

**Παροχή υπηρεσιών  
συμβούλου για την  
εκπόνηση του ΣΑΠ του  
Δήμου Σερρών**

**Παραδοτέο 2:  
Πρόταση παρεμβάσεων ως προς  
την εξασφάλιση προσβασιμότητας**

**ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ  
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ**



## Περιεχόμενα

Εισαγωγή.....	8
<b>1 Διαβούλευση Σ.Α.Π. ....</b>	<b>10</b>
<b>1.1 Ερωτηματολόγιο .....</b>	<b>10</b>
<b>2 Συμμετοχή στην Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας- Ενημέρωση Πολιτών για το ΣΑΠ Σερρών.....</b>	<b>13</b>
<b>3 Περιγραφή των προτεινόμενων παρεμβάσεων ως προς την εξασφάλιση της προσβασιμότητας στον οικισμό των Σερρών .....</b>	<b>14</b>
<b>3.1 Παρεμβάσεις ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας στην Διαδρομή 1 του οικισμού των Σερρών .....</b>	<b>14</b>
3.1.1 Οδός Μαρούλη (από Εξοχών μέχρι Λεονάτου).....	17
3.1.2 Οδός Εξοχών (από κοιλάδα Αγ.Αναργύρων μέχρι Εθν. Αντιστάσεως).....	17
3.1.3 Οδός Καφταντζή .....	18
3.1.4 Οδός Νέστορος Φωκά (από Εθν. Αντιστάσεως μέχρι Ακροπόλεως).....	19
3.1.5 Οδός Εμ. Ανδρόνικου (από Νικ. Πλαστήρα μέχρι Κων/νου Σταμούλη) .....	20
3.1.6 Οδός Γρ. Ρακιτζή (από Εμ. Ανδρόνικου μέχρι Μιαούλη) .....	21
3.1.7 Οδός Μιαούλη (από Γρ. Ρακιτζή μέχρι Κρέσνας) .....	21
3.1.8 Οδός Λεωνίδα Παπαπαύλου (από Εθν. Αντιστάσεως μέχρι Πάργας).....	22
3.1.9 Οδός Πάργας (από Παπαπαύλου μέχρι Αν. Χρυσάφη).....	25
3.1.10 Οδός Π. Π. Γερμανού (από Βενιζέλου μέχρι Εμ. Παππά) .....	25
3.1.11 Οδός Βενιζέλου (από Εθνικό Στάδιο Σερρών μέχρι Ερμού) .....	27
<b>3.2 Παρεμβάσεις ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας στην Διαδρομή 2 του οικισμού των Σερρών .....</b>	<b>35</b>
3.2.1 Οδός Μεγ.Αλεξάνδρου (από Δαβάκη μέχρι Αγίας Σοφίας) .....	37
3.2.2 Οδός Αγίας Σοφίας (από Εθν. Αντιστάσεως μέχρι Μεγ.Αλεξάνδρου).....	37
<b>3.3 Παρεμβάσεις ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας στην Διαδρομή 3 του οικισμού των Σερρών .....</b>	<b>38</b>
3.3.1 Οδός 3ου Ιππικού Συντάγματος (από Θερμών έως τέλος οδού).....	40
3.3.2 Οδός Προύσης (από 3 <sup>ου</sup> Ιππικού Συντάγματος έως Νικομήδειας).....	40
3.3.3 Οδός Τρίγλιας.....	42
3.3.4 Οδός Νικομήδειας.....	43

3.3.5	Οδός Αντισμήναρχου Στέλιου Συμεωνίδη.....	43
<b>3.4</b>	<b>Παρεμβάσεις ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας στην Διαδρομή 4 του οικισμού των Σερρών.....</b>	<b>44</b>
3.4.1	Οδός Μεραρχίας.....	47
3.4.2	Οδός Δημήτριου Χόνδρου (από Μακεδονομάχων μέχρι Μεραρχίας).....	50
3.4.3	Οδός Μακεδονομάχων (από Δημ. Χόνδρου μέχρι Κακαβούτη).....	51
3.4.4	Οδός Δορυλαίου (από Μακεδονομάχων μέχρι Μαραθώνος).....	53
3.4.5	Οδός Μπεκιάρη (από Καισαρείας μέχρι Δορυλαίου).....	53
3.4.6	Οδός Ραιδεστού (από Μπεκιάρη μέχρι Χρ. Σμύρνης).....	55
3.4.7	Οδός Κερασούντος, από Δορυλαίου μέχρι Γ. Παπανδρέου και από Αθ. Φυλάκου μέχρι Δυτ. Θράκης.....	57
3.4.8	Οδός Δυτ. Θράκης (μπροστά από το 8ο Δημοτικό).....	58
<b>3.5</b>	<b>Παρεμβάσεις ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας στην Διαδρομή 5 του οικισμού των Σερρών.....</b>	<b>59</b>
3.5.1	Οδός Βαλτετισιού (από Αθανασίου Γκενίου έως Φλωρίνης).....	61
3.5.2	Οδός Αθανασίου Γκενίου (από Μαγνησίας έως Βαλτετισιού).....	61
3.5.3	Οδός Μαγνησίας (από Αθανασίου Γκενίου έως Προύσης).....	62
3.5.4	Οδός Προύσης (από Νιγρίτης έως Μαρκ. Μπότσαρη).....	62
3.5.5	Οδός Στρυμώνος (από Νικομήδειας έως Μακεδονομάχων).....	63
<b>3.6</b>	<b>Παρεμβάσεις ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας στην Διαδρομή 6 του οικισμού των Σερρών.....</b>	<b>64</b>
3.6.1	Οδός Κιλκίς.....	66
3.6.2	Οδός Κιθαιρώνος (από Κιλκίς έως Βενιζέλου).....	68
3.6.3	Οδός Ολυμπίου.....	69
3.6.4	Οδός Κισσάβου (από Ολυμπίου έως Βιθυνίας).....	70
3.6.5	Οδός Χαρ. Τρικούπη.....	71
<b>4</b>	<b>Προτεινόμενα στοιχεία αστικού εξοπλισμού, μηχανισμών και ειδικών κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας στον οικισμό των Σερρών.....</b>	<b>73</b>
<b>5</b>	<b>Περιγραφή των προτεινόμενων παρεμβάσεων ως προς την εξασφάλιση της προσβασιμότητας στους λοιπούς οικισμούς.....</b>	<b>76</b>
<b>5.1</b>	<b>Παρεμβάσεις ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας στον οικισμό του Λευκώνα.....</b>	<b>76</b>
5.1.1	Πεζοδρόμια.....	78

5.1.2	Διαβάσεις & Ράμπες .....	78
5.1.3	Χώροι πρασίνου / κοινόχρηστοι χώροι .....	79
5.1.4	Πρόσβαση στον περιβάλλοντα χώρο κτιρίων δημοσίων υπηρεσιών .....	79
<b>5.2</b>	<b>Παρεμβάσεις ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας στον οικισμό του Σκουτάρεως.....</b>	<b>80</b>
5.2.1	Πεζοδρόμια .....	82
5.2.2	Διαβάσεις & Ράμπες .....	83
5.2.3	Χώροι πρασίνου / κοινόχρηστοι χώροι .....	85
5.2.4	Πρόσβαση στον περιβάλλοντα χώρο κτιρίων δημοσίων υπηρεσιών .....	85
<b>5.3</b>	<b>Παρεμβάσεις ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας στους οικισμούς του Άνω και Κάτω Μητρούσι.....</b>	<b>85</b>
5.3.1	Πεζοδρόμια .....	88
5.3.2	Διαβάσεις & Ράμπες .....	88
5.3.3	Χώροι πρασίνου / κοινόχρηστοι χώροι .....	90
5.3.4	Πρόσβαση στον περιβάλλοντα χώρο κτιρίων δημοσίων υπηρεσιών .....	90
<b>5.4</b>	<b>Παρεμβάσεις ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας στους οικισμούς του Αγίου Ιωάννη και Επταμύλων .....</b>	<b>90</b>
5.4.1	Πεζοδρόμια .....	92
5.4.2	Διαβάσεις και Ράμπες .....	92
5.4.3	Χώροι πρασίνου / κοινόχρηστοι χώροι .....	93
5.4.4	Πρόσβαση στον περιβάλλοντα χώρο κτιρίων δημοσίων υπηρεσιών .....	93
<b>6</b>	<b>Προτεινόμενα στοιχεία αστικού εξοπλισμού, μηχανισμών και ειδικών κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας στους λοιπούς οικισμούς .....</b>	<b>94</b>
<b>7</b>	<b>Χρονοδιάγραμμα και προγραμματισμός υλοποίησης προτεινόμενων παρεμβάσεων .....</b>	<b>96</b>
<b>8</b>	<b>Παράρτημα Α .....</b>	<b>98</b>
<b>9</b>	<b>Παράρτημα Β .....</b>	<b>118</b>



## Κατάλογος πινάκων

Πίνακας 1: Τεκμηρίωση τμημάτων οδών Διαδρομής 1 .....	14
Πίνακας 2: Παρεμβάσεις ραμπών στην οδό Εξοχών .....	18
Πίνακας 3: Παρεμβάσεις ραμπών στην οδό Νέστορος Φωκά, από Εθνικής Αντιστάσεως μέχρι Ακροπόλεως.....	20
Πίνακας 4: Παρεμβάσεις ραμπών στην οδό Λεωνίδα Παπαπαύλου, από Εθνικής Αντίστασης μέχρι Πάργας .....	22
Πίνακας 5: Παρεμβάσεις ραμπών στην οδό Π. Π. Γερμανού, από Βενιζέλου μέχρι Εμ. Παππά .....	27
Πίνακας 6: Παρεμβάσεις ραμπών στην οδό Βενιζέλου, από Εθνικό Στάδιο Σερρών μέχρι Ερμού .....	28
Πίνακας 7: Τεκμηρίωση τμημάτων οδών Διαδρομής 2 .....	35
Πίνακας 8: Τεκμηρίωση τμημάτων οδών Διαδρομής 3 .....	38
Πίνακας 9: Παρεμβάσεις ραμπών στην οδό Προύσης (από οδό 3ου Ιππικού Συντάγματος έως οδό Νικομήδειας) .....	41
Πίνακας 10: Παρεμβάσεις ραμπών στην οδό Τρίγλιας.....	42
Πίνακας 11: Τεκμηρίωση τμημάτων οδών Διαδρομής 4 .....	44
Πίνακας 12: Παρεμβάσεις ραμπών στην οδό Μεραρχίας.....	47
Πίνακας 13: Παρεμβάσεις ραμπών στην οδό Δημητρίου Χόνδρου από Μακεδονομάχων μέχρι Μεραρχίας.....	51
Πίνακας 14: Παρεμβάσεις ραμπών στην οδό Μακεδονομάχων, από Δημ. Χόνδρου μέχρι Κακαβούτη .....	52
Πίνακας 15: Παρεμβάσεις ραμπών στην οδό Μπεκιάρη, από Καισαρείας μέχρι Δορυλαίου ...	54
Πίνακας 16: Παρεμβάσεις ραμπών στην οδό Ραιδεστού, από Μπεκιάρη μέχρι Χρ. Σμύρνης ..	56
Πίνακας 17: Παρεμβάσεις ραμπών στην οδό Κερασούντος, από Δορυλαίου μέχρι Γ. Παπανδρέου και από Αθ. Φυλάκου μέχρι Δυτ. Θράκης.....	58
Πίνακας 18: Τεκμηρίωση τμημάτων οδών Διαδρομής 5 .....	59
Πίνακας 19: Παρεμβάσεις ραμπών στην οδό Προύσης από Νιγρίτης έως Μαρκ. Μπότσαρη ..	63
Πίνακας 20: Παρεμβάσεις ραμπών στην οδό Στρυμώνος από Νικομήδειας έως Μακεδονομάχων .....	63
Πίνακας 21: Τεκμηρίωση τμημάτων οδών Διαδρομής 6 .....	64
Πίνακας 22: Παρεμβάσεις ραμπών στην οδό Κιλκίς.....	67
Πίνακας 23: Παρεμβάσεις ραμπών στην οδό Κιθαιρώνος από Κιλκίς έως Βενιζέλου .....	69

---

Πίνακας 24: Παρεμβάσεις ραμπών στην οδό Ολυμπίου .....	70
Πίνακας 25: Παρεμβάσεις ραμπών στην οδό Κισσάβου από Ολυμπίου έως Βιθυνίας .....	71
Πίνακας 26: Παρεμβάσεις ραμπών στην οδό Χαρ. Τρικούπη .....	72
Πίνακας 27: Προτεινόμενα στοιχεία αστικού εξοπλισμού, μηχανισμών και ειδικών κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας .....	73
Πίνακας 28: Τεκμηρίωση τμημάτων οδών στον οικισμό Λευκώνα.....	76
Πίνακας 29: Παρεμβάσεις ραμπών στον οικισμό Λευκώνα.....	78
Πίνακας 30: Τεκμηρίωση τμημάτων οδών στον οικισμό Σκούταρι.....	80
Πίνακας 31: Παρεμβάσεις ραμπών στον οικισμό Σκούταρι.....	83
Πίνακας 32: Τεκμηρίωση τμημάτων οδών στους οικισμούς Άνω και Κάτω Μητρούσι .....	86
Πίνακας 33: Παρεμβάσεις ραμπών στους οικισμούς Άνω και Κάτω Μητρούσι.....	89
Πίνακας 34: Τεκμηρίωση τμημάτων οδών στους οικισμούς Αγίου Ιωάννη και Επταμύλων .....	90
Πίνακας 35: Προτεινόμενα στοιχεία αστικού εξοπλισμού, μηχανισμών και ειδικών κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας .....	94
Πίνακας 36: Χρονοδιάγραμμα Προτεινόμενων Παρεμβάσεων.....	97

## Κατάλογος χαρτών

Χάρτης 1: Τμήματα παρεμβάσεων ΣΑΠ στη Διαδρομή 1 στον οικισμό των Σερρών .....	16
Χάρτης 2: Τμήματα παρεμβάσεων ΣΑΠ στη Διαδρομή 2 στον οικισμό των Σερρών .....	36
Χάρτης 3: Τμήματα παρεμβάσεων ΣΑΠ στη Διαδρομή 3 στον οικισμό των Σερρών .....	39
Χάρτης 4: Τμήματα παρεμβάσεων ΣΑΠ στη Διαδρομή 4 στον οικισμό των Σερρών .....	46
Χάρτης 5: Τμήματα παρεμβάσεων ΣΑΠ στη Διαδρομή 5 στον οικισμό των Σερρών .....	60
Χάρτης 6: Τμήματα παρεμβάσεων ΣΑΠ στη Διαδρομή 6 στον οικισμό των Σερρών .....	65
Χάρτης 8: Τμήματα παρεμβάσεων ΣΑΠ στον οικισμό Λευκώνα .....	77
Χάρτης 9: Τμήματα παρεμβάσεων ΣΑΠ στον οικισμό Σκούταρι .....	81
Χάρτης 10: Τμήματα παρεμβάσεων ΣΑΠ στον οικισμό Άνω και Κάτω Μητρούσι .....	87
Χάρτης 11: Τμήματα παρεμβάσεων ΣΑΠ στον οικισμό Άγιος Ιωάννης/Επτάμυλοι .....	91
Χάρτης 12: Οι συνολικές προτεινόμενες διαδρομές στον οικισμό των Σερρών .....	98
Χάρτης 13: Οι προτεινόμενες διαδρομές στους οικισμούς Αγίου Ιωάννη και Επτάμυλοι .....	99
Χάρτης 14: Η προτεινόμενη διαδρομή του οικισμού Λευκώνα .....	99
Χάρτης 15: Η προτεινόμενη διαδρομή του οικισμού Οινούσας .....	100
Χάρτης 16: Η προτεινόμενη διαδρομή του οικισμού Καλών Δένδρων .....	100
Χάρτης 17: Η προτεινόμενη διαδρομή του οικισμού Προβατά .....	101
Χάρτης 18: Η προτεινόμενη διαδρομή του οικισμού Αναγέννησης .....	101
Χάρτης 19: Η προτεινόμενη διαδρομή του οικισμού Άνω Καμήλας .....	102
Χάρτης 20: Η προτεινόμενη διαδρομή του οικισμού Βαμβακιάς .....	102
Χάρτης 21: Η προτεινόμενη διαδρομή του οικισμού Άνω και Κάτω Μητρουσίου .....	103
Χάρτης 22: Η προτεινόμενη διαδρομή του οικισμού Σκουτάρως .....	103
Χάρτης 23: Η προτεινόμενη διαδρομή του οικισμού Κάτω Καμήλας .....	104
Χάρτης 24: Η προτεινόμενη διαδρομή του οικισμού Πεπονιών .....	104
Χάρτης 25: Η προτεινόμενη διαδρομή του οικισμού Κουμαριάς .....	105
Χάρτης 26: Η προτεινόμενη διαδρομή του οικισμού Αγίας Ελένης .....	105
Χάρτης 27: Η προτεινόμενη διαδρομή του οικισμού Αδελφικού .....	106
Χάρτης 28: Η προτεινόμενη διαδρομή του οικισμού Κωνσταντινάτου .....	106
Χάρτης 29: Η προτεινόμενη διαδρομή του οικισμού Κουβουκλίων .....	107
Χάρτης 30: Η προτεινόμενη διαδρομή του οικισμού Βαμβακούσας .....	107

## Εισαγωγή

Το Παραδοτέο Π.2: «Πρόταση παρεμβάσεων ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας» προετοιμάστηκε στο πλαίσιο της με α.π. 7081/2-3-2023 (ΑΔΑΜ 22ΣΥΜΝ012224275) σύμβασης μεταξύ του Δήμου Σερρών και της ένωσης εταιρειών PROJECT4 I.K.E. - ΠΟΛΙΝΔΕ Ε.Ε. για την **«Εκπόνηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) στο Δήμο Σερρών».**

Αντικείμενο του έργου αποτελεί η **Παροχή υπηρεσιών συμβούλου για την εκπόνηση του ΣΑΠ του Δήμου Σερρών** και αφορά το στρατηγικό σχέδιο που περιλαμβάνει το σύνολο διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών που στοχεύουν στην εξασφάλιση της προσβασιμότητας εντός των διοικητικών του ορίων Δήμου, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 10 του άρθρου 121 του Ν4819/2021. Βασικό αντικείμενο των εργασιών του Σ.Α.Π. Δήμου Σερρών είναι να προσδιορίσει τα σημεία των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών και τις προσβάσιμες γραμμικές διαδρομές μεταξύ αυτών ώστε να δημιουργείται σε επίπεδο Δήμου ένα δίκτυο προσβάσιμων μετακινήσεων στην αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας» προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις.

Η εκπόνηση του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.), σύμφωνα με τον Ν. 4819/2021 (παρ. 10, του άρθ. 121), αποτελεί υποχρέωση των

- δήμων μητροπολιτικών κέντρων,
- μεγάλων και μεσαίων ηπειρωτικών Δήμων,
- δήμων πρωτευουσών Περιφερειακών Ενοτήτων
- καθώς και οι Μεγάλοι καθώς και οι Μεσαίοι Νησιωτικοί Δήμοι,

οφείλουν να εκπονήσουν υποχρεωτικά έως και την 31η.12.2023 πρόγραμμα καθορισμού απαραίτητων παρεμβάσεων εξασφάλισης της προσβασιμότητας, των υπαίθριων κοινόχρηστων χώρων συμπεριλαμβανομένων των δικτύων πεζή μετακίνησης, των οδύσεων διαφυγής, χώρων εκτόνωσης, σημείων προσωρινής περίθαλψης και σημείων καταφυγής των πολιτών εντός των διοικητικών τους ορίων.

Για την κατάρτιση του Σ.Α.Π. ο Δήμος Σερρών θα δημιουργήσει ένα «φάκελο Σ.Α.Π.» ο οποίος συντάσσεται σύμφωνα με τις προδιαγραφές όπως αυτές ορίζονται στο αρ. 4 της Απόφασης Υπουργού και Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887 2021) και αποτελείται υποχρεωτικά από δύο (2) παραδοτέα, τα οποία αναλύονται ως εξής:

### • Π.1 Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης

Π.1.α. Τεχνική Έκθεση περιγραφής/ανάλυσης και αξιολόγησης της υφιστάμενης κατάστασης ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας

- (α) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. του δήμου και
- (β) ως προς τα δημόσια κτίρια ή τα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα.

Π.1.β. Καταγραφή και αποτίμηση των κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών της περιοχής παρέμβασης σε συνάρτηση με την κίνηση των πεζών.

Χάρτης/χάρτες της περιοχής του Δήμου σε μορφή διανυσματικών αρχείων τύπου shapefile με βάση τα διοικητικά του όρια, όπου θα σημειώνονται τα στοιχεία της ανάλυσης.

#### • Π.2 Πρόταση

Π.2.α. Τεχνική Έκθεση περιγραφής των προτεινόμενων παρεμβάσεων ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας

(α) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. του δήμου και

(β) ως προς την πρόσβαση στα δημόσια κτίρια ή στα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας.

Χάρτης / χάρτες της περιοχής του Δήμου σε μορφή διανυσματικών αρχείων τύπου shapefile με βάση τα διοικητικά του όρια, όπου σημειώνονται οι πληροφορίες που αναφέρονται αναλυτικά στο ΦΕΚ Β' 5553/2021.

Πίνακας των προτεινόμενων στοιχείων αστικού εξοπλισμού, μηχανισμών και ειδικών κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας.

Χρονοδιάγραμμα, προγραμματισμός υλοποίησης των οριζόμενων από το Σ.Α.Π. απαιτούμενων διαμορφώσεων και κατασκευών, μέσω

(α) σύνταξης Αρχιτεκτονικής Μελέτης και Μελέτης Προσβασιμότητας και τυχόν άλλων υποστηρικτικών μελετών μετά την παράδοση και έγκριση του Σ.Α.Π. και

(β) ανάθεση και υλοποίηση έργου μετά την παράδοση και έγκριση του Σ.Α.Π.

Αποτελέσματα διαδικασίας διαβούλευσης ΣΑΠ.

## 1 Διαβούλευση Σ.Α.Π.

Ο Δήμος Σερρών εκπονεί Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.), σύμφωνα με το Ν. 4819/2021, με χρηματοδότηση του Πράσινου Ταμείου. Στόχος του Σ.Α.Π. είναι να προσδιορίσει τις απαιτούμενες διαμορφώσεις, επεμβάσεις και κατασκευές ώστε να δημιουργείται σε επίπεδο δήμου ένα δίκτυο προσβάσιμων μετακινήσεων προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις σύμφωνα με την αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας».

Ο Δήμος, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του κατά το άρθρο 75 του Ν. 3463/2006, έχοντας θέσει ως στρατηγική κατεύθυνση την υλοποίηση κυκλοφοριακών παρεμβάσεων με σεβασμό στις βασικές αρχές της βιώσιμης αστικής κινητικότητας και οδικής ασφάλειας, προωθεί την υλοποίηση στρατηγικού σχεδίου για τη βιώσιμη αστική κινητικότητα με στόχο την βελτίωση της προσβασιμότητας της αστικής περιοχής του Δήμου και την παροχή υψηλής ποιότητας και βιώσιμης κινητικότητας και μεταφορών, είτε πρόκειται για μετακίνηση μέσα στην ίδια την αστική περιοχή του Δήμου, είτε αφορά σε διερχόμενη κίνηση από το δίκτυο του Δήμου.

Στο πλαίσιο αυτό ο Ανάδοχος ύστερα από τη σύμφωνη γνώμη της Αναθέτουσας Αρχής πραγματοποίησε ανοιχτή ηλεκτρονική διαβούλευση για την καταγραφή των απόψεων και σχολίων πολιτών και φορέων του Δήμου επί των προτεινόμενων διαδρομών, χώρων και κτιρίων για την βελτίωση της προσβασιμότητάς για όλους και όλες. Όστε να συμβάλλουν στην υλοποίηση του καλύτερου δυνατού σχεδιασμού -με αποδοχή από την κοινωνία- για την επίλυση των προβλημάτων προσβασιμότητας της περιοχής.

Η διαβούλευση διήρκησε έως τις 20/10/2023 και κοινοποιήθηκε στο ευρύ κοινό μέσω δελτίου τύπου που δημοσιεύτηκε στον ιστότοπο του Δήμου Σερρών, σε ενημερωτικές ιστοσελίδες και μέσα κοινωνικής δικτύωσης (βλ. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ).

Τα αποτελέσματα της Διαβούλευσης θα ληφθούν υπόψη στον τελικό στρατηγικό σχεδιασμό του Δήμου Σερρών, καθώς μέσω του Σ.Α.Π. ο Δήμος Σερρών θα προγραμματίσει για την επόμενη διετία, τα σημεία που χρειάζονται παρεμβάσεις, σε βασικούς δρόμους, σε δημόσιους χώρους (πλατείες, πάρκα κ.α.) και δημόσια κτίρια ώστε αυτά να γίνουν προσβάσιμα σε όλους τους κατοίκους και επισκέπτες και ειδικότερα για όλα τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα (ηλικιωμένοι, έγκυες κ.α.).

### 1.1 Ερωτηματολόγιο

Στο πλαίσιο της εκπόνησης του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ) για το Δήμο Σερρών, όπως προαναφέρθηκε πραγματοποιήθηκε ανοιχτή ηλεκτρονική διαβούλευση μέσω συμπλήρωσης σχετικού ερωτηματολογίου σε κατάλληλη ηλεκτρονική πλατφόρμα (βλ. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ) με απώτερο σκοπό τη συλλογή απόψεων από φορείς και κατοίκους του Δήμου.

Οι πολίτες και οι φορείς, μπορούσαν να ενημερωθούν -μέσω ενός υπερσυνδέσμου - σχετικά με (βλ. Παράρτημα, Χάρτης):

1. Τις προτεινόμενες προσβάσιμες διαδρομές στην πόλη των Σερρών.
2. Τις προτεινόμενες παρεμβάσεις βελτίωσης της προσβασιμότητας για τους λοιπούς οικισμούς του Δήμου.

3. Τους βασικούς δημόσιους χώρους και κτίρια για τα οποία θα εξεταστεί η βελτίωση της προσβασιμότητάς.

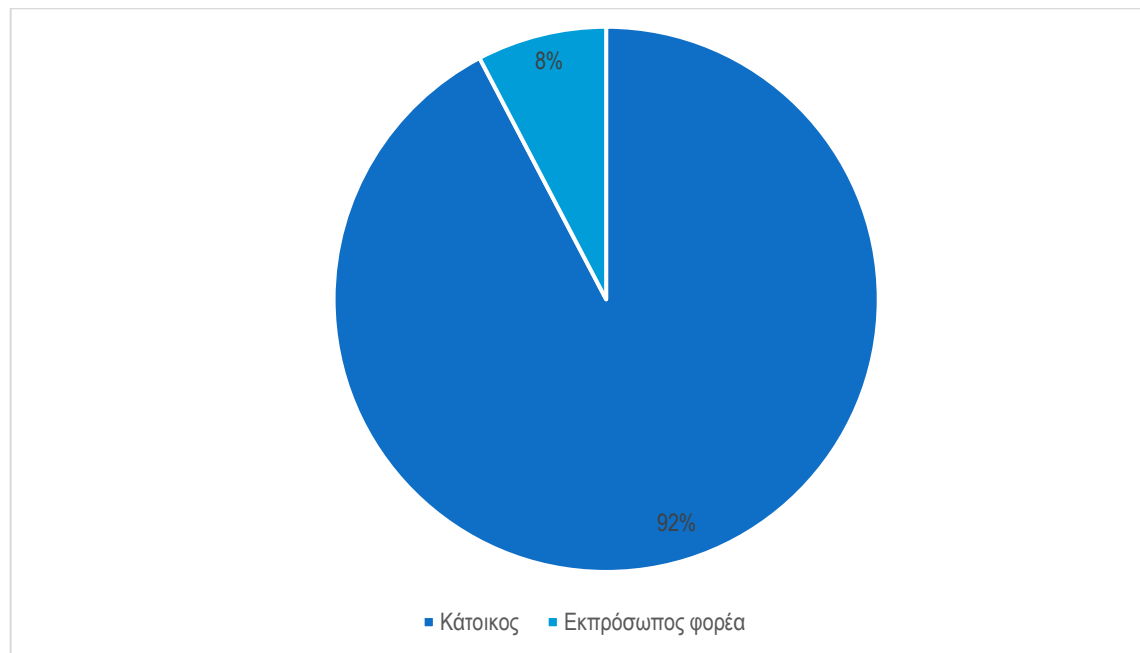
Έπειτα, αφού οι ερωτώμενοι δήλωσαν την ιδιότητα τους (Επισκέπτης, Κάτοικος, Εκπρόσωπος φορέα), τους ζητήθηκε να καταθέσουν γραπτή την άποψη τους.

Για την προβολή της διαβούλευσης και την εμπλοκή μεγαλύτερου αριθμού συμμετεχόντων η διαβούλευση κοινοποιήθηκε στον ιστότοπο του δήμου και σε ενημερωτικούς ιστότοπους (βλ. Παράρτημα). Επίσης, κοινοποιήθηκε επιστολή με λεπτομέρειες της διαβούλευσης -μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου- σε διάφορους φορείς σχετικούς με τον Δήμο Σερρών (βλ. Παράρτημα). Επίσης, η Ανάδοχος ένωση των εταιρειών συμμετείχε στην Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας και στην έκθεση “SEREXPO”, όπου και εκπρόσωπος της Αναδόχου ένωσης ενημέρωσε φορείς και πολίτες για τις δράσεις, την πρόοδο και τη διαβούλευση του ΣΑΠ Σερρών.

### **Παρουσίαση αποτελεσμάτων της διαβούλευσης:**

Το 92% του δείγματος είναι κάτοικοι της περιοχής παρέμβασης και το 8% εκπρόσωποι φορέα - επιχείρησης.

#### ***Ερώτηση 1: Ιδιότητα***



#### ***Ερώτηση 2: Σχόλια- προτάσεις***

Παρακάτω παρουσιάζονται τα σχόλια και τα συμπεράσματα που λήφθηκαν από κατοίκους και εκπροσώπους φορέων του Δήμου Σερρών σχετικά με το ΣΑΠ.

- Προτείνεται η δημιουργία προσβασιμότητας (διαμόρφωση πεζοδρομίων, διαβάσεων ραμπών κλπ.) περίξ όλων των σχολικών μονάδων του Δήμου Σερρών.



- Είναι πολύ δύσκολο να δημιουργηθούν πεζοδρόμια εκατέρωθεν των οδών Πάργας και Αναστασίου Χρυσάφη στο τμήμα που οδηγεί στο 20ο δημοτικό σχολείο, καθώς ο δρόμος είναι ιδιαίτερα στενός και δεν υπάρχει ελεύθερο χώρος.
- Να δημιουργηθούν κατάλληλες ράμπες και μεγαλύτερα πεζοδρόμια (επέκταση), όπου αυτά δεν υπάρχουν, στην πόλη των Σερρών
- Για την πόλη των Σερρών, οι διαδρομές που περιλαμβάνονται στο σχέδιο καλύπτουν αρκετούς κοινόχρηστους και κοινωφελής χώρους ικανοποιητικά.
- Να βελτιωθούν οι διαδρομές προς το Πανεπιστήμιο και το 1<sup>ο</sup> και 5<sup>ο</sup> Γυμνάσιο, στην πόλη των Σερρών.
- Οι διαδρομές θα πρέπει να συμπεριλαμβάνουν όλες τις οδούς που εκτείνονται ακτινωτά από και προς το κέντρο της πόλης, δεδομένου ότι η πόλη των Σερρών είναι μονοκεντρική.
- Η οδός Νιγρίτης δεν έχει το απαιτούμενο πλάτος για να γίνει προσβάσιμη, συνεπώς θα πρέπει να εξεταστεί κάποια εναλλακτική διαδρομή
- Να ληφθεί υπόψη στον σχεδιασμό η μελλοντική επέκταση του δικτύου ποδηλατοδρόμων.
- Να γίνουν προσβάσιμοι οι κοινόχρηστοι χώροι- και τα πάρκα \ οι χώροι πρασίνου της πόλης των Σερρών.
- Οι διαδρομές που επιλέχθηκαν στον οικισμό «Άγιος Ιωάννης - Επτάμυλοι» είναι ικανοποιητικές. πρέπει όμως να εξασφαλιστεί πρόσβαση για καροτσάκι στο ιατρείο του οικισμού.
- Οι διαδρομές να σχεδιαστούν έτσι ώστε να διέρχονται από όλα τα σχολεία του Δήμου μας, με σκοπό αυτά να τηρούν τις προδιαγραφές προσβασιμότητας.
- Βελτίωση των υπαρχουσών ραμπών στον οικισμό «Σκουτάρεως».
- Στον οικισμό «Κουβούκλια»: ο δρόμος προς το νεκροταφείο ενέχει κινδύνους για τους πεζούς που επιλέγουν να τον βαδίσουν, πρέπει αυτό να διορθωθεί.

Επίσης, υπήρξαν παρατηρήσεις και σχόλια που ανέφεραν πως πρέπει να δοθεί έμφαση στη δημιουργία προσβασιμότητας, γενικότερα στην πόλη των Σερρών, στην περιοχή «Άνω Καμενίκια» της πόλης των Σερρών, στον οικισμό του Αγίου Ιωάννη Σερρών και στον οικισμό του Λευκώνα.

Το έργο φαίνεται ότι αποτελεί προτεραιότητα για την κοινότητα, με έμφαση στην ασφάλεια των σχολικών περιβαλλόντων και την διασφάλιση της προσβασιμότητας για όλους.

## 2 Συμμετοχή στην Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας - Ενημέρωση Πολιτών για το ΣΑΠ Σερρών

Για την προώθηση της διαβούλευσης και την επίτευξη μεγαλύτερης συμμετοχής εκ μέρους των πολιτών και των εκπροσώπων φορέων ο Ανάδοχος συμμετείχε στις δράσεις του Δήμου στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Εβδομάδας Κινητικότητας, που περιλάμβανε ένα πλαίσιο δράσεων για την ενθάρρυνση των πολιτών και των μαθητών σε θέματα εξοικονόμησης ενέργειας μέσω εναλλακτικών τρόπων για την μετακίνησή τους ανακαλύπτοντας παράλληλα. Αναλυτικότερα, ο επιλέχθηκε σε συνεννόηση με την Αναθέτουσα Αρχή η ευρύτερη ενημέρωση για το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ) που εκπονείται από το Δήμο Σερρών να πραγματοποιηθεί παράλληλα με τις εκδηλώσεις του Δήμου για την «Ημέρα χωρίς Αυτοκίνητο», η οποία έλαβε χώρα την Παρασκευή 22 Σεπτεμβρίου, στον πεζόδρομο, έμπροσθεν του κτηρίου της Περιφερειακής Ενότητας Σερρών.

Μεταξύ των συμμετεχόντων στην εκδήλωση ήταν εκπρόσωποι της Περιφερειακής Ενότητας Σερρών, σχολικές μονάδες της Α'βάθμιας και Β'βάθμιας εκπαίδευσης του Δήμου, τόσο μαθητές όσο και εκπαιδευτικοί, γονείς αλλά και απλά πολίτες οι οποίοι ενημερώθηκαν πλήρως για την Αστική Προσβασιμότητα στην πόλη των Σερρών και συγκεκριμένα για την αναγκαιότητα και τον ρόλο του παρόντος έργου του ΣΑΠ. Επίσης, ενημέρωση έγινε και από άλλους σχετικούς φορείς της πόλης, για ήπιες και ασφαλείς μετακινήσεις.

Για την καταγραφή των προτάσεων των πολιτών δημιουργήθηκε μία ηλεκτρονική φόρμα καταγραφής απόψεων (μέσω της πλατφόρμας Google form) και έγινε ενημέρωση των συμμετεχόντων στην εκδήλωση για τη συμπλήρωση της. Στη φόρμα αυτή οι πολίτες μπορούσαν να εισέλθουν άμεσα μέσω του QR Code, αλλά και μέσω της επίσημης ιστοσελίδας του Δήμου Σερρών.

Το επόμενο μέρος των δράσεων περιλάμβανε επίσκεψη στους χώρους της έκθεσης SEREXPO, στο Επιχειρηματικό Κέντρο «ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΕΓΚΛΑΣ», όπου στο ειδικά διαμορφωμένο περίπτερο του Δήμου Σερρών έγινε η προβολή του έργου του ΣΑΠ μέσω παρουσίασης σε οθόνες. Στο χώρο αυτό υπήρχε η δυνατότητα και πραγματοποιήθηκε δια ζώσης ενημέρωση των παρευρισκόμενων για τους στόχους, τις δράσεις και τα αποτελέσματα του έργου του ΣΑΠ του Δήμου Σερρών.

### 3 Περιγραφή των προτεινόμενων παρεμβάσεων ως προς την εξασφάλιση της προσβασιμότητας στον οικισμό των Σερρών

Τα προτεινόμενα τμήματα διαδρομών (και κτιρίων - ΚΧ) προς βελτίωση της προσβασιμότητας οριστικοποιήθηκαν λαμβάνοντας υπόψη τα αποτελέσματα της διαβούλευσης και εφαρμόζοντας τα κάτωθι κριτήρια σε συνεργασία με την Αναθέτουσα Αρχή.

Για τον οικισμό των Σερρών:

1. Επιλέγονται κατ' αρχήν τα τμήματα πεζοδρομίων με πλάτος >1,5μ (καθώς τα μικρότερα είναι πιο δαπανηρά και χρονοβόρα για να συμμορφωθούν με τις προδιαγραφές).
2. Από αυτά επιλέγονται όσα έχουν ελεύθερη ζώνη όδευσης με πλάτος <1,5μ (άρα η εξασφάλιση μπορεί να γίνει με αφαίρεση/μετακίνηση εξοπλισμού).
3. Επίσης επιλέγονται από το 1 και όσα τμήματα δεν διαθέτουν οδηγό όδευσης τυφλών.
4. Επιλέγονται κτίρια που δεν διαθέτουν κατάλληλα προσβάσιμη είσοδο με ράμπα.

Μια γενική επισήμανση που ισχύει για όλες τις διαβάσεις που προτείνονται στο πλαίσιο του ΣΑΠ του Δήμου Σερρών είναι ότι αυτές πρέπει να χαρακτηρίζονται με σήμανση στο οδόστρωμα, που υποδηλώνει την προτεραιότητα των πεζών και με σήμανση STOP επί του οδοστρώματος, τουλάχιστον 1 μέτρο από την διάβαση. Επίσης, στις διαβάσεις η σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με την στάθμη του οδοστρώματος πρέπει να γίνεται με σκάφες πλάτους τουλάχιστον 1.50 μέτρο, των οποίων η αρχή και το τέλος πρέπει να είναι χαρακτηρισμένα με λωρίδα επισήμανσης ώστε να προειδοποιούνται τα άτομα με προβλήματα στην όραση.

Επιπλέον, αξίζει να τονισθεί ότι όλα τα κτίρια δημόσιων υπηρεσιών και τα σχολεία που βρίσκονται στις διαδρομές που εξετάζονται στο παρόν κεφάλαιο, χρήζουν τοποθέτησης οδηγού όδευσης τυφλών στο πεζοδρόμιό τους, καθώς δε διαθέτουν. Εξαιρέση αποτελεί το κτίριο της Κοινωφελούς Επιχείρησης Δήμου Σερρών το οποίο πληροί όλες τις προϋποθέσεις προσβασιμότητας (προσβάσιμη όδευση, ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών, ράμπα και οδηγό όδευσης τυφλών).

