χώρους έχω δει το εξής γεγονός, όταν έγινε η πρώτη ουσιαστική παρέμβαση στη δική μας τη θητεία, είδα αυξημένη κίνηση στο μήκος του περιφερειακού. Το βλέπετε και σήμερα αυτό. Υπήρχαν διανοίξεις των δρόμων που έπρεπε να συνεχιστούν, να δίνουμε έμφαση σ' αυτό και έπρεπε και ο μελετητής να σταθεί σ' αυτό το πράγμα.

Η δική μας η άποψη είναι ξεκάθαρη, να στην αποσυμφόρηση για να μπορέσουμε να βοηθήσουμε τα μαγαζιά, να βοηθήσουμε το κέντρο. Αυτή είναι η ουσία. Η παρέμβαση αυτή δεν βοηθάει. Ήμασταν στην Αμερική, ήμασταν σε μια πόλη που είναι το εμπορικό κέντρο του κόσμου στη Ν. Υόρκη, δεν υπήρχε δρόμος

διπλής κατεύθυνσης, έτσι όπως είναι σχεδιασμένη η πόλη, το Μανχάταν, βοηθάει. Ο μόνος δρόμος που για την πόλη μας είχε πρόβλημα, γιατί δεν υπήρχε εναλλακτική λύση, είναι η Μεγ. Αλεξάνδρου, όλοι οι άλλοι έχουν συμπληρωματικούς δρόμους και θα μπορούσαμε να ελέγξουμε καλύτερα την κυκλοφορία, γιατί είναι δεδομένο, δεν το

λέμε εμείς, το λένε όλοι οι επιστήμονες ότι όταν υπάρχει μονοδρόμηση υπάρχει καλύτερη ροή των οχημάτων, δεν έχουμε συγκέντρωση και μπλοκαρίσματα. Έτσι ούτως ή άλλως έχουμε δημιουργήσει μια πόλη αφιλόξενη, δεν μπορούν οι συμπολίτες μας, δεν μπορούν οι άνθρωποι του νομού μας να έρθουν να επισκεφτούν την αγορά μας, να κάνουν τα ψώνια τους, υπολειτουργεί εδώ και πολλά χρόνια η ελεγχόμενη στάθμευση, είναι σημαντικός παράγοντας για να μπορέσει να αποσυμφορηθεί η πόλη και να έχουμε και έσοδα τα οποία όπως λέτε κ. Δήμαρχε και σήμερα ακόμα θα μπορούσε να λειτουργήσει. Ήδη είμαστε στον 1,5 χρόνο και δεν έχουμε δει βήματα που δείχνουν ότι υπάρχει διάθεση.

Η θέση μας είναι ξεκάθαρη, το πάρκιν της Νομαρχίας ήταν λάθος της δικής μας Δ.Α. που δεν το ξεκινήσαμε με αυτοχρηματοδότηση. κ. Δήμαρχε κάντε το πάρκιν ακόμα και με δάνειο και θα σας θυμίσω κάτι που ίσως το ξεχάσατε, όταν ξεκινήσαμε τους πρώτους πεζοδρόμους η θέση η δική σας ήταν πρώτα πάρκιν και μετά πεζοδρόμους. Εμείς λέμε ναι να επεκταθούμε στους πεζοδρόμους, θέλουμε η πόλη να ανοίξει, αλλά να τηρήσουμε κάποιους όρους που πρέπει να είναι απαραίτατοι, δεν πρέπει να αφήσουμε και αυτούς τους χώρους να λειτουργήσουν μ' αυτόν τον τρόπο. Πρέπει να βρουν... Πήγαμε στην Αμερική που για μένα ήταν πρωτόγνωρη εμπειρία, αν ρωτήσεις τους πατριώτες μας εκεί γιατί τα όρια της ταχύτητας τα τηρούν με ευλάβεια και σου λένε ότι υπάρχει αυτό όποιος και να είσαι. Μπορούμε και εμείς σαν πόλη, είναι ευκαιρία να συμφωνήσουμε όλοι μαζί, και πιστεύω δεν διαφωνεί κανείς, να έχουμε όρους και αρχές. Η ... δεν έκανε χαρτί, ήταν ιδιωτική επιχείρηση που ήθελε να βγάλει για να καλύψει τις ανάγκες. Το σύστημα λειτουργούσε πολύ καλά, γκρινιάζαμε, εγώ ήμουν αντιδήμαρχος εκείνη την εποχή και ερχόντουσαν άπειροι συνδημότες μας αλλά η αρχή ήταν μία. Αυτό να κάνουμε ακόμα και τώρα που είναι στον δήμο.

Για τα πάρκιν, η θέση μας ήταν ξεκάθαρη. Είπαμε Νομαρχία ή Δ.Α. Για την Δ.Α. η θέση μας ήταν ξεκάθαρη, να γίνει το υπόγειο πάρκιν και να απελευθερωθεί η πλατεία. Κεντρικό πάρκο, έχουμε έλλειψη, έχουμε μεγάλο πρόβλημα, είμαστε από τις λίγες πόλεις που έχουν τόσο λίγο χώρο πράσινου. Μας λείπουν πολλά δέντρα. Εκεί έχουμε ευθύνη όλοι μας. Κεντρικό πάρκο με υπόγειο πάρκιν.

Το μεγαλύτερο όμως μειονέκτημα κ. Δήμαρχε είναι το εξής, ότι έρχεται ο μελετητής, μας δίνει μια πρόταση και εμείς δεν την δεχόμαστε και κάνουμε αυτό που πιστεύουμε ότι κατά την άποψη μας ότι αυτό βολεύει. Δεν βολεύει. Βολεύει τους λίγους που ίσως βουλευτούν περιστασιακά αλλά και πάλι μετά από λίγο θα τα έχουν μαζί μας. Η ουσία είναι μία, ότι πρέπει όταν αναθέτουμε κάτι να κάνουμε ότι είναι δυνατόν, να δώσουμε την δυνατότητα στους ανθρώπους ή στην ομάδα που ασχολείται να μας δώσει στοιχεία που να είναι ικανά για να βελτιώσουμε την κατάσταση.

Εμείς δεν θα ψηφίσουμε την απόφαση της Δ.Ε. για αυτόν τον συγκεκριμένο λόγο. Αν υπήρχαν στοιχεία που μας έπειθαν, δεν έχουμε κακή πρόθεση, έχουμε καλή πρόθεση και όλοι μας πιστεύω σ' αυτό το τραπέζι θέλουμε να βοηθήσουμε την πολιτεία, δεν ψηφίζουμε γι' αυτόν τον λόγο, δεν αποσυμφορεί το κέντρο, ίσα - ίσα γίνεται συγκέντρωση και θα έχουμε επιδείνωση στο επόμενο διάστημα.

κ. Γιαννίδου: Εγώ θα πω λίγο για την ελεγχόμενη στάθμευση. Για την ελεγχόμενη στάθμευση βλέπουμε ότι αρχίζει από την Ι. Δραγούμη και φτάνει μέχρι Αν. Θράκης και από Πανταζή μέχρι Μιαούλη. Είναι το πυκνοδομημένο τμήμα της πόλης μας, αν οι Σέρρες είναι 100.000 κάτοικοι πιστεύω ότι οι 60.000 κατοικούν σ' αυτό το μέρος. Έγινε κάποια μελέτη να μας πει αυτοί οι 60.000 κάτοικοι πόσα αυτοκίνητα έχουν; Που θα πάνε αυτά τα αυτοκίνητα; Μας λένε ότι θα μπορούν οι

1300 μόνιμοι κάτοικοι να έχουν κάποιους χώρους να σταθμεύουν, οι υπόλοιποι που θα πάνε; Αν πούμε ότι κάθε 4 άτομα έχουν ένα αυτοκίνητο, είναι χιλιάδες αυτοκίνητα, που θα πάνε μόνο με 1300 θέσεις; Και αυτοί οι 1300 που θα βρουν θα πληρώνουν ή θα είναι δωρεάν; Γιατί είπατε στην τηλεόραση για 1 Ευρώ. Ξέρετε τι κυκλοφοριακό χάος που θα γίνεται;

Από στοιχεία της Δημοτικής Αστυνομίας μέσα στο 2007 γράφτηκαν 10.050 κλήσεις, από αυτές τις κλήσεις πληρώθηκαν περίπου 900, ποσοστό λιγότερο από 10%, δηλαδή αν είναι να βάζουμε το χαρτάκι μπροστά και να μην έχει δυνατότητα ο δήμος να εισπράττει ποια είναι η ελεγχόμενη στάθμευση και πως ο άλλος θα συμμορφωθεί; Αυτό το θέμα κατά την άποψη μου, να εφαρμοστεί και να μπορούμε να την εισπράττουμε, σ' αυτό το τμήμα που είναι η ελεγχόμενη στάθμευση τώρα και σιγά - σιγά να το απλώνουμε αν δούμε ότι απελευθερώνονται κάποιες θέσεις και ότι πάει καλά το σύστημα. Αυτή τη στιγμή νομίζω ότι η ελεγχόμενη δεν λειτουργεί, εισπράξεις ο δήμος δεν κάνει και θα ταλαιπωρηθούν 60.000 κάτοικοι, θα γίνει ένα κομφούζιο μέσα στην πόλη.