#### 3.1 Παρεμβάσεις ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας στην Διαδρομή 1 του οικισμού των Σερρών

Με βάση τα παραπάνω τα τμήματα τα Διαδρομής 1 στα οποία προτείνονται παρεμβάσεις είναι:

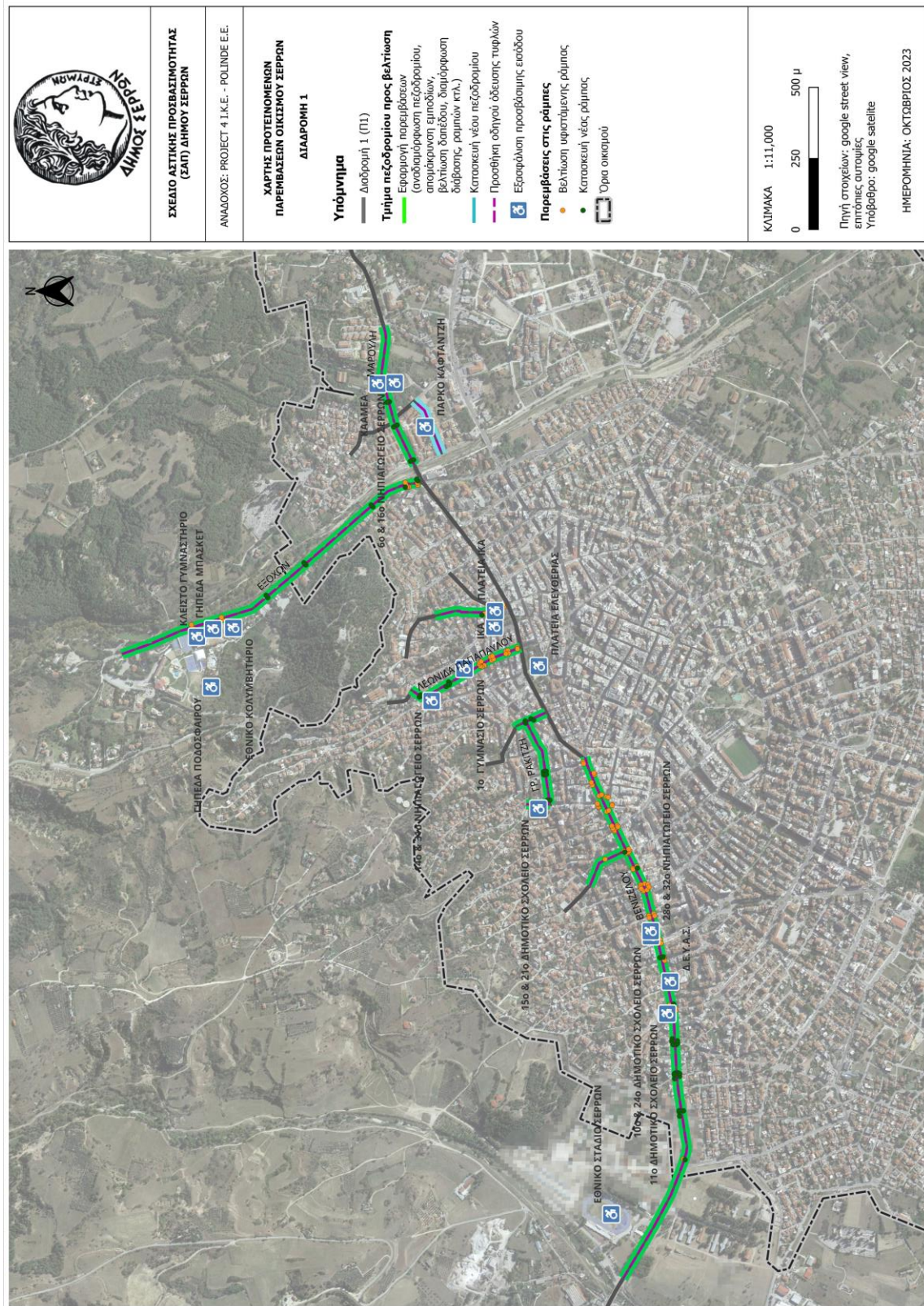
##### Πίνακας 1: Τεκμηρίωση τμημάτων οδών Διαδρομής 1

Οδός	Τεκμηρίωση
Μαρούλη από Εξοχών μέχρι Λεονάτου	Αποτελεί κύρια αρτηρία η οποία διέρχεται από την περιοχή των Αγ. Αναργύρων και συνδέει τις Σέρρες με τον Αγ. Ιωάννη. Κατά μήκος της εντοπίζονται κύριες χρήσεις όπως το Κέντρο Αποκατάστασης ΑΜΕΑ, το 1ο Γεν. Λύκειο και 5ο Δημοτικό. Το τμήμα για το οποίο προτείνονται παρεμβάσεις είναι από Εξοχών μέχρι Λεονάτου.

Οδός	Τεκμηρίωση
<b>Εξοχών, από Κοιλιάδα Αγ.Αναργύρων μέχρι Εθν. Αντιστάσεως</b>	Αποτελεί δευτερεύουσα οδό με ποδηλατόδρομο και συνδέει το Δημοτικό Αθλητικό Κέντρο και την κοιλάδα Αναργύρων με τον αστικό ιστό των Σερρών, ενώ διέρχεται και από το Πάρκο Fosses. Το τμήμα για το οποίο προτείνονται παρεμβάσεις είναι από τη Κοιλιάδα Αγ.Αναργύρων μέχρι την Εθν. Αντιστάσεως.
<b>Καφατατζή</b>	Αποτελεί τοπική οδό, διπλής κυκλοφορίας, η οποία διέρχεται μπροστά από το Πάρκο Καφταντζή.
<b>Νέστορος Φωκά, από Πλατεία μέχρι Ζλάτκου / Ακροπόλεως</b>	Τοπική οδός που συνδέει το κέντρο των Σερρών (πλατεία) με την περιοχή του Αγ. Αντώνιου. Εξετάζεται ως προς τις παρεμβάσεις το τμήμα από την Πλατεία μέχρι Ζλάτκου / Ακροπόλεως.
<b>Εμ. Ανδρόνικου, από Νικ. Πλαστήρα μέχρι Κων/νου Σταμούλη</b>	Το τμήμα το οποίο εξετάζεται, από Νικ Πλαστήρα μέχρι Κ. Σταμούλη αποτελεί συλλεκτήρια οδό.
<b>Γρ. Ρακιτζή, από Εμ. Ανδρόνικου μέχρι Μιαούλη</b>	Αποτελεί συλλεκτήρια οδό και εξετάζεται το τμήμα από Εμ. Ανδρόνικου μέχρι Μιαούλη.
<b>Μιαούλη, από Γρ. Ρακιτζή μέχρι Κρέσνας</b>	Αποτελεί συλλεκτήρια οδό και εξετάζεται το τμήμα από Ρακιτζή μέχρι Κρέσνας.
<b>Λεωνίδα Παπαπαύλου, από Εθνικής Αντίστασης μέχρι Πάργας</b>	Η Παπαπαύλου αποτελεί κύρια αρτηρία και εξετάζεται το τμήμα από Εθν. Αντίστασης μέχρι Πάργας. Επί της Παπαπαύλου βρίσκονται το 1 <sup>ο</sup> Γυμνάσιο Σερρών και το 14 <sup>ο</sup> και 31 <sup>ο</sup> νηπιαγωγείο Σερρών.
<b>Πάργας, από Παπαπαύλου μέχρι Αν. Χρυσάφη</b>	Η Πάργας είναι τοπική οδός και εξετάζεται το τμήμα από Παπαπαύλου μέχρι Αν. Χρυσάφη.
<b>Π. Π. Γερμανού, από Βενιζέλου μέχρι Εμ. Παππά</b>	Η Οδός Παλαιών Πατρών Γερμανού, ξεκινάει από την οδό Βενιζέλου και καταλήγει στην οδό Εμμανουήλ Παππά, όντας δρόμος μονής κατεύθυνσης.
<b>Βενιζέλου, από Εθνικό Στάδιο Σερρών μέχρι Ερμού</b>	Αποτελεί κύρια αρτηρία, η οποία διασυνδέει το κέντρο της πόλης, μέσω των οδών Ερμού και Βασ. Βασιλείου. Διέρχεται από το Εθνικό Στάδιο Σερρών, καθώς και το 11 <sup>ο</sup> , 10 <sup>ο</sup> & 24 <sup>ο</sup> Δημοτικό Σχολείο, και άλλες εμπορικές χρήσεις.



**Χάρτης 1: Τμήματα παρεμβάσεων ΣΑΠ στη Διαδρομή 1 στον οικισμό των Σερρών**



### 3.1.1 Οδός Μαρούλη (από Εξοχών μέχρι Λεονάτου)

Από Εξοχών μέχρι Ι. Πολέμη η Μαρούλη διαθέτει πεζοδρόμια με επαρκή πλάτη, καλή κατάσταση δαπέδου και με εμπόδια τα οποία όμως βρίσκονται εκτός ζώνης όδευσης πεζών και δε δημιουργούν πρόβλημα στην προσβασιμότητα. Το ελεύθερο ύψος όδευσης είναι  $\geq 2,20$  μ. Θα πρέπει να τοποθετηθεί οδηγός όδευσης τυφλών, καθώς και ράμπες για εξυπηρέτηση ΑμεΑ, με κατάλληλες κλίσεις και χωρίς υψομετρική διαφορά από το οδόστρωμα.

Όσον αφορά στο τμήμα από Ι. Πολέμη μέχρι Λεονάτου, στη βόρεια πλευρά του δεν υπάρχει διαμορφωμένο πεζοδρόμιο. Στη νότια πλευρά το πεζοδρόμιο έχει μικτό πλάτος  $\geq 2,05$ μ, ελεύθερο ύψος όδευσης  $\geq 2,20$  μ. και δεν υπάρχουν εμπόδια. Ωστόσο χρειάζεται οδηγό όδευσης τυφλών, βελτίωση της ποιότητας του δαπέδου, καθώς και ράμπες για εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ, με κατάλληλες κλίσεις και χωρίς υψομετρική διαφορά από το οδόστρωμα.

#### Διαβάσεις & Ράμπες

Κατά μήκος της διαδρομής υπάρχουν τέσσερις διαβάσεις που δεν διαθέτουν ράμπα εξυπηρέτησης ΑμεΑ σε καμία πλευρά του οδοστρώματος. Είναι λοιπόν απαραίτητο να κατασκευαστούν κατάλληλες ράμπες ώστε η κάθε μία να έχει πλάτος τουλάχιστον 1,50 μέτρο. Επίσης, πρέπει να διαμορφωθούν ώστε η κλίση τους να μην ξεπερνάει το 5%. Να σημειωθεί επίσης ότι δεν πρέπει να υπάρχει υψομετρική διαφορά κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος.

### 3.1.2 Οδός Εξοχών (από κοιλάδα Αγ.Αναργύρων μέχρι Εθν. Αντιστάσεως)

Η Εξοχών στο συγκεκριμένο τμήμα διαθέτει και στις δύο πλευρές πεζοδρόμια ικανοποιητικού πλάτους ( $>1,5$ μ) με ελεύθερο ύψος όδευσης  $\geq 2,20$  μ. Στη δυτική πλευρά χρειάζεται βελτίωση της επίστρωσης του δαπέδου και απομάκρυνση των εμποδίων ώστε να εξασφαλίζεται ελεύθερη ζώνη όδευσης  $>1,5$  μέτρου.

Και στις δύο πλευρές χρειάζεται οδηγός όδευσης τυφλών και ράμπες για εξυπηρέτηση ΑμεΑ, με κατάλληλες κλίσεις και χωρίς υψομετρική διαφορά από το οδόστρωμα.

#### Διαβάσεις & Ράμπες

Κατά μήκος της διαδρομής υπάρχουν τρεις διαβάσεις που δεν διαθέτουν ράμπα εξυπηρέτησης ΑμεΑ σε καμία πλευρά του οδοστρώματος. Είναι λοιπόν απαραίτητο να κατασκευαστούν κατάλληλες ράμπες ώστε η κάθε μία να έχει πλάτος τουλάχιστον 1,50 μέτρο. Επίσης, πρέπει να διαμορφωθούν ώστε η κλίση τους να μην ξεπερνάει το 5%. Να σημειωθεί επίσης ότι δεν πρέπει να υπάρχει υψομετρική διαφορά κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος.

Οι υφιστάμενες ράμπες που εντοπίζονται κατά μήκος της οδού Εξοχών παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα. Προτείνεται αναδιαμόρφωση των ραμπών, η οποία μπορεί να περιλαμβάνει διαπλάτυνση ώστε το πλάτος της ράμπας να είναι τουλάχιστον 1,5 μέτρο, διαμόρφωση ράμπας στην απέναντι πλευρά του πεζοδρομίου, διαμορφωμένη διάβαση στο οδικό τμήμα μπροστά από τη ράμπα και προσβάσιμη σήμανση διάβασης.

**Πίνακας 2: Παρεμβάσεις ραμπών στην οδό Εξοχών**

A/A	Ράμπα	Διαπλάτυνση ράμπας ώστε πλάτος τουλάχιστον 1,5 μ.	Διόρθωση κλίσης (ώστε <5%)	Διόρθωση υψ. διαφοράς ράμπας- οδοστρώματος	Διαμόρφωση ράμπας στην απέναντι πλευρά του πεζοδρομίου	Δημιουργία διάβασης	Προσβάσιμη σήμανση
1	Διασταύρωση Εξοχών & Εθν. Αντίστασης, επί της Εθν. Αντίστασης, νότιο πεζοδρόμιο	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
2	Διασταύρωση Εξοχών & Εθν. Αντίστασης, επί της Εθν. Αντίστασης, βόρειο πεζοδρόμιο	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
3	Επί της οδού Εξοχών, ενώπιον κυκλικής πλατείας, νησίδα	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
4	Επί της οδού Εξοχών, ενώπιον κυκλικής πλατείας, δυτικό πεζοδρόμιο	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
5	Διασταύρωση Εξοχών & Κωνσταντινουπόλεως, επί της Κωνσταντινουπόλεως, νότιο πεζοδρόμιο	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
6	Διασταύρωση Εξοχών & Κωνσταντινουπόλεως, επί της Κωνσταντινουπόλεως, βόρειο πεζοδρόμιο	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
7	Διασταύρωση Εξοχών & Κωνσταντινουπόλεως, επί της Εξοχών, ανατολικό πεζοδρόμιο	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
8	Διασταύρωση Εξοχών & Κωνσταντινουπόλεως, επί της Εξοχών, νησίδα	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
9	Επί της οδού Εξοχών, μπροστά από το Κολυμβητήριο, ανατολικό πεζοδρόμιο	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
10	Επί της οδού Εξοχών, μπροστά από το Κολυμβητήριο, δυτικό πεζοδρόμιο	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
11	Επί της οδού Εξοχών, μπροστά από το Κλειστό Γυμναστήριο, ανατολικό πεζοδρόμιο	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
12	Επί της οδού Εξοχών, μπροστά από το Κλειστό Γυμναστήριο, δυτικό πεζοδρόμιο	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται

### 3.1.3 Οδός Καφταντζή

Από τη βόρεια πλευρά του δρόμου υπάρχει διαμορφωμένο πεζοδρόμιο μόνο μπροστά από την κατοικία. Μπροστά από το πάρκο Καφταντζή, το οποίο αποτελεί χώρο καταφυγής, δεν υπάρχει



πεζοδρόμιο ενώ στην νότια πλευρά του δρόμου το πεζοδρόμιο έχει μικρό πλάτος μικρότερο από 1,5μέτρο.

Το πεζοδρόμιο αυτό χρειάζεται να διαπλατυνθεί τουλάχιστον μέχρι 1,5 μέτρα πλάτος.

Το πεζοδρόμιο μπροστά από το πάρκο Καφταντζή θα χρειαστεί να διαμορφωθεί/κατασκευαστεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές προσβασιμότητας (επαρκές πλάτος, ζώνη όδευσης πεζών, οδηγό όδευσης τυφλών, ελεύθερο ύψος όδευσης κλπ.).

### **Διαβάσεις**

Κατά μήκος της διαδρομής προτείνεται να δημιουργηθεί διάβαση για τη διέλευση των πεζών μπροστά στο πάρκο Καφταντζή, καθώς επίσης και κατασκευή ραμπών στα σημεία του πεζοδρομίου εκατέρωθεν της κάθε διάβασης. Συγκεκριμένα, οι ράμπες θα πρέπει να κατασκευαστούν ώστε να έχουν πλάτος τουλάχιστον 1,50 μέτρο. Επίσης, πρέπει να διαμορφωθούν ώστε η κλίση τους να μην ξεπερνάει το 5%. Να σημειωθεί επίσης ότι δεν πρέπει να υπάρχει υψομετρική διαφορά κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος.

### **Κοινόχρηστοι χώροι/χώροι πρασίνου**

Για την ασφαλή πρόσβαση στο Πάρκο Καφταντζή (χώρος καταφυγής) θα χρειαστεί διαμόρφωση πεζοδρομίου στην πλευρά μπροστά από το πάρκο, οδηγός όδευσης τυφλών στο υπάρχον πεζοδρόμιο, όπως και αντικατάσταση των ραμπών με ράμπες για εξυπηρέτηση ΑμεΑ, με κατάλληλες κλίσεις και χωρίς υψομετρική διαφορά από το οδόστρωμα.

#### **3.1.4 Οδός Νέστορος Φωκά (από Εθν. Αντιστάσεως μέχρι Ακροπόλεως)**

Από την οδό Εθνικής Αντιστάσεως έως την οδό Αριστοτέλους, τα πεζοδρόμια διαθέτουν μικτό πλάτος από 1,5 μέτρο έως 2,05 μέτρα και βρίσκονται σε καλή κατάσταση, ενώ το ελεύθερο ύψος όδευσης ξεπερνάει τα 2,20 μέτρα. Οδηγός όδευσης τυφλών υπάρχει σημειακά στην δυτική πλευρά της οδού στη συμβολή της με την οδό Εθν. Αντιστάσεως. Δεν υπάρχουν εμπόδια που να μειώνουν το πλάτος όδευσης πεζών, ενώ η μοναδική διάβαση που καταγράφηκε πληροί όλες τις προδιαγραφές. Απαιτείται οδηγός όδευσης τυφλών στα πεζοδρόμια καθώς και βελτίωση της επίστρωσης του δαπέδου.

Από την οδό Αριστοτέλους μέχρι την οδό Ακροπόλεως, τα πεζοδρόμια έχουν επαρκές πλάτος όπως και παραπάνω. Το ελεύθερο πλάτος όδευσης δεν περιορίζεται από εμπόδια, όπως και το ελεύθερο ύψος όδευσης το οποίο ξεπερνάει τα 2,20 μέτρα. Ωστόσο, απαιτείται οδηγός όδευσης τυφλών και οι ράμπες να αναδιαμορφωθούν ώστε να πληρούν τις προδιαγραφές.

### **Διαβάσεις & Ράμπες**

Οι υφιστάμενες ράμπες που εντοπίζονται κατά μήκος της οδού Νέστωρος Φωκά παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα. Προτείνεται αναδιαμόρφωση των ραμπών, η οποία μπορεί να περιλαμβάνει διαπλάτυνση ώστε το πλάτος της ράμπας να είναι τουλάχιστον 1,5 μέτρο, διαμόρφωση ράμπας στην απέναντι πλευρά του πεζοδρομίου, διαμορφωμένη διάβαση στο οδικό τμήμα μπροστά από τη ράμπα και προσβάσιμη σήμανση διάβασης.

**Πίνακας 3: Παρεμβάσεις ραμπών στην οδό Νέστορος Φωκά, από Εθνικής Αντιστάσεως μέχρι Ακροπόλεως**

A/A	Ράμπα	Διαπλάτυνση ράμπας ώστε πλάτος τουλάχιστον 1,5 μ.	Διόρθωση κλίσης (ώστε <5%)	Διόρθωση υψ. διαφοράς ράμπας- οδοστρώματος	Διαμόρφωση ράμπας στην απέναντι πλευρά του πεζοδρομίου	Δημιουργία διάβασης	Προσβάσιμη σήμανση
1	Διασταύρωση Νέστωρος Φωκά & Εθν. Αντίστασης, επί της Νέστωρος Φωκά, ανατολικό πεζοδρόμιο	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
2	Διασταύρωση Νέστωρος Φωκά & Εθν. Αντίστασης, επί της Νέστωρος Φωκά, δυτικό πεζοδρόμιο	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
3	Διασταύρωση Νέστωρος Φωκά & Κωνσταντινουπόλεως, επί της Νέστωρος Φωκά, δυτικά	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Απαιτείται	Απαιτείται	-
4	Διασταύρωση Νέστωρος Φωκά & Αριστοτέλους, επί της Αριστοτέλους, νότιο πεζοδρόμιο	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Απαιτείται	-

### 3.1.5 Οδός Εμ. Ανδρονίκου (από Νικ. Πλαστήρα μέχρι Κων/νου Σταμούλη)

Η οδός Εμ. Ανδρονίκου στο συγκεκριμένο τμήμα έχει πεζοδρόμια επαρκούς πλάτους (από 1,4 μέχρι 2,5 μέτρα). Ωστόσο υπάρχουν εμπόδια που μειώνουν το πλάτος. Το ελεύθερο ύψος όδευσης ξεπερνά τα 2,2 μέτρα ενώ οι ράμπες πληρούν τις προδιαγραφές.

Απαιτείται οδηγός όδευσης τυφλών και απομάκρυνση/μετατόπιση των εμποδίων.

#### Διαβάσεις & Ράμπες

Κατά μήκος της διαδρομής προτείνεται να δημιουργηθούν 3 διαβάσεις για την διέλευση των πεζών στη διασταύρωση της Εμ. Ανδρονίκου με την οδό Νικ. Πλαστήρα, καθώς επίσης και κατασκευή ραμπών στα σημεία του πεζοδρομίου εκατέρωθεν της κάθε διάβασης. Συγκεκριμένα, οι ράμπες θα πρέπει να κατασκευαστούν ώστε να έχουν πλάτος τουλάχιστον 1,50 μέτρο. Επίσης, πρέπει να διαμορφωθούν ώστε η κλίση τους να μην ξεπερνάει το 5%. Να σημειωθεί επίσης ότι δεν πρέπει να υπάρχει υψομετρική διαφορά κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος.

### **3.1.6 Οδός Γρ. Ρακιτζή (από Εμ. Ανδρόνικου μέχρι Μιαούλη)**

Τα πεζοδρόμια βρίσκονται σε μέτρια κατάσταση και διαθέτουν πλάτος από 1,5 μέτρο έως 2,05 μέτρα. Απουσιάζει όδευση τυφλών και κατάλληλα διαμορφωμένες ράμπες. Το ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών διαμορφώνεται σε άνω των 2,20 μέτρων.

Απαιτείται οδηγός όδευσης τυφλών και ανακατασκευή ραμπών για εξυπηρέτηση ΑμεΑ, με κατάλληλες κλίσεις και χωρίς υψομετρική διαφορά από το οδόστρωμα.

#### **Διαβάσεις & Ράμπες**

Κατά μήκος της διαδρομής υπάρχει μία διάβαση που δεν διαθέτει ράμπα εξυπηρέτησης ΑμεΑ σε καμία πλευρά του οδοστρώματος. Είναι λοιπόν απαραίτητο να κατασκευαστούν κατάλληλες ράμπες ώστε η κάθε μία να έχει πλάτος τουλάχιστον 1,50 μέτρο. Επίσης, πρέπει να διαμορφωθούν ώστε η κλίση τους να μην ξεπερνάει το 5%. Να σημειωθεί επίσης ότι δεν πρέπει να υπάρχει υψομετρική διαφορά κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος.

Παράλληλα, προτείνεται να διαμορφωθούν τέσσερις διαβάσεις στη διασταύρωση της Γρηγορίου Ρακιτζή με την οδό Ομήρων.

### **3.1.7 Οδός Μιαούλη (από Γρ. Ρακιτζή μέχρι Κρέσνας)**

Τα πεζοδρόμια του συγκεκριμένου τμήματος είναι σε μέτρια κατάσταση με πλάτος που κυμαίνεται από 1,5 έως 2,05 μέτρα, δεν υπάρχει όδευση τυφλών ενώ υπάρχουν εμπόδια που περιορίζουν το πλάτος όδευσης κάτω από 1,5 μέτρο. Το ελεύθερο ύψος όδευσης ξεπερνάει τα 2,20 μέτρα.

Για τη βελτίωση της προσβασιμότητας απαιτείται οδηγός όδευσης τυφλών απομάκρυνση των εμποδίων που βρίσκονται εντός της ζώνης όδευσης πεζών.

Επί της Μιαούλη βρίσκεται το 15<sup>ο</sup> και 21<sup>ο</sup> Δημοτικό Σχολείο Σερρών, καθώς και το 13<sup>ο</sup> και 27<sup>ο</sup> Νηπιαγωγείο Σερρών, τα οποία και διαθέτουν διαμορφωμένη προσβάσιμη είσοδο για ΑμεΑ Περιμετρικά του σχολικού συγκροτήματος, υπάρχουν δύο διαβάσεις, όπου οι υφιστάμενες ράμπες έχουν μικρές αποκλίσεις από τις προδιαγραφές

#### **Διαβάσεις & Ράμπες**

Κατά μήκος της διαδρομής υπάρχει μία διάβαση πλησίον του 15<sup>ου</sup> και 21<sup>ου</sup> Δημοτικού Σχολείου Σερρών που δεν διαθέτει ράμπα εξυπηρέτησης σε καμία πλευρά του οδοστρώματος. Είναι λοιπόν απαραίτητο να κατασκευαστούν κατάλληλες ράμπες ώστε η κάθε μία να έχει πλάτος τουλάχιστον 1,50 μέτρο. Επίσης, πρέπει να διαμορφωθούν ώστε η κλίση τους να μην ξεπερνάει το 5%. Να σημειωθεί επίσης ότι δεν πρέπει να υπάρχει υψομετρική διαφορά κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος.

### 3.1.8 Οδός Λεωνίδα Παπαπαύλου (από Εθν. Αντιστάσεως μέχρι Πάργας)

Τα πεζοδρόμια είναι σε μέτρια κατάσταση, διαθέτουν μικτό πλάτος μεγαλύτερο των 2,05 μέτρων και ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών που ξεπερνάει τα 2,20 μέτρα. Δεν υπάρχει όδευση τυφλών, ούτε και εμπόδια που να περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος όδευσης κάτω από 1,5 μέτρο.

Για τη βελτίωση της προσβασιμότητας απαιτείται οδηγός όδευσης τυφλών.

Κατά την οδό εντοπίστηκαν 3 διαβάσεις με ελάχιστο πλάτος 2,5 μέτρα και μικρές αποκλίσεις από τις προδιαγραφές. Ωστόσο, μόνο μία διάβαση διαθέτει κατάλληλες ράμπες χωρίς υψομετρική διαφορά από το οδόστρωμα και απέναντι ράμπα.

Επί της Παπαπαύλου βρίσκονται το 1<sup>ο</sup> Γυμνάσιο Σερρών, το οποίο δε διαθέτει προσβάσιμη είσοδο για ΑμεΑ και το 14<sup>ο</sup> και το 31<sup>ο</sup> νηπιαγωγείο Σερρών, τα οποία διαθέτουν προσβάσιμη είσοδο για ΑμεΑ.

#### Διαβάσεις & Ράμπες

Κατά μήκος της διαδρομής υπάρχουν τέσσερις διαβάσεις που δεν διαθέτουν ράμπα εξυπηρέτησης ΑμεΑ σε καμία πλευρά του οδοστρώματος. Είναι λοιπόν απαραίτητο να κατασκευαστούν κατάλληλες ράμπες ώστε η κάθε μία να έχει πλάτος τουλάχιστον 1,50 μέτρο. Επίσης, πρέπει να διαμορφωθούν ώστε η κλίση τους να μην ξεπερνάει το 5%. Να σημειωθεί επίσης ότι δεν πρέπει να υπάρχει υψομετρική διαφορά κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος.

Οι υφιστάμενες ράμπες που εντοπίζονται κατά μήκος της οδού Λεωνίδα Παπαπαύλου παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα. Προτείνεται αναδιαμόρφωση των ραμπών, η οποία μπορεί να περιλαμβάνει διαπλάτυνση ώστε το πλάτος της ράμπας να είναι τουλάχιστον 1,5 μέτρο, διαμόρφωση ράμπας στην απέναντι πλευρά του πεζοδρομίου, διαμορφωμένη διάβαση στο οδικό τμήμα μπροστά από τη ράμπα και προσβάσιμη σήμανση διάβασης.

**Πίνακας 4: Παρεμβάσεις ραμπών στην οδό Λεωνίδα Παπαπαύλου, από Εθνικής Αντίστασης μέχρι Πάργας**

A/A	Ράμπα	Διαπλάτυνση ράμπας ώστε πλάτος τουλάχιστον 1,5 μ.	Διόρθωση κλίσης (ώστε <5%)	Διόρθωση υψ. διαφοράς ράμπας-οδοστρώματος	Διαμόρφωση ράμπας στην απέναντι πλευρά του πεζοδρομίου	Δημιουργία διάβασης	Προσβάσιμη σήμανση
1	Διασταύρωση Λεωνίδα Παπαπαύλου & Εθν. Αντίστασης, επί της Λεωνίδα Παπαπαύλου, ανατολικό πεζοδρόμιο	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
2	Διασταύρωση Λεωνίδα Παπαπαύλου & Εθν. Αντίστασης, επί της	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται

A/A	Ράμπα	Διαπλάτυνση ράμπας ώστε πλάτος τουλάχιστον 1,5 μ.	Διόρθωση κλίσης (ώστε <5%)	Διόρθωση υψ. διαφοράς ράμπας- οδοστρώματος	Διαμόρφωση ράμπας στην απέναντι πλευρά του πεζοδρομίου	Δημιουργία διάβασης	Προσβάσιμη σήμανση
	Λεωνίδα Παπαπαύλου, δυτικό πεζοδρόμιο						
3	Διασταύρωση Λεωνίδα Παπαπαύλου & Πρίγκιπός Χριστοφόρου, νοτιοανατολικό πεζοδρόμιο	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	-
4	Διασταύρωση Λεωνίδα Παπαπαύλου & Πρίγκιπός Χριστοφόρου, βρειοανατολικό πεζοδρόμιο	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	-
5	Διασταύρωση Λεωνίδα Παπαπαύλου & Πρίγκιπός Χριστοφόρου, βρειοδυτικό πεζοδρόμιο	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	-
6	Διασταύρωση Λεωνίδα Παπαπαύλου & Πρίγκιπός Χριστοφόρου, νοτιοδυτικό πεζοδρόμιο	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	-
7	Διασταύρωση Λεωνίδα Παπαπαύλου & Αριστοτέλους, νοτιοανατολικό πεζοδρόμιο	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	-
8	Διασταύρωση Λεωνίδα Παπαπαύλου & Αριστοτέλους, βρειοανατολικό πεζοδρόμιο	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	-
9	Διασταύρωση Λεωνίδα Παπαπαύλου & Αριστοτέλους, βρειοδυτικό πεζοδρόμιο	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	-

A/A	Ράμπα	Διαπλάτυνση ράμπας ώστε πλάτος τουλάχιστον 1,5 μ.	Διόρθωση κλίσης (ώστε <5%)	Διόρθωση υψ. διαφοράς ράμπας- οδοστρώματος	Διαμόρφωση ράμπας στην απέναντι πλευρά του πεζοδρομίου	Δημιουργία διάβασης	Προσβάσιμη σήμανση
10	Διασταύρωση Λεωνίδα Παπαπαύλου & Αριστοτέλους, νοτιοδυτικό πεζοδρόμιο	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	-
11	Διασταύρωση Λεωνίδα Παπαπαύλου & Μητροπολίτου Κωνσταντίνου, επί της Μητροπολίτου Κωνσταντίνου, βορειοανατολικά, νότιο πεζοδρόμιο	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	-
12	Διασταύρωση Λεωνίδα Παπαπαύλου & Μητροπολίτου Κωνσταντίνου, επί της Μητροπολίτου Κωνσταντίνου, βορειοανατολικά, βόρειο πεζοδρόμιο	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	-
13	Διασταύρωση Λεωνίδα Παπαπαύλου & Μητροπολίτου Κωνσταντίνου, επί της Μητροπολίτου Κωνσταντίνου, νοτιοδυτικά, νότιο πεζοδρόμιο	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	-
14	Διασταύρωση Λεωνίδα Παπαπαύλου & Μητροπολίτου Κωνσταντίνου, επί της Μητροπολίτου Κωνσταντίνου, νοτιοδυτικά, βόρειο πεζοδρόμιο	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	-
15	Διασταύρωση Λεωνίδα Παπαπαύλου & Μητροπολίτου Κωνσταντίνου, επί της Λεωνίδα Παπαπαύλου, βόρεια, ανατολικό πεζοδρόμιο	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται

A/A	Ράμπα	Διαπλάτυνση ράμπας ώστε πλάτος τουλάχιστον 1,5 μ.	Διόρθωση κλίσης (ώστε <5%)	Διόρθωση υψ. διαφοράς ράμπας-οδοστρώματος	Διαμόρφωση ράμπας στην απέναντι πλευρά του πεζοδρομίου	Δημιουργία διάβασης	Προσβάσιμη σήμανση
16	Διασταύρωση Λεωνίδα Παπαπαύλου & Μητροπολίτου Κωνσταντίνου, επί της Λεωνίδα Παπαπαύλου, βόρεια, δυτικό πεζοδρόμιο	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται

### 3.1.9 Οδός Πάργας (από Παπαπαύλου μέχρι Αν. Χρυσάφη)

Από τη νότια πλευρά της οδού το πεζοδρόμιο βρίσκεται σε μέτρια κατάσταση έχοντας πλάτος ίσο και μικρότερο του 1,5 μέτρου, ενώ υπάρχουν εμπόδια που περιορίζουν περαιτέρω το πλάτος όδευσης. Απαιτείται απομάκρυνση των εμποδίων, βελτίωση της ποιότητας της επίστρωσης, καθώς και τοποθέτηση οδηγού όδευσης τυφλών και ράμπες για εξυπηρέτηση ΑμεΑ, με κατάλληλες κλίσεις και χωρίς υψομετρική διαφορά από το οδόστρωμα.

Από τη Βόρεια πλευρά της οδού, το πλάτος ανέρχεται σε 1,50 με 2,05 μέτρα και η κατάσταση του πεζοδρομίου είναι μέτρια. Δεν υπάρχει όδευση τυφλών και κατάλληλες ράμπες, ενώ υπάρχουν φυτεύσεις που περιορίζουν το πλάτος και ύψος όδευσης. Απαιτείται απομάκρυνση των εμποδίων, βελτίωση της επίστρωσης, τοποθέτηση οδηγού όδευσης τυφλών και ράμπες για εξυπηρέτηση ΑμεΑ, με κατάλληλες κλίσεις και χωρίς υψομετρική διαφορά από το οδόστρωμα.

#### Διαβάσεις & Ράμπες

Κατά μήκος της διαδρομής προτείνεται να δημιουργηθεί διάβαση για την διέλευση των πεζών, καθώς επίσης και κατασκευή ραμπών στα σημεία του πεζοδρομίου εκατέρωθεν της κάθε διάβασης. Συγκεκριμένα, οι ράμπες θα πρέπει να κατασκευαστούν ώστε να έχουν πλάτος τουλάχιστον 1,50 μέτρο. Επίσης, πρέπει να διαμορφωθούν ώστε η κλίση τους να μην ξεπερνάει το 5%. Να σημειωθεί επίσης ότι δεν πρέπει να υπάρχει υψομετρική διαφορά κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος.

### 3.1.10 Οδός Π. Π. Γερμανού (από Βενιζέλου μέχρι Εμ. Παππά)

Τα πεζοδρόμια στην οδό έχουν πλάτος που κυμαίνεται από 1,5 μέτρο έως 2,05 μέτρα, όντας σε μέτρια κατάσταση. Δεν υπάρχει όδευση τυφλών. Γενικότερα, δεν υπάρχουν εμπόδια που μειώνουν το πλάτος, υπάρχει όμως ένα σημείο από την δυτική πλευρά του δρόμου λίγο πριν τη συμβολή της οδού με την Γρ. Ρακιτζή, όπου δεν υπάρχει διαμορφωμένο πεζοδρόμιο καθώς αυτό διακόπτεται από δομικά στοιχεία. Το ελεύθερο ύψος όδευσης ξεπερνάει τα 2,20 μέτρα.

#### Διαβάσεις & Ράμπες



Οι υφιστάμενες ράμπες που εντοπίζονται κατά μήκος της οδού Π.Π. Γερμανού παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα. Προτείνεται αναδιαμόρφωση των ραμπών, η οποία μπορεί να περιλαμβάνει διαπλάτυνση ώστε το πλάτος της ράμπας να είναι τουλάχιστον 1,5 μέτρο, διαμόρφωση ράμπας στην απέναντι πλευρά του πεζοδρομίου, διαμορφωμένη διάβαση στο οδικό τμήμα μπροστά από τη ράμπα και προσβάσιμη σήμανση διάβασης.

**Πίνακας 5: Παρεμβάσεις ραμπών στην οδό Π. Π. Γερμανού, από Βενιζέλου μέχρι Ερμ. Παππά**

A/A	Ράμπα	Διαπλάτυνση ράμπας ώστε πλάτος τουλάχιστον 1,5 μ.	Διόρθωση κλίσης (ώστε <5%)	Διόρθωση υψ. διαφοράς ράμπας-οδοστρώματος	Διαμόρφωση ράμπας στην απέναντι πλευρά του πεζοδρομίου	Δημιουργία διάβασης	Προσβάσιμη σήμανση
1	Επί της Παλαιών Πατρών Γερμανού-βόρειο πεζοδρόμιο	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Απαιτείται	Απαιτείται	Απαιτείται

### 3.1.11 Οδός Βενιζέλου (από Εθνικό Στάδιο Σερρών μέχρι Ερμού)

Στο τμήμα της Βενιζέλου από το Εθνικό Στάδιο Σερρών έως την οδό Πολυτεχνείου, τα πεζοδρόμια διαθέτουν πλάτος που κυμαίνεται από 1,5 έως 2,05 μέτρα, σε μέτρια κατάσταση και χωρίς εμπόδια, ενώ το ελεύθερο ύψος όδευσης ξεπερνάει τα 2,20 μέτρα. Ωστόσο απαιτούνται ράμπες που να πληρούν τις προδιαγραφές και οδηγός όδευσης τυφλών.

Η πρόσβαση στο Εθνικό Στάδιο Σερρών, το οποίο αποτελεί χώρο καταφυγής και από το οποίο διέρχεται η Βενιζέλου, γίνεται μέσω κατάλληλα διαμορφωμένου πεζοδρομίου και χωρίς εμπόδια κατά την πρόσβαση στο χώρο. Το ελεύθερο ύψος όδευσης είναι μεγαλύτερο από 2.20 μέτρα. Απαιτείται βελτίωση της επίστρωσης του δαπέδου και ανακατασκευή της ράμπας ώστε να πληροί τις προδιαγραφές προσβασιμότητας, καθώς και τοποθέτηση οδηγού όδευσης τυφλών.

Από την οδό Πολυτεχνείου έως την οδό Ερμού, ο δρόμος παραμένει διπλής κυκλοφορίας χωρίς όμως να υπάρχει διαχωριστική νησίδα, τα πεζοδρόμια διαθέτουν μικτό πλάτος άνω των 2,05 μέτρων, σε μέτρια κατάσταση (με μικρές αστοχίες) και σε ορισμένα τμήματα σε καλή κατάσταση. Τμηματικά, ωστόσο, δεν υπάρχει διαμορφωμένο πεζοδρόμιο και υπάρχουν εμπόδια λόγω δομικών στοιχείων. Δεν υπάρχει όδευση τυφλών, ή υπάρχει με σημαντικές αποκλίσεις από τις προδιαγραφές και το ελεύθερο ύψος όδευσης ξεπερνάει τα 2,20 μέτρα. Στο τμήμα αυτό απαιτείται βελτίωση της ποιότητας του πεζοδρομίου και διαμόρφωση όπου δεν υπάρχει, τοποθέτηση οδηγού όδευσης τυφλών καθ' όλο το μήκος και τοποθέτηση ραμπών που να πληρούν τις προδιαγραφές για την ασφαλή κίνηση ΑμεΑ.

Στη συμβολή της οδού Βενιζέλου με την οδό Περδίκας υπάρχει το 11<sup>ο</sup> Δημοτικό Σχολείο Σερρών, το οποίο διαθέτει διαμορφωμένη προσβάσιμη είσοδο για ΑμεΑ. Επίσης στην οδό Βενιζέλου, από την οδό Ιερολοχιτών μέχρι την οδό Κανάκη, υπάρχει το 10<sup>ο</sup> και το 24<sup>ο</sup> Δημοτικό Σχολείο Σερρών και το 32<sup>ο</sup> και το 28<sup>ο</sup> Νηπιαγωγείο Σερρών, τα οποία και διαθέτουν διαμορφωμένη προσβάσιμη είσοδο για ΑμεΑ.

#### Διαβάσεις & Ράμπες

Κατά μήκος της διαδρομής υπάρχουν δέκα διαβάσεις που δε διαθέτουν ράμπα εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ σε καμία πλευρά του οδοστρώματος. Είναι λοιπόν απαραίτητο να κατασκευαστούν κατάλληλες ράμπες ώστε η κάθε μία να έχει πλάτος τουλάχιστον 1,50 μέτρο. Επίσης, πρέπει να

διαμορφωθούν ώστε η κλίση τους να μην ξεπερνάει το 5%. Να σημειωθεί επίσης ότι δεν πρέπει να υπάρχει υψομετρική διαφορά κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος.

Οι υφιστάμενες ράμπες που εντοπίζονται κατά μήκος της οδού Βενιζέλου παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα. Προτείνεται αναδιαμόρφωση των ραμπών, η οποία μπορεί να περιλαμβάνει διαπλάτυνση ώστε το πλάτος της ράμπας να είναι τουλάχιστον 1,5 μέτρο, διαμόρφωση ράμπας στην απέναντι πλευρά του πεζοδρομίου, διαμορφωμένη διάβαση στο οδικό τμήμα μπροστά από τη ράμπα και προσβάσιμη σήμανση διάβασης.