κ. Σωτηριάδης: Όπως βλέπετε με 10.000 κλήσεις το 2007 δεν είναι μικρό το νούμερο και αναφέρετε ότι η Δ.Α δεν λειτουργεί, δεν έχει αποτέλεσμα. Με την υπάρχουσα κατάσταση, το ότι έχουν βεβαιωθεί 10.000 κλήσεις φαίνεται ότι η Δημοτική Αστυνομία λειτουργεί έστω και με αυτό το προσωπικό που έχει. Τώρα το 10% όντως είναι χαμηλό, όμως οφείλω να σας πω ότι ήδη έχουν μπει στη διαδικασία να πάρουμε στοιχεία από το ΚΕΠΥΟ, γι' αυτό όπως είδατε και με τις παραβάσεις του ΚΟΚ για τις παραβάσεις του 2004-2007 και αυτή η διαδικασία για να γίνει χρειάστηκε ένας ολόκληρος χρόνος γιατί θα φύγουν 15.000 κλήσεις, αλλά για να πάρουμε αυτά τα στοιχεία τα ζητήσαμε αμέσως μετά την ανάληψη των καθηκόντων μας. Και ήδη για της Δημοτικής Αστυνομίας είμαστε στις διαδικασίες. Κάνουμε αυτό που δεν έγινε ποτέ, να βρούμε τους κατόχους για να έρθουν να μας πληρώσουν. Η διαδικασία αυτή θα ολοκληρωθεί πάρα πολύ σύντομα και όλες αυτές οι χιλιάδες κλήσεις δεν θα μένουν στο συρτάρι, θα βρούμε τους κατόχους για να εισπράξουμε το ποσό της παράβασης.

κ. Μπιτζίδου: Στον κόμβο που δημιουργείται στη Βενιζέλου γνωρίζετε ότι υπάρχει πρόβλημα με τους πεζούς, υπάρχουν καταγγελίες και του συλλόγου αναπήρων οι οποίοι δεν μπορούν να περάσουν αλλά και πολλών δημοτών γιατί είναι τελείως ακατάλληλη η θέση εκεί της κυκλικής πορείας για τους πεζούς. Τι θα κάνετε; Πως θα διορθώσετε το πρόβλημα;

κ. Πρόεδρος: Το είπε ο κ. Δήμαρχος στην τοποθέτηση του. Θα μπει φανάρι πεζών και θα δημιουργηθεί σύστημα. .. για άτομα με ειδικές ανάγκες.

κ. Μπιτζίδου: Αυτό το φανάρι πρέπει να μπει και εδώ στο μπουγατσατζίδικο "Χρυσό" γιατί και εκεί υπάρχει φοβερό πρόβλημα. Πρέπει να αναβαθμίσετε την ιδιότητα του πεζού και να του δώσετε αξία. Με τις κινήσεις που θα κάνετε.

κ. Αναστασιάδης: Η Δ.Α του Γιάννη Βλάχου, από την πρώτη Δημαρχιακή θητεία, η πρώτη προσπάθεια που έκανε ήταν πρώτα να κάνουμε χώρους σταθμεύσεως και να κάνουμε διανοίξεις μεγάλων οδών. Όλη η προσπάθεια του κ. Βλάχου ήταν αυτή. Στόχος ήταν να κάνει την πλατεία Εμπορείου χώρο σταθμεύσεως αυτοκινήτων. Έκανε δάνειο τα οποία μετά όταν έχασε την Δ.Α, τα λεφτά τα πήρε η Δ.Α του κ. Αγγελίδη και της παρέας του...

κ. Παπαδόπουλος: Όχι και της παρέας του.

κ. Σαουλίδης: Εγώ αποχωρώ γιατί δεν ήταν καμιά παρέα, ήταν μια Δ.Α. υπεύθυνη.

κ. Αναστασιάδης : Πήρε τα 500 εκ. και αντί να κάνει τον χώρο σταθμεύσεως πήγαν και κάναν τις λεγόμενες πεζοδρομήσεις. Εμείς είχαμε την ευαισθησία, εμείς θέλαμε τον κόσμο στην αγορά, τον σταματήσατε. Ο Βλάχος είχε μια μεγάλη ευαισθησία και το ξεκίνησε και θα το ξεκινήσει πάλι.

κ. Μουσιάδης : Σ' αυτό που είπε ο κ. Σωτηριάδης, για τις 10.000 κλήσεις, είναι 40 κλήσεις την ημέρα και καταλαβαίνετε το πρόβλημα που υπάρχει για την πόλη.

κ. Σαουλίδης : Δεν θα προκαλέσω εγώ επειδή η ιστορία δεν διαγράφεται, είναι δεδομένη. Σαφώς και υπήρχε δάνειο, έγινε μια διαδικασία, δεν υπήρξαν ενδιαφερόμενοι και δεν μπορούσαμε να προχωρήσουμε. Για να μην χαθούν τα χρήματα αφού υπήρχαν προχωρήσαμε στους πεζοδρόμους. Δεν πήραμε τα χρήματα ενώ ήταν σε εξέλιξη το έργο, αν υπήρχε η δυνατότητα και ο κ. Βλάχος το ξέρει πολύ καλά ότι σε εκείνη την φάση δεν υπήρχε ενδιαφέρον, γι' αυτόν τον λόγο πήραμε εκείνα τα χρήματα.

κ. Πρόεδρος: Αρχίζει η ψηφοφορία.

κ. Δάγκος:	Ναι
κ. Σαμπάνης:	Ναι
κ. Σιμήτας:	Ναι
κ. Ευαγγελίδου:	-
κ. Σωτηριάδης:	Ναι
κ. Ικιούζης:	Ναι
κ. Σαντοριναίος:	Ναι
κ. Κουλουφάκος:	Ναι
κ. Τσιμερίκας:	Ναι
κ. Σαουλίδης:	Όχι
κ. Παπαδόπουλος:	Όχι
κ. Μπιτζίδου:	Όχι στην απόφαση Ναι στην πρόταση μας
κ. Αγγελίδης:	Όχι στην απόφαση Ναι στην πρόταση μας
κ. Παπαβασιλείου:	Όχι στην απόφαση Ναι στην πρόταση μας
κ. Αγιαννίδου:	Όχι στην απόφαση Ναι στην πρόταση μας
κ. Μωϋσιάδης:	Όχι
κ. Πλανίδου:	Όχι
κ. Πεγλιβανίδης:	Ναι
κ. Ιωαννίδης:	Ναι
κ. Βέρρου:	Ναι
κ. Γούνας:	-
κ. Αναστασιάδης:	Ναι
κ. Ζαπάρας:	-
κ. Κάλλιος:	Ναι

- Εγκρίνεται με 12 ψήφους υπέρ

ΘΕΜΑ 6^ο: Συμμετοχή εκπροσώπου του Δήμου στην Τακτική Γενική Συνέλευση των μετόχων της ΕΔΕΧΥ.

κ. Πρόεδρος: Θα γίνει η Συνέλευση στις 18/7. Ο κ. Δάγκος ...

- **Εγκρίνεται**

ΘΕΜΑ 7^ο: Αναπροσαρμογή μισθώματος ακινήτου στο οποίο στεγάζεται το Κ.Ε.Π.

- **Εγκρίνεται**

ΘΕΜΑ 8^ο: Έγκριση ιδιωτικού συμφωνητικού αποδοχής κτηνιατρικών υπηρεσιών.

κ. Παπαβασιλείου: Μια παρατήρηση, σε Δ.Σ. της 25/4/2007 με το ίδιο θέμα, αποφασίσαμε ομόφωνα ότι αποδεχόμαστε την πρόταση του Φιλοζωικού ομίλου Σερρών για τις εργασίες κ.λπ. Απλώς η παρατήρηση μου ποια είναι; Σήμερα ψηφίζουμε την έγκριση ιδιωτικού συμφωνητικού αποδοχής κτηνιατρικών υπηρεσιών, η παρατήρηση μου είναι για τον χρόνο, δηλαδή ενώ πήραμε απόφαση να δεχθούμε την τότε πρόταση του φιλοζωικού, 15 μήνες μετά έρχεται το θέμα ξανά.

κ. Πρόεδρος: Οφείλεται και στην επιτροπή το Φιλοζωικό και η κινητοποίηση αυτού του εγγράφου που επιζητείται την επικύρωση του συγκεκριμένου συμφωνητικού, κινητοποιήθηκε από τον Φιλοζωικό όμιλο.

κ. Παπαβασιλείου: Η παρατήρηση μου είναι συγκεκριμένη, για την χρονική καθυστέρηση.

κ. Πρόεδρος: Τώρα το κινητοποίησε ο Φιλοζωικός όμιλος.

κ. Παπαβασιλείου: Έχω πληροφορίες από τον Φιλοζωικό ότι εδώ και μήνες σέρνεται η ιστορία.

κ. Πρόεδρος: Κάνετε λάθος. Η εισήγηση είναι 30/5, ο διευθυντής του Δήμου τα αιτήματα αυτού του τύπου τα απαντάει την ίδια ώρα. Τώρα κινητοποιήθηκε το θέμα και ευχαριστούμε τον Φιλοζωικό όμιλο Σερρών, 30/5 ήρθε το έγγραφο αυτό.

- **Εγκρίνεται**

ΘΕΜΑ 9^ο: Τροποποίηση Ο.Ε.Υ. Δήμου Σερρών.

κ. Πρόεδρος: Η πρώτη παράγραφος για την επιπλέον θέση Δ.Ε. Διοικητικών – Γραμματέων προκειμένου να μετατεθεί σ' αυτή αποσπασμένος υπάλληλος του Δήμου, αίρεται γιατί υπήρξε γνωμοδότηση του ΥΠΕΣ και η απόσπαση αυτή γίνεται με απόφαση του υπουργού εσωτερικών. Η 2^η επιζητείται από το τμήμα εισόδων του ταμείου και θεωρείται απαραίτητη και η 3^η είναι εισήγηση του κ. Γεν. Δ/ντή.

κ. Μουσιάδης: Ήθελα να πω το εξής, όταν πέρασε πέρσι η απόφαση ..., είχαμε κάνει κάποιες επισημάνσεις και κάποιες παρατηρήσεις για τις οποίες υπήρχε μια αποδοχή και συναίνεση ότι πράγματι θα γίνει. Και όταν παίρναμε την απόφαση

πριν κλείσει η συζήτηση, είχαμε πει ότι εγκρίνουμε με κάποιες διορθώσεις και εννοούσατε προφανώς τις παρατηρήσεις που υπήρχαν. Οι διορθώσεις αυτές δεν έγιναν, έμεινε έτσι όπως ήταν και μολονότι υποτίθεται ότι είχατε συμφωνήσει με κάποιες παρατηρήσεις, δεν ήσασταν υποχρεωμένοι, το ζήτημα δεν είναι γιατί δεν πέρασαν, αφού αυτή τη στιγμή έρχεστε να κάνετε την τροποποίηση, γιατί στην τροποποίηση αυτή ... (αλλαγή κασέτας) ...

κ. Πρόεδρος: ... ζήτησαμε από τις υπηρεσίες του Δήμου και τον γενικό διευθυντή και κρίναμε ότι έπρεπε να συμβεί αυτό, όχι ότι δεν λήφθηκαν υπόψη, καταγράφηκαν όμως στην απόφαση οι παρατηρήσεις και οι αιτιολογίες.

κ. Μουσιιάδης: Ποιο να έχει συμβεί;

κ. Πρόεδρος: Να δεχθούμε το σύνολο των παρατηρήσεων σας.

κ. Μουσιιάδης: Αφού ... τότε γιατί δεν παίρνουμε άλλο άτομο;

κ. Πρόεδρος: Κατεγράφησαν ... σας είπα, το συζήτησα με τους υπηρεσιακούς παράγοντες και καταλήξαμε σ' αυτή την απόφαση ... του οργανισμού.

κ. Μουσιιάδης: Σ' αυτή την απόφαση που δεν έχει τίποτα από αυτά και έχει μόνο δυο περιπτώσεις που εξυπηρετούν περιπτώσεις μεμονωμένες και δεν αποτελούν διόρθωση του οργανισμού, ενεργούν όμως για εξυπηρέτηση ενός ή δύο ατόμων.

κ. Πρόεδρος: Καμία εξυπηρέτηση. Με όλο το σεβασμό κ. Δήμαρχε, μπορείτε να κάνετε εισήγηση για τροποποίηση του οργανισμού όπως τον επιζητείτε και να εισηγηθείτε στο Δ.Σ. Δεν χρειάζεται να ..., αν μου την κάνετε εγώ θα την φέρω.

κ. Μουσιιάδης: Εγώ καταψηφίζω.

- **Εγκρίνεται (μειοψηφία Μουσιιάδη, Ιλανίδου)**

ΘΕΜΑ 10^ο: Έγκριση καταβολής επιδότησης αγοράς ακινήτων σε προβληματική περιοχή.

- **Εγκρίνεται**

ΘΕΜΑ 11^ο: Συνδιοργάνωση με την Οικολογική Κίνηση Σερρών του 20^{ου} Συνεδρίου του Πανελληνίου Δικτύου Οικολογικών Οργανώσεων, κατά το διήμερο 10-12 Οκτωβρίου 2008, με θέμα: «Φυσικό Περιβάλλον, Φορείς Διαχείρισης και Δημόσια Διοίκηση».

- **Εγκρίνεται**

ΘΕΜΑ 12^ο: Τροποποίηση της αριθμ. 200/2004 Α.Δ.Ε. εκμίσθωσης κοινοχρήστων χώρων.

- **Εγκρίνεται**

ΘΕΜΑ 13^ο: Επανασυγκροτήσεις Δ/κών Συμβουλίων Ν.Π. Σχολικών Επιτροπών.

- **Εγκρίνεται**

ΘΕΜΑ 14^ο: Διαγραφές χρεών από τους χρηματικούς βεβαιωτικούς καταλόγους του Δήμου.

- **Εγκρίνεται**

ΘΕΜΑ 15^ο: Επιστροφή ποσών ως αχρεωστήτως εισπραχθέντων.

- **Εγκρίνεται**

ΘΕΜΑ 16^ο: Παραχώρηση χώρων για τη σύσταση οικογενειακών τάφων.

- **Εγκρίνεται**

ΘΕΜΑ 17^ο: Χορήγηση άδειας λειτουργίας επιχειρήσεων προσφοράς υπηρεσιών διαδικτύου.

- **Εγκρίνεται (μειοψηφία Παπαδόπουλος)**

ΘΕΜΑ 18^ο: Έγκριση παραχώρησης της χρήσης κτιρίου του κέντρου πρώην Παιδικής Μέριμνας στο Υπουργείο Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων.

κ. Μουσιάδης: Για το θέμα αυτό, καταρχήν η θέση μας ήταν γνωστή, ότι θέλαμε να μεταστεγάσουμε εκεί τον δήμο και μάλιστα είχαμε προχωρήσει εκεί σε κάποια προσχέδια. Αυτό δεν είναι στα σχέδια σας, δεν συμφωνούσατε, από τη στιγμή που έμεινε αχρησιμοποίητο, και από τη στιγμή που μένει αχρησιμοποίητο ερημώνει, κάτι πρέπει να γίνει. Το να δοθεί στο Υπουργείο Παιδείας είναι κάτι που σε 2^η φάση είμαι αναγκαστικά σύμφωνος, αλλά με μία προϋπόθεση, με την προϋπόθεση να γινόταν μια διαπραγμάτευση η οποία να ήταν εξυπηρετική για τον δήμο.

Από τη στιγμή που το Υπουργείο έψαχνε για κάποιο χώρο για να στεγάσει μια δραστηριότητα, αυτή την δραστηριότητα θα μπορούσε να την στεγάσει σε ένα οικόπεδο που θα μπορούσαμε εμείς να διαθέσουμε. Και να λέγαμε, "πάρε το οικόπεδο αυτό και μέχρι να προχωρήσεις σε μελέτη, κατασκευή υποδομής για να μπορέσεις να

στεγάσεις την δραστηριότητα σου, σου διαθέτουμε αυτόν τον χώρο, για περιορισμένο χρόνο, όχι για 15 χρόνια, ούτως ώστε να είχαμε την αξιοποίηση, την συντήρηση του κτιρίου αλλά να μην είχαμε την δέσμευση για το κτίριο αυτό για 15 χρόνια. Και να σκεφτούμε ότι μετά από 15 χρόνια δύσκολα θα μπορέσουμε να το κάνουμε και να ζητήσουμε παράταση της λειτουργίας τους σ' αυτόν τον χώρο πολύ περισσότερο που δεν θα έχουμε υποκαταστήσει τον χώρο αυτόν με κάτι άλλο.

κ. Πρόεδρος: Η παραχώρηση γίνεται με τον 185, κατά συνέπεια η απόφαση αυτή ανακαλείται με άλλη απόφαση του Δ.Σ. Από εμάς εξαρτάται.

κ. Δήμαρχος: Απλώς το παραχωρούμε για 15 χρόνια στο Υπουργείο για να κάνει τα Δημοτικά Σχολεία, να κάνει το ένα να κάνει το άλλο.

κ. Μουσιάδης: Και είπαμε γι' αυτό, ότι μπορούσαμε να πούμε "για να τα κάνετε αυτά σας δίνουμε χώρο για να κάνετε εγκαταστάσεις και μέχρι να τις κάνετε σας στεγάζουμε εδώ προσωρινά".

κ. Δήμαρχος: Δεν γίνονται αυτά τα πράγματα.

κ. Μουσιάδης: Γίνονται αυτά τα πράγματα αν ξέρουμε να τα διαπραγματευτούμε.

κ. Δήμαρχος: Στη σκέψη μας όλα γίνονται, στη πράξη όμως τι κάνουμε. Έχουμε και κάποια γνώση και εμπειρία, δεν γίνονται έτσι.

κ. Μουσιάδης: Επειδή και εμείς έχουμε κάποια γνώση και εμπειρία ξέρουμε ότι γίνεται. Το δοκιμάσατε για να δείτε ότι δεν γίνεται;

κ. Λάγκος: Επειδή πριν είχε μια άλλη απόφαση, να δοθεί το κτήμα του Νάσιουτζικ για τη συγκεκριμένη πάλι δραστηριότητα χωρίς καμιά διαπραγμάτευση.

κ. Μουσιάδης: Η διαφορά είναι ότι εκείνο το κτίριο δεν είχαμε κατά νου να το αξιοποιήσουμε και δύσκολα μπορούσαμε να το αξιοποιήσουμε. Αυτό το κτίριο είναι κτίριο που έχει την δυνατότητα να αξιοποιηθεί και να μας ανταποδώσει και προσόδους. Υπάρχει διαφορά μεταξύ των δύο κτιρίων.