**Πίνακας 6: Παρεμβάσεις ραμπών στην οδό Βενιζέλου, από Εθνικό Στάδιο Σερρών μέχρι Ερμού**

A/A	Ράμπα	Διαπλάτυνση ράμπας ώστε πλάτος τουλάχιστον 1,5 μ.	Διόρθωση κλίσης (ώστε <5%)	Διόρθωση υψ. διαφοράς ράμπας-οδοστρώματος	Διαμόρφωση ράμπας στην απέναντι πλευρά του πεζοδρομίου	Δημιουργία διάβασης	Προσβάσιμη σήμανση
1	Διασταύρωση Βενιζέλου & Πολυτεχνείου-επί της Βενιζέλου-βόρειο πεζοδρόμιο	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
2	Διασταύρωση Βενιζέλου & Πέρδικα-επί της Πέρδικα-ανατολικό πεζοδρόμιο	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
3	Διασταύρωση Βενιζέλου & Πέρδικα-επί της Πέρδικα-δυτικό πεζοδρόμιο	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
4	Επί της Βενιζέλου πλησίον του 1ου Δημοτικού Σχολείου Σερρών-βόρειο πεζοδρόμιο	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
5	Διασταύρωση Βενιζέλου & Ραφτούδη-επί της Ραφτούδη-ανατολικό πεζοδρόμιο	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
6	Διασταύρωση Βενιζέλου & Ραφτούδη-επί της Ραφτούδη-δυτικό πεζοδρόμιο	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται

A/A	Ράμπα	Διαπλάτυνση ράμπας ώστε πλάτος τουλάχιστον 1,5 μ.	Διόρθωση κλίσης (ώστε <5%)	Διόρθωση υψ. διαφοράς ράμπας- οδοστρώματος	Διαμόρφωση ράμπας στην απέναντι πλευρά του πεζοδρόμιου	Δημιουργία διάβασης	Προσβάσιμη σήμανση
7	Διασταύρωση Βενιζέλου & Ιερολοχιτών-επί της Ιερολοχιτών- ανατολικό πεζοδρόμιο	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
8	Διασταύρωση Βενιζέλου & Ιερολοχιτών-επί της Ιερολοχιτών- δυτικό πεζοδρόμιο	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
9	Επί της Βενιζέλου μπροστά στο 10 <sup>ο</sup> Δημοτικό Σχολείο Σερρών-νότιο πεζοδρόμιο	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
10	Επί της Βενιζέλου μπροστά στο 10 <sup>ο</sup> Δημοτικό Σχολείο Σερρών-βόρειο πεζοδρόμιο	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
11	Διασταύρωση Βενιζέλου & Κανάκη- ανατολικό πεζοδρόμιο	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
12	Διασταύρωση Βενιζέλου & Κανάκη-δυτικό πεζοδρόμιο	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
13	Διασταύρωση Βενιζέλου & Ιθάκης-ανατολικό πεζοδρόμιο	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
14	Διασταύρωση Βενιζέλου & Ιθάκης-δυτικό πεζοδρόμιο	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
15	Διασταύρωση Βενιζέλου & Ερυθρού Σταυρού-δυτικά- νότιο πεζοδρόμιο	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
16	Διασταύρωση Βενιζέλου & Ερυθρού Σταυρού-δυτικά-	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται

A/A	Ράμπα	Διαπλάτυνση ράμπας ώστε πλάτος τουλάχιστον 1,5 μ.	Διόρθωση κλίσης (ώστε <5%)	Διόρθωση υψ. διαφοράς ράμπας- οδοστρώματος	Διαμόρφωση ράμπας στην απέναντι πλευρά του πεζοδρομίου	Δημιουργία διάβασης	Προσβάσιμη σήμανση
	βόρειο πεζοδρόμιο						
17	Διασταύρωση Βενιζέλου & Ερυθρού Σταυρού-νότια- ανατολικό πεζοδρόμιο	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
18	Διασταύρωση Βενιζέλου & Ερυθρού Σταυρού-νότια- δυτικό πεζοδρόμιο	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
19	Διασταύρωση Βενιζέλου & Ερυθρού Σταυρού- ανατολικά-νότιο πεζοδρόμιο	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
20	Διασταύρωση Βενιζέλου & Ερυθρού Σταυρού- ανατολικά-βόρειο πεζοδρόμιο	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
21	Διασταύρωση Βενιζέλου & Ερυθρού Σταυρού-βόρεια- ανατολικό πεζοδρόμιο	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
22	Διασταύρωση Βενιζέλου & Ερυθρού Σταυρού-βόρεια- δυτικό πεζοδρόμιο	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
23	Διασταύρωση Βενιζέλου & Πατριάρχου Ιωακείμ Γ.-νότια	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
24	Διασταύρωση Βενιζέλου & Πατριάρχου Ιωακείμ Γ.-βόρεια- ανατολικό πεζοδρόμιο	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται

A/A	Ράμπα	Διαπλάτυνση ράμπας ώστε πλάτος τουλάχιστον 1,5 μ.	Διόρθωση κλίσης (ώστε <5%)	Διόρθωση υψ. διαφοράς ράμπας- οδοστρώματος	Διαμόρφωση ράμπας στην απέναντι πλευρά του πεζοδρομίου	Δημιουργία διάβασης	Προσβάσιμη σήμανση
25	Διασταύρωση Βενιζέλου & Πατριάρχου Ιωακείμ Γ.-βόρεια- δυτικό πεζοδρόμιο	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
26	Διασταύρωση Βενιζέλου & Παλαιών Πατρών Γερμανού-δυτικά- νότιο πεζοδρόμιο	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
27	Διασταύρωση Βενιζέλου & Παλαιών Πατρών Γερμανού-δυτικά- βόρειο πεζοδρόμιο	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
28	Διασταύρωση Βενιζέλου & Παλαιών Πατρών Γερμανού-νότια- ανατολικό πεζοδρόμιο	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
29	Διασταύρωση Βενιζέλου & Παλαιών Πατρών Γερμανού-νότια- δυτικό πεζοδρόμιο	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
30	Διασταύρωση Βενιζέλου & Παλαιών Πατρών Γερμανού-βόρεια- ανατολικό πεζοδρόμιο	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Απαιτείται	Απαιτείται
31	Διασταύρωση Βενιζέλου & Πατριάρχου Γρηγορίου Ε'- ανατολικό πεζοδρόμιο	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
32	Διασταύρωση Βενιζέλου & Πατριάρχου Γρηγορίου Ε'- δυτικό πεζοδρόμιο	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται

A/A	Ράμπα	Διαπλάτυνση ράμπας ώστε πλάτος τουλάχιστον 1,5 μ.	Διόρθωση κλίσης (ώστε <5%)	Διόρθωση υψ. διαφοράς ράμπας- οδοστρώματος	Διαμόρφωση ράμπας στην απέναντι πλευρά του πεζοδρομίου	Δημιουργία διάβασης	Προσβάσιμη σήμανση
33	Διασταύρωση Βενιζέλου & Κοσμά Αλεξανδρίδη-επί της Βενιζέλου- νότιο πεζοδρόμιο	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
34	Διασταύρωση Βενιζέλου & Κοσμά Αλεξανδρίδη-επί της Βενιζέλου- βόρειο πεζοδρόμιο	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
35	Διασταύρωση Βενιζέλου & Κοσμά Αλεξανδρίδη-επί της Κοσμά Αλεξανδρίδη- ανατολικό πεζοδρόμιο	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
36	Διασταύρωση Βενιζέλου & Κοσμά Αλεξανδρίδη-επί της Κοσμά Αλεξανδρίδη- δυτικό πεζοδρόμιο	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
37	Διασταύρωση Βενιζέλου & Πτολεμαίου-επί της Πτολεμαίου- ανατολικό πεζοδρόμιο	Απαιτείται	Απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
38	Διασταύρωση Βενιζέλου & Πτολεμαίου-επί της Πτολεμαίου- δυτικό πεζοδρόμιο	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
39	Επί της Βενιζέλου πριν τον κυκλικό κόμβο-νότιο πεζοδρόμιο	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
40	Επί της Βενιζέλου πριν τον κυκλικό κόμβο-βόρειο πεζοδρόμιο	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται



A/A	Ράμπα	Διαπλάτυνση ράμπας ώστε πλάτος τουλάχιστον 1,5 μ.	Διόρθωση κλίσης (ώστε <5%)	Διόρθωση υψ. διαφοράς ράμπας- οδοστρώματος	Διαμόρφωση ράμπας στην απέναντι πλευρά του πεζοδρομίου	Δημιουργία διάβασης	Προσβάσιμη σήμανση
41	Διασταύρωση Βενιζέλου & Κομνηνών-επί της οδού Κομνηνών- ανατολικό πεζοδρόμιο	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
42	Διασταύρωση Βενιζέλου & Κομνηνών-επί της οδού Κομνηνών- δυτικό πεζοδρόμιο	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
43	Διασταύρωση Βενιζέλου & 29ης Ιουνίου-επί της οδού 29ης Ιουνίου- νότιο πεζοδρόμιο	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
44	Διασταύρωση Βενιζέλου & 29ης Ιουνίου-επί της οδού 29ης Ιουνίου- βόρειο πεζοδρόμιο	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
45	Επί της Βενιζέλου μετά τον κυκλικό κόμβο-νότιο πεζοδρόμιο	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
46	Επί της Βενιζέλου μετά τον κυκλικό κόμβο-βόρειο πεζοδρόμιο	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
47	Διασταύρωση Βενιζέλου & Μιαούλη-επί της οδού Μιαούλη- ανατολικό πεζοδρόμιο	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
48	Διασταύρωση Βενιζέλου & Μιαούλη-επί της οδού Μιαούλη- δυτικό πεζοδρόμιο	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
49	Διασταύρωση Βενιζέλου & Μαυροκορδάτου- επί της Μαυροκορδάτου-	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται

A/A	Ράμπα	Διαπλάτυνση ράμπας ώστε πλάτος τουλάχιστον 1,5 μ.	Διόρθωση κλίσης (ώστε <5%)	Διόρθωση υψ. διαφοράς ράμπας- οδοστρώματος	Διαμόρφωση ράμπας στην απέναντι πλευρά του πεζοδρομίου	Δημιουργία διάβασης	Προσβάσιμη σήμανση
	ανατολικό πεζοδρόμιο						
50	Διασταύρωση Βενιζέλου & Μαυροκορδάτου- επί της Μαυροκορδάτου- δυτικό πεζοδρόμιο	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
51	Διασταύρωση Βενιζέλου & Τρωάδος-επί της οδού Τρωάδος- ανατολικό πεζοδρόμιο	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
52	Διασταύρωση Βενιζέλου & Τρωάδος-επί της οδού Τρωάδος- δυτικό πεζοδρόμιο	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
53	Διασταύρωση Βενιζέλου & Εδέσσης-επί της οδού Εδέσσης- ανατολικό πεζοδρόμιο	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
54	Διασταύρωση Βενιζέλου & Εδέσσης-επί της οδού Εδέσσης- δυτικό πεζοδρόμιο	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
55	Διασταύρωση Βενιζέλου & Ομήρων-επί της οδού Ομήρων- ανατολικό πεζοδρόμιο	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
56	Διασταύρωση Βενιζέλου & Ομήρων-επί της οδού Ομήρων- δυτικό πεζοδρόμιο	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται

### 3.2 Παρεμβάσεις ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας στην Διαδρομή 2 του οικισμού των Σερρών

Τα τμήματα τα Διαδρομής 2 στα οποία προτείνονται παρεμβάσεις είναι:

#### **Πίνακας 7: Τεκμηρίωση τμημάτων οδών Διαδρομής 2**

Οδός	Τεκμηρίωση
<b>Μεγ. Αλεξάνδρου, από Αγίας Σοφίας μέχρι Δαβάκη</b>	Αποτελεί κύρια αρτηρία και κεντρικό άξονα του αστικού ιστού. Εξετάζεται το τμήμα από Αγίας Σοφίας μέχρι Δαβάκη.
<b>Αγίας Σοφίας, από Μεγ.Αλεξάνδρου</b>	Αποτελεί δευτερεύουσα οδό, προέκταση της Εξοχών και διέρχεται μπροστά από το Πάρκο Fosses το Κ.Α.Π.Η Σερρών. Εξετάζεται το τμήμα από Εθν. Αντιστάσεως μέχρι Μεγ.Αλεξάνδρου

**Χάρτης 2: Τμήματα παρεμβάσεων ΣΑΠ στη Διαδρομή 2 στον οικισμό των Σερρών**



### **3.2.1 Οδός Μεγ.Αλεξάνδρου (από Δαβάκη μέχρι Αγίας Σοφίας)**

Από την Αγίας Σοφίας μέχρι τη Δαβάκη, η οδός στο μεγαλύτερο τμήμα της δε διαθέτει διαμορφωμένα πεζοδρόμια και όπου αυτά υπάρχουν δε ξεπερνούν το 1,5 μ.

Για την ασφαλή κίνηση πεζών απαιτούνται διαμορφωμένα πεζοδρόμια επαρκούς πλάτους με ζώνη όδευσης πεζών μεγαλύτερη του 1,5 μέτρου, με οδηγό όδευσης τυφλών και ράμπες που να πληρούν τις προδιαγραφές για την ασφαλή κίνηση ΑμεΑ.

#### **Διαβάσεις & Ράμπες**

Προτείνεται να δημιουργηθούν δύο διαβάσεις για τη διέλευση των πεζών, καθώς επίσης και να γίνει κατασκευή ραμπών στα σημεία του πεζοδρομίου εκατέρωθεν της κάθε διάβασης. Συγκεκριμένα, οι ράμπες θα πρέπει να κατασκευαστούν ώστε να έχουν πλάτος τουλάχιστον 1,50 μέτρο. Επίσης, πρέπει να διαμορφωθούν ώστε η κλίση τους να μην ξεπερνάει το 5%. Να σημειωθεί επίσης ότι δεν πρέπει να υπάρχει υψομετρική διαφορά κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος.

### **3.2.2 Οδός Αγίας Σοφίας (από Εθν. Αντιστάσεως μέχρι Μεγ.Αλεξάνδρου)**

Η οδός Αγίας Σοφίας αποτελεί συνέχεια της οδού Εξοχών. Το τμήμα που εξετάζεται ξεκινά από τη διασταύρωση με Εθν. Αντιστάσεως μέχρι την οδό Μεγ. Αλεξάνδρου. Η οδός διαθέτει δύο λωρίδες και είναι διπλής κυκλοφορίας. Κατά μήκος της οδού, το πεζοδρόμιο έχει πλάτος 1,5 μέτρου περίπου. Απαιτείται ωστόσο, οδηγός όδευσης τυφλών και απομάκρυνση των εμποδίων που υπάρχουν και περιορίζουν την ελεύθερη όδευση πεζών.

Κατά την οδό καταγράφηκαν 4 διαβάσεις, οι οποίες απαιτούν ράμπες εξυπηρέτησης ΑμεΑ και αναδιαμόρφωση ώστε να πληρούν τις προδιαγραφές προσβασιμότητας ραμπών .

Το Κ.Α.Π.Η. Σερρών από το οποίο διέρχεται η Αγ. Σοφίας έχει κατάλληλη πρόσβαση εισόδου για ΑμεΑ.

Η πρόσβαση στο πάρκο Fosses, από το οποίο διέρχεται η Αγίας Σοφίας, είναι αρκετά καλή, καθώς διαθέτει πεζοδρόμιο και ράμπες εξυπηρέτησης ΑμεΑ. Οι εισοδοί του βρίσκονται σε κατάλληλο δάπεδο. Απαιτείται, ωστόσο, οδηγός όδευσης τυφλών, πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης και δημόσιοι χώροι υγιεινής.

#### **Χώροι πρασίνου / κοινόχρηστοι χώροι**

Η πρόσβαση στο πάρκο Fosses, από το οποίο διέρχεται η Αγίας Σοφίας, είναι αρκετά καλή, καθώς διαθέτει πεζοδρόμιο και ράμπες εξυπηρέτησης ΑμεΑ. Οι εισοδοί του βρίσκονται σε κατάλληλο δάπεδο. Απαιτείται, ωστόσο, οδηγός όδευσης τυφλών, πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης και δημόσιοι χώροι υγιεινής.

Όσον αφορά τις υπάρχουσες ράμπες των πεζοδρομίων που οδηγούν στο πάρκο, αυτές χρήζουν βελτίωσης, ώστε να καταστεί το πάρκο πλήρως προσβάσιμο. Επιπλέον, για να βελτιωθεί η προσβασιμότητα θα πρέπει να κατασκευαστούν ράμπες.

#### **Πρόσβαση στον περιβάλλοντα χώρο κτιρίων δημοσίων υπηρεσιών**



Συνολικά, σε όλα τα κτίρια δημοσίων υπηρεσιών απαιτείται προσβάσιμη σήμανση και όδευση τυφλών. Ειδικότερα, όσον αφορά, το 2<sup>ο</sup> Παιδικό Σταθμό και το Κ.Α.Π.Η Σερρών, είναι αναγκαία η διαμόρφωση κατάλληλης ράμπας σύνδεσης πεζοδρομίου – θύρας εισόδου

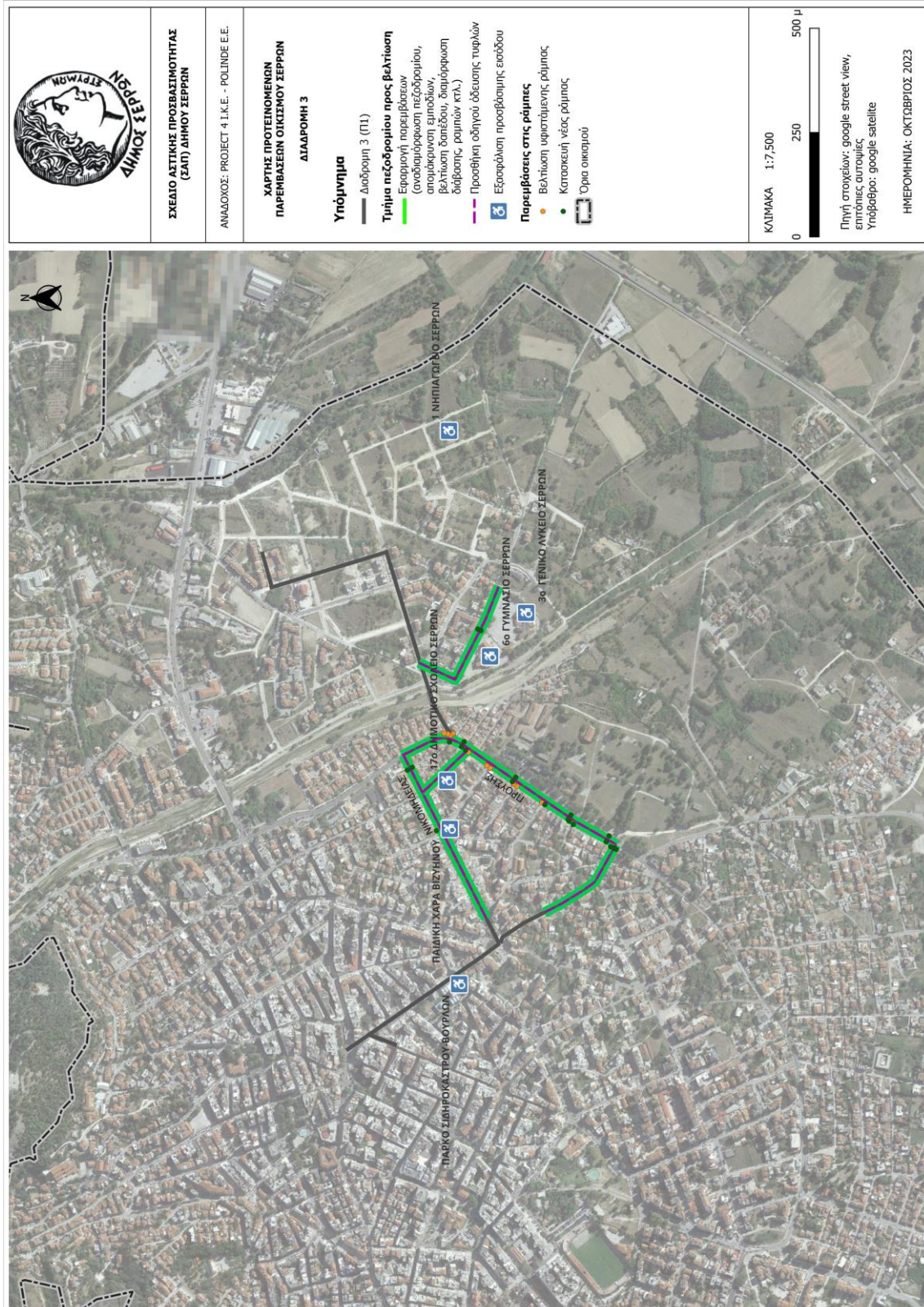
### 3.3 Παρεμβάσεις ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας στην Διαδρομή 3 του οικισμού των Σερρών

Τα τμήματα τα Διαδρομής 3 στα οποία προτείνονται παρεμβάσεις είναι:

#### Πίνακας 8: Τεκμηρίωση τμημάτων οδών Διαδρομής 3

Οδός	Τεκμηρίωση
3 <sup>ου</sup> Ιππικού Συντάγματος από Θερμών έως το τέλος της οδού	Αποτελεί δευτερεύουσα οδό, η οποία διασυνδέει το κέντρο της πόλης, μέσω των οδών Ερμού και Βασ. Βασιλείου, με το 1 <sup>ο</sup> και 4 <sup>ο</sup> ΕΠΑΛ.
Προύσης από οδό 3 <sup>ου</sup> Ιππικού Συντάγματος έως Νικομήδειας	Αποτελεί συλλεκτήρια οδό που συνδέει την επέκταση με το Στρατόπεδο Παπαλουκά με το κέντρο της πόλης.
Τρίγλιας	Αποτελεί τοπική οδό που συνδέει την οδό 3 <sup>ου</sup> Ιππικού Συντάγματος με την οδό Προύσης και συγκεντρώνει κυρίως κατοικία.
Νικομήδειας	Αποτελεί συλλεκτήρια οδό που συνδέει την οδό 3 <sup>ου</sup> Ιππικού Συντάγματος με την οδό Προύσης και συγκεντρώνει κυρίως κατοικία.
Αντισμηνάρχου Στέλιου Συμεωνίδη	Αποτελεί τοπική οδό στην επέκταση της περιοχής Σιγής – Ν. Κηφισιάς που συνδέουν τις σχολικές μονάδες 6 <sup>ο</sup> Γυμνάσιο και 3 <sup>ο</sup> Γενικό Λύκειο Σερρών με την οδό Προύσης, και κατά επέκταση με το κέντρο της πόλης.

**Χάρτης 3: Τμήματα παρεμβάσεων ΣΑΠ στη Διαδρομή 3 στον οικισμό των Σερρών**



### **3.3.1 Οδός 3ου Ιππικού Συντάγματος (από Θερμών έως τέλος οδού)**

Η συγκεκριμένη οδός, που είναι διπλής κατεύθυνσης, διαθέτει διαμορφωμένο πεζοδρόμιο πλάτους από 1,5 έως 2,05 μέτρα στην ανατολική πλευρά του δρόμου στο σύνολο του μήκους της. Δεν υπάρχει όδευση τυφλών και κατάλληλες ράμπες και υπάρχουν εμπόδια που μειώνουν το ελεύθερο πλάτος πέραν του 1,5 μέτρο.

Για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας, είναι αναγκαία η διαμόρφωση πεζοδρομίων ώστε να εξασφαλίζεται η ελεύθερη όδευση πεζών. Επιπρόσθετα, τα διαμορφωμένα πεζοδρόμια θα πρέπει να διαθέτουν οδηγό όδευσης τυφλών, ενώ ταυτόχρονα θα πρέπει να απομακρυνθούν ή να ανατοποθετηθούν τα εμπόδια ώστε να εξασφαλίζεται ελεύθερο πλάτος όδευσης για τους πεζούς τουλάχιστον 1,5 μέτρο.

#### **Διαβάσεις & Ράμπες**

Κατά μήκος της διαδρομής υπάρχει μια διάβαση πεζών στο ανατολικό άκρο της οδού, χωρίς να υφίστανται ράμπες. Προτείνεται η επαναδιαγράμμιση της διάβασης καθώς επίσης η κατασκευή ραμπών και στις δύο πλευρές της οδού. Συγκεκριμένα, οι ράμπες θα πρέπει να κατασκευαστούν ώστε να έχουν πλάτος τουλάχιστον 1,50 μέτρο. Επίσης, πρέπει να διαμορφωθούν ώστε η κλίση τους να μην ξεπερνάει το 5%. Να σημειωθεί επίσης ότι δεν πρέπει να υπάρχει υψομετρική διαφορά κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος.

#### **Χώροι πρασίνου / κοινόχρηστοι χώροι**

Σε όλους του χώρους πρασίνου και κοινόχρηστους χώρους απαιτείται η διαμόρφωση όδευσης τυφλών για την πρόσβαση ΑμεΑ. Ακόμη, είναι αναγκαίο να προστεθεί προσβάσιμη σήμανση των χώρων. Επιπλέον, για να βελτιωθεί η προσβασιμότητα των χώρων θα πρέπει να κατασκευαστούν ράμπες. Στον συγκεκριμένο οικισμό και το τμήμα που μελετάται δεν εντοπίζεται κάποιος χώρος πρασίνου/κοινόχρηστος χώρος ώστε να προταθούν βελτιώσεις.

### **3.3.2 Οδός Προύσης (από 3<sup>ου</sup> Ιππικού Συντάγματος έως Νικομήδειας)**

Η οδός Προύσης είναι διπλής κατεύθυνσης και διαθέτει πεζοδρόμια πλάτους μεγαλύτερου των 2,05 μέτρων και στις δύο πλευρές του δρόμου. Για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας είναι απαραίτητο να διαμορφωθεί οδηγός όδευσης τυφλών κατά μήκος των πεζοδρομίων.

#### **Διαβάσεις & Ράμπες**

Κατά μήκος της διαδρομής υπάρχουν πέντε διαβάσεις που δεν διαθέτουν ράμπες εκατέρωθεν της οδού. Προτείνεται η επαναδιαγράμμιση της διάβασης καθώς επίσης η κατασκευή ραμπών και στις δύο πλευρές της οδού στα σημεία που βρίσκονται οι υφιστάμενες διαβάσεις. Συγκεκριμένα, οι ράμπες θα πρέπει να κατασκευαστούν ώστε να έχουν πλάτος τουλάχιστον 1,50 μέτρο. Επίσης, πρέπει να διαμορφωθούν ώστε η κλίση τους να μην ξεπερνάει το 5%. Να σημειωθεί επίσης ότι δεν πρέπει να υπάρχει υψομετρική διαφορά κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος.

Οι υφιστάμενες ράμπες που εντοπίζονται κατά μήκος της οδού Προύσης παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα. Προτείνεται αναδιαμόρφωση των ραμπών, η οποία μπορεί να περιλαμβάνει



διαπλάτυνση ώστε το πλάτος της ράμπας να είναι τουλάχιστον 1,5 μέτρο, διαμόρφωση ράμπας στην απέναντι πλευρά του πεζοδρομίου, διαμορφωμένη διάβαση στο οδικό τμήμα μπροστά από τη ράμπα και προσβάσιμη σήμανση διάβασης.

**Πίνακας 9: Παρεμβάσεις ραμπών στην οδό Προύσης (από οδό 3ου Ιππικού Συντάγματος έως οδό Νικομήδειας)**

A/A	Ράμπα	Διαπλάτυνση ράμπας ώστε πλάτος τουλάχιστον 1,5 μ.	Διόρθωση κλίσης (ώστε <5%)	Διόρθωση υψ. διαφοράς ράμπας-οδοστρώματος	Διαμόρφωση ράμπας στην απέναντι πλευρά του πεζοδρομίου	Δημιουργία διάβασης	Προσβάσιμη σήμανση
1	Διασταύρωση Προύσης & Ομογενών Οδησού (επί της Ομογενών Οδησού)	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
2	Διασταύρωση Προύσης & Μικράς Ασίας (επί της Μικράς Ασίας-νότιο πεζοδρόμιο)	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
3	Διασταύρωση Προύσης & Μικράς Ασίας (επί της Μικράς Ασίας-βόρειο πεζοδρόμιο)	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
4	Διασταύρωση Προύσης & Βιζυηνού (επί της Βιζυηνού-νότιο πεζοδρόμιο)	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
5	Διασταύρωση Προύσης & Βιζυηνού (επί της Βιζυηνού-βόρειο πεζοδρόμιο)	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
6	Διασταύρωση Προύσης & Σιγής (επί της Προύσης-νοτιοανατολικό πεζοδρόμιο)	Απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
7	Διασταύρωση Προύσης & Σιγής (επί της Προύσης-βορειοδυτικό πεζοδρόμιο)	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
8	Διασταύρωση Προύσης & Σιγής (επί της Σιγής-νότιο πεζοδρόμιο)	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
9	Διασταύρωση Προύσης & Σιγής (επί της Σιγής-βόρειο πεζοδρόμιο)	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται

#### Χώροι πρασίνου / κοινόχρηστοι χώροι

Σε όλους του χώρους πρασίνου και κοινόχρηστους χώρους απαιτείται η διαμόρφωση όδευσης τυφλών για την πρόσβαση ΑμεΑ. Ακόμη, είναι αναγκαίο να προστεθεί προσβάσιμη σήμανση των χώρων. Επιπλέον, για να βελτιωθεί η προσβασιμότητα των χώρων θα πρέπει να

κατασκευαστούν ράμπες. Στον συγκεκριμένο οικισμό και το τμήμα που μελετάται δεν εντοπίζεται κάποιος χώρος πρασίνου/κοινόχρηστος χώρος ώστε να προταθούν βελτιώσεις.

### 3.3.3 Οδός Τρίγλιας

Η οδός Τρίγλιας είναι διπλής κατεύθυνσης και διαθέτει πεζοδρόμια πλάτους από 1,5 έως 2,05 μέτρα και στις δύο πλευρές του δρόμου. Για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας είναι απαραίτητο να βελτιωθεί η ποιότητα του δαπέδου των πεζοδρομίων, καθώς επίσης να τοποθετηθεί οδηγός όδευσης τυφλών. Επιπλέον, απαιτείται η απομάκρυνση/ανατοποθέτηση των εμποδίων ώστε να εξασφαλίζεται ελεύθερο πλάτος όδευσης πεζών μεγαλύτερο του 1,5 μέτρου.

#### Διαβάσεις & Ράμπες

Κατά μήκος της διαδρομής υπάρχει μία διάβαση που διαθέτει ράμπα μόνο από τη μία πλευρά του πεζοδρομίου. Προτείνεται η επαναδιαγράμμιση της διάβασης καθώς επίσης η κατασκευή ράμπας και στην απέναντι (βόρεια) πλευρά της οδού στο σημείο όπου βρίσκεται η υφιστάμενη διάβαση. Συγκεκριμένα, η ράμπα θα πρέπει να κατασκευαστεί ώστε να έχει πλάτος τουλάχιστον 1,50 μέτρο. Επίσης, πρέπει να διαμορφωθεί ώστε η κλίση της να μην ξεπερνάει το 5%. Να σημειωθεί επίσης ότι δεν πρέπει να υπάρχει υψομετρική διαφορά κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος.

Οι υφιστάμενες ράμπες που εντοπίζονται κατά μήκος της οδού Τρίγλιας παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα. Προτείνεται αναδιαμόρφωση των ραμπών, η οποία μπορεί να περιλαμβάνει διαπλάτυνση ώστε το πλάτος της ράμπας να είναι τουλάχιστον 1,5 μέτρο, διαμόρφωση ράμπας στην απέναντι πλευρά του πεζοδρομίου, διαμορφωμένη διάβαση στο οδικό τμήμα μπροστά από τη ράμπα και προσβάσιμη σήμανση διάβασης.

**Πίνακας 10: Παρεμβάσεις ραμπών στην οδό Τρίγλιας**

A/A	Ράμπα	Διαπλάτυνση ράμπας ώστε πλάτος τουλάχιστον 1,5 μ.	Διόρθωση κλίσης (ώστε <5%)	Διόρθωση υψ. διαφορές ράμπας-οδοστρώματος	Διαμόρφωση ράμπας στην απέναντι πλευρά του πεζοδρομίου	Δημιουργία διάβασης	Προσβάσιμη σήμανση
1	Διασταύρωση Προύσης & Τρίγλιας (επί της Τρίγλιας-νότιο πεζοδρόμιο)	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται

#### Χώροι πρασίνου / κοινόχρηστοι χώροι

Σε όλους του χώρους πρασίνου και κοινόχρηστους χώρους απαιτείται η διαμόρφωση όδευσης τυφλών για την πρόσβαση ΑμεΑ. Ακόμη, είναι αναγκαίο να προστεθεί προσβάσιμη σήμανση των χώρων. Επιπλέον, για να βελτιωθεί η προσβασιμότητα των χώρων θα πρέπει να

κατασκευαστούν ράμπες. Στον συγκεκριμένο οικισμό και το τμήμα που μελετάται δεν εντοπίζεται κάποιος χώρος πρασίνου/κοινόχρηστος χώρος ώστε να προταθούν βελτιώσεις.

#### **Πρόσβαση στον περιβάλλοντα χώρο κτιρίων δημοσίων υπηρεσιών**

Κατά μήκος της οδού Τρίγλιας βρίσκεται το 17<sup>ο</sup> Δημοτικό Σχολείο Σερρών, το οποίο έχει προσβάσιμη είσοδο και δεν χρήζει παρέμβασης.

#### **3.3.4 Οδός Νικομήδειας**

Η οδός Νικομήδειας αποτελείται από δύο λωρίδες διπλής κατεύθυνσης και διαθέτει πεζοδρόμια πλάτους μεγαλύτερου των 2,05 μέτρων. Για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας είναι απαραίτητο να τοποθετηθεί οδηγός όδευσης τυφλών.

#### **Διαβάσεις & Ράμπες**

Κατά μήκος της διαδρομής προτείνεται να δημιουργηθούν τουλάχιστον 2 διαβάσεις για την διέλευση των πεζών, καθώς επίσης και κατασκευή ραμπών στα σημεία του πεζοδρομίου εκατέρωθεν της κάθε διάβασης. Συγκεκριμένα, οι ράμπες θα πρέπει να κατασκευαστούν ώστε να έχουν πλάτος τουλάχιστον 1,50 μέτρο. Επίσης, πρέπει να διαμορφωθούν ώστε η κλίση τους να μην ξεπερνάει το 5%. Να σημειωθεί επίσης ότι δεν πρέπει να υπάρχει υψομετρική διαφορά κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος.

#### **Χώροι πρασίνου / κοινόχρηστοι χώροι**

Σε όλους του χώρους πρασίνου και κοινόχρηστους χώρους απαιτείται η διαμόρφωση όδευσης τυφλών για την πρόσβαση ΑμεΑ. Ακόμη, είναι αναγκαίο να προστεθεί προσβάσιμη σήμανση των χώρων. Επιπλέον, για να βελτιωθεί η προσβασιμότητα των χώρων θα πρέπει να κατασκευαστούν ράμπες. Στον συγκεκριμένο οικισμό και το τμήμα που μελετάται εντοπίζεται η παιδική χαρά Βιζυηνού, η οποία έχει προσβάσιμη είσοδο. Προτείνεται μία από τις διαβάσεις που πρόκειται να δημιουργηθούν στην οδό να είναι έμπροσθεν του κοινόχρηστου αυτού χώρου.

Σε κοντινή απόσταση βρίσκεται και το Πάρκο Σιδηροκάστρου στη συμβολή των οδών Ανατολικής Θράκης και Σιδηροκάστρου. Μπροστά από το Πάρκο επί της Σιδηροκάστρου δεν υπάρχει πεζοδρόμιο, ωστόσο στην απέναντι πλευρά το πεζοδρόμιο έχει επαρκές πλάτος και κατάλληλη ράμπα και διάβαση. Απαιτείται προσθήκη οδηγού όδευσης τυφλών.

#### **3.3.5 Οδός Αντισμηνάρχου Στέλιου Συμεωνίδη**

Η οδός Αντισμηνάρχου Στέλιου Συμεωνίδη διαθέτει πεζοδρόμιο πλάτους άνω των 2,2 μέτρων στη νότια πλευρά του οδοστρώματος. Για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας είναι απαραίτητο να τοποθετηθεί οδηγός όδευσης τυφλών. Στη βόρεια πλευρά της οδού προτείνεται να κατασκευαστεί πεζοδρόμιο με κατάλληλο δάπεδο στα σημεία όπου υπάρχει ήδη υποδομή πεζοδρομίου, καθώς επίσης να τοποθετηθεί οδηγός όδευσης τυφλών.

#### **Διαβάσεις & Ράμπες**

Κατά μήκος της διαδρομής υπάρχει μία διάβαση μπροστά από το Λύκειο, η οποία όμως δεν έχει ράμπα εξυπηρέτησης ΑμεΑ σε καμία πλευρά του οδοστρώματος. Είναι λοιπόν απαραίτητο να κατασκευαστούν κατάλληλες ράμπες ώστε η κάθε μία να έχει πλάτος τουλάχιστον 1,50 μέτρο. Επίσης, πρέπει να διαμορφωθούν ώστε η κλίση τους να μην ξεπερνάει το 5%. Να σημειωθεί επίσης ότι δεν πρέπει να υπάρχει υψομετρική διαφορά κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος.

#### **Χώροι πρασίνου / κοινόχρηστοι χώροι**

Σε όλους του χώρους πρασίνου και κοινόχρηστους χώρους απαιτείται η διαμόρφωση όδευσης τυφλών για την πρόσβαση ΑμεΑ. Ακόμη, είναι αναγκαίο να προστεθεί προσβάσιμη σήμανση των χώρων. Επιπλέον, για να βελτιωθεί η προσβασιμότητα των χώρων θα πρέπει να κατασκευαστούν ράμπες. Στον συγκεκριμένο οικισμό και το τμήμα που μελετάται δεν εντοπίζεται κάποιος χώρος πρασίνου / κοινόχρηστος χώρος ώστε να προταθούν βελτιώσεις.

#### **Πρόσβαση στον περιβάλλοντα χώρο κτιρίων δημοσίων υπηρεσιών**

Κατά μήκος της οδού Αντισμηνάρχου Στέλιου Συμεωνίδη βρίσκεται το 3<sup>ο</sup> Γενικό Λύκειο Σερρών, το οποίο έχει προσβάσιμη είσοδο και δεν χρήζει παρέμβασης. Αντίθετα, το 6<sup>ο</sup> Γυμνάσιο δεν διαθέτει προσβάσιμη είσοδο σε άτομα με αμαξίδιο. Για το λόγο αυτό, είναι αναγκαία η διαμόρφωση κατάλληλης ράμπας σύνδεσης πεζοδρομίου – θύρας εισόδου.

Ανατολικά του 6ου Γυμνασίου βρίσκεται το 1<sup>ο</sup> Νηπιαγωγείο Σερρών στη συμβολή των οδών Αγίων Θεοδώρων και Κωνσταντοπούλου, το οποίο διαθέτει προσβάσιμη είσοδο. Απαιτείται, ωστόσο, η προσθήκη οδηγού όδευσης τυφλών.

### **3.4 Παρεμβάσεις ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας στην Διαδρομή 4 του οικισμού των Σερρών**

Τα τμήματα τα Διαδρομής 4 στα οποία προτείνονται παρεμβάσεις είναι:

#### **Πίνακας 11: Τεκμηρίωση τμημάτων οδών Διαδρομής 4**

<b>Οδός</b>	<b>Τεκμηρίωση</b>
<b>Μεραρχίας, από σιδηροδρομικό σταθμό Σερρών έως οδό Θεσσαλονίκης</b>	Αποτελεί κύρια αρτηρία η οποία συνδέει το κέντρο της πόλης με το σιδηροδρομικό σταθμό Σερρών και το πάρκο Ηρώων. Κατά μήκος της λειτουργούν το 2 <sup>ο</sup> ΕΠΑΛ, η Πυροσβεστική Υπηρεσία, το Δικαστικό Μέγαρο και εντοπίζονται και άλλες εμπορικές χρήσεις.
<b>Δημητρίου Χόνδρου, από Μεραρχίας μέχρι Μακεδονομάχων</b>	Αποτελεί τοπική οδό που συνδέει την οδό Μεραρχίας με την οδό Μακεδονομάχων. Κατά μήκος της οδού συγκεντρώνεται κυρίως κατοικία καθώς επίσης λειτουργεί το 4 <sup>ο</sup> Γυμνάσιο-Λύκειο Σερρών.
<b>Μακεδονομάχων, από Δημ. Χόνδρου μέχρι Κακαβούτη</b>	Αποτελεί δευτερεύουσα αρτηρία και εξετάζεται το τμήμα από Δημ. Χόνδρου μέχρι Κακαβούτη.
<b>Δορυλαίου, από Μακεδονομάχων μέχρι Μαραθώνος</b>	Αποτελεί οδό με ποδηλατόδρομο και εξετάζεται το τμήμα από Μακεδονομάχων μέχρι Μαραθώνος.

Οδός	Τεκμηρίωση
<b>Μπεκιάρη, από Καισαρείας μέχρι Δορυλαίου</b>	Αποτελεί τοπική οδό που ενώνει την οδό Μεραρχίας και Δυτικής Θράκης. Το τμήμα που εξετάζεται είναι από Καισαρείας μέχρι Δορυλαίου, όπου εντοπίζονται και το 1 <sup>ο</sup> και 7 <sup>ο</sup> Δημοτικό Σχολείο.
<b>Ραιδεστού, από Μπεκιάρη μέχρι Χρ. Σμύρνης</b>	Αποτελεί κύρια συλλεκτήρια και διέρχεται μπροστά από το Δημοτικό Γήπεδο.
<b>Κερασούντος, από Ραιδεστού μέχρι Γ. Παπανδρέου και από Αθ. Φυλάκου μέχρι Δυτ. Θράκης</b>	Αποτελεί τοπική οδό εντός του κέντρου της πόλης που διέρχεται μπροστά από το 8 <sup>ο</sup> Δημοτικό, το Αστυνομικό Τμήμα και τη Διεύθυνση Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης.
<b>Δυτ. Θράκης, μπροστά από το 8<sup>ο</sup> Δημοτικό</b>	Εξετάζεται το τμήμα της οδού έμπροσθεν του 8 <sup>ου</sup> Δημοτικού Σχολείου



**Χάρτης 4: Τμήματα παρεμβάσεων ΣΑΠ στη Διαδρομή 4 στον οικισμό των Σερρών**



### 3.4.1 Οδός Μεραρχίας

Η οδός Μεραρχίας διαθέτει δύο λωρίδες κυκλοφορίας διπλής κατεύθυνσης και έχει πεζοδρόμιο με μικτό πλάτος άνω των 2,05 μέτρων και στις δύο πλευρές του οδοστρώματος. Για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας είναι απαραίτητο να τοποθετηθεί οδηγός όδευσης τυφλών. Στη δυτική πλευρά του πεζοδρομίου κρίνεται επιπλέον απαραίτητο να πραγματοποιηθούν ενέργειες για την βελτίωση του δαπέδου του πεζοδρομίου.

#### Διαβάσεις & Ράμπες

Κατά μήκος της διαδρομής υπάρχουν εννέα διαβάσεις που δεν διαθέτουν ράμπα εξυπηρέτησης ΑμεΑ σε καμία πλευρά του οδοστρώματος. Είναι λοιπόν απαραίτητο να κατασκευαστούν κατάλληλες ράμπες ώστε η κάθε μία να έχει πλάτος τουλάχιστον 1,50 μέτρο. Επίσης, πρέπει να διαμορφωθούν ώστε η κλίση τους να μην ξεπερνάει το 5%. Να σημειωθεί επίσης ότι δεν πρέπει να υπάρχει υψομετρική διαφορά κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος.

Οι υφιστάμενες ράμπες που εντοπίζονται κατά μήκος της οδού Μεραρχίας παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα. Προτείνεται αναδιαμόρφωση των ραμπών, η οποία μπορεί να περιλαμβάνει διαπλάτυνση ώστε το πλάτος της ράμπας να είναι τουλάχιστον 1,5 μέτρο, διαμόρφωση ράμπας στην απέναντι πλευρά του πεζοδρομίου, διαμορφωμένη διάβαση στο οδικό τμήμα μπροστά από τη ράμπα και προσβάσιμη σήμανση διάβασης.

**Πίνακας 12: Παρεμβάσεις ραμπών στην οδό Μεραρχίας**

A/A	Ράμπα	Διαπλάτυνση ράμπας ώστε πλάτος τουλάχιστον 1,5 μ.	Διόρθωση κλίσης (ώστε <5%)	Διόρθωση υψ. διαφοράς ράμπας-οδοστρώματος	Διαμόρφωση ράμπας στην απέναντι πλευρά του πεζοδρομίου	Δημιουργία διάβασης	Προσβάσιμη σήμανση
1	Διασταύρωση οδού Μεραρχίας & Βύρωνος (επί της Βύρωνος-νότιο πεζοδρόμιο)	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
2	Διασταύρωση οδού Μεραρχίας & Βύρωνος (επί της Βύρωνος-νότιο πεζοδρόμιο)	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
3	Επί της Μεραρχίας (πλησίον Ναυάρχου Σαχτούρη)	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
4	Συμβολή Μακεδονομάχων & Ναυάρχου Σαχτούρη	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
5	Επί της Μεραρχίας (βόρεια της οδού Μακεδονομάχων)	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
6	Διασταύρωση οδού Μεραρχίας & Δημ. Χονδρού (επί της Μεραρχίας-ανατολικό πεζοδρόμιο)	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται

A/A	Ράμπα	Διαπλάτυνση ράμπας ώστε πλάτος τουλάχιστον 1,5 μ.	Διόρθωση κλίσης (ώστε <5%)	Διόρθωση υπ. διαφοράς ράμπας-οδοστρώματος	Διαμόρφωση ράμπας στην απέναντι πλευρά του πεζοδρομίου	Δημιουργία διάβασης	Προσβάσιμη σήμανση
7	Διασταύρωση οδού Μεραρχίας & Δημ. Χονδρού (επί της Μεραρχίας-δυτικό πεζοδρόμιο)	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
8	Διασταύρωση οδού Μεραρχίας & Ουμβέρτοι Αργυροί (επί της Ουμβέρτοι Αργυροί -νότιο πεζοδρόμιο)	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
9	Διασταύρωση οδού Μεραρχίας & Ουμβέρτοι Αργυροί (επί της Ουμβέρτοι Αργυροί -βόρειο πεζοδρόμιο)	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
10	Διασταύρωση οδού Μεραρχίας & Κιλκίς (επί της Μεραρχίας-ανατολικό πεζοδρόμιο)	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
11	Διασταύρωση οδού Μεραρχίας & Κιλκίς (επί της Μεραρχίας-νησίδα)	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
12	Διασταύρωση οδού Μεραρχίας & Κιλκίς (επί της Μεραρχίας-δυτικό πεζοδρόμιο)	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
13	Επί της Μεραρχίας (βόρεια της οδού Κιλκίς-νησίδα)	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
14	Διασταύρωση οδού Μεραρχίας & Μπεκιάρη (επί της Μπεκιάρη-νότιο πεζοδρόμιο)	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
15	Διασταύρωση οδού Μεραρχίας & Μπεκιάρη (επί της Μπεκιάρη-βόρειο πεζοδρόμιο)	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
16	Επί της Μεραρχίας (νότια της οδού Σπετσών-ανατολικό πεζοδρόμιο)	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
17	Επί της Μεραρχίας (νότια της οδού Σπετσών-δυτικό πεζοδρόμιο)	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
18	Επί της Μεραρχίας (βόρεια της οδού Σπετσών-ανατολικό πεζοδρόμιο)	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
19	Επί της Μεραρχίας (βόρεια της οδού Σπετσών-δυτικό πεζοδρόμιο)	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται



A/A	Ράμπα	Διαπλάτυνση ράμπας ώστε πλάτος τουλάχιστον 1,5 μ.	Διόρθωση κλίσης (ώστε <5%)	Διόρθωση υπ. διαφοράς ράμπας-οδοστρώματος	Διαμόρφωση ράμπας στην απέναντι πλευρά του πεζοδρόμιου	Δημιουργία διάβασης	Προσβάσιμη σήμανση
20	Διασταύρωση οδού Μερραχίας & Κοσμά Αλεξανδρίδη-νότια (επί της Μερραχίας-ανατολικό πεζοδρόμιο)	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
21	Διασταύρωση οδού Μερραχίας & Κοσμά Αλεξανδρίδη-νότια (επί της Μερραχίας-δυτικό πεζοδρόμιο)	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
22	Διασταύρωση οδού Μερραχίας & Κοσμά Αλεξανδρίδη-ανατολικά (επί της Κοσμά Αλεξανδρίδη-νότιο πεζοδρόμιο)	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
23	Διασταύρωση οδού Μερραχίας & Κοσμά Αλεξανδρίδη-ανατολικά (επί της Κοσμά Αλεξανδρίδη-βόρειο πεζοδρόμιο)	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
24	Διασταύρωση οδού Μερραχίας & Κοσμά Αλεξανδρίδη-βόρεια (επί της Μερραχίας-ανατολικό πεζοδρόμιο)	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
25	Διασταύρωση οδού Μερραχίας & Κοσμά Αλεξανδρίδη-βόρεια (επί της Μερραχίας-δυτικό πεζοδρόμιο)	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
26	Διασταύρωση οδού Μερραχίας & Κοσμά Αλεξανδρίδη-δυτικά (επί της Κοσμά Αλεξανδρίδη-νότιο πεζοδρόμιο)	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
27	Διασταύρωση οδού Μερραχίας & Κοσμά Αλεξανδρίδη-δυτικά (επί της Κοσμά Αλεξανδρίδη-βόρειο πεζοδρόμιο)	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
28	Διασταύρωση οδού Μερραχίας & Δελαπόρτα (επί της Δελαπόρτα-νότιο πεζοδρόμιο)	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
29	Διασταύρωση οδού Μερραχίας & Δελαπόρτα (επί της Δελαπόρτα-βόρειο πεζοδρόμιο)	Απαιτείται	Απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται

A/A	Ράμπα	Διαπλάτυνση ράμπας ώστε πλάτος τουλάχιστον 1,5 μ.	Διόρθωση κλίσης (ώστε <5%)	Διόρθωση υψ. διαφοράς ράμπας-οδοστρώματος	Διαμόρφωση ράμπας στην απέναντι πλευρά του πεζοδρομίου	Δημιουργία διάβασης	Προσβάσιμη σήμανση
30	Διασταύρωση οδού Μεραρχίας & Θεσσαλονίκης (επί της Μεραρχίας-ανατολικό πεζοδρόμιο)	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
31	Διασταύρωση οδού Μεραρχίας & Θεσσαλονίκης (επί της Μεραρχίας-δυτικό πεζοδρόμιο)	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται

### Χώροι πρασίνου / κοινόχρηστοι χώροι

Σε όλους του χώρους πρασίνου και κοινόχρηστους χώρους απαιτείται η διαμόρφωση όδευσης τυφλών για την πρόσβαση ΑμεΑ. Ακόμη, είναι αναγκαίο να προστεθεί προσβάσιμη σήμανση των χώρων. Επιπλέον, για να βελτιωθεί η προσβασιμότητα των χώρων θα πρέπει να κατασκευαστούν ράμπες. Στον συγκεκριμένο οικισμό και το τμήμα που μελετάται δεν εντοπίζεται κάποιος χώρος πρασίνου/κοινόχρηστος χώρος ώστε να προταθούν βελτιώσεις.

### Πρόσβαση στον περιβάλλοντα χώρο κτιρίων δημοσίων υπηρεσιών

Συνολικά, σε όλα τα κτίρια δημοσίων υπηρεσιών απαιτείται προσβάσιμη σήμανση και όδευση τυφλών:

- Πυροσβεστική Υπηρεσία

Ειδικότερα, η Πυροσβεστική Υπηρεσία δεν διαθέτει προσβάσιμη είσοδο σε άτομα με αμαξίδιο. Για το λόγο αυτό, είναι αναγκαία η διαμόρφωση κατάλληλης ράμπας σύνδεσης πεζοδρομίου – θύρας εισόδου.

### 3.4.2 Οδός Δημητρίου Χόνδρου (από Μακεδονομάχων μέχρι Μεραρχίας)

Η οδός Δημητρίου Χόνδρου ξεκινάει από την οδό Μακεδονομάχων και καταλήγει στην οδό Μεραρχίας, διαθέτοντας δύο λωρίδες κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης. Τα πεζοδρόμια βρίσκονται σε μέτρια κατάσταση και έχουν πλάτος που κυμαίνεται από 1,5 μέτρο έως 2,05 μέτρα. Υπάρχουν εμπόδια (φυτεύσεις), που μειώνουν το διαθέσιμο πλάτος όδευσης κάτω από 1,5 μέτρο.

Το ελεύθερο ύψος όδευσης ξεπερνάει τα 2,20 μέτρα, εκτός από ένα σημείο όπου οι φυτεύσεις εμποδίζουν την διέλευση.

Απαιτείται απομάκρυνση των εμποδίων ώστε το πλάτος όδευσης πεζών να είναι τουλάχιστον 1,5 μέτρο και το ελεύθερο ύψος όδευσης 2,20 μέτρα, καθώς και τοποθέτηση οδηγού όδευσης τυφλών.

### Διαβάσεις & Ράμπες

Κατά μήκος της διαδρομής υπάρχει μία διάβαση που δεν διαθέτει ράμπα εξυπηρέτησης ΑμεΑ σε καμία πλευρά του οδοστρώματος. Είναι λοιπόν απαραίτητο να κατασκευαστούν κατάλληλες ράμπες ώστε η κάθε μία να έχει πλάτος τουλάχιστον 1,50 μέτρο. Επίσης, πρέπει να διαμορφωθούν ώστε η κλίση τους να μην ξεπερνάει το 5%. Να σημειωθεί επίσης ότι δεν πρέπει να υπάρχει υψομετρική διαφορά κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος.

Οι υφιστάμενες ράμπες που εντοπίζονται κατά μήκος της οδού Δημητρίου Χόνδρου παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα. Προτείνεται αναδιαμόρφωση των ραμπών, η οποία μπορεί να περιλαμβάνει διαπλάτυνση ώστε το πλάτος της ράμπας να είναι τουλάχιστον 1,5 μέτρο, διαμόρφωση ράμπας στην απέναντι πλευρά του πεζοδρομίου, διαμορφωμένη διάβαση στο οδικό τμήμα μπροστά από τη ράμπα και προσβάσιμη σήμανση διάβασης.

**Πίνακας 13: Παρεμβάσεις ραμπών στην οδό Δημητρίου Χόνδρου από Μακεδονομάχων μέχρι Μεραρχίας**

A/A	Ράμπα	Διαπλάτυνση ράμπας ώστε πλάτος τουλάχιστον 1,5 μ.	Διόρθωση κλίσης (ώστε <5%)	Διόρθωση υψ. διαφορών ράμπας-οδοστρώματος	Διαμόρφωση ράμπας στην απέναντι πλευρά του πεζοδρομίου	Δημιουργία διάβασης	Προσβάσιμη σήμανση
1	Επί της οδού Δημητρίου Χόνδρου-νότιο πεζοδρόμιο	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
2	Επί της οδού Δημητρίου Χόνδρου-βόρειο πεζοδρόμιο	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται

#### 3.4.3 Οδός Μακεδονομάχων (από Δημ. Χόνδρου μέχρι Κακαβούτη)

Το υπό μελέτη τμήμα της οδού Μακεδονομάχων ξεκινάει από την Δημητρίου Χόνδρου και καταλήγει στην οδό Κακαβούτη, διαθέτοντας δύο λωρίδες διπλής κατεύθυνσης.

Τα πεζοδρόμια έχουν μικτό πλάτος άνω των 2,05 μέτρων και βρίσκονται σε καλή κατάσταση, χωρίς να υπάρχουν εμπόδια που να μειώνουν το πλάτος όδευσης πεζών κάτω του 1,5 μέτρου. Από την οδό Καισαρείας μέχρι την οδό Κακαβούτη, υπάρχει πεζοδρόμιο μόνο στη νότια πλευρά του δρόμου.

Καθ' όλο το μήκος των πεζοδρομίων το ελεύθερο ύψος όδευσης ξεπερνά τα 2,20 μέτρα.

Απαιτείται οδηγός όδευσης τυφλών κατά μήκος των πεζοδρομίων και ράμπες κατάλληλες για εξυπηρέτηση ΑμεΑ.

### Διαβάσεις & Ράμπες

Γενικά, οι διαβάσεις πρέπει να χαρακτηρίζονται και με σήμανση στο οδόστρωμα, που υποδηλώνει την προτεραιότητα των πεζών και με σήμανση STOP επί του οδοστρώματος,

τουλάχιστον 1 μέτρο από την διάβαση. Επίσης, στις διαβάσεις η σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με την στάθμη του οδοστρώματος πρέπει να γίνεται με σκάφες, πλάτους τουλάχιστον 1.50 μέτρο, των οποίων η αρχή και το τέλος πρέπει να είναι χαρακτηρισμένα με λωρίδα επισήμανσης ώστε να προειδοποιούνται τα άτομα με προβλήματα στην όραση.

Οι υφιστάμενες ράμπες που εντοπίζονται κατά μήκος της οδού Μακεδονομάχων παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα. Προτείνεται αναδιαμόρφωση των ραμπών, η οποία μπορεί να περιλαμβάνει διαπλάτυνση ώστε το πλάτος της ράμπας να είναι τουλάχιστον 1,5 μέτρο, διαμόρφωση ράμπας στην απέναντι πλευρά του πεζοδρομίου, διαμορφωμένη διάβαση στο οδικό τμήμα μπροστά από τη ράμπα και προσβάσιμη σήμανση διάβασης.

**Πίνακας 14: Παρεμβάσεις ραμπών στην οδό Μακεδονομάχων, από Δημ. Χόνδρου μέχρι Κακαβούτη**

A/A	Ράμπα	Διαπλάτυνση ράμπας ώστε πλάτος τουλάχιστον 1,5 μ.	Διόρθωση κλίσης (ώστε <5%)	Διόρθωση υψ. διαφοράς ράμπας-οδοστρώματος	Διαμόρφωση ράμπας στην απέναντι πλευρά του πεζοδρομίου	Δημιουργία διάβασης	Προσβάσιμη σήμανση
1	Επί της οδού Μακεδονομάχων-δυτικά-νησίδα	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Απαιτείται	Απαιτείται	Απαιτείται
2	Επί της οδού Μακεδονομάχων-δυτικά-βόρειο πεζοδρόμιο	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Απαιτείται
3	Επί της οδού Μακεδονομάχων-πλησίον Εσπερινού Γυμνασίου Σερρών-νότιο πεζοδρόμιο	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
4	Επί της οδού Μακεδονομάχων-πλησίον Εσπερινού Γυμνασίου Σερρών-νησίδα	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
5	Επί της οδού Μακεδονομάχων-πλησίον Εσπερινού Γυμνασίου Σερρών-βόρειο πεζοδρόμιο	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
6	Επί της οδού Μακεδονομάχων-είσοδος Εσπερινού Γυμνασίου-ανατολικά	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
7	Επί της οδού Μακεδονομάχων-είσοδος Εσπερινού Γυμνασίου-δυτικά	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται

### **Πρόσβαση στον περιβάλλοντα χώρο κτιρίων δημοσίων υπηρεσιών**

Κατά το μήκος της οδού, υπάρχει η είσοδος στο 4<sup>ο</sup> Γυμνάσιο, στο 4<sup>ο</sup> Γενικό Λύκειο και στο Εσπερινό Γυμνάσιο - Λύκειο Σερρών, όπου και υπάρχει προσβάσιμη είσοδος κτιρίων για ΑΜΕΑ.

#### **3.4.4 Οδός Δορυλαίου (από Μακεδονομάχων μέχρι Μαραθώνος)**

Η οδός Δορυλαίου ξεκινάει από την οδό Μακεδονομάχων και επεκτείνεται έως την οδό Ραιδεστού. Από την οδό Μακεδονομάχων μέχρι την οδό Γαλδέμη, η οδός αποτελεί δρόμο που διαθέτει δύο λωρίδες διπλής κατεύθυνσης. Τα πεζοδρόμια σε αυτό το τμήμα έχουν πλάτος από 1,5 μ. έως 2,05 μέτρα, με το πεζοδρόμιο που βρίσκεται στην ανατολική πλευρά να είναι σε κακή κατάσταση με μικτό πλάτος ίσο με 1,5 μέτρο, ενώ από την δυτική πλευρά το πεζοδρόμιο βρίσκεται σε μέτρια κατάσταση με πλάτος που κυμαίνεται από 1,5 μέτρο έως 2,05. Δεν συναντώνται εμπόδια, ενώ απουσιάζει όδευση τυφλών.

Σε αυτό το τμήμα απαιτείται βελτίωση της ποιότητας των πεζοδρομίων, τοποθέτηση οδηγού όδευσης τυφλών και ράμπες κατάλληλων προδιαγραφών για προσβασιμότητα ΑμεΑ.

Από την οδό Γαλδέμη, μέχρι την οδό Μπεκιάρη τα πεζοδρόμια βρίσκονται σε μέτρια κατάσταση, έχοντας πλάτος που κυμαίνεται από 1,5 μέτρο έως 2,05 μέτρα. Το ύψος της ελεύθερης όδευσης πεζών ξεπερνάει τα 2,20 μέτρα, δεν υπάρχει όδευση τυφλών και υπάρχουν εμπόδια που περιορίζουν το πλάτος όδευσης κάτω του 1,5 μέτρου.

Σε αυτό το τμήμα απαιτείται απομάκρυνση των εμποδίων επί του πεζοδρομίου, οδηγός όδευσης τυφλών, καθώς και ράμπες κατάλληλων προδιαγραφών για προσβασιμότητα ΑμεΑ.

#### **Διαβάσεις & Ράμπες**

Κατά μήκος της διαδρομής υπάρχουν δύο διαβάσεις που δεν διαθέτουν ράμπα εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ σε καμία πλευρά του οδοστρώματος. Είναι λοιπόν απαραίτητο να κατασκευαστούν κατάλληλες ράμπες ώστε η κάθε μία να έχει πλάτος τουλάχιστον 1,50 μέτρο. Επίσης, πρέπει να διαμορφωθούν ώστε η κλίση τους να μην ξεπερνάει το 5%. Να σημειωθεί επίσης ότι δεν πρέπει να υπάρχει υψομετρική διαφορά κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος.

#### **3.4.5 Οδός Μπεκιάρη (από Καισαρείας μέχρι Δορυλαίου)**

Από την οδό Καισαρείας έως και το 1ο και 7ο δημοτικό σχολείο, το πεζοδρόμιο κυμαίνεται από 1,5 μ. έως 2,05 μέτρα, σε κακή κατάσταση και κατά τμήματα σε μέτρια, ενώ υπάρχουν εμπόδια που μειώνουν περαιτέρω το πλάτος. Το ύψος όδευσης λόγω φυτεύσεων μειώνεται σε περίπου 1,80 μέτρα και δεν υπάρχει όδευση τυφλών.

Απαιτείται βελτίωση της ποιότητας του πεζοδρομίου, απομάκρυνση των εμποδίων που μειώνουν το πλάτος όδευσης όσο και αυτών που περιορίζουν το ύψος όδευσης, καθώς και οδηγός όδευσης τυφλών.

Από το δημοτικό σχολείο και μετά, το νότιο πεζοδρόμιο βρίσκεται σε καλή κατάσταση, διαθέτοντας πλάτος που κυμαίνεται από 1,5 έως 2,05 μέτρα και οδηγό όδευσης τυφλών. Στη βόρεια πλευρά από την άλλη, το πεζοδρόμιο βρίσκεται σε μέτρια κατάσταση με το πλάτος του να κυμαίνεται από 1,5 μέτρο έως 2,05 μέτρα, δεν υπάρχει όδευση τυφλών και υπάρχουν εμπόδια που μειώνουν το πλάτος όδευσης κάτω του 1,5 μέτρου. Το ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών ξεπερνάει τα 2,20 μέτρα.

Απαιτείται οδηγός όδευσης τυφλών στο βόρειο πεζοδρόμιο του τμήματος και απομάκρυνση των εμποδίων.

### Διαβάσεις & Ράμπες

Κατά μήκος της διαδρομής υπάρχει μία διάβαση που δεν διαθέτει ράμπα εξυπηρέτησης ΑμεΑ σε καμία πλευρά του οδοστρώματος. Είναι λοιπόν απαραίτητο να κατασκευαστούν κατάλληλες ράμπες ώστε η κάθε μία να έχει πλάτος τουλάχιστον 1,50 μέτρο. Επίσης, πρέπει να διαμορφωθούν ώστε η κλίση τους να μην ξεπερνάει το 5%. Να σημειωθεί επίσης ότι δεν πρέπει να υπάρχει υψομετρική διαφορά κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος.

Οι υφιστάμενες ράμπες που εντοπίζονται κατά μήκος της οδού Μπεκιάρη παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα. Προτείνεται αναδιαμόρφωση των ραμπών, η οποία μπορεί να περιλαμβάνει διαπλάτυνση ώστε το πλάτος της ράμπας να είναι τουλάχιστον 1,5 μέτρο, διαμόρφωση ράμπας στην απέναντι πλευρά του πεζοδρομίου, διαμορφωμένη διάβαση στο οδικό τμήμα μπροστά από τη ράμπα και προσβάσιμη σήμανση διάβασης.

### Πίνακας 15: Παρεμβάσεις ραμπών στην οδό Μπεκιάρη, από Καισαρείας μέχρι Δορυλαίου

A/A	Ράμπα	Διαπλάτυνση ράμπας ώστε πλάτος τουλάχιστον 1,5 μ.	Διόρθωση κλίσης (ώστε <5%)	Διόρθωση υψ. διαφοράς ράμπας-οδοστρώματος	Διαμόρφωση ράμπας στην απέναντι πλευρά του πεζοδρομίου	Δημιουργία διάβασης	Προσβάσιμη σήμανση
1	Επί της οδού Μπεκιάρη-ανατολικά	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Απαιτείται	-
2	Επί της οδού Μπεκιάρη μπροστά από το 1 <sup>ο</sup> & 7 <sup>ο</sup> Δημοτικό Σχολείο Σερρών	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται

### Πρόσβαση στον περιβάλλοντα χώρο κτιρίων δημοσίων υπηρεσιών

Όσον αφορά τα σχολικά κτίρια που υπάρχουν στην οδό, αυτά είναι το 1<sup>ο</sup> και 7<sup>ο</sup> Δημοτικό Σχολείο Σερρών, τα οποία δεν διαθέτουν κατάλληλη είσοδο για ΑμεΑ και το 18<sup>ο</sup> & 20<sup>ο</sup> Νηπιαγωγείο Σερρών, που διαθέτουν κατάλληλη πρόσβαση για ΑμεΑ.

#### **3.4.6 Οδός Ραιδεστού (από Μπεκιάρη μέχρι Χρ. Σμύρνης)**

Από την οδό Μπεκιάρη έως την οδό Δορυλαίου, το πεζοδρόμιο από τη νότια πλευρά του δρόμου βρίσκεται σε μέτρια κατάσταση, έχει μικτό πλάτος 1,5 μ. έως 2,05 μέτρα, δεν υπάρχει όδευση τυφλών και υπάρχουν εμπόδια που μειώνουν το ελεύθερο πλάτος όδευσης κάτω του 1,5 μέτρου. Το ελεύθερο ύψος όδευσης ξεπερνάει τα 2,20 μέτρα.

Απαιτείται βελτίωση της επίστρωσης του πεζοδρομίου, τοποθέτηση οδηγού όδευσης τυφλών και απομάκρυνση των εμποδίων.

Όσον αφορά την Βόρεια πλευρά από την οδό Μπεκιάρη, μέχρι την οδό Σπετσών, το πεζοδρόμιο βρίσκεται σε μέτρια κατάσταση, έχει μικτό πλάτος 1,5 μ. έως 2,05 μέτρα, δεν υπάρχει όδευση τυφλών ούτε και εμπόδια που να δημιουργούν πρόβλημα, ενώ και το ελεύθερο ύψος όδευσης ξεπερνάει τα 2,20 μέτρα.

Απαιτείται βελτίωση του επιπέδου του πεζοδρομίου, καθώς και τοποθέτηση οδηγού όδευσης τυφλών.

Από την οδό Σπετσών μέχρι την οδό Κοσμά Αλεξανδριδίδη, το πεζοδρόμιο βρίσκεται σε καλή κατάσταση, έχει μικτό πλάτος άνω των 2,05 μέτρων, δεν υπάρχει όδευση τυφλών και εμπόδια που να δημιουργούν πρόβλημα και το ελεύθερο ύψος όδευσης ξεπερνάει τα 2,20 μέτρα, με τις ράμπες να έχουν μικρές αποκλίσεις από τις προδιαγραφές.

Απαιτείται τοποθέτηση οδηγού όδευσης τυφλών και αναδιαμόρφωση ραμπών.

Τέλος, σχετικά με τη βόρεια πλευρά, από την οδό Κοσμά Αλεξανδριδίδη έως την οδό Δορυλαίου, το πεζοδρόμιο βρίσκεται σε μέτρια κατάσταση, έχει μικτό πλάτος άνω των 2,05 μέτρων χωρίς εμπόδια. Δεν υπάρχει όδευση τυφλών, ενώ το ελεύθερο ύψος όδευσης ξεπερνάει τα 2,20 μέτρα. Οι ράμπες έχουν μικρές αποκλίσεις από τις προδιαγραφές.

Απαιτείται τοποθέτηση οδηγού όδευσης τυφλών και αναδιαμόρφωση ραμπών.

#### **Διαβάσεις & Ράμπες**

Κατά μήκος της διαδρομής υπάρχει δύο διαβάσεις που δεν διαθέτουν ράμπα εξυπηρέτησης ΑμεΑ σε καμία πλευρά του οδοστρώματος. Είναι λοιπόν απαραίτητο να κατασκευαστούν κατάλληλες ράμπες ώστε η κάθε μία να έχει πλάτος τουλάχιστον 1,50 μέτρο. Επίσης, πρέπει να διαμορφωθούν ώστε η κλίση τους να μην ξεπερνάει το 5%. Να σημειωθεί επίσης ότι δεν πρέπει να υπάρχει υψομετρική διαφορά κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος.

Οι υφιστάμενες ράμπες που εντοπίζονται κατά μήκος της οδού Ραιδεστού παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα. Προτείνεται αναδιαμόρφωση των ραμπών, η οποία μπορεί να περιλαμβάνει διαπλάτυνση ώστε το πλάτος της ράμπας να είναι τουλάχιστον 1,5 μέτρο, διαμόρφωση ράμπας στην απέναντι πλευρά του πεζοδρομίου, διαμορφωμένη διάβαση στο οδικό τμήμα μπροστά από τη ράμπα και προσβάσιμη σήμανση διάβασης.

**Πίνακας 16: Παρεμβάσεις ραμπών στην οδό Ραιδεστού, από Μπεκιάρη μέχρι Χρ. Σμύρνης**

A/A	Ράμπα	Διαπλάτυνση ράμπας ώστε πλάτος τουλάχιστον 1,5 μ.	Διόρθωση κλίσης (ώστε <5%)	Διόρθωση υψ. διαφοράς ράμπας- οδοστρώματος	Διαμόρφωση ράμπας στην απέναντι πλευρά του πεζοδρομίου	Δημιουργία διάβασης	Προσβάσιμη σήμανση
1	Επί της οδού Ραιδεστού πλησίον οδού Σπετσών-δυτικό πεζοδρόμιο	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
2	Επί της οδού Ραιδεστού πλησίον οδού Κοσμά Αλεξανδρίδη-ανατολικό πεζοδρόμιο	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
3	Επί της οδού Ραιδεστού πλησίον οδού Κοσμά Αλεξανδρίδη-δυτικό πεζοδρόμιο	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
4	Επί της οδού Ραιδεστού μπροστά στο Δημοτικό Πάρκινγκ Σερρών (1)	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	-
5	Επί της οδού Ραιδεστού μπροστά στο Δημοτικό Πάρκινγκ Σερρών (2)	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	-
6	Επί της οδού Ραιδεστού μπροστά στο Δημοτικό Πάρκινγκ Σερρών (3)	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	-
7	Επί της οδού Ραιδεστού μπροστά στο Δημοτικό Πάρκινγκ Σερρών (4)	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	-
8	Διασταύρωση Ραιδεστού με την οδό Θεσσαλονίκης-νότια-ανατολικό πεζοδρόμιο	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
9	Διασταύρωση Ραιδεστού με την οδό Θεσσαλονίκης-νότια-δυτικό πεζοδρόμιο	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
10	Διασταύρωση Ραιδεστού με την οδό Θεσσαλονίκης-βόρεια-ανατολικό πεζοδρόμιο	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
11	Διασταύρωση Ραιδεστού με την οδό Θεσσαλονίκης-βόρεια-δυτικό πεζοδρόμιο	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται

**Πρόσβαση στον περιβάλλοντα χώρο κτιρίων δημοσίων υπηρεσιών**



Η πρόσβαση στο Δημοτικό Γήπεδο Σερρών είναι αρκετά καλή, καθώς διαθέτει πεζοδρόμιο και ράμπες εξυπηρέτησης ΑμεΑ. Οι είσοδοι βρίσκονται σε κατάλληλο δάπεδο χωρίς όμως να υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών.

#### **3.4.7 Οδός Κερασούντος, από Δορυλαίου μέχρι Γ. Παπανδρέου και από Αθ. Φυλάκου μέχρι Δυτ. Θράκης**

Το πεζοδρόμιο στην ανατολική πλευρά διαθέτει πλάτος που κυμαίνεται από 1,5 μ. έως 2,05 μέτρα, ενώ υπάρχουν εμπόδια που περιορίζουν το πλάτος όδευσης πεζών κάτω του 1,5 μέτρου. Το πεζοδρόμιο βρίσκεται σε μέτρια κατάσταση (με μικρές αστοχίες), οι ράμπες που υπάρχουν έχουν μικρές αποκλίσεις από τις προδιαγραφές και το ελεύθερο ύψος όδευσης τυφλών ξεπερνάει τα 2,20 μέτρα.

Απαιτείται απομάκρυνση των εμποδίων, οδηγός όδευσης τυφλών και αναδιαμόρφωση των ραμπών.

Όσον αφορά τη δυτική πλευρά του πεζοδρομίου: Από την οδό Δορυλαίου έως την οδό Γεωργίου Παπανδρέου, το πεζοδρόμιο διαθέτει πλάτος μικρότερο από 1,5 μέτρο, έχοντας εμπόδια που το περιορίζουν περαιτέρω, οι ράμπες έχουν μικρές αποκλίσεις από τις προδιαγραφές και το ελεύθερο ύψος όδευσης τυφλών ξεπερνάει τα 2,20 μέτρα.

Απαιτείται απομάκρυνση των εμποδίων, οδηγός όδευσης τυφλών και διαπλάτυνση του πεζοδρομίου ώστε να έχει όδευση πεζών πλάτους τουλάχιστον 1,5 μέτρου.

Τέλος, από το 8ο Δημοτικό Σχολείο Σερρών μέχρι την οδό Δυτικής Θράκης, το πεζοδρόμιο διαθέτει πλάτος 1,5 μέτρο, χωρίς εμπόδια, οι ράμπες έχουν μικρές αποκλίσεις από τις προδιαγραφές και το ελεύθερο ύψος όδευσης τυφλών ξεπερνάει τα 2,20 μέτρα. Κατά το μήκος όλων των πεζοδρομίων, και από την ανατολική και από τη δυτική πλευρά, δεν υπάρχει όδευση τυφλών.

Απαιτείται οδηγός όδευσης τυφλών και αναδιαμόρφωση των ραμπών ώστε να πληρούν τις προδιαγραφές.

#### **Διαβάσεις & Ράμπες**

Οι υφιστάμενες ράμπες που εντοπίζονται κατά μήκος της οδού Κερασούντος παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα. Προτείνεται αναδιαμόρφωση των ραμπών, η οποία μπορεί να περιλαμβάνει διαπλάτυνση ώστε το πλάτος της ράμπας να είναι τουλάχιστον 1,5 μέτρο, διαμόρφωση ράμπας στην απέναντι πλευρά του πεζοδρομίου, διαμορφωμένη διάβαση στο οδικό τμήμα μπροστά από τη ράμπα και προσβάσιμη σήμανση διάβασης.

**Πίνακας 17: Παρεμβάσεις ραμπών στην οδό Κερασούντος, από Δορυλαίου μέχρι Γ. Παπανδρέου και από Αθ. Φυλάκου μέχρι Δυτ. Θράκης**

A/A	Ράμπα	Διαπλάτυνση ράμπας ώστε πλάτος τουλάχιστον 1,5 μ.	Διόρθωση κλίσης (ώστε <5%)	Διόρθωση υψ. διαφοράς ράμπας-οδοστρώματος	Διαμόρφωση ράμπας στην απέναντι πλευρά του πεζοδρομίου	Δημιουργία διάβασης	Προσβάσιμη σήμανση
1	Επί της οδού Κερασούντος-ανατολικά-νότιο πεζοδρόμιο	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
2	Επί της οδού Κερασούντος-ανατολικά-βόρειο πεζοδρόμιο	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
3	Επί της οδού Κερασούντος πλησίον Αστυνομικού τμήματος-βόρειο πεζοδρόμιο	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
4	Διασαύρωση Κερασούντος με οδό Γεωργίου Παπανδρέου-επί της Γεωργίου Παπανδρέου-ανατολικό πεζοδρόμιο	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
5	Διασαύρωση Κερασούντος με οδό Γεωργίου Παπανδρέου-επί της Γεωργίου Παπανδρέου-δυτικό πεζοδρόμιο	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
6	Επί της οδού Κερασούντος πλησίον της οδού Ραιδεστού-νότιο πεζοδρόμιο	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
7	Επί της οδού Κερασούντος πλησίον της οδού Ραιδεστού-βόρειο πεζοδρόμιο	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται

### 3.4.8 Οδός Δυτ. Θράκης (μπροστά από το 8ο Δημοτικό)

Το τμήμα της οδού Δυτικής Θράκης που εξετάζεται, περιλαμβάνει την είσοδο του 8ου Δημοτικού Σχολείου Σερρών. Τα πεζοδρόμια και από τις δύο πλευρές του δρόμου έχουν πλάτος μεγαλύτερο των 2,05 μέτρων, χωρίς να υπάρχουν εμπόδια που περιορίζουν το πλάτος κάτω του 1,5 μέτρου και βρίσκονται σε καλή κατάσταση. Δεν υπάρχει όδευση τυφλών και οι ράμπες έχουν μικρές αποκλίσεις από τις προδιαγραφές. Το ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών είναι μεγαλύτερο των 2,20 μέτρων.

Απαιτείται τοποθέτηση οδηγού όδευσης τυφλών και αναδιαμόρφωση των ραμπών ώστε να πληρούν τις προδιαγραφές.

#### Πρόσβαση στον περιβάλλοντα χώρο κτιρίων δημοσίων υπηρεσιών

Κατά την οδό υπάρχει η είσοδος του 8ου Δημοτικού Σχολείου Σερρών και των Διευθύνσεων Α' και Β' Βαθμού Εκπαίδευσης, όπου διαθέτουν κατάλληλη πρόσβαση για ΑμεΑ.

### 3.5 Παρεμβάσεις ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας στην Διαδρομή 5 του οικισμού των Σερρών

Τα τμήματα τα Διαδρομής 5 στα οποία προτείνονται παρεμβάσεις είναι:

**Πίνακας 18: Τεκμηρίωση τμημάτων οδών Διαδρομής 5**

Οδός	Τεκμηρίωση
<b>Βαλτετσίου από Αθανασίου Γκενίου έως Φλωρίνης</b>	Αποτελεί τοπική οδό, η οποία συνδέει πολλά σημεία ενδιαφέροντος με την Περιφερειακή οδό Σερρών όπως το Γήπεδο Ποδοσφαίρου, το Μουσικό Σχολείο (που αποτελεί σημείο καταφυγής), το Διεθνές Πανεπιστήμιο Ελλάδας με το κέντρο της πόλης μέσω των οδών Αθ. Γκενίου, Μαγνησίας, Νιγρίτης και Στρυμώνος. Επιλέχθηκε εξαιτίας των ήπιων παρεμβάσεων που μπορούν να εφαρμοστούν άμεσα.
<b>Αθανασίου Γκενίου από Μαγνησίας έως Βαλτετσίου</b>	Οδικό τμήμα τοπικής οδού που συνδέει τη Μαγνησίας με την Βαλτετσίου, λόγος που αποτελεί τμήμα συνήθης διαδρομής. Έχει μεγάλη επισκεψιμότητα λόγω σύνδεσης της με σημεία ενδιαφέροντος, σημείων καταφυγής και ένωσης της περιφερειακής οδού με το κέντρο των Σερρών και κυρίως λόγω της εισόδου του ΔΙΠΑΕ.
<b>Μαγνησίας από Αθανασίου Γκενίου έως Προύσης</b>	Αποτελεί τοπική οδό, με ποδηλατόδρομο, που συνδέει το Διεθνές Πανεπιστήμιο, με το κέντρο της πόλης, μέσω των οδών Νιγρίτης και Στρυμώνος. Το δε πανεπιστήμιο αποτελεί σημείο καταφυγής οπότε και χρήζει η μία πλευρά του πεζοδρομίου να είναι προσβάσιμη.
<b>Προύσης από Νιγρίτης έως Μαρκ. Μπότσαρη</b>	Αποτελεί δευτερεύουσα οδό, κομμάτι της διαδρομής 5, και έχει τις προδιαγραφές αυτές ώστε να μπορούν να γίνουν ήπιες και άμεσες επεμβάσεις.
<b>Στρυμώνος από Νικομήδειας έως Μακεδονομάχων</b>	Αποτελεί τοπική οδό, με ποδηλατόδρομο, που διασυνδέει το κέντρο της πόλης, με το Διεθνές Πανεπιστήμιο. Κατά μήκος της χωροθετούνται χρήσεις όπως η Κτηματική Υπηρεσία, Βρεφονηπιακός σταθμός, παιδικές χαρές καθώς και άλλες κεντρικές εμπορικές χρήσεις.

### Χάρτης 5: Τμήματα παρεμβάσεων ΣΑΠ στη Διαδρομή 5 στον οικισμό των Σερρών





### 3.5.1 Οδός Βαλτετσιού (από Αθανασίου Γκενίου έως Φλωρίνης)

Η συγκεκριμένη οδός δεν διαθέτει διαμορφωμένα πεζοδρόμια από την ανατολική πλευρά οπότε κρίνεται η διαμόρφωσή του. Από τη δυτική πλευρά, το πεζοδρόμιο, στο μεγαλύτερό του μήκος, έχει μεγάλο πλάτος (άνω των 2,20μ) και έχει ελεύθερο ύψος όδευσης άνω των 2,20μ. Για να εξασφαλίζεται η ελεύθερη όδευση πεζών, χρειάζεται να τοποθετηθεί οδηγός όδευσης τυφλών καθώς και να κατασκευαστούν διαβάσεις και ράμπες. Η ύπαρξη εμποδίων δεν δημιουργεί προβλήματα στην ελεύθερη όδευση. Η δε κατάσταση του δαπέδου είναι καλή. Προτείνεται τοποθέτηση σχαρών σε όλα τα σημεία που υπάρχει φύτευση.