κ. Λάγκος: Ένα κτίριο το οποίο θα ... και θα αποδοθεί πάλι στους Σερραίους δημότες, πρέπει να πούμε όχι;

κ. Μουσιάδης: Δεν θα αποδοθεί. Πότε θα αποδοθεί;

κ. Δήμαρχος: Δεν θα είναι Σερραίοι οι υπάλληλοι;

κ. Μουσιάδης: Α μ' αυτή την έννοια; Ε να τους δίνουμε ένα οικόπεδο και να κάναμε εκεί;

κ. Λάγκος: Γιατί να τους δώσουμε οικόπεδο; Τότε εσείς γιατί δεν τους δώσατε οικόπεδο και τους δώσατε το Νάσιουτζικ;

κ. Μουσιάδης: Διότι του Νάσιουτζικ δεν είχαμε να το κάνουμε τίποτα. Θρίαμβος είναι ο δικός σας. Πάτε στον καθρέπτη και θαυμάστε τον εαυτό σας.

κ. Αγγελίδης: Έγινε καμιά μελέτη από την Τ.Υ. του Δήμου για να δούμε πόσα λεφτά χρειάζονται για να μπορέσει να λειτουργήσει αυτό το κτίριο, το πρώην ορφανοτροφείο; Για να το χρησιμοποιήσουμε εμείς; Πως τώρα το δίνουμε στο Υπουργείο Παιδείας;

κ. Δήμαρχος: Για ποιο λόγο το δίνουμε;

κ. Πρόεδρος: Αυτό το ποσό των 2 εκ. € που δίνεται για το συγκεκριμένο κτίριο το έβγαλε από το μυαλό του;

κ. Αγγελίδης: Εγώ ρωτώ άλλο, έχουμε ένα κτίριο, είναι του Ν.Π., του Δήμου, κάναμε ποτέ καμιά μελέτη, βάσει της οποίας βγαίνουν κάποια συμπεράσματα και λέει πόσα χρήματα χρειάζονται για να μπορέσει να λειτουργήσει εκείνο το κτίριο; Για να μπορέσουμε να το λειτουργήσουμε εμείς;

κ. Δήμαρχος: Η προηγούμενη Δ.Α. το πρόβλεψε για δημοτικό μέγαρο.

κ. Αγγελίδης: Άλλο ρωτάω κ. Δήμαρχε. Μια μελέτη έκανε η Τ.Υ. για να δει πόσα χρήματα πρέπει να πάρουμε εκεί για να μπορέσει να λειτουργήσει το κτίριο; Για να το χρησιμοποιήσουμε όπως θέλουμε εμείς. Να μεταφέρουμε πχ. κάποιους παιδικούς σταθμούς, να στεγάσουμε κάποιες υπηρεσίες του Δήμου τις οποίες τώρα τις στεγάζουμε και νοικιάζουμε, ή δεν έχουμε άλλους χώρους γιατί όπως λέτε ασφυκτιούμε από χώρους. Κάναμε μια μελέτη για να δούμε πόσα λεφτά χρειάζονται για να μπορέσουμε να μπούμε σε εκείνο το κτίριο και να το λειτουργήσουμε; Να στεγάσουμε κάποιες υπηρεσίες μας;

2^η ερώτηση, το Υπουργείο Παιδείας και όλοι αυτοί οι φορείς που θέλουν το κτίριο, πόσα τ.μ. θα πάρουν, θα χρησιμοποιήσουν και σε πόσα τ.μ. θα κάνουν τις παρεμβάσεις τους; Θα κάνουν τις παρεμβάσεις τους στα τ.μ. που θα πάρουν ή ανεξάρτητα από τα τ.μ. που θα πάρουν σε όλο το κτίριο; Και πόσα τ.μ. θα χρησιμοποιήσουν; Όλο το κτίριο θα το ανακαινίσουν;

κ. Δήμαρχος: Όλο.

κ. Αγγελίδης: Και πόσα τ.μ. θα χρησιμοποιήσουν;

κ. Πρόεδρος: 1.200 τ.μ. Είναι 4.000 μαζί με το υπόγειο. 880 τ.μ. είναι το υπόγειο.

κ. Αγγελίδης: Θα ανακαινίσουν τα πάντα, θα το χρησιμοποιήσουν όλο το κτίριο;

κ. Πρόεδρος: Μόνο τα 1.200 τ.μ. και στους άλλους χώρους θα προστεθούν και νηπιαγωγεία και σχολεία.

κ. Μπιτζίδου: Άρα θα χρησιμοποιηθούν και από άλλον φορέα.

κ. Αγγελίδης: Άρα θα χρησιμοποιηθούν όλοι οι χώροι. Δηλαδή θα ανακαινιστεί όλο το κτίριο και θα χρησιμοποιηθούν όλοι οι χώροι.

Η 3^η ερώτηση, εμείς σαν Δήμος, τι θα κερδίσουμε; Δίνουμε ένα κτίριο εν λευκώ, κάποιο κέρδος δεν πρέπει να έχουμε; Δηλαδή οι άλλοι φορείς, και πολύ καλά κάνουν, θέλουν να φύγουν κάποιοι από τα ενοίκια και να πάνε σε χώρους για να μην πληρώνουν ενοίκια, και εμείς εν λευκώ παραχωρούμε το κτίριο μας απλώς με τον όρο της ανακαίνισης και τίποτα άλλο;

κ. Δάγκος: Τα 2 εκ. δεν είναι λεφτά;

κ. Αγγελίδης: Μα εμείς σαν Δήμος. Αυτά θα τα κερδίσει το Υπουργείο Παιδείας.

κ. Σωτηριάδης: Με την ίδια λογική κ. Αγγελίδη να μην παραχωρούμε οικοπέδα για την ανέγερση σχολείων, νηπιαγωγείων;

κ. Αγγελίδης: Είναι διαφορετικό πράγμα. Τελείως διαφορετικό.

κ. Σωτηριάδης: Παραχωρείται γενικά για εκπαίδευση και σε μια περιοχή που έχει ανάγκη από χώρους μάθησης.

κ. Αγγελίδης: Είναι τελείως διαφορετικό. Εδώ έχουμε ένα κτίριο έτοιμο για να το χρησιμοποιήσουμε ...

κ. Πρόεδρος: Τι έτοιμο;

κ. Αγγελίδης: Σχεδόν. Κάνατε μια μελέτη για να δείτε πόσα λεφτά χρειάζονται για να λειτουργήσει; Έχουμε έλλειψη από χώρους, τεράστια έλλειψη, δεν πάμε να το αξιοποιήσουμε εμείς και το δίνουμε εν λευκώ. Κ. Δήμαρχε σας έκανα μια συγκεκριμένη ερώτηση, μελέτη έγινε από την Τ.Υ.;

κ. Δήμαρχος: Όχι.

κ. Αγγελίδης: Άρα δεν ξέρουμε πόσα χρειάζονται.

κ. Σωτηριάδης: ... δεν θέλει να το δώσουμε για την εκπαίδευση, να λύσουμε το πρόβλημα της περιοχής.

κ. Αγγελίδης: Τώρα αυτά είναι γελοιότητες.

κ. Σωτηριάδης: Γελοιοότητες είναι αυτά που λέτε εσείς.

κ. Αγγελίδης: Έχουμε τεράστια έλλειψη χώρων και εν λευκώ στην κυριολεξία δίνεται ένα κτίριο έτοιμο.

κ. Σωτηριάδης: Ένα πράγμα σας ενδιαφέρει και μόνο, σ' αυτόν τον τόπο να μην γίνει τίποτα. Αυτός είναι ο μοναδικός σας στόχος. Και με χίλιες δυο ... προσπαθείτε να εμποδίσετε να γίνει κάτι καλό σ' αυτόν τον τόπο. Να μην παραχωρήσουμε για εκπαίδευση. Σαφέστατη η τοποθέτηση σας. Να απολογηθείτε όμως στην Σερραϊκή κοινωνία και στην περιοχή εκείνη, αν πραγματικά σέβεστε ή όχι.

κ. Μπιτζίδου: κ. Σωτηριάδη τα είπατε πάρα πολύ ωραία, αλλά δεν είναι έτσι όπως τα λέτε. Τα πράγματα είναι τελείως διαφορετικά. Η κ. Ευαγγελίδου επειδή είναι πρόεδρος του Ν.Π., κ. Δήμαρχε γνωρίζετε, ότι δεν υιοθέτησε την πρόταση αυτή και σας άδειασε κυριολεκτικά στο Δ/κό Συμβούλιο που έγινε. Και φυσικά επικαλείται όρους, χωρίς να αναλαμβάνει βέβαια ευθύνη, και θα έπρεπε να είναι αυτή τη στιγμή εδώ, επικαλείται όρους οι οποίοι είναι πάρα πολύ λογικοί και σωστοί, για τους οποίους από ότι βλέπω έχετε πλήρη άγνοια.

Οι όροι τους οποίους επικαλείται, η οποία λείπει και δεν ψήφισε την πρόταση σας γιατί ότι έγινε στο Δ/κό Συμβούλιο έγινε "ελάτε χωρίς καμιά εξήγηση, χωρίς να ξέρουμε τι γίνεται, πρέπει οπωσδήποτε να παραχωρηθεί και πως θα παραχωρηθεί", δεν έχουμε αντίρρηση να το παραχωρήσετε, πως θα το παραχωρήσετε. Ερωτηθήκατε εσείς σαν υπεύθυνος Δήμαρχος και σας συνδιοκτής ας πούμε του Ν.Π. τι κάνατε για το Ν.Π. το οποίο αυτή τη στιγμή διατηρεί 7 παιδικούς σταθμούς και οι οποίοι 2 είναι νοικιαζόμενοι σε άλλους χώρους και μισθώνεται τον 5^ο παιδικό σταθμό ο οποίος δεν λειτουργεί; Δίνεται δηλαδή νοίκια για 3 παιδικούς σταθμούς.

Το ξέρετε ότι το 2010 σταματάει η κρατική επιχορήγηση από τον κρατικό μηχανισμό για να συντηρηθούν οι υπάλληλοι και να μπορέσουν να λειτουργήσουν το Κέντρο Προσχολικής Αγωγής; Άρα τους κλείνετε τους παιδικούς.

Ξέρετε, για το κοινωνικό έργο που θέλει να προσφέρει ο κ. Σωτηριάδης, αυτούς τους παιδικούς σταθμούς που θα κλείσετε και λειτουργούν και υπάρχουν εκεί μέσα τόσοι υπάλληλοι τους οποίους θα πρέπει να επιχορηγήσετε εσείς με 1,5 εκ. €, το έχετε εξασφαλίσει αυτό το ποσό; Σκεφτήκατε τι θα κάνετε τον επόμενο χρόνο γι' αυτή την υπόθεση; Το σκεφτήκατε; Άρα θα μας δώσετε και την απάντηση.

Το Κέντρο Προσχολικής Αγωγής, το οποίο εγώ καλούμαι αυτή τη στιγμή να προασπίσω τα συμφέροντα του, η πρόεδρος δεν συμμετέχει στην συνεδρίαση, αν και μισθώνεται και πληρώνεται από το κέντρο Προσχολικής Αγωγής 1000 € το μήνα για να προασπίσει τα συμφέροντα του, τι έχει κάνει;

Τον κ. Σωτηριάδη που παρακολουθεί, είναι ένας εξαιρετος συνάδελφος και αυτή τη στιγμή δυστυχώς είμαι δυστυχώς στη θέση της δημοτικής συμβούλου και θα πρέπει να προασπίσω τα συμφέροντα του Ν.Π. γιατί είμαι στο Δ/κο Συμβούλιο. Αλλά χαίρομαι πάρα πολύ που οι συνάδελφοι από εκεί, έτρεξαν, εξασφάλισαν 3 εκ. €, είναι αποτελεσματικοί στις πράξεις τους, και παίρνετε έτσι εν λευκώ, παραχωρείται εσείς χωρίς να σκεφτείτε καθόλου τα συμφέροντα του Ν.Π. και αναλαμβάνοντας την ευθύνη και χωρίς να σκεφτείτε τα συμφέροντα του Δήμου. Αυτό δεν το λαμβάνεται υπόψη.

Υπάρχουν όροι στην παραχώρηση; Οι κύριοι συνάδελφοι θα χρησιμοποιήσουν τον χώρο, θα τον ανακαινίσουν, γιατί να μην πάρουμε και εμείς κάποιους χώρους να στεγάσουμε τους δύο παιδικούς σταθμούς σε ανακαινισμένο χώρο σε αντάλλαγμα, γιατί να μην δημιουργήσουμε βρεφικό τμήμα, 60 βρέφη κάθε

φορά μένουν απ' έξω και το ξέρετε πολύ καλά κ. Σωτηριάδη ότι αυτό είναι το κοινωνικό έργο που θα παράσχετε, γιατί δεν μπορείτε να το παράσχετε αυτό; Το σκεφτήκατε ότι μπορείτε να παράσχετε σε 60 βρέφη τα οποία δεν ξέρουν που να τα αφήσουν οι γονείς, γιατί είναι χαμηλόμισθοι, δεν δίνεται η δυνατότητα να μπορέσει το Ν.Π. να στεγάσει ακόμη έναν βρεφικό;

Γιατί δεν εξασφαλίζετε ένα οικονομικό αντάλλαγμα τουλάχιστον για να μπορέσετε να κάνετε και εσείς δουλειά, να πληρώσετε τα νοίκια των μισθωμένων παιδικών σταθμών, να σκεφτείτε για να ανοίξετε κάποιον παιδικό. Το κοινωνικό έργο των παιδικών σταθμών το σκεφτήκατε καθόλου; Ότι αυτή τη στιγμή και θα συζητήσουμε και για τα τροφεία, ότι προσπαθούμε να κρατήσουμε χαμηλά τροφεία για να μπορούν οι χωρίς επιφάνεια γονείς να στείλουν τα παιδιά τους και τα βρέφη;

Το Υπουργείο Παιδείας είναι δραστήριο και το συγχαίρω και βλέπω ότι όλοι οι φορείς εδώ του τόπου τρέχουν και αγωνίζονται γι' αυτό και καταφέρνουν πολλά. Εσείς τι κάνετε για να μπορέσετε να εξασφαλίσετε για τα δημοτικά σας πράγματα τίποτα, ή για τις Δ.Ε.;

Την Πολεοδομία, νοικιάζετε 1800 €, την Δημοτική Αστυνομία που θα την στεγάσετε κ. Δήμαρχε; Σας φτάνει ο χώρος; Τα 15 άτομα που θα προσλάβετε θα τα κρατήσετε εκεί;

κ. Δήμαρχος: Δεν θα κάθονται, θα δουλεύουν.

κ. Μπιτζίδου: Άρα δεν θα μας φέρετε κανένα τέτοιο θέμα καινούργιο. Τις αθλητικές δραστηριότητες που νοικιάζετε χώρους και πληρώνετε ένα σωρό λεφτά;

Να καταλήξουμε, το θέμα είναι σοβαρό και παραδίδεται άνευ όρων. Δεν έχουμε καμία αντίρρηση να χρησιμοποιηθεί για κοινωνικούς σκοπούς και για την εκπαίδευση. Η εκπαίδευση όμως έχει πολλές διαβαθμίσεις, εμείς αυτή την στιγμή εκπροσωπούμε την εκπαίδευση των βρεφών και της προνηπιακής ηλικίας για την οποία αδιαφορείτε, την πετάτε στον δρόμο. Η Πρόεδρος η ίδια σας άδειασε και ούτε καν ψήφισε την πρόταση.

κ. Δήμαρχος: Δεν θα ...

κ. Αγγελίδης: Έχει δικαίωμα να κάνει πολιτικές διαπιστώσεις κ. Δήμαρχε.

κ. Πρόεδρος: Βεβαίως, αλλά να αντιλαμβάνεται και σε ποιον απευθύνεται, διότι ο κ. Βλάχος είναι ο ιδρυτής της επιχείρησης Παιδικών Σταθμών στην πόλη αυτή.

κ. Μπιτζίδου: Άρα θα περιμένουμε και την συνέτιση και την εξασφάλιση του Κέντρου Προσχολικής Αγωγής κ. Δήμαρχε με συγκεκριμένες προτάσεις.

Θέλουμε να έρθει από την Τ.Υ. του Δήμου, ένας προϋπολογισμός για την ανακαίνιση του κτιρίου. Ζητάμε στον ανακαινισμένο χώρο που είστε αποφασισμένοι και τελικά αν παραχωρηθεί, θέλουμε και εμείς χώρους. Θέλουμε να στεγάσουμε τους ενοικιαζόμενους παιδικούς σταθμούς και θέλουμε τμήματα βρεφών. Να το σκεφτείτε σοβαρά σας παρακαλώ. Να διαπραγματευτείτε τους όρους παραχώρησης, όχι εν λευκώ. Δεν θα είχαμε αντίρρηση να παραχωρήσουμε όλα αυτά εφόσον χρησιμοποιήσουμε κάποιους χώρους τους οποίους ίσως η Α' θμια ή η Β' θμια δεν θέλει.

Να σκεφτείτε το οικονομικό όφελος του Ν.Π. κ. Δήμαρχε και των δημοτών και να προσπαθήσετε κάποιο ενοίκιο, κάποιο μίσθωμα, έστω να προσπαθήσετε να εξασφαλίσετε κάτι. Από ότι βλέπετε η εισήγηση μου αποσκοπεί αποκλειστικά στα συμφέροντα του Ν.Π. Εάν ήμουν στην απέναντι θέση, μαζί με τον κ. Σωτηριάδη θα σας έλεγα ότι "δώστε κι άλλα". Αυτή τη στιγμή είμαι σε αυτή τη θέση και προσπαθώ να παίξω τον ρόλο όσο μπορώ καλύτερα πράγμα που δεν το έκανε κανένας από τους συνεργάτες σας. Άνευ όρων "πάρτε τα όλα".

Επίσης στην συγκεκριμένη πρόταση θέλω να κάνω και την εξής παρατήρηση. Υπάρχει μια λίστα πραγμάτων στο κέντρο του πρώην ορφανοτροφείου. Υπάρχει καταγεγραμμένη λίστα. Υπάρχουν διάφορα σχόλια και πληροφορίες ότι έχει λεηλατηθεί ένας μεγάλος αριθμός. Σε αυτά εδώ θα πρέπει οι λίστες αυτές και το τι υπάρχει, είναι περιουσία του Ν.Π., και αυτή τη στιγμή επειδή το εκπροσωπώ, αργότερα δεν θα ζητήσετε εσείς ευθύνες από τους υπόλοιπους. Παρακαλούμε να λογοδοτήσετε τι ακριβώς θα γίνουν όλα αυτά τα αντικείμενα, μετά την παραχώρηση, θα τα πουλήσετε; Πόσα λεφτά θα πάρετε; Θα τα δώσετε σε άλλους παιδικούς; Υπάρχουν μαγειρεία που συντηρούσαν τα νοσοκομεία, αυτά τι θα τα κάνετε; Εμείς έχουμε μια λίστα και αν πάμε αυτή τη στιγμή και καταγράψουμε και ελέγξουμε που πήγαν κάποια αντικείμενα. Κ. Πρόεδρε νομίζω ότι έχετε και εσείς κάποια αντικείμενα στο γραφείο σας, δεν ξέρω τι είναι.