#### Διαβάσεις & Ράμπες

Κατά μήκος της διαδρομής υπάρχει μία διάβαση που δεν διαθέτει ράμπα εξυπηρέτησης ΑμεΑ σε καμία πλευρά του οδοστρώματος. Είναι λοιπόν απαραίτητο να κατασκευαστούν κατάλληλες ράμπες ώστε η κάθε μία να έχει πλάτος τουλάχιστον 1,50 μέτρο. Επίσης, πρέπει να διαμορφωθούν ώστε η κλίση τους να μην ξεπερνάει το 5%. Να σημειωθεί επίσης ότι δεν πρέπει να υπάρχει υψομετρική διαφορά κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος.

#### Πρόσβαση στον περιβάλλοντα χώρο κτιρίων δημοσίων υπηρεσιών

Τα κτίρια που χρήζουν παρεμβάσεων είναι τα εξής:

- Διεθνές Πανεπιστήμιο της Ελλάδος
- Μουσικό Γυμνάσιο - Λύκειο Σερρών

Και στα δύο κτίρια απαιτείται προσβάσιμη σήμανση και οδηγό όδευσης τυφλών. Ειδικότερα, όσον αφορά το Διεθνές Πανεπιστήμιο Της Ελλάδος είναι αναγκαία η διαμόρφωση κατάλληλης ράμπας σύνδεσης πεζοδρομίου με τη θύρα εισόδου και η διαπλάτυνση του πεζοδρομίου εμπροσθεν του κτιρίου ώστε να υπάρχει η ελάχιστη προσβάσιμη όδευση μέχρι την θύρα εισόδου.

#### Χώροι πρασίνου / κοινόχρηστοι χώροι

Στο Γήπεδο Ποδοσφαίρου η όδευση είναι προσβάσιμη (άνω των 0,90μ πλάτος) όπως και η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών είναι κατάλληλη (άνω του 1,50μ, χωρίς κλίσεις και με ελάχιστο ελεύθερο ύψος όδευσης 2,20μ). Απαιτείται η διαμόρφωση οδηγού όδευσης τυφλών για την πρόσβαση ΑΜΕΑ. καθώς και τοποθέτηση προσβάσιμων χώρων υγιεινής. Όσον αφορά τις υπάρχουσες ράμπες των πεζοδρομίων που οδηγούν στους χώρους αυτούς, αυτές χρήζουν βελτίωσης, ώστε ο χώρος να καταστεί προσβάσιμος. Επιπλέον, για να βελτιωθεί η προσβασιμότητα του ίδιου του Γηπέδου θα πρέπει να κατασκευαστούν ράμπες εντός του χώρου.

### 3.5.2 Οδός Αθανασίου Γκενίου (από Μαγνησίας έως Βαλτετσιού)

Όσον αφορά το οδικό τμήμα στο τμήμα της οδού Αθανασίου Γκενίου από την οδό Μαγνησίας έως την οδό Βαλτετσιού, παρατηρούμε πεζοδρόμιο από την νότια πλευρά. Συγκεκριμένα, το πλάτος όδευσης κυμαίνεται μεταξύ 1,50μ και 2,05μ και έχει ελεύθερο ύψος όδευσης άνω των 2,20μ, με την κατάσταση επιστρώσης να είναι καλή. Όμως, υπάρχει έλλειψη οδηγού όδευσης τυφλών, ραμπών και διαβάσεων. Παρατηρείται οδοφωτισμός που μειώνει το ελεύθερο πλάτος

πέραν του 1,50μ που χρήζει μετακίνησης. Στη βόρεια πλευρά, υπάρχει σε ένα τμήμα αδιαμόρφωτο πεζοδρόμιο με φύτευση που όμως εμποδίζεται από προαύλιο χώρο οικήματος και χρήζει ανακατασκευής. Προτείνεται τοποθέτηση σχαρών σε όλα τα σημεία που υπάρχει φύτευση.

### **Διαβάσεις & Ράμπες**

Ράμπες για ΑμεΑ δεν υπάρχουν σε καμία πλευρά του οδοστρώματος. Είναι λοιπόν απαραίτητο να κατασκευαστούν κατάλληλες ράμπες ώστε η κάθε μία να έχει πλάτος τουλάχιστον 1,50 μέτρο. Επίσης, πρέπει να διαμορφωθούν ώστε η κλίση τους να μην ξεπερνάει το 5%. Να σημειωθεί επίσης ότι δεν πρέπει να υπάρχει υψομετρική διαφορά κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος.

#### **3.5.3 Οδός Μαγνησίας (από Αθανασίου Γκενίου έως Προύσης)**

Επί της οδού Μαγνησίας, παρατηρούνται μεγάλα σε πλάτος πεζοδρόμια. Το δυτικό πεζοδρόμιο συμπεριλαμβάνει ποδηλατόδρομο. Συναντώνται εμπόδια κατά μήκος και των δύο πεζοδρομίων που όμως δεν δημιουργούν ιδιαίτερο πρόβλημα στο ενεργό ελεύθερο πλάτος. Συγκεκριμένα, μπορεί να μετακινηθούν κάδου απορριμμάτων και ανακύκλωσης. Απαιτείται ορθή τοποθέτηση οδηγού όδευσης τυφλών, ενδεχόμενη κοπή κάποιων κλαδιών από δέντρα για να υπάρχει ελεύθερο ύψος όδευσης καθώς και τοποθέτηση σχαρών σε όλα τα σημεία που υπάρχει φύτευση και η δημιουργία ραμπών και διαβάσεων. Η κατάσταση του δαπέδου είναι καλή.

### **Διαβάσεις & Ράμπες**

Κατά μήκος της διαδρομής υπάρχουν τρεις διαβάσεις που δεν διαθέτουν ράμπα εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ σε καμία πλευρά του οδοστρώματος. Είναι λοιπόν απαραίτητο να κατασκευαστούν κατάλληλες ράμπες ώστε η κάθε μία να έχει πλάτος τουλάχιστον 1,50 μέτρο. Επίσης, πρέπει να διαμορφωθούν ώστε η κλίση τους να μην ξεπερνάει το 5%. Να σημειωθεί επίσης ότι δεν πρέπει να υπάρχει υψομετρική διαφορά κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος.

#### **3.5.4 Οδός Προύσης (από Νιγρίτης έως Μαρκ. Μπότσαρη)**

Το νότιο πεζοδρόμιο έχει επαρκές πλάτος για ελεύθερη όδευση αλλά χρήζει τοποθέτηση οδηγού όδευσης τυφλών, κατάλληλης διαμόρφωση ραμπών και διαβάσεων καθώς και τοποθέτηση σχαρών σε όλα τα σημεία που υπάρχει φύτευση. Στο βόρειο πεζοδρόμιο κρίνεται να οροθετηθεί το πλάτος του με ευκρίνεια από τον χώρο παρκαρίσματος επικείμενου μαγαζιού και κατά συνέπεια να εφαρμοστούν παρόμοιες επεμβάσεις με το νότιο πεζοδρόμιο.

### **Διαβάσεις & Ράμπες**

Οι υφιστάμενες ράμπες που εντοπίζονται κατά μήκος της οδού Προύσης παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα. Προτείνεται αναδιαμόρφωση των ραμπών, η οποία μπορεί να περιλαμβάνει διαπλάτυνση ώστε το πλάτος της ράμπας να είναι τουλάχιστον 1,5 μέτρο, διαμόρφωση ράμπας στην απέναντι πλευρά του πεζοδρομίου, διαμορφωμένη διάβαση στο οδικό τμήμα μπροστά από τη ράμπα και προσβάσιμη σήμανση διάβασης.

**Πίνακας 19: Παρεμβάσεις ραμπών στην οδό Προύσης από Νιγρίτης έως Μαρκ.  
Μπότσαρη**

A/A	Ράμπα	Διαπλάτυνση ράμπας ώστε πλάτος τουλάχιστον 1,5 μ.	Διόρθωση κλίσης (ώστε <5%)	Διόρθωση υψ. διαφοράς ράμπας- οδοστρώματος	Διαμόρφωση ράμπας στην απέναντι πλευρά του πεζοδρομίου	Δημιουργία διάβασης	Προσβάσιμη σήμανση
1	Επί της οδού Προύσης	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται

### 3.5.5 Οδός Στρυμώνας (από Νικομήδειας έως Μακεδονομάχων)

Το δυτικό πεζοδρόμιο της Στρυμώνας στο τμήμα από την οδό Μακεδονομάχων έως την οδό Γαλδέμη είναι ανύπαρκτο, εκτός από το νότιο τμήμα όπου υπάρχει ανεπάρκεια ως προς όλα τα απαιτούμενα χαρακτηριστικά που πρέπει να έχει ένα προσβάσιμο πεζοδρόμιο (απαιτούμενο ενεργό πλάτος/ ύψος κλπ.) με αποτέλεσμα να έχει σημαντικές αποκλείσεις από τις προδιαγραφές και να μην προταθούν παρεμβάσεις. Το ανατολικό τμήμα έχει μικτό πλάτος άνω του 1,5μ και κάτω των 2,05μ, με καλή επίστρωση, χωρίς εμπόδια και χρειάζεται οδηγό όδευσης τυφλών, απομάκρυνση καφάο ΟΤΕ και πινακίδας καθώς και βελτίωση ή και δημιουργία ραμπών και διαβάσεων. Τα πεζοδρόμια στην οδό Στρυμώνας από την οδό Γαλδέμη έως και την οδό Νικομήδειας έχει μικτό πλάτος άνω του 1,5μ και κάτω των 2,05μ. Χρήζουν τοποθέτηση σχαρών όπου συναντάται φύτευση, βελτίωση ή και τοποθέτηση οδηγού όδευσης τυφλών καθώς και διαβάσεων και ραμπών. Επιπλέον, στο δυτικό τμήμα του πεζοδρομίου χρειάζεται αφαίρεση κλαδιών για να υπάρξει κατάλληλο ύψος όδευσης, επίστρωση δαπέδου λόγω της κακής του κατάστασης καθώς και απομάκρυνση δομικών στοιχείων (κολώνας ΔΕΗ). Στο νότιο τμήμα της δυτικής πλευράς του εν λόγω τμήματος του πεζοδρομίου πρέπει να οροθετηθεί το πεζοδρόμιο από αυλή σπιτιού.

#### Διαβάσεις & Ράμπες

Οι υφιστάμενες ράμπες που εντοπίζονται κατά μήκος της οδού Στρυμώνας παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα. Προτείνεται αναδιαμόρφωση των ραμπών, η οποία μπορεί να περιλαμβάνει διαπλάτυνση ώστε το πλάτος της ράμπας να είναι τουλάχιστον 1,5 μέτρο, διαμόρφωση ράμπας στην απέναντι πλευρά του πεζοδρομίου, διαμορφωμένη διάβαση στο οδικό τμήμα μπροστά από τη ράμπα και προσβάσιμη σήμανση διάβασης.

**Πίνακας 20: Παρεμβάσεις ραμπών στην οδό Στρυμώνας από Νικομήδειας έως  
Μακεδονομάχων**

A/A	Ράμπα	Διαπλάτυνση ράμπας ώστε πλάτος τουλάχιστον 1,5 μ.	Διόρθωση κλίσης (ώστε <5%)	Διόρθωση υψ. διαφοράς ράμπας- οδοστρώματος	Διαμόρφωση ράμπας στην απέναντι πλευρά του πεζοδρομίου	Δημιουργία διάβασης	Προσβάσιμη σήμανση
1	Επί της οδού Στρυμώνας	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Απαιτείται	-

### 3.6 Παρεμβάσεις ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας στην Διαδρομή 6 του οικισμού των Σερρών

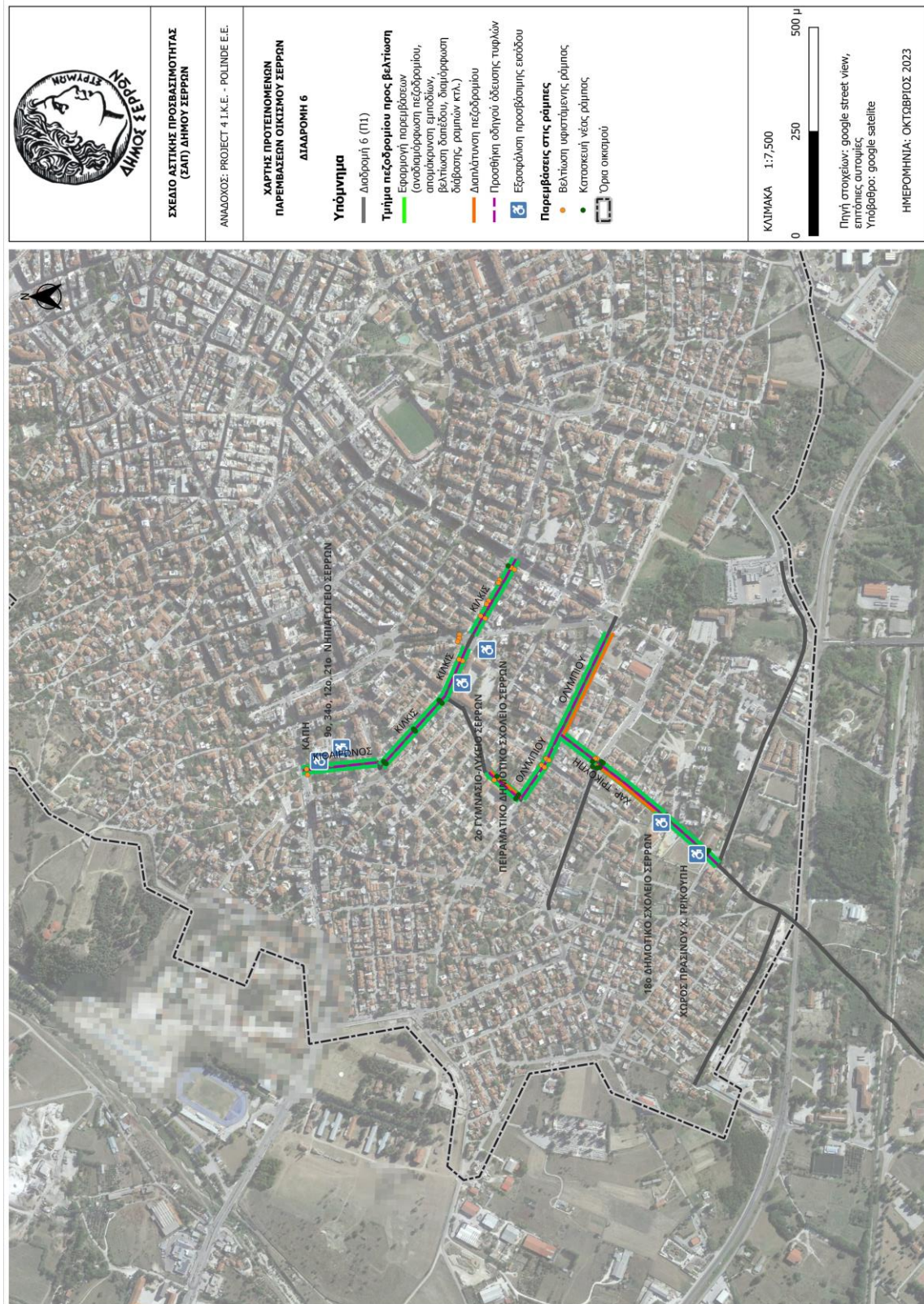
Τα τμήματα τα Διαδρομής 6 στα οποία προτείνονται παρεμβάσεις είναι:

**Πίνακας 21: Τεκμηρίωση τμημάτων οδών Διαδρομής 6**

Οδός	Τεκμηρίωση
<b>Κιλκίς από Μεραρχίας έως Παλαιολόγου</b>	Αποτελεί κύρια αρτηρία και άρα πολυσύχναστη επειδή είναι στο κέντρο των Σερρών. Κατά μήκος της εντοπίζεται το Πειραματικό Δημοτικό Σχολείο. Το πλάτος της είναι ιδανικό για ήπιες παρεμβάσεις προσβασιμότητας.
<b>Κιλκίς από Παλαιολόγου έως Τσαμαδού</b>	Αποτελεί κύρια αρτηρία και βασική οδό που εξετάζεται δεδομένου ότι είναι στο κέντρο των Σερρών. Κατά μήκος, της εντοπίζεται το 2 <sup>ο</sup> Γυμνάσιο – Λύκειο. Το πλάτος της είναι ιδανικό για ήπιες παρεμβάσεις προσβασιμότητας.
<b>Κιλκίς από Τσαμαδού έως Κομνηνών</b>	Αποτελεί δευτερεύουσα οδό και άρα πολυσύχναστη επειδή είναι στο κέντρο των Σερρών. Το πλάτος της είναι ιδανικό για ήπιες παρεμβάσεις προσβασιμότητας
<b>Κιθαιρώνος από Κιλκίς έως Βενιζέλου</b>	Η οδός Κιθαιρώνος αποτελεί τοπικό οδικό δίκτυο. Κατά μήκος της εντοπίζεται τα 9ο, 34ο, 12ο, και 21ο Νηπιαγωγεία καθώς και το ΚΑΠΗ Σερρών. Το πλάτος της είναι ιδανικό για ήπιες παρεμβάσεις προσβασιμότητας
<b>Ολυμπίου από Χαρ. Τρικούπη έως Μεραρχίας</b>	Η οδός Ολυμπίου αποτελεί τοπικό οδικό δίκτυο και βρίσκεται στην καρδιά των Σερρών. Χαρακτηρίζεται από μεγάλα πεζοδρόμια που με ήπιες παρεμβάσεις επιτυγχάνεται η μέγιστη προσβασιμότητα.
<b>Ολυμπίου από Κισσάβου έως Χαρ. Τρικούπη</b>	Η οδός Ολυμπίου αποτελεί τοπικό οδικό δίκτυο και βρίσκεται στην καρδιά των Σερρών. Χαρακτηρίζεται από μεγάλα πεζοδρόμια που με ήπιες παρεμβάσεις επιτυγχάνεται η μέγιστη προσβασιμότητα.
<b>Κισσάβου από Ολυμπίου έως Βιθυνίας</b>	Η Κισσάβου χαρακτηρίζεται τοπικό οδικό δίκτυο. Επειδή, κατά μήκος της εντοπίζονται το 13 <sup>ο</sup> Δημοτικό Σχολείο και 17 <sup>ο</sup> Νηπιαγωγείο και διατρέχει το κέντρο των Σερρών, χρειάζεται να γίνει προσβάσιμο τα πεζοδρόμια με τις απαραίτητες ήπιες παρεμβάσεις.
<b>Χαρ. Τρικούπη από Ολυμπίου έως 18ο Δημοτικό Σχολείο Σερρών</b>	Αποτελεί τοπική οδό, που συνδέει σημαντικές χρήσεις όπως το Αθλητικό Κέντρο, το Αυτοκινητοδρόμιο ενώ κατά μήκος της βρίσκεται το 18ο Δημοτικό και γι' αυτό κρίνονται απαραίτητες οι παρεμβάσεις.
<b>Χαρ. Τρικούπη από 18ο Δημοτικό Σχολείο Σερρών έως Ομονοίας</b>	Αποτελεί τοπική οδό, που συνδέει σημαντικές χρήσεις όπως το Αθλητικό Κέντρο, το Αυτοκινητοδρόμιο ενώ κατά μήκος της βρίσκεται το 18ο Δημοτικό και γι' αυτό κρίνονται απαραίτητες οι παρεμβάσεις.



**Χάρτης 6: Τμήματα παρεμβάσεων ΣΑΠ στη Διαδρομή 6 στον οικισμό των Σερρών**



### 3.6.1 Οδός Κιλκίς

#### ΑΠΟ ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ ΕΩΣ ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ

Τα χαρακτηριστικά είναι όμοια και στις δύο πλευρές του πεζοδρομίου με μικτό πλάτος άνω των 2,05μ. Η πλακόστρωση είναι μέτρια με μικρές αστοχίες. Απαραίτητη κρίνεται η τοποθέτηση ραμπών, διαβάσεων, οδηγού όδευσης τυφλών καθώς και η απομάκρυνση εμποδίων στη νότια πλευρά του πεζοδρομίου (ταμπέλα βενζινάδικου) για να επιτυγχάνεται το ελάχιστο ενεργό πλάτος όδευσης. Αντίστοιχα πρέπει να συμβεί με τυχόν κλαδιά δέντρων ώστε να εξασφαλιστεί το ελάχιστο ύψος όδευσης. Ο έλεγχος της παράνομης στάθμευσης οχημάτων που βρίσκονται άνωθεν του πεζοδρομίου είναι αναγκαίος στη νότια πλευρά. Επίσης, η τοποθέτηση σχαρών στα δέντρα είναι απαραίτητη.

#### ΑΠΟ ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ ΕΩΣ ΤΣΑΜΑΔΟΥ

Τα χαρακτηριστικά είναι όμοια και στις δύο πλευρές του πεζοδρομίου με μικτό πλάτος άνω του 1,50μ και κάτω των 2,05μ. Η πλακόστρωση είναι μέτρια με μικρές αστοχίες. Κρίνεται απαραίτητη η τοποθέτηση ραμπών, διαβάσεων, οδηγού όδευσης τυφλών καθώς και η απομάκρυνση εμποδίων εκατέρωθεν της οδού για να επιτυγχάνεται το ελάχιστο ενεργό πλάτος όδευσης. Συγκεκριμένα, στη βόρεια πλευρά μετατόπιση κολώνων ΔΕΗ, δομικών στοιχείων όπως τσιμεντένιες ζαρντινιέρες, μετατόπιση σημάτων κυκλοφορίας και αντίστοιχα στη νότια πλευρά μετατόπιση σημάτων κυκλοφορίας. Αντίστοιχα πρέπει να συμβεί με τυχόν κλαδιά δέντρων ώστε να εξασφαλιστεί το ελάχιστο ύψος όδευσης. Επίσης, η τοποθέτηση σχαρών στα δέντρα κρίνεται απαραίτητη.

#### ΑΠΟ ΤΣΑΜΑΔΟΥ ΕΩΣ ΚΟΜΝΗΝΩΝ

Τα χαρακτηριστικά είναι όμοια και στις δύο πλευρές του πεζοδρομίου με μικτό πλάτος άνω των 2,05μ. Η πλακόστρωση είναι μέτρια με μικρές αστοχίες. Απαραίτητη κρίνεται η τοποθέτηση ραμπών, διαβάσεων, οδηγού όδευσης τυφλών καθώς και η απομάκρυνση εμποδίων στο νότια τμήμα του πεζοδρομίου (μετατόπιση κάδου ανακύκλωσης και κολώνας ΔΕΗ) για να επιτυγχάνεται το ελάχιστο ενεργό πλάτος όδευσης. Αντίστοιχα πρέπει να συμβεί με τυχόν κλαδιά δέντρων ώστε να εξασφαλιστεί το ελάχιστο ύψος όδευσης. Ο έλεγχος της παράνομης στάθμευσης οχημάτων που βρίσκονται άνωθεν του πεζοδρομίου είναι αναγκαίος στη βόρεια πλευρά. Η τοποθέτηση σχαρών στα δέντρα είναι απαραίτητη.

#### Διαβάσεις & Ράμπες

Κατά μήκος της διαδρομής υπάρχουν τρεις διαβάσεις που δεν διαθέτουν ράμπα εξυπηρέτησης ΑμεΑ σε καμία πλευρά του οδοστρώματος. Είναι λοιπόν απαραίτητο να κατασκευαστούν κατάλληλες ράμπες ώστε η κάθε μία να έχει πλάτος τουλάχιστον 1,50 μέτρο. Επίσης, πρέπει να διαμορφωθούν ώστε η κλίση τους να μην ξεπερνάει το 5%. Να σημειωθεί επίσης ότι δεν πρέπει να υπάρχει υψομετρική διαφορά κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος.

Οι υφιστάμενες ράμπες που εντοπίζονται κατά μήκος της οδού Κιλκίς παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα. Προτείνεται αναδιαμόρφωση των ραμπών, η οποία μπορεί να περιλαμβάνει διαπλάτυνση ώστε το πλάτος της ράμπας να είναι τουλάχιστον 1,5 μέτρο, διαμόρφωση ράμπας

στην απέναντι πλευρά του πεζοδρομίου, διαμορφωμένη διάβαση στο οδικό τμήμα μπροστά από τη ράμπα και προσβάσιμη σήμανση διάβασης.

**Πίνακας 22: Παρεμβάσεις ραμπών στην οδό Κιλκίς**

A/A	Ράμπα	Διαπλάτυνση ράμπας ώστε πλάτος τουλάχιστον 1,5 μ.	Διόρθωση κλίσης (ώστε <5%)	Διόρθωση υψ. διαφοράς ράμπας- οδοστρώματος	Διαμόρφωση ράμπας στην απέναντι πλευρά του πεζοδρομίου	Δημιουργία διάβασης	Προσβάσιμη σήμανση
1	Επί της οδού Κιλκίς πλησίον της διασταύρωσης με την οδό Μεραρχίας-νότιο πεζοδρόμιο	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
2	Επί της οδού Κιλκίς πλησίον της διασταύρωσης με την οδό Μεραρχίας-νησίδα	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
3	Διασταύρωση Κιλκίς με οδό Τραπεζούντος-επί της Τραπεζούντος-ανατολικό πεζοδρόμιο	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Απαιτείται
4	Διασταύρωση Κιλκίς με οδό Τραπεζούντος-επί της Τραπεζούντος-δυτικό πεζοδρόμιο	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Απαιτείται
5	Διασταύρωση Κιλκίς με οδό Πόντου-επί της Πόντου-ανατολικό πεζοδρόμιο	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Απαιτείται
6	Διασταύρωση Κιλκίς με οδό Πόντου-επί της Πόντου-δυτικό πεζοδρόμιο	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Απαιτείται
7	Επί της οδού Κιλκίς μεταξύ Πόντου &	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται

A/A	Ράμπα	Διαπλάτυνση ράμπας ώστε πλάτος τουλάχιστον 1,5 μ.	Διόρθωση κλίσης (ώστε <5%)	Διόρθωση υψ. διαφοράς ράμπας-οδοστρώματος	Διαμόρφωση ράμπας στην απέναντι πλευρά του πεζοδρόμιου	Δημιουργία διάβασης	Προσβάσιμη σήμανση
	Παλαδαρίου-νότιο πεζοδρόμιο						
8	Επί της οδού Κιλκίς μεταξύ Πόντου & Παλαδαρίου-βόρειο πεζοδρόμιο	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
9	Διασταύρωση Κιλκίς με οδό Παλαιολόγου-επί της Παλαιολόγου-ανατολικό πεζοδρόμιο	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
10	Διασταύρωση Κιλκίς με οδό Παλαιολόγου-επί της Παλαιολόγου-νησίδα	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
11	Διασταύρωση Κιλκίς με οδό Παλαιολόγου-επί της Παλαιολόγου-δυτικό πεζοδρόμιο	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
12	Επί της Κιλκίς μεταξύ Παλαιολόγου & Τσαμάδου-νότιο πεζοδρόμιο	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
13	Επί της Κιλκίς μεταξύ Παλαιολόγου & Τσαμάδου-βόρειο πεζοδρόμιο	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται

### 3.6.2 Οδός Κιθαιρώνος (από Κιλκίς έως Βενιζέλου)

Η οδός Κιθαιρώνος έχει πεζοδρόμια με μικτό πλάτος άνω του 1,50μ και κάτω των 2,05μ. Η πλακόστρωση είναι μέτρια με μικρές αστοχίες στην ανατολική πλευρά και κακή στη δυτική. Οι παρεμβάσεις που πρέπει να γίνουν είναι η τοποθέτηση ραμπών, διαβάσεων, οδηγού όδευσης τυφλών καθώς και η απομάκρυνση εμποδίων και στις δύο πλευρές της οδού ώστε να επιτυγχάνεται το ελάχιστο ενεργό πλάτος όδευσης. Συγκεκριμένα είναι απαραίτητη η απομάκρυνση δομικών στοιχείων -σκαλιά- στη δυτική πλευρά και μετατόπιση κολώνων οδοφωτισμού την ανατολική πλευρά. Αντίστοιχα πρέπει να συμβεί με τυχόν κλαδιά δέντρων



ώστε να εξασφαλιστεί το ελάχιστο ύψος όδευσης. Η διαμόρφωση πεζοδρομίου κρίνεται απαραίτητη στην ανατολική πλευρά. Τέλος η τοποθέτηση σχαρών στα δέντρα είναι απαραίτητη.

### Διαβάσεις & Ράμπες

Οι υφιστάμενες ράμπες που εντοπίζονται κατά μήκος της οδού Κιθαιρώνος παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα. Προτείνεται αναδιαμόρφωση των ραμπών, η οποία μπορεί να περιλαμβάνει διαπλάτυνση ώστε το πλάτος της ράμπας να είναι τουλάχιστον 1,5 μέτρο, διαμόρφωση ράμπας στην απέναντι πλευρά του πεζοδρομίου, διαμορφωμένη διάβαση στο οδικό τμήμα μπροστά από τη ράμπα και προσβάσιμη σήμανση διάβασης.

**Πίνακας 23: Παρεμβάσεις ραμπών στην οδό Κιθαιρώνος από Κιλκίς έως Βενιζέλου**

A/A	Ράμπα	Διαπλάτυνση ράμπας ώστε πλάτος τουλάχιστον 1,5 μ.	Διόρθωση κλίσης (ώστε <5%)	Διόρθωση υψ. διαφοράς ράμπας-οδοστρώματος	Διαμόρφωση ράμπας στην απέναντι πλευρά του πεζοδρομίου	Δημιουργία διάβασης	Προσβάσιμη σήμανση
1	Διασταύρωση Κιθαιρώνος με Βενιζέλου-επί της Κιθαιρώνος-ανατολικό πεζοδρόμιο	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
2	Διασταύρωση Κιθαιρώνος με Βενιζέλου-επί της Κιθαιρώνος-δυτικό πεζοδρόμιο	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται

### 3.6.3 Οδός Ολυμπίου

#### ΑΠΟ ΧΑΡ. ΤΡΙΚΟΥΠΗ ΕΩΣ ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ

Στην οδό Ολυμπίου, το νότιο τμήμα χρειάζεται ανακατασκευή και διαμόρφωση για να κριθεί προσβάσιμο. Το βόρειο τμήμα του πεζοδρομίου έχει μικτό πλάτος άνω των 2,05μ. Η πλακόστρωση είναι μέτρια με μικρές αστοχίες. Χρήζει τοποθέτησης ραμπών, διαβάσεων και οδηγού όδευσης τυφλών. Η διαμόρφωση πεζοδρομίου κρίνεται απαραίτητη στη δυτική πλευρά στη συμβολή Ολυμπίου και Σεβαστείας. Ο έλεγχος της παράνομης στάθμευσης οχημάτων που βρίσκονται άνωθεν του πεζοδρομίου είναι αναγκαίος στη βόρεια πλευρά. Τέλος η τοποθέτηση σχαρών στα δέντρα είναι απαραίτητη.

#### ΑΠΟ ΚΙΣΣΑΒΟΥ ΕΩΣ ΧΑΡ. ΤΡΙΚΟΥΠΗ

Σε αυτό το οδικό τμήμα, τα πεζοδρόμια είναι έχουν μεγάλο ενεργό πλάτος. Οι παρεμβάσεις που προτείνονται είναι η τοποθέτηση ραμπών, διαβάσεων, οδηγού όδευσης τυφλών καθώς και η τοποθέτηση σχαρών στα δέντρα. Η διαμόρφωση πεζοδρομίου κρίνεται απαραίτητη ένα μικρό τμήμα του πεζοδρομίου στη βόρεια πλευρά πλησίον της συμβολής Ολυμπίου και Φλέμιγγκ.

### Διαβάσεις & Ράμπες

Οι υφιστάμενες ράμπες που εντοπίζονται κατά μήκος της οδού Ολύμπου παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα. Προτείνεται αναδιαμόρφωση των ραμπών, η οποία μπορεί να περιλαμβάνει διαπλάτυνση ώστε το πλάτος της ράμπας να είναι τουλάχιστον 1,5 μέτρο, διαμόρφωση ράμπας στην απέναντι πλευρά του πεζοδρομίου, διαμορφωμένη διάβαση στο οδικό τμήμα μπροστά από τη ράμπα και προσβάσιμη σήμανση διάβασης.

**Πίνακας 24: Παρεμβάσεις ραμπών στην οδό Ολυμπίου**

A/A	Ράμπα	Διαπλάτυνση ράμπας ώστε πλάτος τουλάχιστον 1,5 μ.	Διόρθωση κλίσης (ώστε <5%)	Διόρθωση υψ. διαφοράς ράμπας-οδοστρώματος	Διαμόρφωση ράμπας στην απέναντι πλευρά του πεζοδρομίου	Δημιουργία διάβασης	Προσβάσιμη σήμανση
1	Διασταύρωση οδού Ολύμπου & Φλέμινγκ-ανατολικά-νότιο πεζοδρόμιο	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
2	Διασταύρωση οδού Ολύμπου & Φλέμινγκ-ανατολικά-βόρειο πεζοδρόμιο	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
3	Διασταύρωση οδού Ολύμπου & Φλέμινγκ-δυτικά-νότιο πεζοδρόμιο	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
4	Διασταύρωση οδού Ολύμπου & Φλέμινγκ-δυτικά-βόρειο πεζοδρόμιο	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται

### 3.6.4 Οδός Κισσάβου (από Ολυμπίου έως Βιθυνίας)

Η Κισσάβου στο νοτιοανατολικό της κομμάτι του πεζοδρομίου έχει μικτό πλάτος κάτω του 1,50μ, και κατά τόπους, είναι ανύπαρκτο. Οπότε δεν είναι εφικτό να γίνουν ήπιες παρεμβάσεις. Στο βορειοδυτικό τμήμα του πεζοδρομίου, το μικτό πλάτος είναι ιδανικό για παρεμβάσεις (άνω των 2,05μ). Χρειάζεται πλακόστρωση γιατί η κατάσταση του δαπέδου είναι μέτρια, οδηγό όδευσης τυφλών, τοποθέτηση σχαρών στα δέντρα και δημιουργία ραμπών βάσει των προδιαγραφών.

#### Διαβάσεις & Ράμπες

Κατά μήκος της διαδρομής υπάρχει μία διάβαση που δεν διαθέτει ράμπα εξυπηρέτησης ΑμεΑ σε καμία πλευρά του οδοστρώματος. Είναι λοιπόν απαραίτητο να κατασκευαστούν κατάλληλες ράμπες ώστε η κάθε μία να έχει πλάτος τουλάχιστον 1,50 μέτρο. Επίσης, πρέπει να διαμορφωθούν ώστε η κλίση τους να μην ξεπερνάει το 5%. Να σημειωθεί επίσης ότι δεν πρέπει να υπάρχει υψομετρική διαφορά κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος.

Οι υφιστάμενες ράμπες που εντοπίζονται κατά μήκος της οδού Κισσάβου παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα. Προτείνεται αναδιαμόρφωση των ραμπών, η οποία μπορεί να περιλαμβάνει διαπλάτυνση ώστε το πλάτος της ράμπας να είναι τουλάχιστον 1,5 μέτρο, διαμόρφωση ράμπας στην απέναντι πλευρά του πεζοδρομίου, διαμορφωμένη διάβαση στο οδικό τμήμα μπροστά από τη ράμπα και προσβάσιμη σήμανση διάβασης.



**Πίνακας 25: Παρεμβάσεις ραμπών στην οδό Κισσάβου από Ολυμπίου έως Βιθυνίας**

A/A	Ράμπα	Διαπλάτυνση ράμπας ώστε πλάτος τουλάχιστον 1,5 μ.	Διόρθωση κλίσης (ώστε <5%)	Διόρθωση υψ. διαφοράς ράμπας- οδοστρώματος	Διαμόρφωση ράμπας στην απέναντι πλευρά του πεζοδρομίου	Δημιουργία διάβασης	Προσβάσιμη σήμανση
1	Επί της οδού Κισσάβου	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται

**3.6.5 Οδός Χαρ. Τρικούπη**

**ΑΠΟ 18ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΣΕΡΡΩΝ ΕΩΣ ΟΜΟΝΟΙΑΣ**

Το ανατολικό κομμάτι της Χαρ. Τρικούπη στο εν λόγω οδικό τμήμα, χρήζει ολικής διαμόρφωσης. Το δυτικό τμήμα χρειάζεται αναδιαμόρφωση ραμπών και οδηγού όδευσης τυφλών και κατασκευή της σε όλο το μήκος του πεζοδρομίου.

**ΑΠΟ ΟΛΥΜΠΙΟΥ ΕΩΣ 18Ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΣΕΡΡΩΝ**

Στην οδό Χαρ. Τρικούπη στο οδικό τμήμα από Ολυμπίου έως 18ο Δημοτικό Σχολείο Σερρών, το δυτικό τμήμα του πεζοδρομίου χρειάζεται διαπλάτυνση και ανακατασκευή από το 18ο Δημοτικό σχολείο έως και την οδό Βύρωνος. Από τη Βύρωνος έως την οδό Ολυμπίου χρειάζεται διαμόρφωση του ήδη υπάρχοντος πεζοδρομίου πλησίον της συμβολής Χαρ. Τρικούπη με Ολυμπίου, πλακόστρωση, τοποθέτηση οδηγού όδευσης τυφλών, ραμπών και διαβάσεων. Το ανατολικό τμήμα χρήζει πλακόστρωσης, μετατόπιση αστικού εξοπλισμού (πινακίδες κυκλοφορίες), διαπλάτυνση πεζοδρομίου από τον αριθμό 11 έως το 29, τοποθέτηση σχαρών στα δέντρα, οδηγού όδευσης τυφλών, ραμπών και διαβάσεων.

**Διαβάσεις & Ράμπες**

Κατά μήκος της διαδρομής υπάρχουν τέσσερις διαβάσεις που δεν διαθέτουν ράμπα εξυπηρέτησης ΑμεΑ σε καμία πλευρά του οδοστρώματος. Είναι λοιπόν απαραίτητο να κατασκευαστούν κατάλληλες ράμπες ώστε η κάθε μία να έχει πλάτος τουλάχιστον 1,50 μέτρο. Επίσης, πρέπει να διαμορφωθούν ώστε η κλίση τους να μην ξεπερνάει το 5%. Να σημειωθεί επίσης ότι δεν πρέπει να υπάρχει υψομετρική διαφορά κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος.

Οι υφιστάμενες ράμπες που εντοπίζονται κατά μήκος της οδού Χαριλάου Τρικούπη παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα. Προτείνεται αναδιαμόρφωση των ραμπών, η οποία μπορεί να περιλαμβάνει διαπλάτυνση ώστε το πλάτος της ράμπας να είναι τουλάχιστον 1,5 μέτρο, διαμόρφωση ράμπας στην απέναντι πλευρά του πεζοδρομίου, διαμορφωμένη διάβαση στο οδικό τμήμα μπροστά από τη ράμπα και προσβάσιμη σήμανση διάβασης.

**Πίνακας 26: Παρεμβάσεις ραμπών στην οδό Χαρ. Τρικούπη**

A/A	Ράμπα	Διαπλάτυνση ράμπας ώστε πλάτος τουλάχιστον 1,5 μ.	Διόρθωση η κλίσης (ώστε <5%)	Διόρθωση υψ. διαφοράς ράμπας- οδοστρώματος	Διαμόρφωση ράμπας στην απέναντι πλευρά του πεζοδρομίου	Δημιουργία διάβασης	Προσβάσιμη σήμανση
1	Διασταύρωση Χαριλάου Τρικούπη & Βύρωνος-επί της Βύρωνος-βόρειο πεζοδρόμιο	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
2	Διασταύρωση Χαριλάου Τρικούπη & Βύρωνος-επί της Χαριλάου Τρικούπη- ανατολικό πεζοδρόμιο	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται

#### Πρόσβαση στον περιβάλλοντα χώρο κτιρίων δημοσίων υπηρεσιών

Τα κτίρια που χρήζουν παρεμβάσεων που είναι πέριξ της διαδρομής 6 είναι τα εξής:

- 9<sup>ο</sup>, 34<sup>ο</sup>, 12<sup>ο</sup>, 21<sup>ο</sup> Νηπιαγωγείο Σερρών
- 2<sup>ο</sup> Γυμνάσιο - Λύκειο Σερρών
- 13<sup>ο</sup> Δημοτικό Σχολείο Σερρών
- 18<sup>ο</sup> Δημοτικό Σχολείο Σερρών
- Πειραματικό Δημοτικό Σχολείο Σερρών
- 17<sup>ο</sup> Νηπιαγωγείο Σερρών
- Δ.Ε.Υ.Α.Σ.
- ΚΑΠΗ

Συνολικά, σε όλα τα παραπάνω κτίρια δημοσίων υπηρεσιών της διαδρομής 6 απαιτείται προσβάσιμη σήμανση και οδηγός όδευσης τυφλών. Όλα τα κτίρια διαθέτουν κατάλληλη ράμπα σύνδεσης πεζοδρομίου θύρας, προσβάσιμη όδευση πλάτους τουλάχιστον 0,90μ και ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών εντός του περιβάλλοντα χώρου άνω του 1,50μ..

## 4 Προτεινόμενα στοιχεία αστικού εξοπλισμού, μηχανισμών και ειδικών κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας στον οικισμό των Σερρών

Στη συνέχεια παρουσιάζονται συγκεντρωτικά τα ποσοτικά στοιχεία των παρεμβάσεων για τις περιπτώσεις όπου απαιτούνται εργασίες για την εξασφάλιση ή βελτίωση της προσβασιμότητας, ανά θέση στις Σέρρες.