κ. Πρόεδρος: Έχω την εικόνα του σεβασμιότατου μητροπολίτη Σιδηροκάστρου ο οποίος πούλησε δύο διαμερίσματα στη Θεσσαλονίκη για να γίνει αυτό το ορφανοτροφείο.

κ. Μπιτζίδου: Αυτά όλα τα αντικείμενα θέλουμε να μας ενημερώσετε πως θα τα χρησιμοποιήσετε και που ακριβώς βρίσκονται.

Το τελικό συμπέρασμα είναι, διαπραγματευτείτε την παραχώρηση, σκεφτείτε ότι σε λίγο καιρό 1,5 εκ. θα είναι πάνω στις πλάτες σας και δεν υπάρχει κανένα οικονομικό όφελος.

κ. Πρόεδρος: Το θέμα μπαίνει σε ψηφοφορία.

κ. Δάγκος:	Ναι
κ. Σαμπάνης:	Ναι
κ. Σιμήτας:	Ναι
κα Ευαγγελίδου:	----
κ. Σωτηριάδης:	Ναι
κ. Ικιούζης:	Ναι
κ. Σαντοριναίος:	Ναι
κ. Κουλουφάκος:	Ναι
κ. Σαουλίδης:	----
κ. Παπαδόπουλος:	Όχι
κ. Μπιτζίδου:	Όχι, στην πρόταση μας
κ. Αγγελίδης:	Όχι, στην πρόταση μας
κ. Παπαβασιλείου:	Όχι, στην πρόταση μας
κ. Αγιαννίδου:	Όχι, στην πρόταση μας
κ. Μωϋσιάδης:	Όχι, διαπραγμάτευση
κ. Ιλανίδου:	Όχι, διαπραγμάτευση
κ. Πεγλιβανίδης:	Ναι
κ. Ιωαννίδης:	Ναι
κ. Γούνας:	---
κ. Βέρρου:	Ναι
κ. Αναστασιάδης:	Ναι
κ. Ζαπάρας:	---
κ. Κάλλιος:	Ναι

- Εγκρίνεται με 12 ψήφους υπέρ

ΘΕΜΑ 19^ο: Έγκριση – Ενημέρωση επί αποφάσεων Δημοτικών Επιχειρήσεων.

κ. Πρόεδρος: Όλες οι αποφάσεις που θα αφορούν την ΔΕΥΑΣ θα συζητηθούν σε επόμενο Δ.Σ.

Επίσης και μια απόφαση που αφορά την ΔΕΠΣ θα εξεταστεί και αυτή.

- **Εγκρίνεται και αναβάλλεται ΔΕΥΑΣ και ΔΕΠΣ**

ΘΕΜΑ 20^ο: Έγκριση οικονομικού απολογισμού έτους 2007 του Ν.Π. «Κ.Α.Π.Η.» Δήμου Σερρών.

- **Εγκρίνεται**

ΘΕΜΑ 21^ο: Έγκριση μελετών προμηθειών:

α) Ειδών βελτίωσης οδικής σήμανσης,

β) Υλικών οδικής ασφάλειας

γ) Ειδών για την ελεγχόμενη στάθμευση και,

δ) Χαλύβδινων στηθαίων ασφαλείας στον Αγ. Ιωάννη επί της οδού Λοχαγού Ιωαν. Ζητουσιάτη.

- **Εγκρίνεται**

ΘΕΜΑ 22^ο: Έγκριση προμηθειών και δαπανών για τις ανάγκες των Υπηρεσιών του Δήμου.

- **Εγκρίνεται**

ΘΕΜΑ 23^ο: Είσπραξη εισφοράς σε χρήμα ή καταβολή αποζημίωσης μετά από συμφωνισμό με βάση Πράξεις Εφαρμογής.

- **Εγκρίνεται**

ΘΕΜΑ 24^ο: Ψήφιση πιστώσεων για καταβολή αποζημιώσεων λόγω ρυμοτομίας.

- **Εγκρίνεται**

ΘΕΜΑ 25^ο: Έγκριση καταβολής αποζημίωσης επικειμένων ιδιοκτησίας κ.κ.: Μέτσου Αργυρής και Μπαλτζή Μαρίας.

- **Εγκρίνεται**

ΘΕΜΑ 26^ο: Υποβολή αιτήματος προς τη Διεύθυνση Γεωργίας Σερρών, προς δωρεάν παραχώρηση οικοπέδου στο Δ.Δ. Οινούσας με σκοπό τη δημιουργία πάρκου.

- **Εγκρίνεται**

ΘΕΜΑ 27^ο: Τροποποίηση όρων δόμησης για την ανέγερση του Ιερού Ναού Αγίου Σπυρίδωνος στην περιοχή Πράξης Εφαρμογής «Σιγής – Ν. Κηφισιάς» του Δήμου Σερρών.

- **Εγκρίνεται**

ΘΕΜΑ 28^ο: Εξέταση ένστασης κατά της αριθμ. 678/2007 Α.Δ.Σ. περί «Τροποποίησης Σχεδίου Πόλης στο Ο.Π. 236 του Δήμου Σερρών».

- **Εγκρίνεται**

ΘΕΜΑ 29^ο: Αποδοχή πιστώσεων ΣΑΤΑ έτους 2008 για την επισκευή και συντήρηση σχολικών κτιρίων.

- **Αναβάλλεται**

ΘΕΜΑ 30^ο: Έγκριση μελετών έργων σχολείων.

- **Αναβάλλεται**

ΘΕΜΑ 31^ο: Αποδοχή χρηματοδότησης και έγκριση μελέτης της παροχής υπηρεσιών «Καθαρισμός οδών, μονοπατιών και σκαλοπατιών στο Λόφο Ακρόπολης Σερρών, για το έτος 2008».

- **Εγκρίνεται**

ΘΕΜΑ 32^ο: Έγκριση μελετών:

- α) του έργου: «Κατασκευή οδών έτους 2008»,
- β) του έργου: «Ανακατασκευή οδού Παπανδρέου»,
- γ) του έργου: «Ανάπλαση τμήματος της οδού Βενιζέλου και κατασκευή κυκλικού κόμβου»,
- δ) του έργου: «Ανάπλαση τμήματος της οδού Εθνικής Αντίστασης και κατασκευή κυκλικού κόμβου»,
- ε) του έργου: «Κατασκευή τοίχου αντιστήριξης επί της οδού Ευαγ. Στρατή»,
- στ) της μίσθωσης μηχανήματος καθαρισμού της κοίτης του χειμάρρου ανάντι και κατάντι της γέφυρας Αγίων Αναργύρων,
- ζ) της παροχής υπηρεσιών με τίτλο: «Κοπή κυπαρισσιών στα Α' Νεκροταφεία του Δήμου Σερρών»,
- η) της παροχής υπηρεσιών με τίτλο: «Καταπολέμηση ζιζανίων σε δρόμους, πεζοδρόμια και πρανή της πόλης των Σερρών του Δήμου Σερρών για το έτος 2008» και
- θ) αποκατάσταση βατότητα πεζοδρομίων.

- **Εγκρίνεται (αναβάλλεται β), γ), δ))**

ΘΕΜΑ 33^ο: Έγκριση Προϋπολογιστικών Πινάκων Εργασιών:

- α) «Παρέμβασης σε κομβικά σημεία»,
- β) «Εξωραϊσμού Δημοτικών Χώρων» και
- γ) «Κατασκευής σιδηρού πλαισίου ανάρτησης γιγαντοαφισών ανάδειξης παλαιάς πόλης στο Πάρκο της οδού Γ. Παπανδρέου».

- **Εγκρίνεται**

ΘΕΜΑ 34^ο: Τροποποίηση των αριθμ. 660/2006 και 500/2007 Α.Δ.Σ. και έγκριση εκτέλεσης προμήθειας εξοπλισμού πάρκου περιβαλλοντικής αγωγής.

- **Εγκρίνεται**

ΘΕΜΑ 35^ο: Έγκριση συνέχισης έργων για το έτος 2008.

- **Εγκρίνεται**

ΘΕΜΑ 36^ο: Έγκριση Ανακεφαλαιωτικών Πινάκων Έργων.

- **Εγκρίνεται**

ΘΕΜΑ 37º: Έγκριση Πρωτοκόλλων Οριστικής και Προσωρινής Παραλαβής Έργων.

- **Εγκρίνεται**

ΘΕΜΑ 38º: Έγκριση ηλεκτροδότησης:
α) πάρκου Γ. Παπανδρέου και,
β) κερκίδων Αθλητικού Πάρκου Ομόνοιας.

- **Εγκρίνεται**

ΘΕΜΑ 39º: Επέκταση – συμπλήρωση – μετατόπιση δικτύου Φ.Ο.Π.

- **Εγκρίνεται**

Μετά το πέρας της συνεδρίασης συντάχθηκαν τα πρακτικά αυτά και οι ακόλουθες αποφάσεις:

562/08 Ορισμός μελών επιτροπής παρακολούθησης – παραλαβής της δράσης: “Κατάρτιση ανέργων του σχεδίου (ολοκληρωμένες παρεμβάσεις με στόχο την αντιμετώπιση της ανεργίας στον αστικό χώρο του Ν. Σερρών)”.