**Πίνακας 27: Προτεινόμενα στοιχεία αστικού εξοπλισμού, μηχανισμών και ειδικών κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας**

Οικισμός / Θέση	Μήκος (m) διαπλάτυνσης πεζοδρομίων	Μήκος(m) οδηγού όδευσης τυφλών	Νέες ράμπες	Ράμπες προς βελτίωση	Νέες διαβάσεις	Θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ
<b>Διαδρομή 1</b>	<b>0</b>	<b>10.464</b>	<b>70</b>	<b>89</b>	<b>22</b>	<b>8</b>
<b>Οδοί</b>	<b>0</b>	<b>10.464</b>	<b>65</b>	<b>89</b>	<b>21</b>	<b>6</b>
Μαρούλη (από Εξοχών μέχρι Λεονάτου)	0	989	8	0	0	0
Εξοχών (από Κοιλιάδα Αγ. Αναργύρων μέχρι Εθν. Αντιστάσεως)	0	2.946	8	12	0	2
Καφατζή	0	401	2	0	1	0
Νέστωρος Φωκά, από Εθνικής Αντιστάσεως μέχρι Ακροπόλεως	0	227	2	4	2	0
Εμ. Ανδρόνικου, από Νικ. Πλαστήρα μέχρι Κων/νου Σταμούλη	0	106	6	0	3	0
Γρ. Ρακιτζή, από Εμ. Ανδρόνικου μέχρι Μιαούλη	0	588	2	0	0	0
Μιαούλη, από Γρ. Ρακιτζή μέχρι Κρέσνας	0	139	2	0	0	0
Λεωνίδα Παπαπαύλου, από Εθνικής Αντίστασης μέχρι Πάργας	0	761	8	16	12	1
Πάργας, από Παπαπαύλου μέχρι Αν. Χρυσάφη	0	85	2	0	1	0
Π.Π. Γερμανού, από Βενιζέλου μέχρι Εμ. Παππά	0	356	1	1	1	0
Βενιζέλου, από Εθνικό Στάδιο Σερρών μέχρι Ερμού	0	3.866	24	56	1	3
<b>Κ.Χ.</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
Πάρκο Καφατζή	-	-	-	-	-	1
<b>Κτίρια</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
1 <sup>ο</sup> Γυμνάσιο Σερρών	-	-	1	-	-	1
14 <sup>ο</sup> & 31 <sup>ο</sup> Νηπιαγωγείο Σερρών	-	-	1	-	1	0
11 <sup>ο</sup> Δημοτικό Σχολείο Σερρών	-	-	1	-	-	0

Οικισμός / Θέση	Μήκος (m) διαπλάτυνσης πεζοδρομίων	Μήκος(m) οδηγού όδευσης τυφλών	Νέες ράμπες	Ράμπες προς βελτίωση	Νέες διαβάσεις	Θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ
<b>Διαδρομή 2</b>	<b>747</b>	<b>1.308</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
<b>Οδοί</b>	<b>747</b>	<b>1.308</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
Μεγ. Αλεξάνδρου, από Δαβάκη μέχρι Αγίας Σοφίας	747	747	4	0	2	0
Αγίας Σοφίας, από Εθν. Αντίστασης μέχρι Μεγ. Αλεξάνδρου	0	561	8	0	0	0
<b>Κ.Χ.</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Πάρκο Fosses	-	-	2	0	1	1
<b>Κτίρια</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
2ος Παιδικός Σταθμός	-	-	1	0	0	0
<b>Διαδρομή 3</b>	<b>0</b>	<b>3.131</b>	<b>21</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>Οδοί</b>	<b>0</b>	<b>3.131</b>	<b>21</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
3ου Ιππικού Συντάγματος	0	471	2	0	0	0
Προύσης	0	1.178	11	9	0	0
Τρίγλιας	0	287	2	1	0	0
Νικομήδειας	0	861	4	0	2	0
Αντισμηνάρχου Στέλιου Συμεωνίδη	0	334	2	0	0	0
<b>Κ.Χ.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
Παιδική Χαρά Βιζυηνού	-	-	-	-	-	1
<b>Κτίρια</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
6ο Γυμνάσιο Σερρών	-	-	-	-	-	1
<b>Διαδρομή 4</b>	<b>0</b>	<b>4.450</b>	<b>44</b>	<b>60</b>	<b>7</b>	<b>6</b>
<b>Οδοί</b>	<b>0</b>	<b>4.450</b>	<b>41</b>	<b>60</b>	<b>7</b>	<b>5</b>
Μεραρχίας	0	1.700	22	31	0	3
Δημητρίου Χόνδρου	0	300	2	2	0	0
Μακεδονομάχων	0	282	1	7	2	0
Δορυλαίου, από Μακεδονομάχων μέχρι Μαραθώνος	0	265	4	0	0	0
Μπεκιάρη, από Καισαρείας μέχρι Δορυλαίου	0	376	4	2	1	0
Ραιδεστού, από Μπεκιάρη μέχρι Χρ. Σμύρνης	0	1.093	5	11	4	2
Κερασούντος	65	322	1	7	0	0
Δυτ. Θράκης	0	112	2	0	0	0
<b>Κ.Χ.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>

Οικισμός / Θέση	Μήκος (m) διαπλάτυνσης πεζοδρομίων	Μήκος(m) οδηγού όδευσης τυφλών	Νέες ράμπες	Ράμπες προς βελτίωση	Νέες διαβάσεις	Θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ
Δημοτικό Γήπεδο Σερρών	-	-	-	-	-	1
<b>Κτίρια</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Πυροσβεστική Υπηρεσία	-	-	1	0	0	0
1ο και 7ο Δημοτικό Σχολείο Σερρών	-	-	2	0	0	0
18ο και 20ο Νηπιαγωγείο Σερρών	-	-	1	0	0	0
<b>Διαδρομή 5</b>	<b>0</b>	<b>2.842</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Οδοί</b>	<b>0</b>	<b>2.842</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
Βαλτεσίου από Αθανασίου Γκενίου έως Φλωρίνης	0	838	2	0	0	0
Αθανασίου Γκενίου από Μαγνησίας έως Βαλτεσίου	0	420	2	0	0	0
Μαγνησίας από Αθανασίου Γκενίου έως Προύσης	0	882	6	0	0	0
Προύσης από Νιγρίτης έως Μαρκ. Μπότσαρη	0	130	1	1	0	0
Στρυμώνος από Νικομήδειας έως Μακεδονομάχων	0	572	1	1	1	0
<b>Κ.Χ.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
Γήπεδα Ποδοσφαίρου	-	-	-	-	-	1
<b>Κτίρια</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Διεθνές Πανεπιστήμιο Της Ελλάδος	0	0	1	0	0	0
Μουσικό Γυμνάσιο - Λύκειο Σερρών	0	0	0	1	0	0
<b>Διαδρομή 6</b>	<b>532</b>	<b>3.253</b>	<b>20</b>	<b>22</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
<b>Οδοί</b>	<b>532</b>	<b>3.253</b>	<b>20</b>	<b>22</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
Κιλκίς από Μεραρχίας έως Παλαιολόγου	0	215	7	13	4	2
Κιλκίς από Παλαιολόγου έως Τσαμαδού	0	305				
Κιλκίς από Τσαμαδού έως Κομνηνών	0	452				
Κιθαιρώνος από Κιλκίς έως Βενιζέλου	0	365	0	2	0	0
Ολυμπίου από Χαρ. Τρικούπη έως Μεραρχίας	267	535	0	4	0	0
Ολυμπίου από Κισσάβου έως Χαρ. Τρικούπη	0	344				
Κισσάβου από Ολυμπίου έως Βιθυνίας	92	276	3	1	0	0
Χαρ. Τρικούπη από το 18ο Δημοτικό έως Ομονοίας	0	190	10	2	0	0
Χαρ. Τρικούπη από Ολυμπίου έως 18ο Δημοτικό	173	571				

## 5 Περιγραφή των προτεινόμενων παρεμβάσεων ως προς την εξασφάλιση της προσβασιμότητας στους λοιπούς οικισμούς

Για την επιλογή των λοιπών οικισμών και παρεμβάσεων:

1. Επιλέγονται οι οικισμοί με πληθυσμό περί τους 2.000 κατοίκους, δηλαδή:
  - ✓ Λευκώνας (2.388)
  - ✓ Σκούταρι (2.154)
  - ✓ Άνω και κάτω Μητρούσι (1.479+472=1.951), καθώς και
  - ✓ Άγιος Ιωάννης που αποτελεί προάστιο των Σερρών.
2. Σε αυτούς τους οικισμούς επιλέγονται, όπως στις Σέρρες, τμήματα πεζοδρομίων με πλάτος >1,5μ .Σημειώνεται ότι σε κανέναν οικισμό δεν εντοπίστηκε οδηγός όδευσης τυφλών.
3. Στους οικισμούς αυτούς επιλέγονται κτίρια, κοινόχρηστοι χώροι, χώροι πρασίνου κλπ. που δεν διαθέτουν προσβάσιμη είσοδο για ΑΜΕΑ για τους οποίους και θα προταθούν οι αντίστοιχες βελτιώσεις.
4. Στην αρχή και στο τέλος των πεζοδρομίων που προτείνονται προς βελτίωση, πρέπει να υπάρχει καταλλήλως διαμορφωμένη ράμπα και αντίστοιχη διάβαση πεζών.

### 5.1 Παρεμβάσεις ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας στον οικισμό του Λευκώνα

Ο οικισμός του Λευκώνα αποτελεί ουσιαστικά προάστιο της πόλης των Σερρών με πληθυσμό 2.388. Για τις παρεμβάσεις, προτείνονται όλες οι διαδρομές μελέτης πλην της Κων. Καραμανλή για την οποία υπάρχουν είναι υπό υλοποίηση σχέδια βελτίωσης της προσβασιμότητας. Στον επόμενο πίνακα παρουσιάζεται μια συνοπτική τεκμηρίωση για τις οδούς που επιλέγονται για την βελτίωση της προσβασιμότητας.

**Πίνακας 28: Τεκμηρίωση τμημάτων οδών στον οικισμό Λευκώνα**

Οδός	Τεκμηρίωση
Λαυρεντίδη Ισαάκ	Αποτελεί οδό που συνδέει σημεία ενδιαφέροντος όπως το Νηπιαγωγείο του Λευκώνα, τη βιβλιοθήκη καθώς και την Κοινότητα με την Κων. Καραμανλή η οποία συνδέει τον οικισμό με την πόλη των Σερρών.
Ε.Ο. Σερρών Προμαχώνα	Η εν λόγω οδός είναι κάθετη της Κων. Καραμανλή και αποτελεί συνέχεια της Σόλωνος. Ενώνει την κεντρική οδό με το Γυμνάσιο Λευκώνα. Εξετάζεται έως την έως την οδό Καπετάν Μητρούση.



**Χάρτης 7: Τμήματα παρεμβάσεων ΣΑΠ στον οικισμό Λευκώνα**



### 5.1.1 Πεζοδρόμια

#### Οδός Λαυρεντίδη Ισαάκ (από την Κων. Καραμανλή έως την Αγράφων)

Η συγκεκριμένη οδός διαθέτει πεζοδρόμια και από τις δύο πλευρές που, όμως, δεν έχουν τις απαιτούμενες προδιαγραφές σε όλο το μήκος τους. Θα αναφερθούν παρεμβάσεις στο ανατολικό πεζοδρόμιου αφού εκεί εδράζουν τα σημεία ενδιαφέροντος (Κοινότητα, Δημοτική Βιβλιοθήκη, Παιδικός Σταθμός). Ιδανική θα ήταν η περίπτωση διαπλάτυνσης και παρεμβάσεων στο δυτικό πεζοδρόμιο. Όμως το πλάτος της οδού, δεν θα πληροί το απαιτούμενο ελάχιστο που χρειάζεται ώστε να κινούνται τα οχήματα και στις δύο λωρίδες.

Συγκεκριμένα, στην ανατολική πλευρά του πεζοδρομίου, χρειάζεται οδηγός όδευσης τυφλών σε όλο το μήκος του καθώς και ράμπες, διαβάσεις. Από την Κων. Καραμανλή έως και το ύψος της οδού Σωκράτους καθώς και εμπροσθεν του Παιδικού Σταθμού Λευκώνα, χρειάζεται διαπλάτυνση ώστε να επιτευχθεί το ελάχιστο απαιτούμενο πλάτος του 1,50μ μαζί με όλες τις παρεμβάσεις που χρειάζεται ένα προσβάσιμο πεζοδρόμιο (οδηγός όδευσης τυφλών, ράμπες, διαβάσεις, κατάλληλη πλακόστρωση).

#### Ε.Ο. Σερρών - Προμαχώνα (από την Κων. Καραμανλή έως την Καπετάν Μητρούση)

Στο συγκεκριμένο τμήμα, στο ανατολικό πεζοδρόμιο προτείνεται διαμόρφωση πεζοδρομίου με ό,τι συνεπάγεται αυτό, δηλαδή, διαπλάτυνση, πλακόστρωση, τοποθέτηση οδηγού όδευσης τυφλών, ραμπών και διαβάσεων καθώς και σχαρών στα δέντρα. Το δυτικό πεζοδρόμιο, έχει πλάτος κατάλληλο για προσβάσιμη όδευση. Οι παρεμβάσεις για προσβάσιμη κινητικότητα κρίνονται οι εξής: βελτίωση της ποιότητας της πλακόστρωσης, τοποθέτηση οδηγού όδευσης τυφλών, ραμπών και διαβάσεων καθώς και σχαρών στα δέντρα.

### 5.1.2 Διαβάσεις & Ράμπες

Στα διαμορφωμένα πεζοδρόμια θα πρέπει να κατασκευαστούν ράμπες ή να αναδιαμορφωθούν οι υφιστάμενες ράμπες για εξυπηρέτηση ΑμεΑ, ώστε να έχουν κατάλληλες κλίσεις και όχι υψομετρική διαφορά από το οδόστρωμα. Συγκεκριμένα, οι ράμπες θα πρέπει να κατασκευαστούν έτσι ώστε να έχουν πλάτος τουλάχιστον 1,50 μέτρο. Επίσης, η κλίση τους δεν πρέπει να ξεπερνάει το 5% ή εφόσον υπάρχει μεγάλη υψομετρική διαφορά να μην ξεπερνάει το 8%. Ακόμη, δεν πρέπει να υπάρχει υψομετρική διαφορά κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος. Επίσης, θα πρέπει να δημιουργηθούν και κατάλληλες διαβάσεις.

Οι ράμπες που προτείνονται στον οικισμό του Λευκώνα παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα.

#### Πίνακας 29: Παρεμβάσεις ραμπών στον οικισμό Λευκώνα

A/A	Ράμπα	Διαμόρφωση ραμπών	Δημιουργία διάβασης	Προσβάσιμη σήμανση
1	Διασταύρωση Κων. Καραμανλή & Λαυρεντίδη Ισαάκ	Απαιτείται	Απαιτείται	Απαιτείται

A/A	Ράμπα	Διαμόρφωση ραμπών	Δημιουργία διάβασης	Προσβάσιμη σήμανση
2	Διασταύρωση Λαυρεντίδη Ισαάκ & Δραγατσανίου	Απαιτείται	Απαιτείται	Απαιτείται
3	Διασταύρωση Λαυρεντίδη Ισαάκ & Καπετάν Μητρούση	Απαιτείται	Απαιτείται	Απαιτείται
4	Διασταύρωση Λαυρεντίδη Ισαάκ & Πόντου	Απαιτείται	Απαιτείται	Απαιτείται
5	Διασταύρωση Λαυρεντίδη Ισαάκ & Ανώνυμη Οδό	Απαιτείται	Απαιτείται	Απαιτείται
6	Διασταύρωση Λαυρεντίδη Ισαάκ & Αγράφων	Απαιτείται	Απαιτείται	Απαιτείται
7	Διασταύρωση Λαυρεντίδη Ισαάκ & Κεντρική Πλατεία Λευκώνα	Απαιτείται	Απαιτείται	Απαιτείται
8	Διασταύρωση Ε.Ο. Σερρών - Προμαχώνα & Δραγατσανίου	Απαιτείται	Απαιτείται	Απαιτείται
9	Διασταύρωση Ε.Ο. Σερρών - Προμαχώνα & Καπετάν Μητρούση	Απαιτείται	Απαιτείται	Απαιτείται

Οι διαβάσεις πρέπει να χαρακτηρίζονται και με σήμανση στο οδόστρωμα, που υποδηλώνει την προτεραιότητα των πεζών καθώς και με σήμανση STOP επί του οδοστρώματος, τουλάχιστον 1 μέτρο από την διάβαση. Επιπλέον, στις διαβάσεις η σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος πρέπει να γίνεται με σκάφες, πλάτους τουλάχιστον 1,50 μέτρου, των οποίων η αρχή και το τέλος πρέπει να είναι χαρακτηρισμένα με λωρίδα επισήμανσης ώστε να προειδοποιούνται τα άτομα με προβλήματα στην όραση.

### 5.1.3 Χώροι πρασίνου / κοινόχρηστοι χώροι

Σε όλους του χώρους πρασίνου και κοινόχρηστους χώρους απαιτείται η διαμόρφωση όδευσης τυφλών για την πρόσβαση ΑμεΑ. Ακόμη, είναι αναγκαίο να προστεθεί προσβάσιμη σήμανση των χώρων. Επιπλέον, για να βελτιωθεί η προσβασιμότητα των χώρων θα πρέπει να κατασκευαστούν ράμπες. Στον συγκεκριμένο οικισμό και το τμήμα που μελετάται δεν εντοπίζεται κάποιος χώρος πρασίνου/κοινόχρηστος χώρος ώστε να προταθούν βελτιώσεις.

### 5.1.4 Πρόσβαση στον περιβάλλοντα χώρο κτιρίων δημοσίων υπηρεσιών

Συνολικά, σε όλα τα κτίρια δημοσίων υπηρεσιών απαιτείται προσβάσιμη σήμανση και όδευση τυφλών:

- Δημαρχείο & Δημοτική Βιβλιοθήκη Λευκώνα
- Παιδικός σταθμός Λευκώνα
- Νηπιαγωγείο Λευκώνα
- Γυμνάσιο Λευκώνα

Όλα τα παραπάνω κτίρια απαιτούν προσβάσιμη είσοδο σε άτομα με αμαξίδιο. Για το λόγο αυτό, είναι αναγκαία η διαμόρφωση κατάλληλης ράμπας σύνδεσης πεζοδρομίου – θύρας εισόδου.

## 5.2 Παρεμβάσεις ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας στον οικισμό του Σκουτάρεως

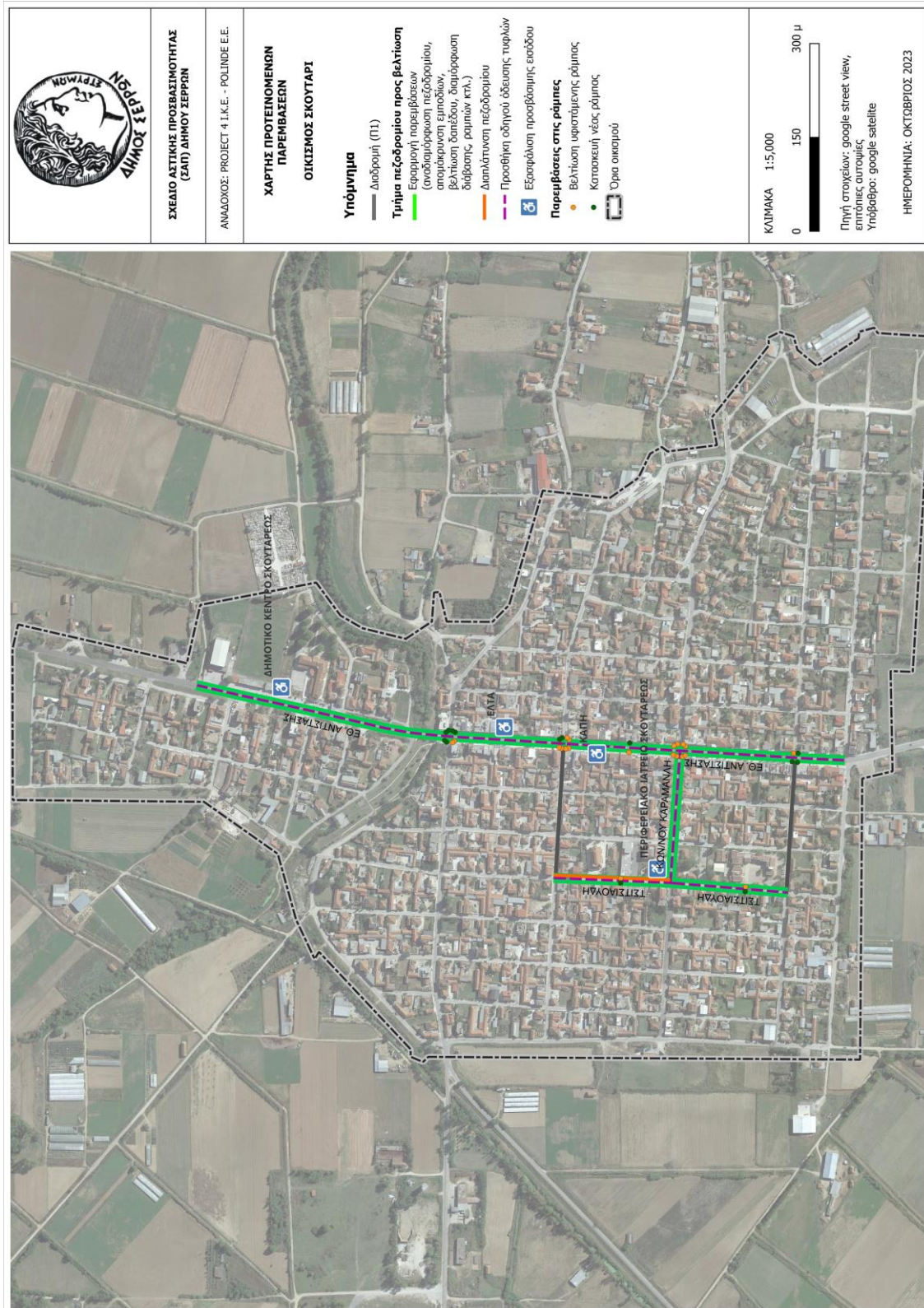
Ο οικισμός του Σκουτάρεως αποτελεί προάστιο της πόλης των Σερρών με πληθυσμό 2154 μόνιμους κατοίκους. Στον επόμενο πίνακα παρουσιάζεται μια συνοπτική τεκμηρίωση για τις οδούς που επιλέγονται για την βελτίωση της προσβασιμότητας.

**Πίνακας 30: Τεκμηρίωση τμημάτων οδών στον οικισμό Σκούταρι**

Οδός	Τεκμηρίωση
<b>Οδός Εθνικής Αντιστάσεως (από οδό Αγίας Παρασκευής έως οδό Ελ. Βενιζέλου)</b>	Αποτελεί Κεντρική οδό του οικισμού η οποία είναι διπλής κατεύθυνσης. Διέρχεται από το κέντρο του οικισμού ενώνοντας το νότιο με το βόρειο τμήμα του Σκουτάρεως. Στο τμήμα από την οδό Γεωργίου Παπανδρέου και βορειότερα ο δρόμος έχει διαχωριστική νησίδα. Κατά μήκος της οδού εντοπίζονται διάφορες εμπορικές χρήσεις, καθώς επίσης χρήσεις αναψυχής και εμπορίου.
<b>Οδός Εθνικής Αντιστάσεως (από Ελ. Βενιζέλου έως το Κλειστό Γήπεδο Σκουτάρεως)</b>	Αποτελεί Κεντρική οδό του οικισμού και είναι διπλής κατεύθυνσης. Για μήκος 40 περίπου μέτρων έχει διαχωριστική νησίδα στη μέση του δρόμου. Στο ρεύμα ανόδου συναντάται το Γυμνάσιο-Λύκειο Σκουτάρεως και το Δημοτικό Κλειστό Γήπεδο Σκουτάρεως.
<b>Οδός Τσιτσιαούδη (τμήμα από οδό Γεωργίου Παπανδρέου έως Ανατολικής Θράκης)</b>	Αποτελεί Τοπική οδό του οικισμού Σκουτάρεως. Συγκεντρώνει κυρίως κατοικία. Στην οδό Τσιτσιαούδη βρίσκεται το Δημοτικό Σχολείο του οικισμού καθώς επίσης και ο Ιερός Ναός Κοιμήσεως της Θεοτόκου.
<b>Οδός Κων/νου Καραμανλή (τμήμα από οδό Τσιτσιαούδη έως Εθνικής Αντιστάσεως)</b>	Αποτελεί Τοπική οδό του οικισμού και είναι διπλής κατεύθυνσης. Συγκεντρώνει κυρίως κατοικία, αλλά και κάποιες εμπορικές χρήσεις. Επί της οδού βρίσκεται το ΚΕΠ Σκουτάρεως. Στη διασταύρωση με την οδό Τσιτσιαούδη βρίσκεται το 1 <sup>ο</sup> & 2 <sup>ο</sup> Νηπιαγωγείο Σκουτάρεως. Επιπλέον, στη διασταύρωση της οδού Κων/νου Καραμανλή με την Εθνικής Αντιστάσεως βρίσκεται ο Πολιτιστικός Σύλλογος του οικισμού.



**Χάρτης 8: Τμήματα παρεμβάσεων ΣΑΠ στον οικισμό Σκούταρι**



## 5.2.1 Πεζοδρόμια

### **Οδός Εθν. Αντιστάσεως (από Αγίας Παρασκευής έως Ελ. Βενιζέλου)**

Η συγκεκριμένη οδός είναι διπλής κατεύθυνσης και διαθέτει διαχωριστική νησίδα στο μεγαλύτερο τμήμα της. Και οι δύο πλευρές του δρόμου διαθέτουν πεζοδρόμιο πλάτους από 1,5 έως 3,5 μέτρα. Ωστόσο υπάρχουν ανά τμήματα εμπόδια που περιορίζουν την ελεύθερη όδευση των πεζών, όπως οδοφωτισμός, φύτευση, εξοπλισμός και τραπέζια τοπικών επιχειρήσεων). Για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας, είναι αναγκαία η διαμόρφωση των πεζοδρομίων ώστε να υπάρχει κατάλληλο πλάτος σύμφωνα με τις προδιαγραφές, και έτσι να εξασφαλίζεται η ελεύθερη όδευση των πεζών. Είναι σημαντικό να απομακρυνθούν τα εμπόδια ώστε να διασφαλίζεται το επαρκές ελεύθερο πλάτος όδευσης πεζών (>1,5 μέτρου). Παράλληλα, είναι απαραίτητη η τοποθέτηση οδηγού όδευσης τυφλών στα πεζοδρόμια και στις δύο πλευρές της οδού.

### **Οδός Εθν. Αντιστάσεως (από Ελ. Βενιζέλου έως Δημοτικό Γήπεδο Σκουτάρεως)**

Η συγκεκριμένη οδός είναι διπλής κατεύθυνσης και για 40 περίπου μέτρα έχει διαχωριστική νησίδα. Τόσο στην ανατολική όσο και στη δυτική πλευρά του δρόμου εντοπίζεται πεζοδρόμιο το οποίο στο μεγαλύτερο μήκος του έχει δάπεδο από χύμα/φύτευση ή άσφαλο. Προκειμένου να εξασφαλιστεί η προσβασιμότητα είναι απαραίτητο να διαμορφωθούν τα πεζοδρόμια καταλλήλως ώστε να πραγματοποιείται η ελεύθερη και ασφαλής όδευση των πεζών. Χρειάζεται λοιπόν να αφαιρεθούν ορισμένα εμπόδια που σε κάποια σημεία περιορίζουν την ελεύθερη όδευση των πεζών (όπως σήμανση και οδοφωτισμός), όπως επίσης να βελτιωθεί το δάπεδο των πεζοδρομίων ώστε να διαχωρίζεται από το υπόλοιπο τμήμα του δρόμου. Επιπλέον, τα διαμορφωμένα πλέον πεζοδρόμια χρειάζεται να έχουν οδηγό όδευσης τυφλών.

### **Οδός Τσιτσιαούδη (από Γεωργίου Παπανδρέου έως Ανατολικής Θράκης)**

Η συγκεκριμένη οδός είναι διπλής κατεύθυνσης και έχει πεζοδρόμιο και στις δύο πλευρές του δρόμου. Στην ανατολική πλευρά του δρόμου, το πλάτος του πεζοδρομίου είναι οριακό και εντοπίζονται σε ορισμένα σημεία εμπόδια φύτευσης που περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος όδευσης των πεζών. Για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας, είναι αναγκαία η διαμόρφωση των πεζοδρομίων ώστε να υπάρχει κατάλληλο πλάτος σύμφωνα με τις προδιαγραφές. Προτείνεται να γίνει αφαίρεση των εμποδίων φύτευσης και να δημιουργηθεί οδηγός όδευσης τυφλών σε όλο το μήκος των πεζοδρομίων. Σε μακροπρόθεσμο ορίζοντα προτείνεται η διαπλάτυνση του ανατολικού πεζοδρομίου ώστε να έχει επαρκές πλάτος ελεύθερης όδευσης (>1,5 μέτρου) και να εξασφαλίζεται η ασφαλής και ανεμπόδιστη πρόσβαση των πεζών στα σχολεία που έχουν την είσοδό τους σε αυτήν την πλευρά του πεζοδρομίου.

### **Οδός Κωνσταντίνου Καραμανλή (από Τσιτσιαούδη έως Εθν. Αντιστάσεως)**

Η συγκεκριμένη οδός είναι διπλής κατεύθυνσης και έχει πεζοδρόμιο και στις δύο πλευρές του δρόμου. Η ελεύθερη όδευση των πεζών εμποδίζεται σε ορισμένα σημεία από οδοφωτισμό και αστικό εξοπλισμό. Για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας, είναι αναγκαία η διαμόρφωση των πεζοδρομίων ώστε να υπάρχει κατάλληλο πλάτος σύμφωνα με τις προδιαγραφές ώστε να πραγματοποιείται η ελεύθερη και ασφαλής όδευση των πεζών. Είναι λοιπόν απαραίτητο να



απομακρυνθούν τα εμπόδια ώστε να διασφαλίζεται ελεύθερο πλάτος όδευσης μεγαλύτερο του 1,5 μέτρου. Επίσης, είναι απαραίτητο να δημιουργηθεί οδηγός όδευσης τυφλών.

### 5.2.2 Διαβάσεις & Ράμπες

Στα διαμορφωμένα πεζοδρόμια θα πρέπει να κατασκευαστούν ράμπες ή να αναδιαμορφωθούν οι υφιστάμενες ράμπες για εξυπηρέτηση ΑμεΑ, ώστε να έχουν κατάλληλες κλίσεις και όχι υψομετρική διαφορά από το οδόστρωμα. Συγκεκριμένα, οι ράμπες θα πρέπει να κατασκευαστούν έτσι ώστε να έχουν πλάτος τουλάχιστον 1,50 μέτρο. Επίσης, η κλίση τους δεν πρέπει να ξεπερνάει το 5% ή εφόσον υπάρχει μεγάλη υψομετρική διαφορά να μην ξεπερνάει το 8%. Ακόμη, δεν πρέπει να υπάρχει υψομετρική διαφορά κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος. Τέλος, θα πρέπει να δημιουργηθούν και κατάλληλες διαβάσεις.

Οι υφιστάμενες ράμπες που εντοπίζονται στον οικισμό Σκουτάρεως παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα. Προτείνεται αναδιαμόρφωση των ραμπών, η οποία μπορεί να περιλαμβάνει διαπλάτυνση ώστε το πλάτος της ράμπας να είναι τουλάχιστον 1,5 μέτρο, διαμόρφωση ράμπας στην απέναντι πλευρά του πεζοδρομίου, διαμορφωμένη διάβαση στο οδικό τμήμα μπροστά από τη ράμπα και προσβάσιμη σήμανση διάβασης.

**Πίνακας 31: Παρεμβάσεις ραμπών στον οικισμό Σκούταρι**

A/A	Ράμπα	Διαπλάτυνση ράμπας ώστε πλάτος τουλάχιστον 1,5 μ.	Διόρθωση κλίσης (ώστε <5%)	Διόρθωση υψ. διαφοράς ράμπας-οδοστρώματος	Διαμόρφωση ράμπας στην απέναντι πλευρά του πεζοδρομίου	Δημιουργία διάβασης	Προσβάσιμη σήμανση
1	Διασταύρωση Εθν. Αντιστάσεως & Γεωργ. Παπανδρέου	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Απαιτείται	Απαιτείται
2	Διασταύρωση Εθν. Αντιστάσεως & Κων. Καραμανλή (ΝΑ -πλευρά Εθν. Αντ.)	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
3	Διασταύρωση Εθν. Αντιστάσεως & Κων. Καραμανλή (ΝΑ -πλευρά Κων. Καραμ.)	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
4	Διασταύρωση Εθν. Αντιστάσεως & Κων. Καραμανλή (ΒΑ -πλευρά Κων. Καραμ.)	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
5	Διασταύρωση Εθν. Αντιστάσεως & Κων. Καραμανλή (ΒΑ -πλευρά Εθν. Αντ.)	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
6	Διασταύρωση Εθν. Αντιστάσεως & Κων. Καραμανλή (ΒΔ -πλευρά Εθν. Αντ.)	Απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται

A/A	Ράμπα	Διαπλάτυνση ράμπας ώστε πλάτος τουλάχιστον 1,5 μ.	Διόρθωση η κλίσης (ώστε <5%)	Διόρθωση υψ. διαφοράς ράμπας- οδοστρώματος	Διαμόρφωση ράμπας στην απέναντι πλευρά του πεζοδρομίου	Δημιουργία διάβασης	Προσβάσιμη σήμανση
7	Διασταύρωση Εθν. Αντιστάσεως & Κων. Καραμανλή (ΒΔ -πλευρά Κων. Καραμ.)	Απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Απαιτείται
8	Διασταύρωση Εθν. Αντιστάσεως & Κων. Καραμανλή (ΝΔ -πλευρά Κων. Καραμ.)	Απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Απαιτείται
9	Διασταύρωση Εθν. Αντιστάσεως & Κων. Καραμανλή (ΝΔ -πλευρά Εθν. Αντ.)	Απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
10	Επί της Εθν. Αντιστάσεως μεταξύ των οδών Κων. Καραμανλή & Ανατολικής Θράκης	Απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Απαιτείται	Απαιτείται
11	Διασταύρωση Εθν. Αντιστάσεως & Ανατολικής Θράκης (ΝΑ-πλευρά Εθν. Αντιστάσεως)	Απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
12	Διασταύρωση Εθν. Αντιστάσεως & Ανατολικής Θράκης (ΝΑ-πλευρά Ανατολ. Θράκης)	Απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Απαιτείται	Απαιτείται
13	Διασταύρωση Εθν. Αντιστάσεως & Ανατολικής Θράκης (ΒΔ-πλευρά Εθν. Αντιστάσεως)	Απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Απαιτείται	Απαιτείται
14	Διασταύρωση Εθν. Αντιστάσεως & Ανατολικής Θράκης (ΒΔ-πλευρά Ανατολ. Θράκης)	Απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Απαιτείται
15	Διασταύρωση Εθν. Αντιστάσεως & Ανατολικής Θράκης (ΝΔ-πλευρά Ανατολ. Θράκης)	Απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Απαιτείται
16	Διασταύρωση Εθν. Αντιστάσεως & Ανατολικής Θράκης (ΝΔ-πλευρά Εθν. Αντιστάσεως)	Απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
17	Διασταύρωση Εθν. Αντιστάσεως & Ελ. Βενιζέλου (ΝΔ-πλευρά Ελ. Βενιζέλου)	Απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Απαιτείται	Απαιτείται
18	Διασταύρωση Εθν. Αντιστάσεως & Ελ. Βενιζέλου	Απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Απαιτείται	Απαιτείται

A/A	Ράμπα	Διαπλάτυνση ράμπας ώστε πλάτος τουλάχιστον 1,5 μ.	Διόρθωση η κλίσης (ώστε <5%)	Διόρθωση υψ. διαφοράς ράμπας- οδοστρώματος	Διαμόρφωση ράμπας στην απέναντι πλευρά του πεζοδρομίου	Δημιουργία διάβασης	Προσβάσιμη σήμανση
	(ΝΔ-πλευρά Εθν. Αντιστάσεως)						
19	Επί της οδού Τσιτσισαούδη (μπροστά από το Δημοτικό Σχολείο)	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται
20	Επί της οδού Τσιτσισαούδη (πλησίον του Ιερού Ναού Κοιμήσεως της Θεοτόκου)	Απαιτείται	Απαιτείται	Απαιτείται	Απαιτείται	Απαιτείται	Απαιτείται

Επιπλέον, προτείνεται η δημιουργία ραμπών σε κάθε διασταύρωση της Εθνικής Αντιστάσεως με τις κάθετες σε αυτήν οδό, προς κάθε κατεύθυνση, ώστε κάθε διασταύρωση να έχει οκτώ συνολικά ράμπες.

### 5.2.3 Χώροι πρασίνου / κοινόχρηστοι χώροι

Σε όλους του χώρους πρασίνου και κοινόχρηστους χώρους απαιτείται η διαμόρφωση όδευσης τυφλών για την πρόσβαση ΑμεΑ. Ακόμη, είναι αναγκαίο να προστεθεί προσβάσιμη σήμανση των χώρων. Επιπλέον, για να βελτιωθεί η προσβασιμότητα των χώρων θα πρέπει να κατασκευαστούν ράμπες. Στον συγκεκριμένο οικισμό και το τμήμα που μελετάται δεν εντοπίζεται κάποιος χώρος πρασίνου/κοινόχρηστος χώρος ώστε να προταθούν βελτιώσεις.

### 5.2.4 Πρόσβαση στον περιβάλλοντα χώρο κτιρίων δημοσίων υπηρεσιών

Συνολικά, σε όλα τα κτίρια δημοσίων υπηρεσιών απαιτείται προσβάσιμη σήμανση και όδευση τυφλών:

- Κλειστό Γήπεδο Σκουτάρεως

Ειδικότερα, το Κλειστό Γήπεδο Σκουτάρεως, δεν διαθέτει προσβάσιμη είσοδο σε άτομα με αμαξίδιο. Παρόλο που η κλίση του εδάφους μπροστά στην είσοδο του Γηπέδου είναι επίπεδη, είναι αναγκαία η βελτίωση του δαπέδου, ώστε να είναι ασφαλές για την πρόσβαση των πεζών και των ατόμων με αμαξίδιο.

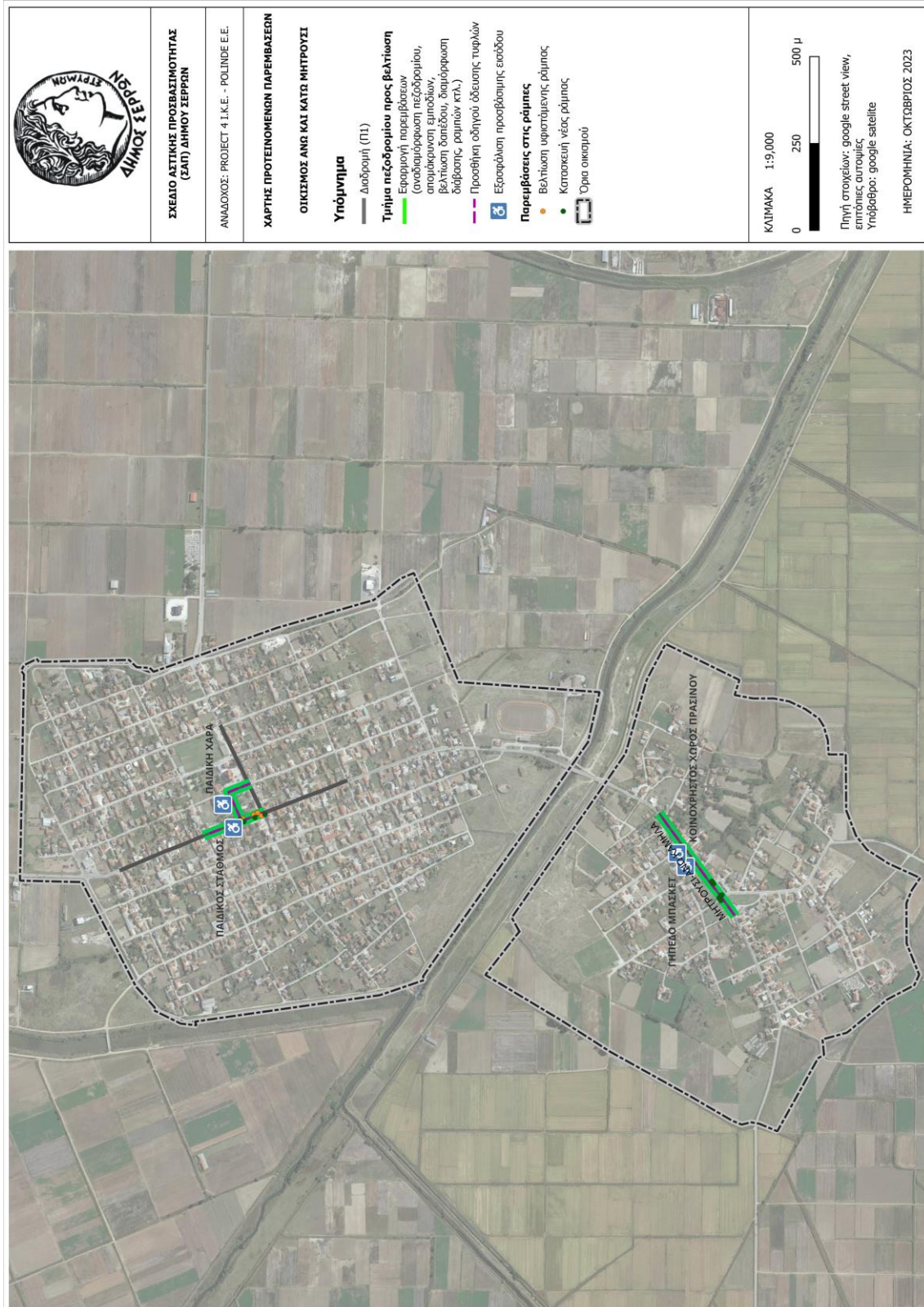
## 5.3 Παρεμβάσεις ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας στους οικισμούς του Άνω και Κάτω Μητρούσι

Το Μητρούσι βρίσκεται νοτιοδυτικά των Σερρών, σε απόσταση περίπου 11 χιλιομέτρων. Χωρίζεται, μέσω της στραγγιστικής τάφρου, στο Κάτω Μητρούσι (παλιός οικισμός) και το Άνω Μητρούσι (νεότερος οικισμός). Το Άνω Μητρούσι έχει πληθυσμό 1.479 κατοίκους ενώ το Κάτω Μητρούσι 472. Στον επόμενο πίνακα παρουσιάζεται μια συνοπτική τεκμηρίωση για τις οδούς που επιλέγονται για την βελτίωση της προσβασιμότητας.