563/08 Έγκριση αύξησης ισχύος παροχής αυτοκινητοδρομίου.

564/08 Έγκριση τροποποιημένης μελέτης για την παροχή υπηρεσιών “Δράσεις προβολής δραστηριοτήτων Αυτοκινητοδρομίου Σερρών”.

Πρ. 9/1/08 Αναβάλλεται η λήψη απόφασης για την κατάρτιση κανονισμού λειτουργίας Δημοτικού Συμβουλίου Σερρών.

565/08 Έγκριση παράτασης ισχύος προγραμματικής σύμβασης μεταξύ του Υπουργείου Πολιτισμού και ΔΗΠΕΘΕ και καταβολή της οικονομικής υποχρέωσης του Δήμου.

566/08 Υλοποίηση προγράμματος “ΒΟΗΘΕΙΑ ΣΤΟ ΣΠΙΤΙ”.

567/08 Έγκριση απασχόλησης εποχικού προσωπικού επί δίμηνο.

568/08 Έκδοση κανονιστικής απόφασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην πόλη των Σερρών με βάση την αρ. 185/08 απόφαση της Δ.Ε.

- 569/08** Ομοίως με βάση την αρ. 186/08 απ. Δ.Ε.
- 570/08** Ομοίως με βάση την αρ. 222/08 απ. Δ.Ε. που αφορά το κέντρο της πόλης.
- 571/08** Συμμετοχή εκπροσώπου του Δήμου στην Τακτική Γενική Συνέλευση των μετόχων της ΕΔΕΧΥ.
- 572/08** Έγκριση αναπροσαρμογής μισθώματος ακινήτου στο οποίο στεγάζεται το ΚΕΠ.
- 573/08** Έγκριση ιδιωτικού συμφωνητικού και αποδοχής κτηνιατρικών υπηρεσιών.
- 574/08** Έγκριση τροποποίησης Ο.Ε.Υ. Δήμου Σερρών.
- 575/08** Έγκριση καταβολής επιδότησης αγοράς ακινήτων σε προβληματική περιοχή του Ασλανίδα Εδουάρδου του Ιωάννη.
- 576/08** Έγκριση συνδιοργάνωσης με την οικολογική κίνηση Σερρών του 20^{ου} Συνεδρίου του Πανελληνίου Δικτύου Οικολογικών Οργανώσεων.
- 577/08** Τροποποίηση της αρ. 200/2004 ΑΔΕ εκμίσθωσης κοινοχρήστων χώρων.
- 578/08** Επανασυγκρότηση Δ/κού Συμβουλίου του Ν.Π. "54^η Σ.Ε. 15^{ου} Νηπ/γείου".
- 579/08** Ομοίως "10^{ης} Σ.Ε. Ειδικού Δημ. Σχολείου – Ειδικού Νηπ/γείου".
- 580/08** Διαγραφή χρέους του κ. Νικολούδη Γεωργίου από τους χρηματικούς καταλόγους του Δήμου από τέλος 2%.
- 581/08** Ομοίως της κ. Τσολάκη Σταματίας από έκπτωση 10%.
- 582/08** Ομοίως της κ. Τσολάκη Σταματίας από εσφαλμένη βεβαίωση.
- 583/08** Ομοίως της κ. Πατερέσκου Ζωής από πρόστιμο ΚΟΚ.
- 584/08** Ομοίως το κ. Κορακά Αθανασίου από τέλος 2%.
- 585/08** Ομοίως του κ. Κορακά Αθανασίου από εσφαλμένη βεβαίωση.
- 586/08** Επιστροφή ποσού στην κ. Χατζιωαννίδου – Τσίπα Ειρήνη ως αχρεωστήτως εισπραχθέντος.
- 587/08** Έγκριση παραχώρησης χώρου για τη σύσταση οικογενειακού τάφου στην κ. Πουσίνη Ευγενία.

- 588/08** Ομοίως στην κ. Σαμαρά Άννα.
- 589/08** Ομοίως στον κ. Τριανταφυλλίδη Χρήστο.
- 590/08** Ομοίως στην κ. Βουρλιάκη Αικατερίνη.
- 591/08** Ομοίως στις κ.κ. Τσίκα Μαρία και Τσίκα Ευανθία.
- 592/08** Ομοίως στον κ. Σιδερίδη Χαράλαμπο.
- 593/08** Ομοίως στον κ. Γεωργούλα Γεώργιο.
- 594/08** Ομοίως στην κ. Παναγιωτίδου Φωτεινή.
- 595/08** Ομοίως στον κ. Αγγελίδη Ιορδάνη.
- 596/08** Ομοίως στον κ. Χατζηκάφα Σοφοκλή – Παύλο.
- 597/08** Ομοίως στον κ. Γεωργίδη Αγαθάγγελο.
- 598/08** Ομοίως στην κ. Ζλάτκου Ελένη.
- 599/08** Ομοίως στον κ. Θεοδώρου Ιωάννη.
- 600/08** Ομοίως στην κ. Αλεξίου Βενετία.
- 601/08** Ομοίως στην κ. Δελή Μαρία.
- 602/08** Ομοίως στον κ. Απολλωνιάδη Χρήστο.
- 603/08** Ομοίως στον κ. Σάββα Μιχαήλ.
- 604/08** Ομοίως στην κ. Τζεβελέκου Μαρία.
- 605/08** Ομοίως στην κ. Δραγώη Μαργαρίτα.
- 606/08** Ομοίως στην κ. Ντίκογλου Ελεονόρα.
- 607/08** Ομοίως στην κ. Μαμαντζή Περσεφόνη.
- 608/08** Ομοίως στις κ.κ.: Χατζουρίδου Ελένη και Πετρίδου Αρετή.
- 609/08** Ομοίως στην κ. Αγγέλου Ευθαλία.
- 610/08** Ομοίως στον κ. Διαμαντίκο Αθανάσιο.
- 611/08** Ομοίως στην κ. Πασχαλίδου Αθανασία.

- 612/08** Ομοίως στην κ. Χατζηγηρηγορίου Ιφιγένεια.
- 613/08** Ομοίως στους κ.κ. Μαραγκάκη Οδυσσέα και Τσεσμετζή Στυλιανή.
- 614/08** Ομοίως στην κ. Τσίγγου Όλγα.
- 615/08** Ομοίως στην κ. Αλβανούδη Ζωή.
- 616/08** Ομοίως στον κ. Καραγκιόζη Ιωάννη.
- 617/08** Έγκριση χορήγησης στον κ. Γκαγκανάσιο Αργύριο.
- 618/08** Έγκριση παραχώρησης της χρήσης κτιρίου του κέντρου πρώην Παιδικής Μέριμνας στο Υπουργείο Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων.
- 619/08** Ενημέρωση Δ.Σ. επί αποφάσεων Δ.Ε. ΔΕΠΚΑ.
- 620/08** Ομοίως του ΔΗΠΕΘΕ.
- 621/08** Ομοίως της ΚΑΔΕ.
- 622/08** Έγκριση της 29/08 απ. του Ν.Π. "Κέντρο Προσχολικής Αγωγής".
- Πρ. 9/2/08** Αναβάλλεται η εξέταση των αρ. 28 και 148/08 απ. της Δ.Ε. ΔΕΥΑΣ.
- Πρ. 9/3/08** Αναβάλλεται η εξέταση της άδειας του παιδικού σταθμού "Μαργαρίτα" της ΔΕΠΣ.
- 623/08** Έγκριση οικονομικού απολογισμού έτους 2007 του Ν.Π. "ΚΑΠΗ" Δήμου Σερρών.
- 624/08** Έγκριση μελέτης προμήθειας ειδών βελτίωσης οδικής σήμανσης.
- 625/08** Ομοίως υλικών οδικής ασφάλειας.
- 626/08** Ομοίως ειδών ελεγχόμενης στάθμευσης.
- 627/08** Ομοίως χαλύβδινων στηθαίων ασφαλείας στον Άγιο Ιωάννη επί της οδού Λ/γού Ι. Ζητουσιάτη.
- 628/08** Ομοίως υλικού για την διεξαγωγή των Πανευρωπαϊκών Αγώνων.
- 629/08** Έγκριση διαφόρων προμηθειών και δαπανών για τις ανάγκες των υπηρεσιών του Δήμου.

- 630/08** Έγκριση καταβολής εξόδων κίνησης εκτός έδρας των κ.κ. Υψηλάντη Τρ., Μαλαματάκη Β. και Κάλλιου Κ.
- 631/08** Έγκριση προμήθειας ελαιολιπαντικών.
- 632/08** Έγκριση καταβολής οφειλών σε διάφορες εφημερίδες.
- 633/08** Έγκριση καταβολής αμοιβής δικαστικού επιμελητή.
- 634/08** Έγκριση διαφόρων προμηθειών και δαπανών για τις ανάγκες των υπηρεσιών του Δήμου.
- 635/08** Ψήφιση πίστωσης για την ανάθεση μελέτης για την τροποποίηση οριοθέτησης τμήματος του 3^{ου} υδατορέματος στον οικισμό Αγ. Ιωάννη Δήμου Σερρών.
- 636/08** Είσπραξη εισφοράς σε χρήμα μετά από συμφωνισμό με βάση Πράξη Εφαρμογής στη γειτονιά "Ομόνοια – Καλύβια", ιδιοκτησίας Ασημάκη Ζωής.
- 637/08** Ομοίως Ασημάκη Ευγενίας.
- 638/08** Ομοίως Ασημάκη Ευστρατίου.
- 639/08** Ομοίως Χριστοφορίδου Μαρίας.
- 640/08** Ομοίως Ασημάκη Ιωάννη.
- 641/08** Ψήφιστη πίστωσης για καταβολή αποζημίωσης λόγω ρυμοτομίας (συμφωνισμό) στην κ. Ελισάβετ Βουλγαρίδου.
- 642/08** Ομοίως στον κ. Τσιρονάρη Στέφανο.
- 643/08** Έγκριση καταβολής αποζημίωσης επικειμένων ιδιοκτησίας Μέτσου Αργυρής και Μπαλτζή Μαρίας.
- 644/08** Υποβολή αιτήματος προς τη Δ/ση Γεωργίας Σερρών, προς δωρεάν παραχώρηση οικοπέδου στο Δ.Δ. Οινούσας με σκοπό τη δημιουργία πάρκου.
- 645/08** Τροποποίηση όρων δόμησης για την ανέγερση του Ιερού Ναού Αγίου Σπυρίδωνος στο Ο.Π. 834 στην περιοχή πράξης Εφαρμογής "Σιγής – Ν. Κηφισιά" του Δήμου Σερρών.
- 646/08** Απόρριψη ένστασης κατά της αρ. 678/2007 απ. Δ.Σ. περί "Τροποποίησης σχεδίου πόλης στο Ο.Π. 236 του Δήμου Σερρών".

- Πρ. 9/4/08** Αναβάλλεται η συζήτηση του θέματος "Αποδοχή πιστώσεων ΣΑΤΑ έτους 2008 για την επισκευή και συντήρηση σχολικών κτιρίων".
- Πρ.9/5/08** Ομοίως έγκριση μελέτης του έργου: "Αντικατάσταση – συντήρηση κεραμοσκεπούς στέγης στο 1^ο – 7^ο και 9^ο Δημ. Σχολείο Σερρών".
- Πρ. 9/6/08** Ομοίως "Τοποθέτηση υδρορροών και διάφορες συντηρήσεις στο 11^ο και 19^ο Δημ. Σχολείο".
- Πρ. 9/7/08** Ομοίως "Διάφορες συντηρήσεις στο 4^ο Γυμνάσιο Σερρών".
- Πρ. 9/8/08** Ομοίως "Επισκευή στεγών 17^{ου} Δημ. Σχολείου και 6^{ου} Γυμνασίου Σερρών".
- Πρ. 9/9/08** Ομοίως "Διάφορες επισκευές και συντηρήσεις στο 2^ο – 29^ο Νηπ/γείο Σερρών και Οινούσας".
- Πρ. 9/10/08** Ομοίως "Διάφορες οικοδομικές εργασίες στο 15^ο – 21^ο Νηπ/γείο".
- 647/08** Αποδοχή χρηματοδότησης και έγκριση μελέτης της παροχής υπηρεσιών "Καθαρισμός οδών, μονοπατιών και σκαλοπατιών στο Λόφο Ακρόπολης Σερρών", για το έτος 2008.
- 648/08** Έγκριση μελέτης του έργου: "Κατασκευή οδών έτους 2008".
- Πρ. 9/11/08** Αναβάλλεται η συζήτηση του θέματος: "Ανακατασκευή οδού Παπανδρέου".
- Πρ. 9/12/08** Ομοίως "Ανάπλαση τμήματος της οδού Βενιζέλου και κατασκευή κυκλικού κόμβου".
- Πρ. 9/13/08** Ομοίως "Ανάπλαση τμήματος της οδού Εθνικής Αντίστασης και κατασκευή κυκλικού κόμβου".
- 649/08** Έγκριση μελέτης του έργου:"Κατασκευή τοίχου αντιστήριξης στην οδό Ευαγγέλου Στρατή".
- 650/08** Ομοίως "Μίσθωσης μηχανήματος καθαρισμού της κοίτης του χειμάρρου ανάντι και κατάντι της γέφυρας Αγ. Αναργύρων".
- 651/08** Ομοίως παροχής Υπηρεσιών με τίτλο: "Κοπή Κυπαρισσιών στα Α' Νεκροταφεία του Δήμου Σερρών".
- 652/08** Ομοίως "Καταπολέμηση ζιζανίων σε δρόμους, πεζοδρόμια και πρανή της πόλης των Σερρών του Δήμου Σερρών" για το έτος 2008.

- 653/08** Ομοίως του έργου: "Αποκατάσταση βατότητας πεζοδρομίων".
- 654/08** Έγκριση Προϋπολογιστικού Πίνακα εργασιών παρεμβάσεων σε κομβικά σημεία.
- 655/08** Ομοίως εξωραϊσμών Δημοτικών χώρων.
- 656/08** Ομοίως κατασκευής σιδηρού πλαισίου ανάρτησης γιγαντοαφισών ανάδειξης παλαιάς πόλης στο πάρκο της οδού Γ. Παπανδρέου.
- 657/08** Τροποποίηση της αρ. 660/06 και 500/07 Α.Δ.Σ. και έγκριση εκτέλεσης προμήθειας εξοπλισμού πάρκου περιβαλλοντικής αγωγής.
- 658/08** Έγκριση συνέχισης για το έτος 2008 του έργου: "Κατασκευή τοπικών διαπλάτυνσεων ελεγχόμενης στάθμευσης".
- 659/08** Ομοίως "Δημιουργία πάρκου περιβαλλοντικής αγωγής στη θέση ρέμα Αγ. Γεωργίου Δήμου Σερρών".
- 660/08** Έγκριση 1^{ου} Α.Π. του έργου: Κατασκευή βαρέως τύπου βιομηχανικού δαπέδου στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Σερρών".
- 661/08** Ομοίως "Ανακατασκευή – συντήρηση W.C. στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Σερρών".
- 662/08** Ομοίως "Διαπλάτυνση τμήματος οδού Τζαβέλα και κατασκευή πεζοδρομίου στην οδό Δ. Μαρούλη".
- 663/08** Ομοίως "Ανόρυξη γεώτρησης στην περιοχή Ραχωβίτσα του Δήμου Σερρών".
- 664/08** Ομοίως "Βελτίωση δασικού οδικού δικτύου μήκους 4 + 861,10 χλμ. στο δάσος Σερρών του Δήμου Σερρών".
- 665/08** Ομοίως "Αντιπυρική προστασία του δάσους Σερρών του Δήμου Σερρών".
- 666/08** Ομοίως 2^ο Α.Π. του έργου "Βελτίωση χάραξης οδού Σερρών Δ.Δ. Ξηροτόπου, και παράταση προθεσμίας περαίωσης εργασιών αυτού".
- 667/08** Έγκριση πρωτοκόλλου προσωρινής και οριστικής παραλαβής του έργου: "Δημιουργία δρόμων ήπιας κυκλοφορίας και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων Δήμου Σερρών".

- 668/08** Ομοίως "Κατασκευή αγωγού ομβρίων στον οικισμό Μετοχίου".
- 669/08** Ομοίως "Κατασκευή αγωγού ομβρίων στο Δ.Δ. Αγ. Ιωάννη".
- 670/08** Ομοίως "Συντήρηση επιχρισμάτων – πατωμάτων – χρωματισμού παιδικού σταθμού Κρίνου".
- 671/08** Ομοίως "Κατασκευή W.C. παιδικού σταθμού στην οδό Δ. Μαρούλη".
- 672/08** Ομοίως "Κατασκευή κερκίδων θεατών στο Αυτοκινητοδρόμιο Σερρών".
- 673/08** Έγκριση ηλεκτροδότησης πάρκου Γ. Παπανδρέου.
- 674/08** Ομοίως κερκίδων Αθλητικού Πάρκου Ομόνοιας.
- 675/08** Έγκριση τοποθέτησης φ.σ. στην περιοχή Επταμύλων.
- 676/08** Ομοίως στον οικισμό Ξηροτόπου.
- 677/08** Έγκριση μετατόπισης του δικτύου ΦΟΠ στην Ξηροτόπου.
- 678/08** Έγκριση καταβολής εξόδων κίνησης εκτός έδρας του Δημοτικού Συμβούλου κ. Αγγελίδη Πέτρου.
- 679/08** Απόδοση στον κ. Ανέστη Μαργαρίτη ως αχρεωστήτως εισπραχθέντος του ποσού των 6.140,53 €.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΚΑΛΛΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΖΑΠΑΡΑΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Αγγελίδης Πέτρος

Αναστασιάδης Αντώνιος

Αρβανίτη – Αγιαννίδου Σταυρούλα

Βέρρου Σουλτάνα

Γούνας Γεώργιος

Δάγκος Γεώργιος

Ευαγγελίδου-Θεοδορίδου Καλλιόπη

ΙΚιούζης Στέφανος

Ιλανίδου – Βίλλιου Δέσποινα

Ιωαννίδης Σπυρίδωνας

Κουλουφάκος Αντώνιος

Μπιτζίδου – Σαρακενίδου Σοφία

Μωϋσιάδης Ιωάννης

Παπαβασιλείου Βασίλειος

Παπαδόπουλος Χρήστος

Πεχλιβανίδης Ιωάννης

Σαμπάνης Μιχαήλ

Σαντοριναίος Ευάγγελος

Σαουλίδης Στυλιανός

Σιμήτας Συμεών

Σωτηριάδης Δημήτριος