**Πίνακας 32: Τεκμηρίωση τμημάτων οδών στους οικισμούς Άνω και Κάτω Μητρούσι**

Οδός	Τεκμηρίωση
<b>Επαρχιακή Οδός Μητρουσίου – Άνω Καμήλας (τμήμα από το Κέντρο Νεότητας έως το τέλος του οικοδομικού τετραγώνου)</b>	Συνδέει το Άνω Μητρούσι με το Κάτω Μητρούσι και στη συνέχεια με την Άνω Καμήλα. Είναι βασική οδός του οικισμού καθώς σε αυτήν συγκεντρώνονται βασικές λειτουργίες και υπηρεσίες και μέσω αυτής γίνεται η διασύνδεση του οικισμού με την ευρύτερη περιοχή.
<b>Επαρχιακή Οδός Μητρουσίου - Άνω Καμήλας (τμήμα που ξεκινάει από το Μνημείο του Καπετάν Μητρούση έως το πέρας του Πάρκου του Μνημείου)</b>	Συνδέει το Κάτω με το Άνω Μητρούσι. Κατά μήκος της συναντώνται βασικοί χώροι και λειτουργίες του οικισμού, όπως το Δημοτικό πάρκο, το Δημοτικό σχολείο και η κεντρική πλατεία του οικισμού.

### Χάρτης 9: Τμήματα παρεμβάσεων ΣΑΠ στον οικισμό Άνω και Κάτω Μητρούσι





### 5.3.1 Πεζοδρόμια

#### **ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ ΜΗΤΡΟΥΣΙΟΥ-ΑΝΩ ΚΑΜΗΛΑΣ (ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΝΕΟΤΗΤΑΣ ΕΩΣ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΟΥ ΤΕΤΡΑΓΩΝΟΥ)**

Η συγκεκριμένη οδός διαθέτει πεζοδρόμιο και στις δύο πλευρές του δρόμου. Ιδιαίτερα στη μία πλευρά του δρόμου, το πεζοδρόμιο έχει αρκετά εμπόδια που περιορίζουν την ελεύθερη όδευση των πεζών (αστικό εξοπλισμό, φύτευση, τραπεζοκαθίσματα). Για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας, είναι αναγκαία η διαμόρφωση των πεζοδρομίων ώστε να υπάρχει κατάλληλο πλάτος σύμφωνα με τις προδιαγραφές, και έτσι να εξασφαλίζεται η ελεύθερη όδευση των πεζών. Είναι σημαντικό να απομακρυνθούν τα εμπόδια που προαναφέρθηκαν, όπως επίσης να προστεθεί οδηγός όδευσης τυφλών και στις δύο πλευρές του πεζοδρομίου.

#### **ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ ΜΗΤΡΟΥΣΙΟΥ-ΑΝΩ ΚΑΜΗΛΑΣ (ΤΜΗΜΑ ΠΟΥ ΞΕΚΙΝΑΕΙ ΑΠΟ ΤΟ ΜΝΗΜΕΙΟ ΤΟΥ ΚΑΠΕΤΑΝ ΜΗΤΡΟΥΣΗ ΕΩΣ ΤΟ ΠΕΡΑΣ ΤΟΥ ΠΑΡΚΟΥ ΤΟΥ ΜΝΗΜΕΙΟΥ)**

Η συγκεκριμένη οδός έχει πεζοδρόμιο επαρκούς πλάτους (1,5-2 μέτρα) και στις δύο πλευρές του δρόμου. Προκειμένου να εξασφαλιστεί η προσβασιμότητα είναι απαραίτητο να αφαιρεθούν εμπόδια όπως αστικός εξοπλισμός (παγκάκια) σε σημεία όπου εμποδίζεται η ελεύθερη όδευση των πεζών, όπως επίσης να προστεθεί οδηγός όδευσης τυφλών σε όλο το μήκος του πεζοδρομίου και στις δύο πλευρές της οδού.

### 5.3.2 Διαβάσεις & Ράμπες

Στα διαμορφωμένα πεζοδρόμια θα πρέπει να κατασκευαστούν ράμπες ή να αναδιαμορφωθούν οι υφιστάμενες ράμπες για εξυπηρέτηση ΑμεΑ, ώστε να έχουν κατάλληλες κλίσεις και όχι υψομετρική διαφορά από το οδόστρωμα. Συγκεκριμένα, οι ράμπες θα πρέπει να κατασκευαστούν έτσι ώστε να έχουν πλάτος τουλάχιστον 1,50 μέτρο. Επίσης, η κλίση τους δεν πρέπει να ξεπερνάει το 5% ή εφόσον υπάρχει μεγάλη υψομετρική διαφορά να μην ξεπερνάει το 8%. Ακόμη, δεν πρέπει να υπάρχει υψομετρική διαφορά κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος. Τέλος, θα πρέπει να δημιουργηθούν και κατάλληλες διαβάσεις.

Οι υφιστάμενες ράμπες που εντοπίζονται στον οικισμό του Άνω και Κάτω Μητρουσίου παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα. Προτείνεται αναδιαμόρφωση των ραμπών, η οποία μπορεί να περιλαμβάνει διαπλάτυνση ώστε το πλάτος της ράμπας να είναι τουλάχιστον 1,5 μέτρο, διαμόρφωση ράμπας στην απέναντι πλευρά του πεζοδρομίου, διαμορφωμένη διάβαση στο οδικό τμήμα μπροστά από τη ράμπα και προσβάσιμη σήμανση διάβασης.



**Πίνακας 33: Παρεμβάσεις ραμπών στους οικισμούς Άνω και Κάτω Μητρούσι**

A/A	Ράμπα	Διαπλάτυνση ράμπας ώστε πλάτος τουλάχιστον 1,5 μ.	Διόρθωση κλίσης (ώστε <5%)	Διόρθωση υψ. διαφοράς ράμπας- οδοστρώματος	Διαμόρφωση ράμπας στην απέναντι πλευρά του πεζοδρομίου	Δημιουργία διάβασης	Προσβάσιμη σήμανση
1	Επί της Επαρχ. Οδού Μητρουσίου-Άνω Καμήλας, πλησίον του Κέντρου Νεότητας	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Απαιτείται	Απαιτείται
2	Επί της Επαρχ. Οδού Μητρουσίου-Άνω Καμήλας, ΒΔ άκρο της κεντρικής πλατείας Άνω Μητρουσίου	Απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Απαιτείται	Απαιτείται
3	Επί της Επαρχ. Οδού Μητρουσίου-Άνω Καμήλας, μπροστά στην κεντρική πλατεία Άνω Μητρουσίου	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Απαιτείται	Απαιτείται
4	Επί της Επαρχ. Οδού Μητρουσίου-Άνω Καμήλας, ΝΔ άκρο της κεντρικής πλατείας Άνω Μητρουσίου	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Απαιτείται	Απαιτείται
5	Διασταύρωση Επαρχ. Οδού Μητρουσίου-Άνω Καμήλας & Προέκταση Επαρχ. Οδού Σερρών	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Δεν απαιτείται	Απαιτείται	Απαιτείται	Απαιτείται

Επιπλέον, προτείνεται η δημιουργία ραμπών στη διασταύρωση της Επαρχ. Οδού Μητρουσίου - Άνω Καμήλας με την κάθετη σε αυτήν οδό στη κεντρική πλατεία Άνω Μητρουσίου.

Οι διαβάσεις πρέπει να χαρακτηρίζονται και με σήμανση στο οδόστρωμα, που υποδηλώνει την προτεραιότητα των πεζών καθώς και με σήμανση STOP επί του οδοστρώματος, τουλάχιστον 1 μέτρο από την διάβαση. Επιπλέον, στις διαβάσεις η σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος πρέπει να γίνεται με σκάφες, πλάτους τουλάχιστον 1,50 μέτρου, των οποίων η αρχή και το τέλος πρέπει να είναι χαρακτηρισμένα με λωρίδα επισήμανσης ώστε να προειδοποιούνται τα άτομα με προβλήματα στην όραση.

### 5.3.3 Χώροι πρασίνου / κοινόχρηστοι χώροι

Σε όλους του χώρους πρασίνου και κοινόχρηστους χώρους απαιτείται η διαμόρφωση όδευσης τυφλών για την πρόσβαση ΑΜΕΑ. Ακόμη, είναι αναγκαίο να προστεθεί προσβάσιμη σήμανση των χώρων. Επιπλέον, για να βελτιωθεί η προσβασιμότητα των χώρων θα πρέπει να κατασκευαστούν ράμπες. Στον συγκεκριμένο οικισμό και το τμήμα που μελετάται δεν εντοπίζεται κάποιος χώρος πρασίνου/κοινόχρηστος χώρος ώστε να προταθούν βελτιώσεις.

### 5.3.4 Πρόσβαση στον περιβάλλοντα χώρο κτιρίων δημοσίων υπηρεσιών

Συνολικά, σε όλα τα κτίρια δημοσίων υπηρεσιών απαιτείται προσβάσιμη σήμανση και όδευση τυφλών:

- Κέντρο Νεότητας Μητρουσίου
- ΕΛΤΑ
- Δημοτικό Σχολείο Κάτω Μητρουσίου

Ειδικότερα, τα παραπάνω κτίρια δεν διαθέτουν προσβάσιμη είσοδο σε άτομα με αμαξίδιο. Για το λόγο αυτό, είναι αναγκαία η διαμόρφωση κατάλληλης ράμπας σύνδεσης πεζοδρομίου – θύρας εισόδου.

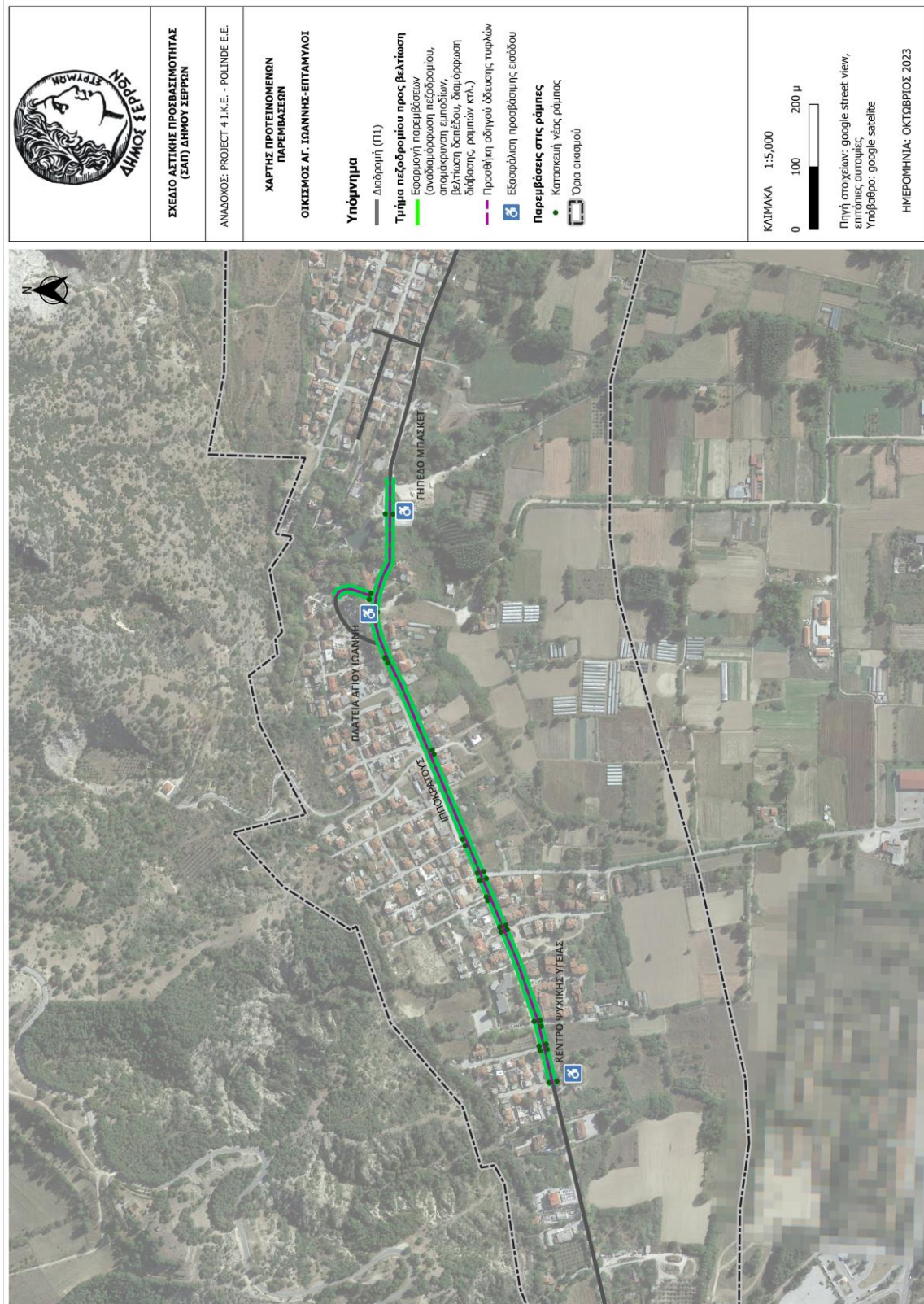
## 5.4 Παρεμβάσεις ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας στους οικισμούς του Αγίου Ιωάννη και Επταμύλων

Ο οικισμός Αγίου Ιωάννη / Επταμύλων είναι ένας οικισμός που συνορεύει ανατολικά με την πόλη των Σερρών. Έχει πληθυσμό 723 κατοίκους. Στον επόμενο πίνακα παρουσιάζεται μια συνοπτική τεκμηρίωση για τις οδούς που επιλέγονται για την βελτίωση της προσβασιμότητας.

### Πίνακας 34: Τεκμηρίωση τμημάτων οδών στους οικισμούς Αγίου Ιωάννη και Επταμύλων

Οδός	Τεκμηρίωση
Ιπποκράτους	Αποτελεί την κεντρική οδό του οικισμού μέσω της οποίας γίνεται η διασύνδεση του με τους γύρω οικισμούς και τις Σέρρες. Κατά μήκος εντοπίζονται οι περισσότερες και βασικότερες λειτουργίες του οικισμού καθώς οι χρήσεις γης περιλαμβάνουν εκπαίδευση (ΤΕΦΦΑ), χώρο λατρείας, εμπορικά καταστήματα και καταστήματα εστίασης, ιατρείο κτλ.
Μίνως Α'	Πρόκειται για την οδό που βρίσκεται περίρι της κεντρικής πλατεία του οικισμού και ενώνει την Κεντρική Οδό με το 14ο Δημοτικό Σχολείο Σερρών.

### Χάρτης 10: Τμήματα παρεμβάσεων ΣΑΠ στον οικισμό Άγιος Ιωάννης/Επτάμυλοι



#### 5.4.1 Πεζοδρόμια

##### **ΟΔΟΣ ΙΠΠΟΚΡΑΤΟΥΣ (ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΟΔΟ ΘΕΟΚΡΙΤΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ ΆΗ ΓΙΑΝΝΗ)**

Η συγκεκριμένη οδός είναι διπλής κατεύθυνσης με πλάτος οδού άνω των 8 μέτρων. Διαθέτει πεζοδρόμιο και στις δύο πλευρές του δρόμου. Τόσο στο βόρειο όσο και στο νότιο πεζοδρόμιο, παρά το επαρκές πλάτος πεζοδρομίου (>1,5 μέτρου), υπάρχουν ορισμένα εμπόδια που περιορίζουν την ελεύθερη όδευση των πεζών. Για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας, είναι αναγκαία η διαμόρφωση των πεζοδρομίων ώστε να υπάρχει κατάλληλο πλάτος σύμφωνα με τις προδιαγραφές, και έτσι να εξασφαλίζεται η ελεύθερη όδευση των πεζών. Είναι σημαντικό να απομακρυνθούν τα εμπόδια, όπως δομικά στοιχεία και φύτευση, καθώς επίσης να προστεθεί οδηγός όδευσης τυφλών και στις δύο πλευρές του πεζοδρομίου.

##### **ΟΔΟΣ ΜΙΝΩΟΣ Α' (ΤΜΗΜΑ ΠΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΕΙ ΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΛΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΕΩΣ ΤΟ 14<sup>ο</sup> ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΣΕΡΡΩΝ)**

Η συγκεκριμένη οδός είναι μονής κατεύθυνσης με πλακόστρωτα πεζοδρόμια και στις δύο πλευρές που φτάνουν έως τα 3 μέτρα πλάτος. Για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας είναι απαραίτητο να αφαιρεθούν ή να αναπροσαρμοστούν ορισμένα από τα εμπόδια που, ανά τμήματα, περιορίζουν την ελεύθερη όδευση των πεζών (εμπόδια φύτευσης, πινακίδες). Επιπλέον, τα διαμορφωμένα πεζοδρόμια θα πρέπει να διαθέτουν οδηγό όδευσης τυφλών.

#### 5.4.2 Διαβάσεις και Ράμπες

Στα διαμορφωμένα πεζοδρόμια της οδού Ιπποκράτους θα πρέπει να κατασκευαστούν ράμπες για εξυπηρέτηση ΑμεΑ, στα σημεία όπου η οδός τέμνεται με άλλες τοπικές οδούς. Οι ράμπες δεν πρέπει να έχουν υψομετρική διαφορά από το έδαφος και επίσης είναι απαραίτητο να διαθέτουν κατάλληλη κλίση. Στην οδό Μίνως Α' προτείνεται η κατασκευή δύο (2) διαβάσεων, κάθε μία από τις οποίες θα διαθέτει δύο ράμπες.

Συγκεκριμένα, οι ράμπες θα πρέπει να κατασκευαστούν ώστε να έχουν πλάτος τουλάχιστον 1,50 μέτρο. Επίσης, η κλίση τους δεν πρέπει να ξεπερνάει το 5% ή εφόσον υπάρχει μεγάλη υψομετρική διαφορά να μην ξεπερνάει το 8%. Να σημειωθεί ακόμη ότι δεν πρέπει να υπάρχει υψομετρική διαφορά κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος. Επίσης, θα πρέπει να δημιουργηθούν και κατάλληλες διαβάσεις.

Οι διαβάσεις πρέπει να χαρακτηρίζονται και με σήμανση στο οδόστρωμα, που υποδηλώνει την προτεραιότητα των πεζών καθώς και με σήμανση STOP επί του οδοστρώματος, τουλάχιστον 1 μέτρο από την διάβαση. Επιπλέον, στις διαβάσεις η σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος πρέπει να γίνεται με σκάφες, πλάτους τουλάχιστον 1,50 μέτρου, των οποίων η αρχή και το τέλος πρέπει να είναι χαρακτηρισμένα με λωρίδα επισήμανσης ώστε να προειδοποιούνται τα άτομα με προβλήματα στην όραση.

### **5.4.3 Χώροι πρασίνου / κοινόχρηστοι χώροι**

Σε όλους του χώρους πρασίνου και κοινόχρηστους χώρους απαιτείται η διαμόρφωση όδευσης τυφλών για την πρόσβαση ΑμεΑ. Ακόμη, είναι αναγκαίο να προστεθεί προσβάσιμη σήμανση των χώρων. Επιπλέον, για να βελτιωθεί η προσβασιμότητα των χώρων θα πρέπει να κατασκευαστούν ράμπες. Στον συγκεκριμένο οικισμό και το οδικό τμήμα που μελετάται δεν εντοπίζεται κάποιος χώρος πρασίνου/κοινόχρηστος χώρος ώστε να προταθούν βελτιώσεις.

### **5.4.4 Πρόσβαση στον περιβάλλοντα χώρο κτιρίων δημοσίων υπηρεσιών**

Συνολικά, σε όλα τα κτίρια δημοσίων υπηρεσιών απαιτείται προσβάσιμη σήμανση και όδευση τυφλών:

- ΤΕΦΦΑ Σερρών
- 14<sup>ο</sup> Δημοτικό Σχολείο Σερρών
- Αγροτικό Ιατρείο

Ειδικότερα, τα παραπάνω κτίρια δεν διαθέτουν προσβάσιμη είσοδο σε άτομα με αμαξίδιο. Για το λόγο αυτό, είναι αναγκαία η διαμόρφωση κατάλληλης ράμπας σύνδεσης πεζοδρομίου – θύρας εισόδου. Το διαμορφωμένο πεζοδρόμιο μπροστά απ' όλα τα κτίρια, έχει κατάλληλο πλάτος και δεν χρειάζεται περεταίρω διαμόρφωση ή επέκταση.

## 6 Προτεινόμενα στοιχεία αστικού εξοπλισμού, μηχανισμών και ειδικών κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας στους λοιπούς οικισμούς

Στη συνέχεια παρουσιάζονται συγκεντρωτικά τα ποσοτικά στοιχεία των παρεμβάσεων για τις περιπτώσεις όπου απαιτούνται εργασίες για την εξασφάλιση ή βελτίωση της προσβασιμότητας, ανά θέση στους λοιπούς οικισμούς.

**Πίνακας 35: Προτεινόμενα στοιχεία αστικού εξοπλισμού, μηχανισμών και ειδικών κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας**

Οικισμός / Θέση	Μήκος (m) νέων πεζοδρομίων ή διαπλατύνσεων	Μήκος (m) οδηγού όδευσης τυφλών	Νέες ράμπες	Ράμπες προς βελτίωση	Νέες διαβάσεις	Θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ
<b>Λευκώνας</b>	<b>462</b>	<b>680</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>1</b>
<b>Οδοί</b>	<b>462</b>	<b>680</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>1</b>
Λαυρεντίδη Ισαάκ	320	380	10	0	6	0
Ε.Ο Σερρών Προμαχώνα	142	300	8	0	5	1
<b>Σκούταρι</b>	<b>350</b>	<b>3.180</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>11</b>	<b>2</b>
<b>Οδοί</b>	<b>350</b>	<b>3.180</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>11</b>	<b>0</b>
Εθν. Αντιστάσεως	0	2.080	12	18	10	0
Τσιπσιαούδη	350	700	2	2	1	0
Κωνσταντίνου Καραμανλή	0	400	0	0	0	0
<b>Κτίρια</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
Δημοτικό Κέντρο	0	0	0	0	0	1
Περιφερειακό Ιατρείο Σκουτάρεως	0	0	0	0	0	1
<b>Άνω και Κάτω Μητρούσι</b>	<b>0</b>	<b>1.020</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>2</b>
<b>Οδοί</b>	<b>0</b>	<b>1.020</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>0</b>
Επαρχιακή Οδός Μητρούσιου- Άνω Καμήλας	0	1.020	8	5	8	0
<b>Κ.Χ.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
Παιδική Χαρά	0	0	0	0	0	1
<b>Κτίρια</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
Παιδικός Σταθμός	0	0	0	0	0	1



Οικισμός / Θέση	Μήκος (m) νέων πεζοδρομίων ή διαπλατυνσεων	Μήκος (m) οδηγού όδευσης τυφλών	Νέες ράμπες	Ράμπες προς βελτίωση	Νέες διαβάσεις	Θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ
Άγιος Ιωάννης/Επτάμυλοι	0	1.088	24	0	12	2
Οδοί	0	1.088	24	0	12	0
Ιπποκράτους	0	1.088	20	0	10	0
Μίνωος Α'	0	60	4	0	2	0
Κ.Χ.	0	0	0	0	0	1
Πλατεία Αγίου Ιωάννη	0	0	0	0	0	1
Κτίρια	0	0	0	0	0	1
Κέντρο Ψυχικής Υγείας	0	0	0	0	0	1

## 7 Χρονοδιάγραμμα και προγραμματισμός υλοποίησης προτεινόμενων παρεμβάσεων

Το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας αποτελεί ένα επιχειρησιακό σχέδιο που καθορίζει τις απαραίτητες παρεμβάσεις εξασφάλισης της προσβασιμότητας στην περιοχή παρέμβασης. Συνεπώς το παρόν σχέδιο προσδιορίζει τα σημεία των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών και τις προσβάσιμες γραμμικές διαδρομές μεταξύ αυτών ώστε να δημιουργείται ένα δίκτυο προσβάσιμων μετακινήσεων στην αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας» προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις των οικισμών του Δήμου Σερρών.

Στο παρόν κεφάλαιο γίνεται ο προγραμματισμός της υλοποίησης των απαιτούμενων διαμορφώσεων και κατασκευών σε ορίζοντα 2ετίας. Τα κριτήρια που αξιοποιούνται για την χρονική προτεραιοποίηση των παρεμβάσεων περιλαμβάνουν:

- Την ιεραρχία των οδών που περιλαμβάνονται στις προσβάσιμες διαδρομές
- Τον εκτιμώμενο πληθυσμό εξυπηρέτησης των προτεινόμενων παρεμβάσεων
- Την εκτίμηση για τον βαθμό εφικτότητας εναρμόνισης με τις ισχύουσες προδιαγραφές προσβασιμότητας κάθε κατηγορίας παρέμβασης
- Την εκτίμηση για το κόστος εκπόνησης των αναγκαίων μελετών και υλοποίησης των παρεμβάσεων.

Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις χωρίζονται σε δύο κατηγορίες:

1. Παρεμβάσεις μεγάλης εμβέλειας που εμπεριέχουν και σύνθετες λύσεις ή/και απαιτούν και κυκλοφοριακή μελέτη για την υλοποίησή τους. Τέτοιες παρεμβάσεις είναι οι διαπλατύνσεις πεζοδρομίων, κατασκευή πεζοδρομίου σε τμήματα όπου δεν υπάρχει, ανακατασκευή πεζοδρομίων κλπ.
2. Παρεμβάσεις μικρής εμβέλειας, που περιλαμβάνουν λύσεις λιγότερο σύνθετες όπως η τοποθέτηση οδηγού όδευσης τυφλών, η απομάκρυνση εμποδίων για εξασφάλιση απαιτούμενου ελεύθερου πλάτους όδευσης πεζών ή ελεύθερου ύψους, η τοποθέτηση σχαρών σε δέντρα επί των πεζοδρομίων, κατασκευή ραμπών κλπ.

Ο χρονοπρογραμματισμός των παρεμβάσεων ορίζεται σε διετή ορίζοντα ώστε να υπάρξει επαρκής χρόνος να υλοποιηθούν και οι παρεμβάσεις μεγάλης εμβέλειας.

Πιο συγκεκριμένα,

- οι παρεμβάσεις μεγάλης εμβέλειας προτείνεται να υλοποιηθούν μέχρι το τέλος του 2ου έτους υλοποίησης των μέτρων,
- οι παρεμβάσεις μικρής εμβέλειας μέχρι το τέλος του 18<sup>ου</sup> μήνα

Στον πίνακα που ακολουθεί παρατίθεται το χρονοδιάγραμμα και ο προγραμματισμός υλοποίησης των προτεινόμενων παρεμβάσεων μέσω σύνταξης μελετών και ανάθεσης / υλοποίησης των έργων που προτείνει το ΣΑΠ.

**Πίνακας 36: Χρονοδιάγραμμα Προτεινόμενων Παρεμβάσεων**

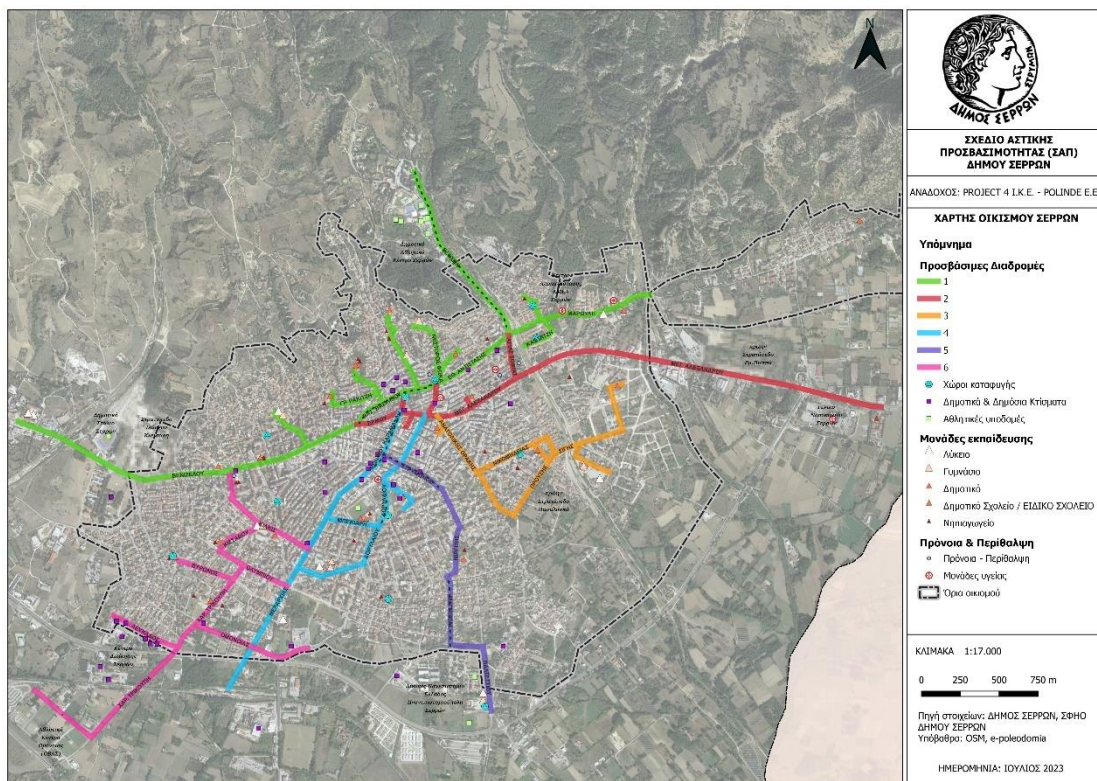
Δραστηριότητες	1ο Έτος												2ος Έτος												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Παρεμβάσεις Μικρής Εμβέλειας																									
Παρεμβάσεις Μεγάλης Εμβέλειας																									

## 8 Παράρτημα Α

### Χαρτογραφική αποτύπωση των διαδρομών για την παροχή ενημέρωσης στους συμμετέχοντες

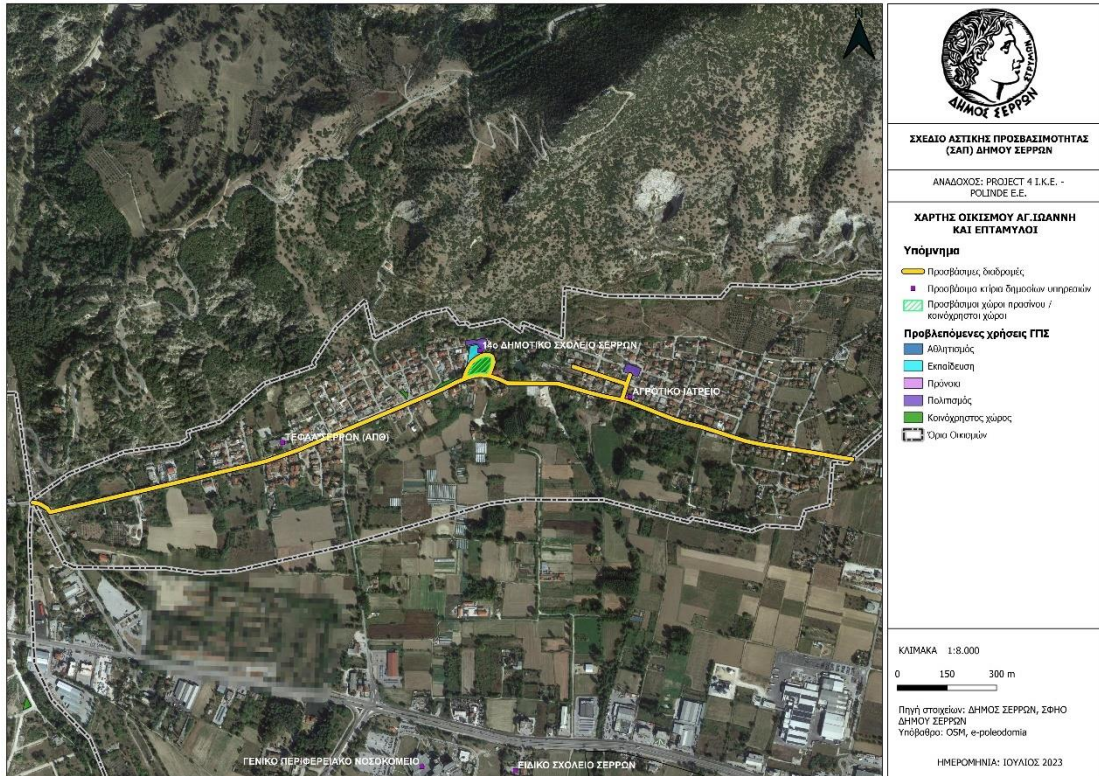
Παρακάτω παρουσιάζονται οι χάρτες που συμπεριλαμβάνονταν στην διαβούλευση και από τους οποίους ενημερώθηκαν οι συμμετέχοντες σχετικά με τις βέλτιστες διαδρομές και του βασικούς δημόσιους χώρους για τους οποίους εξετάζεται η βελτίωση της προσβασιμότητας.

#### Χάρτης 11: Οι συνολικές προτεινόμενες διαδρομές στον οικισμό των Σερρών

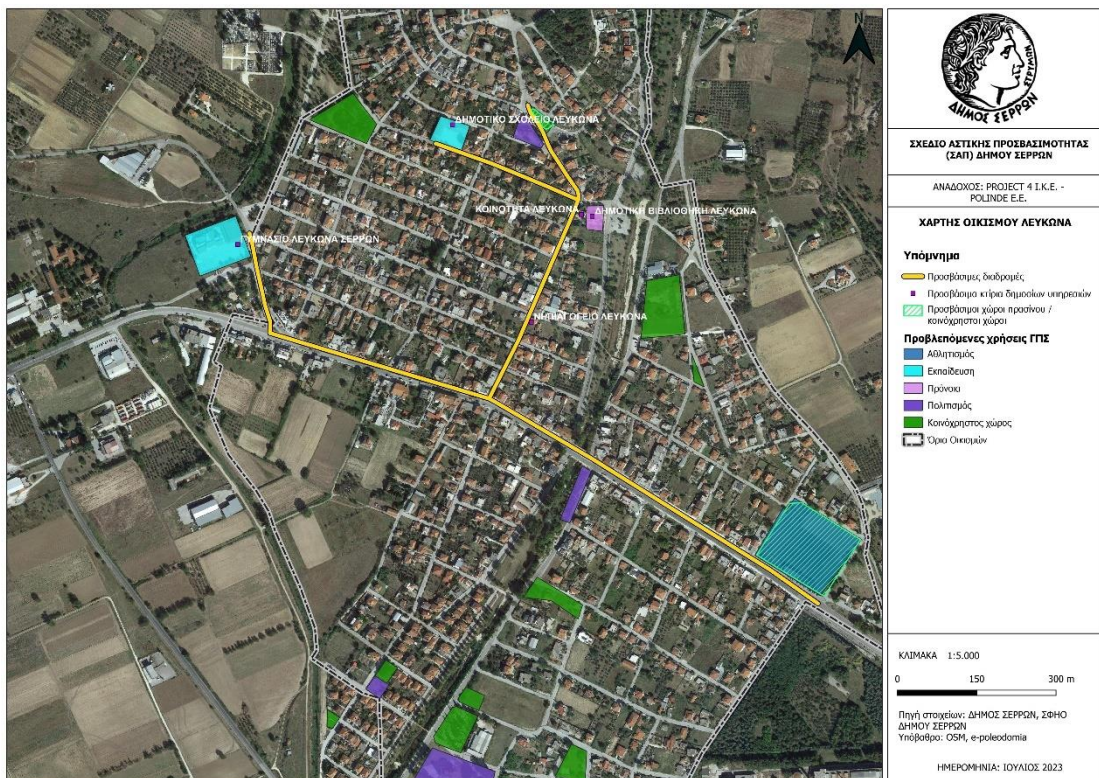




**Χάρτης 12: Οι προτεινόμενες διαδρομές στους οικισμούς Αγίου Ιωάννη και Επτάμυλοι**

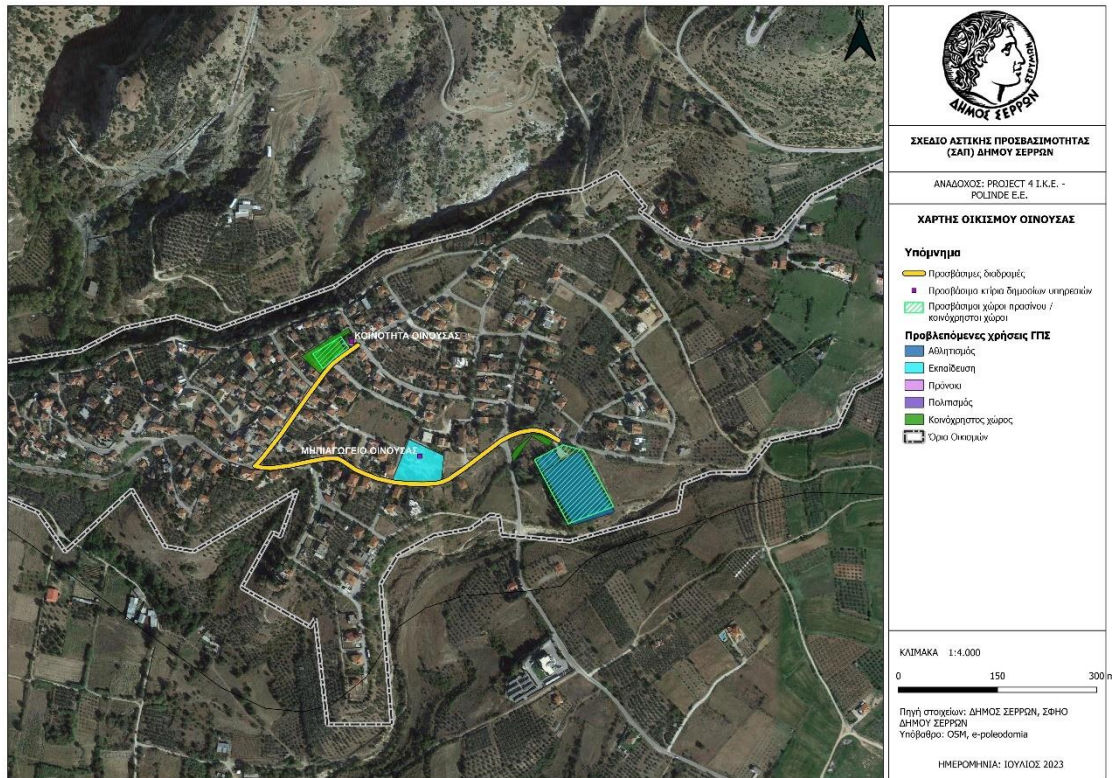


**Χάρτης 13: Η προτεινόμενη διαδρομή του οικισμού Λευκώνα**

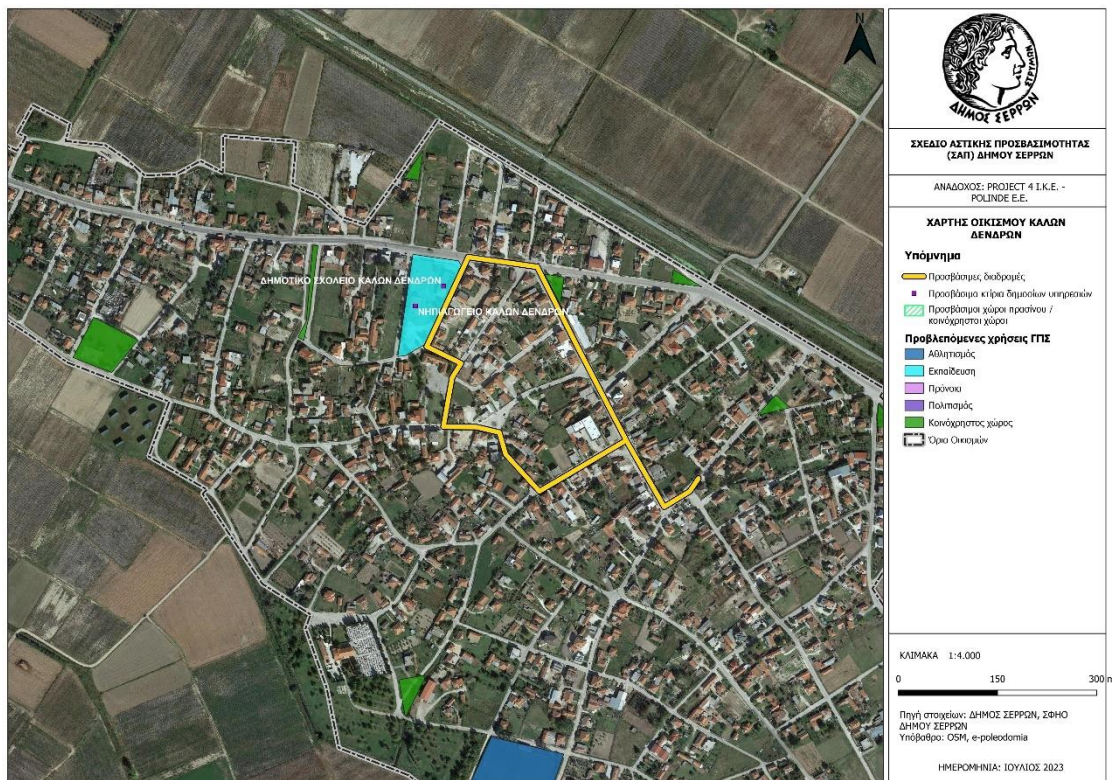




**Χάρτης 14: Η προτεινόμενη διαδρομή του οικισμού Οινούσας**

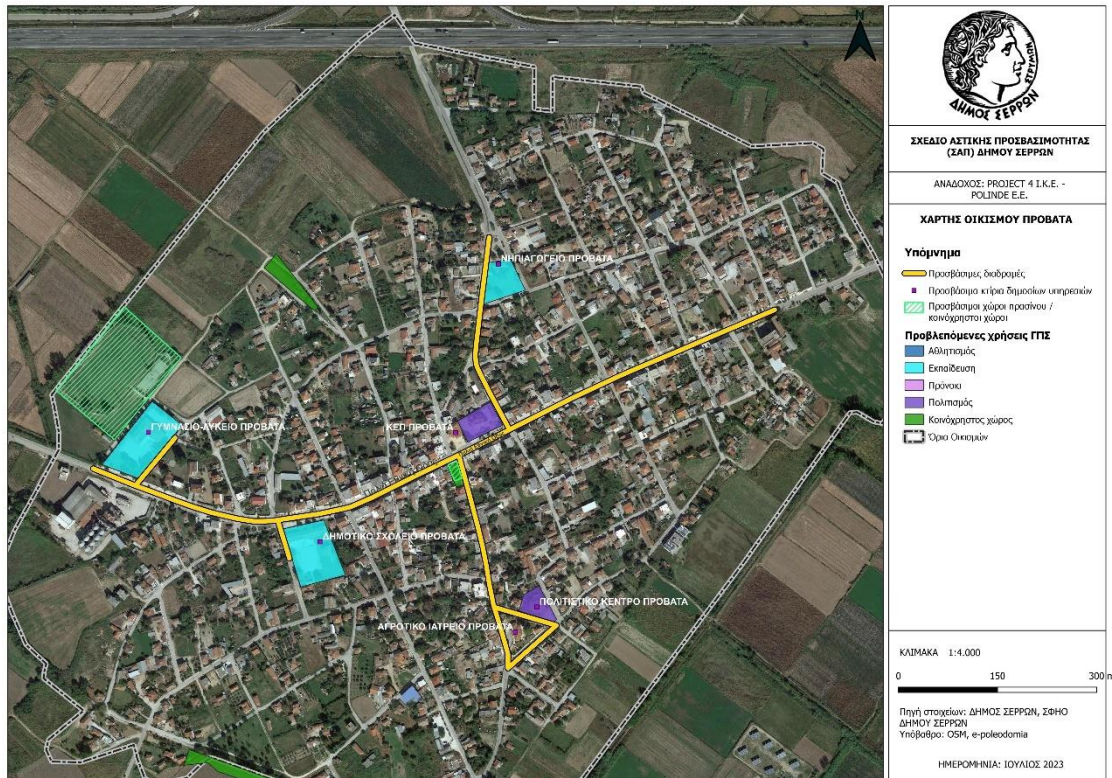


**Χάρτης 15: Η προτεινόμενη διαδρομή του οικισμού Καλών Δένδρων**

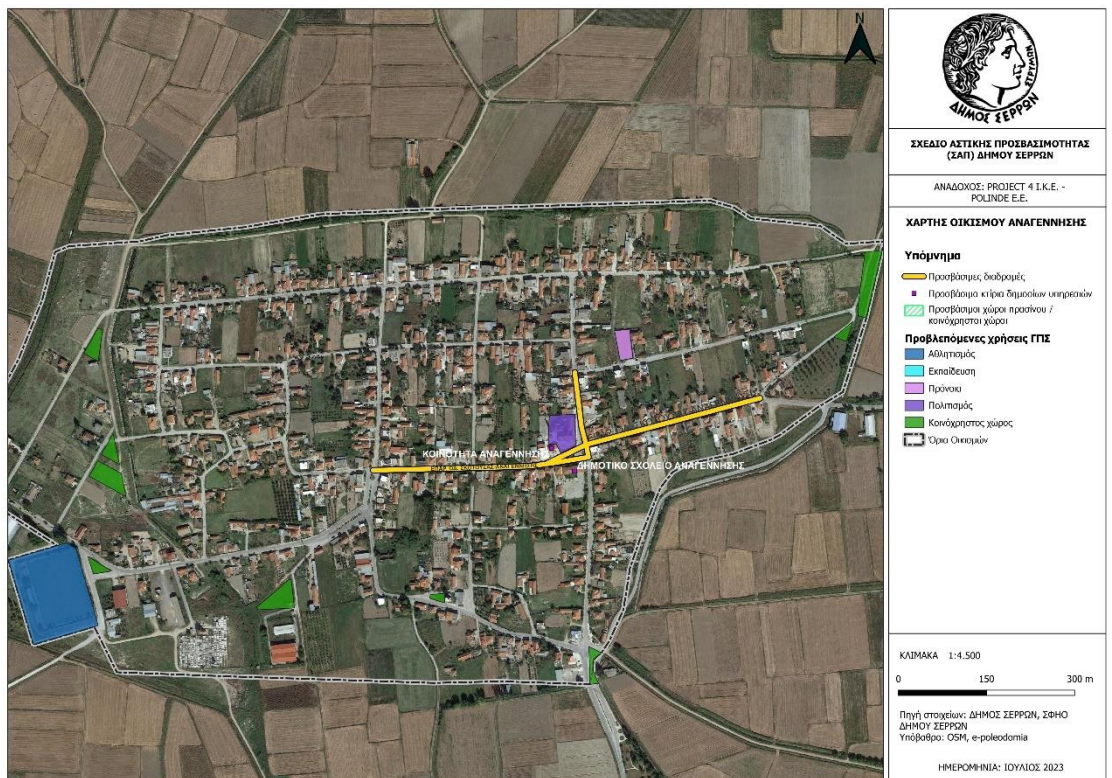




**Χάρτης 16: Η προτεινόμενη διαδρομή του οικισμού Προβατά**

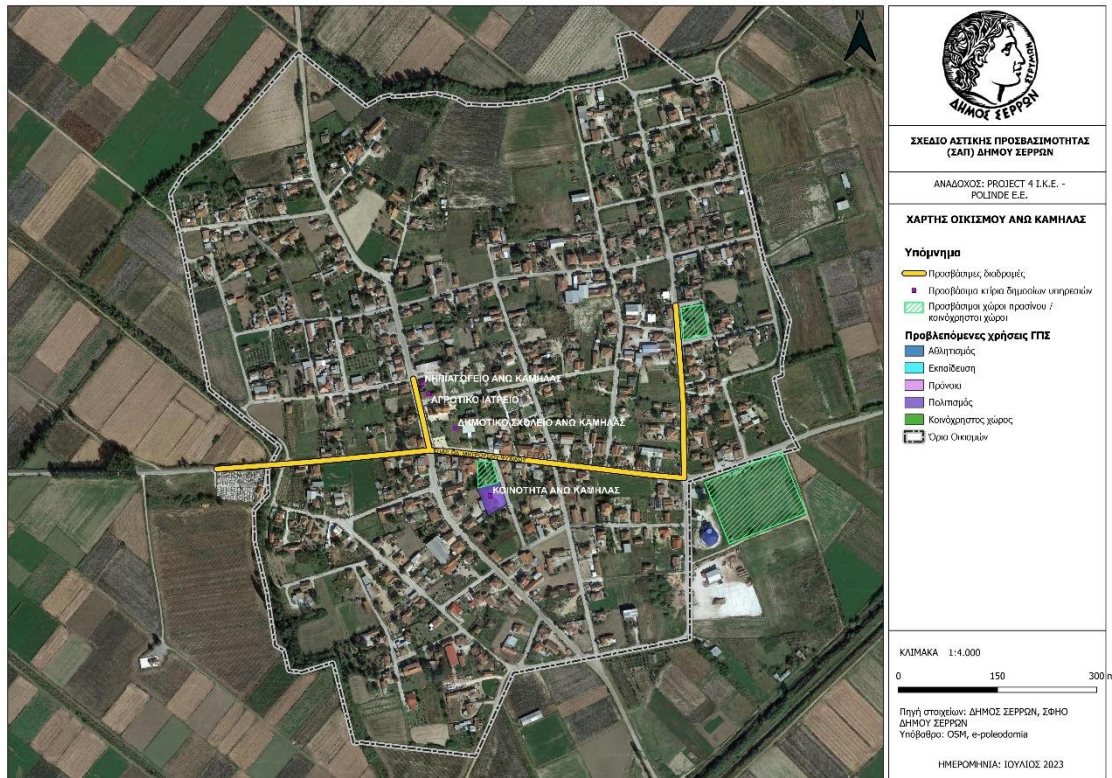


**Χάρτης 17: Η προτεινόμενη διαδρομή του οικισμού Αναγέννησης**

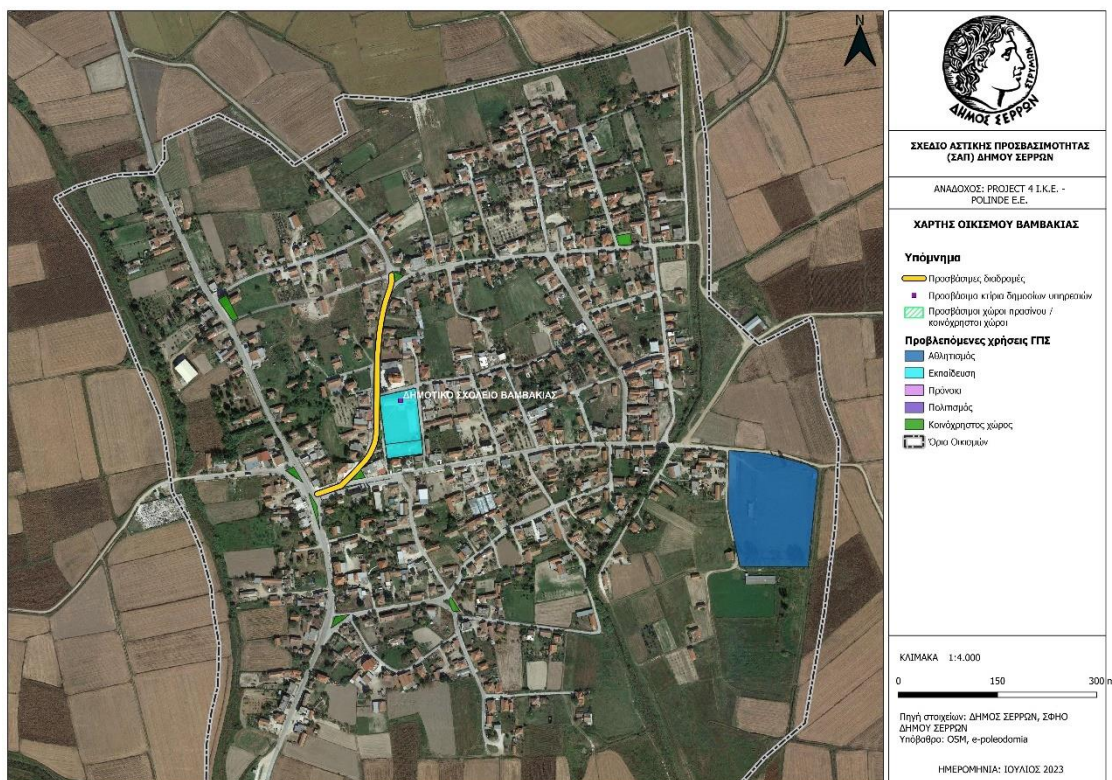




**Χάρτης 18: Η προτεινόμενη διαδρομή του οικισμού Άνω Καμήλας**

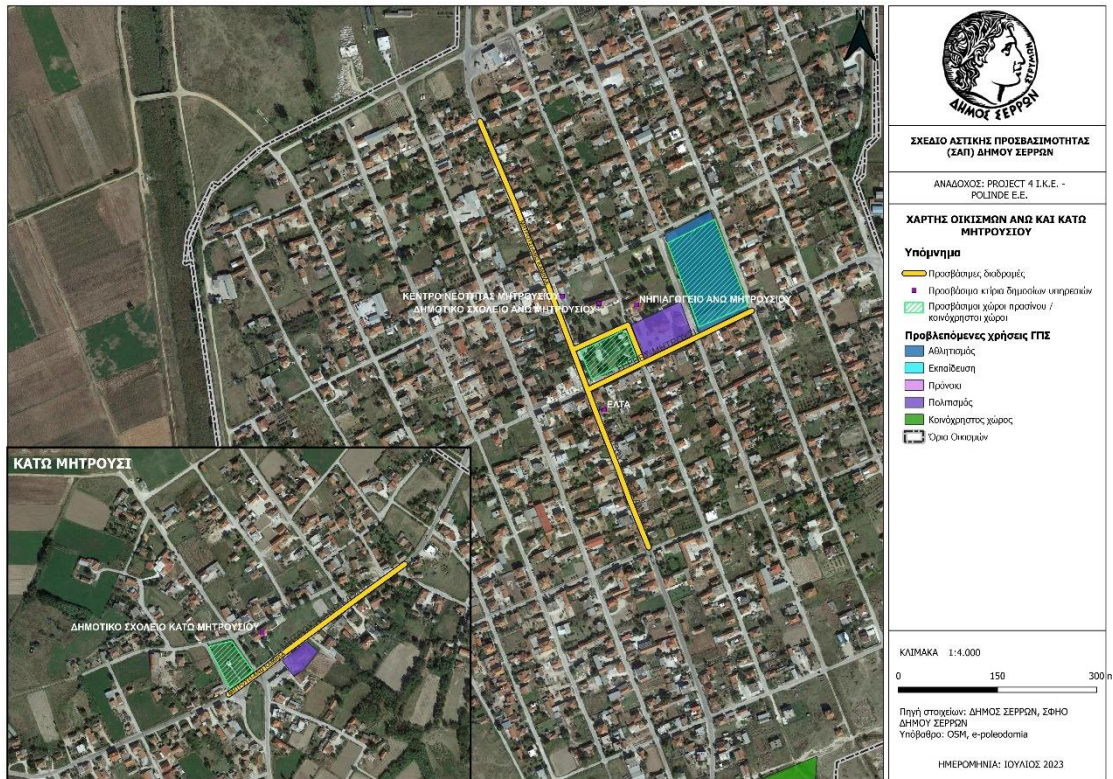


**Χάρτης 19: Η προτεινόμενη διαδρομή του οικισμού Βαμβακιάς**

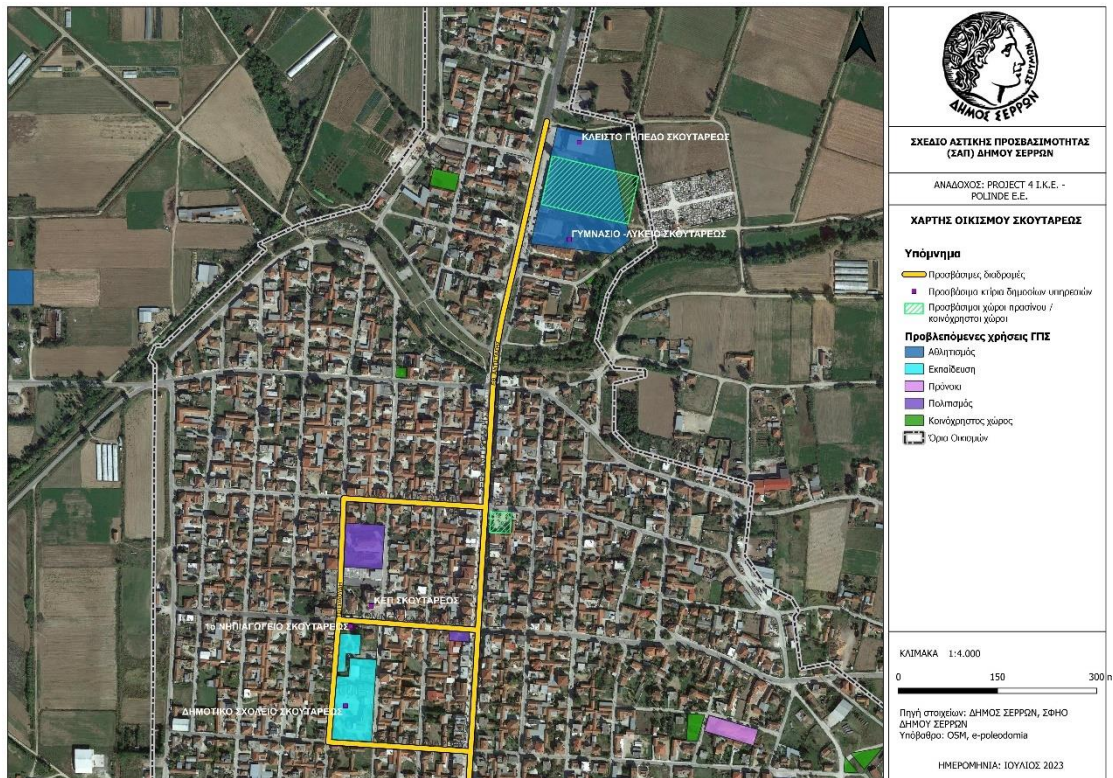




**Χάρτης 20: Η προτεινόμενη διαδρομή του οικισμού Άνω και Κάτω Μητρούσιου**

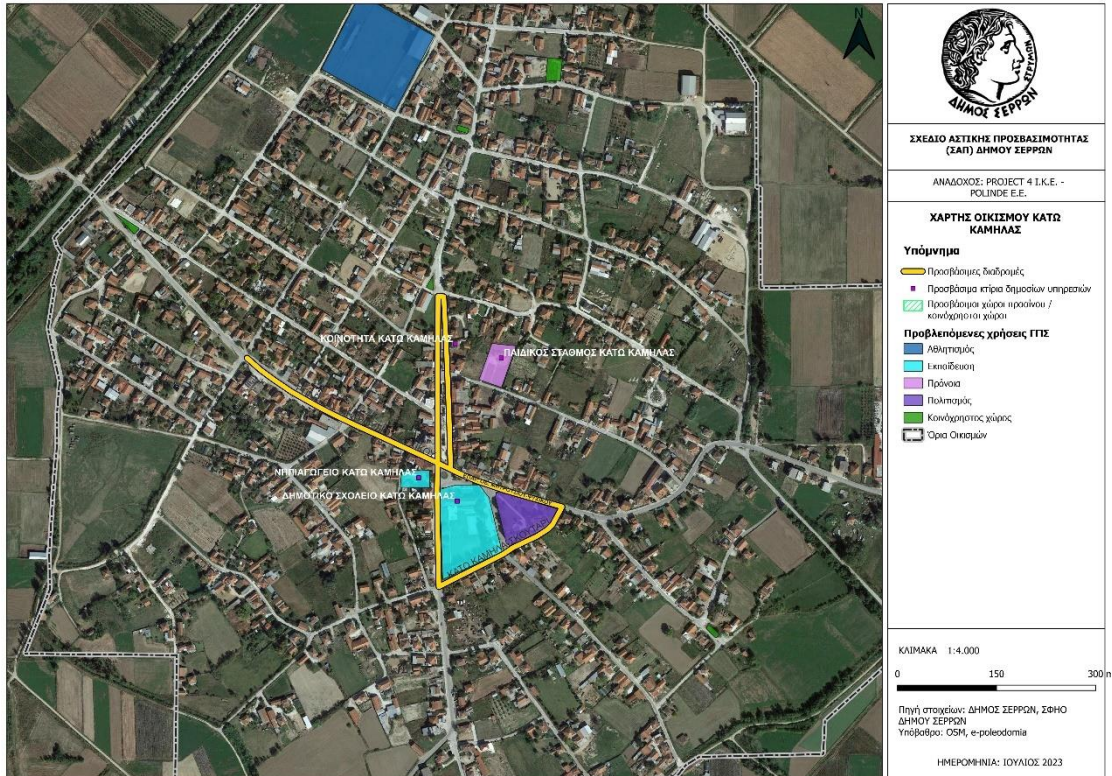


**Χάρτης 21: Η προτεινόμενη διαδρομή του οικισμού Σκουτάρεως**

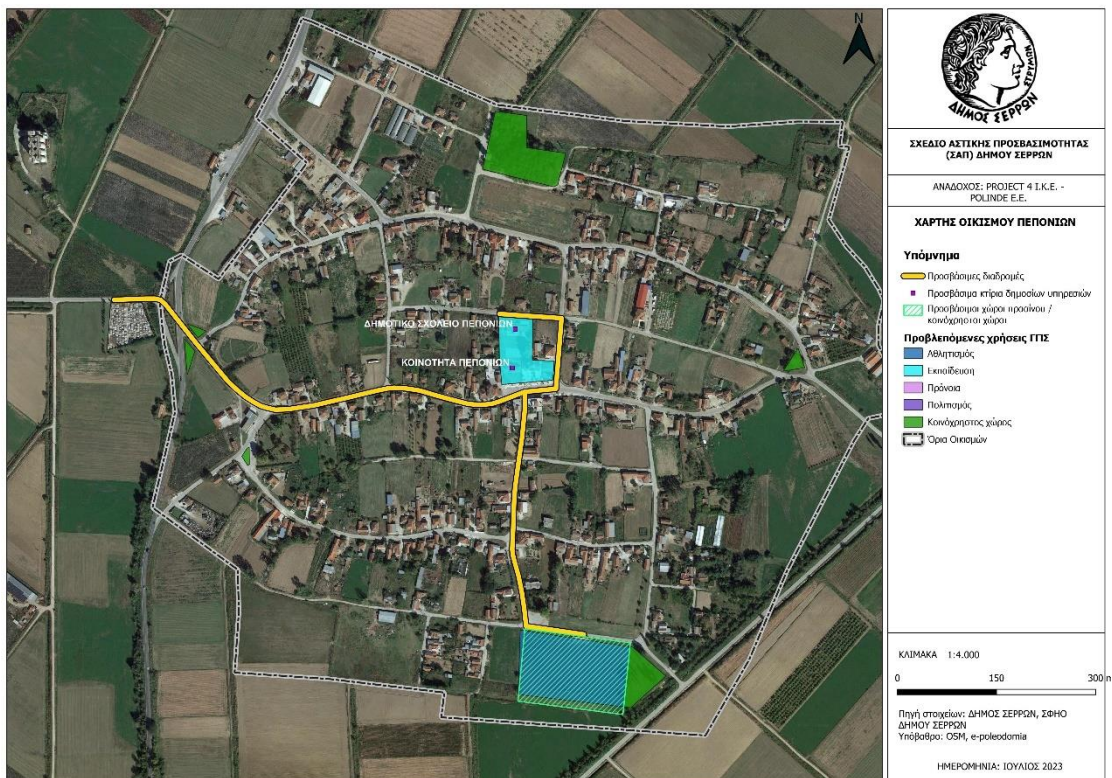




### Χάρτης 22: Η προτεινόμενη διαδρομή του οικισμού Κάτω Καμήλας

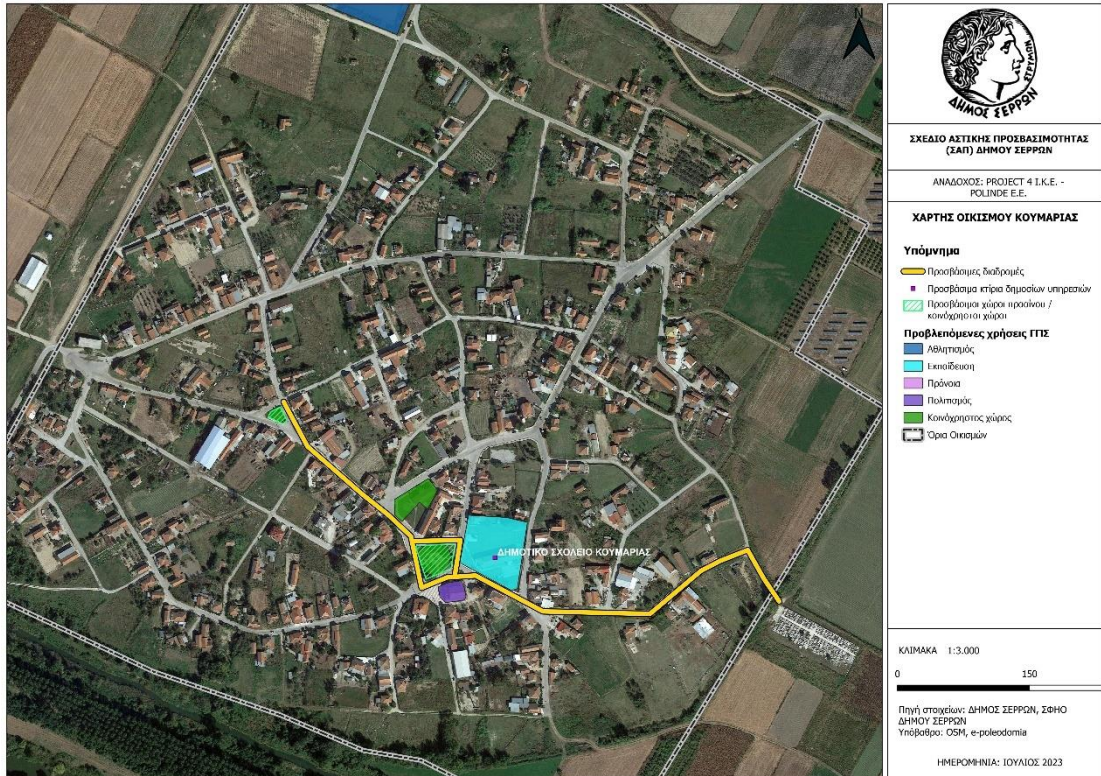


### Χάρτης 23: Η προτεινόμενη διαδρομή του οικισμού Πεπονιών

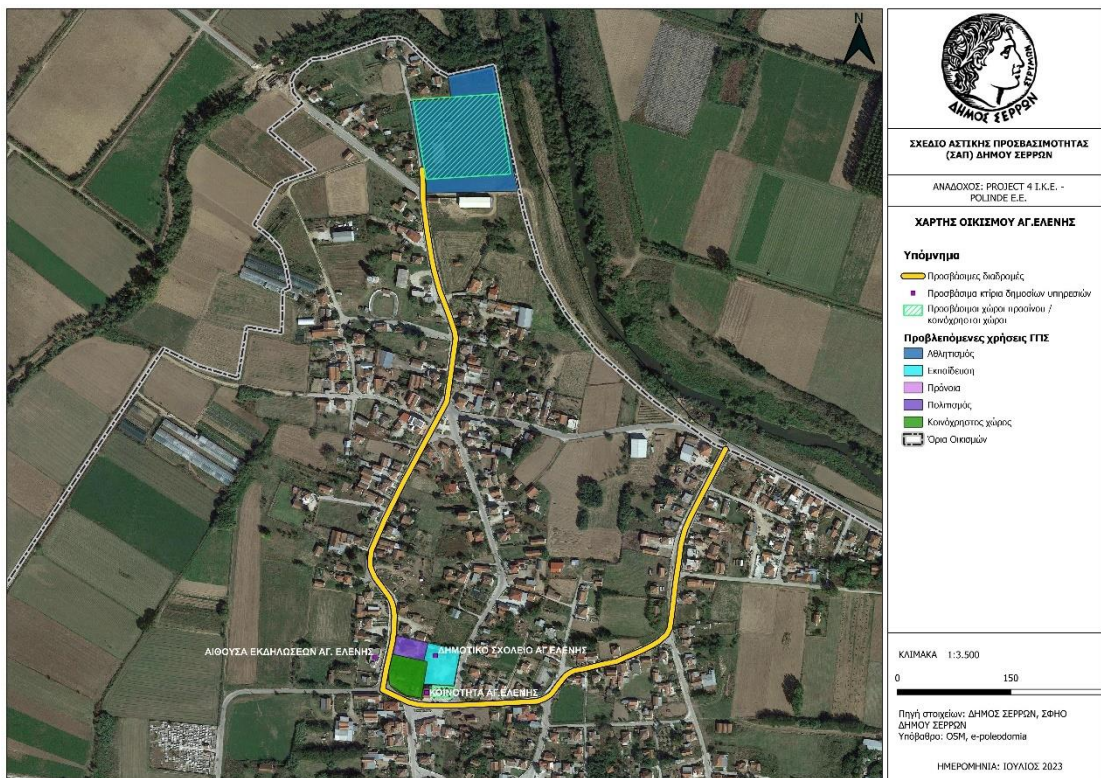




**Χάρτης 24: Η προτεινόμενη διαδρομή του οικισμού Κουμαριάς**

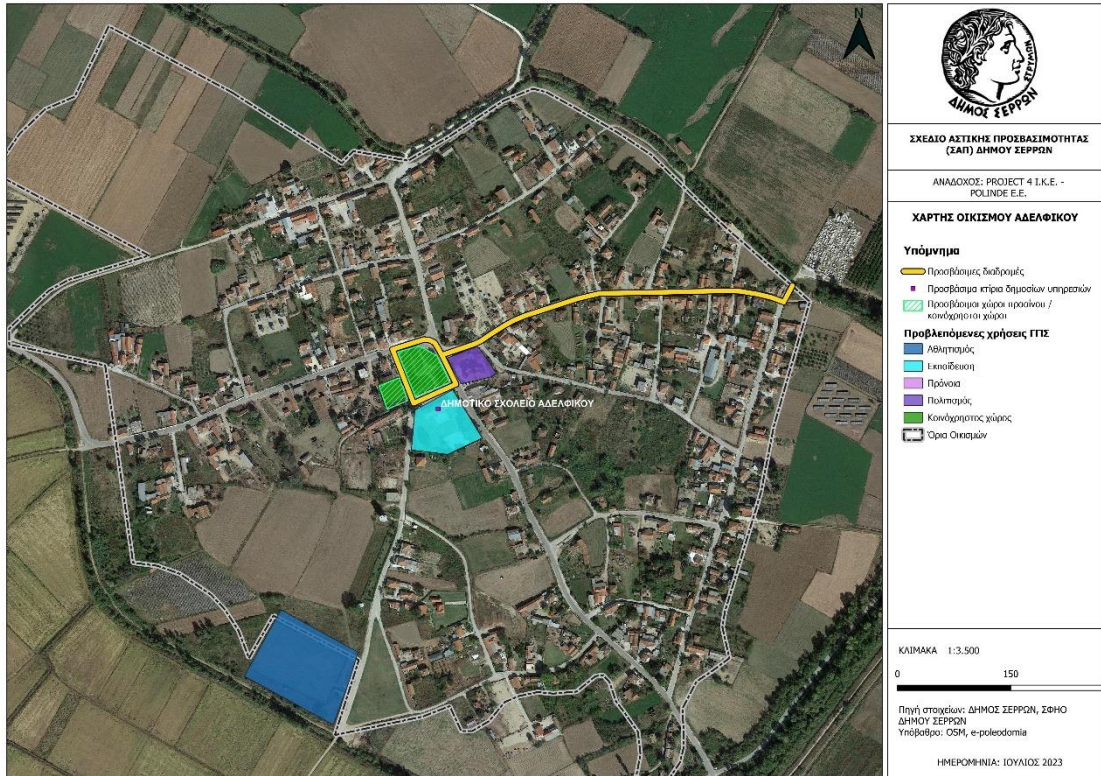


**Χάρτης 25: Η προτεινόμενη διαδρομή του οικισμού Αγίας Ελένης**

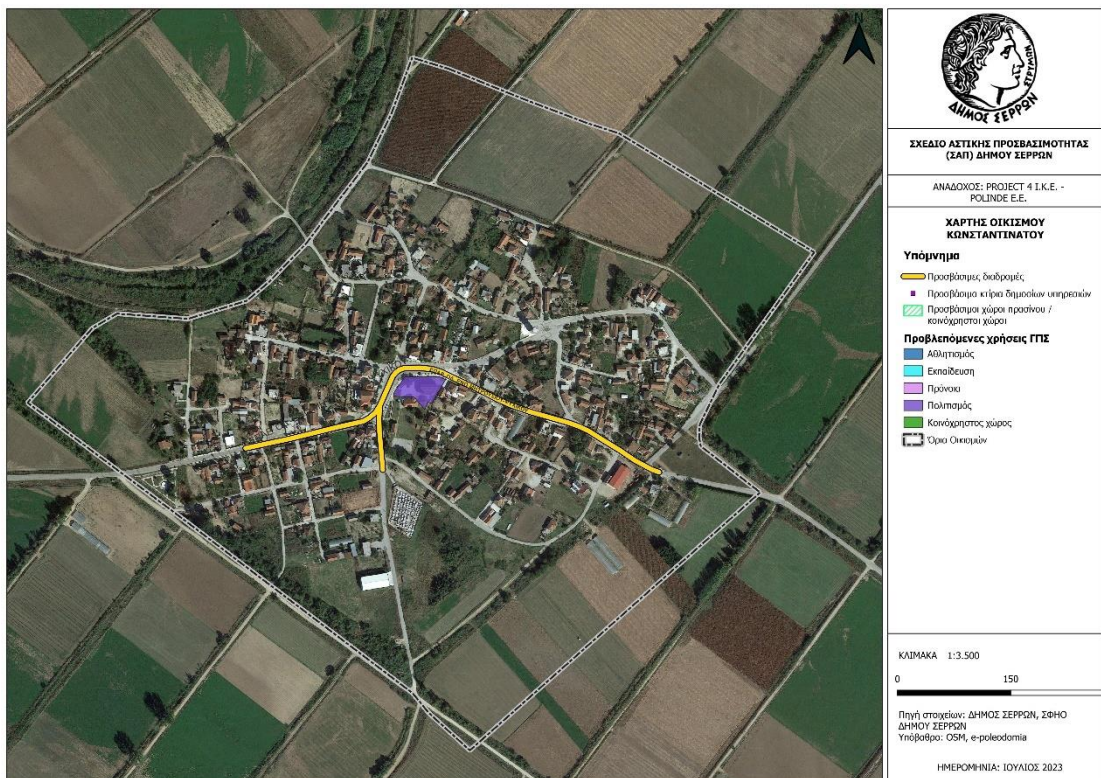




**Χάρτης 26: Η προτεινόμενη διαδρομή του οικισμού Αδελφικού**

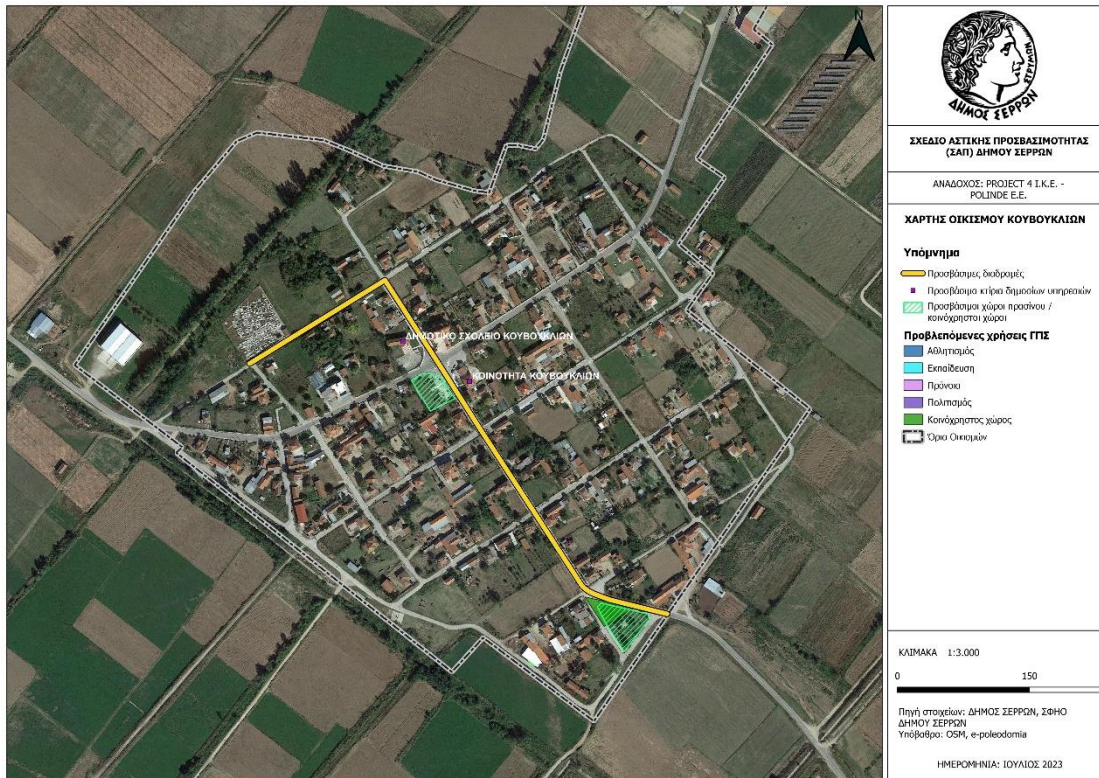


**Χάρτης 27: Η προτεινόμενη διαδρομή του οικισμού Κωνσταντινάτου**

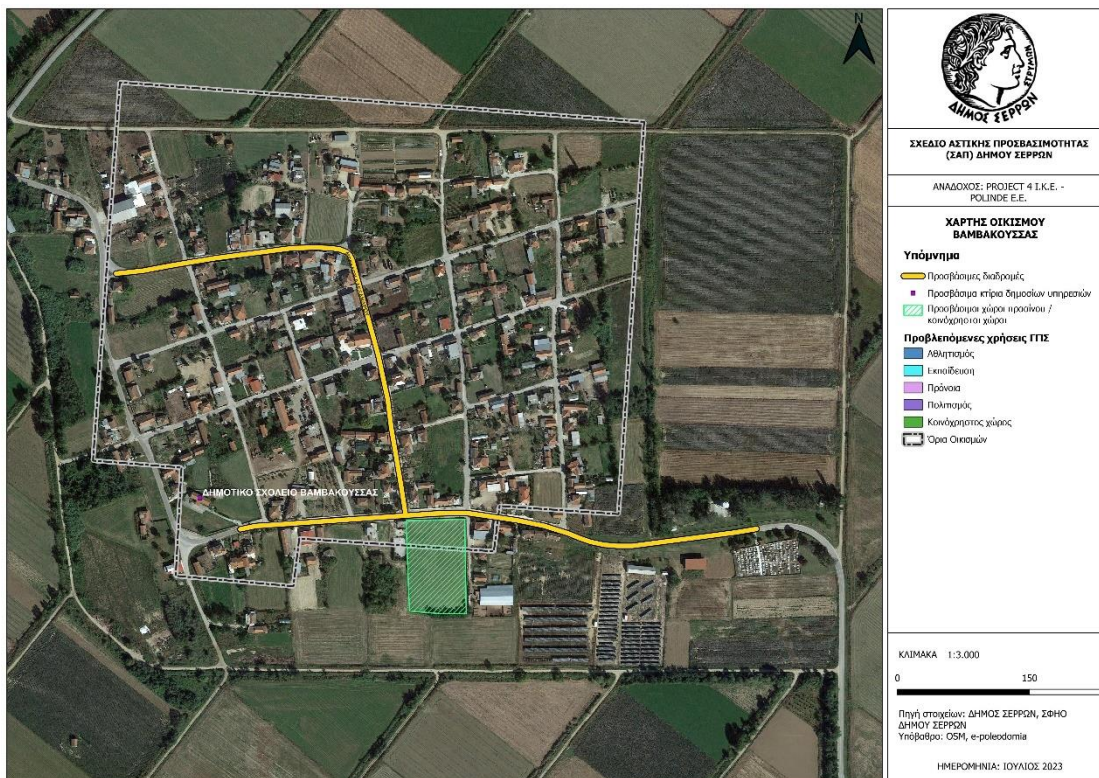




**Χάρτης 28: Η προτεινόμενη διαδρομή του οικισμού Κουβουκλίων**



**Χάρτης 29: Η προτεινόμενη διαδρομή του οικισμού Βαμβακούσας**





---

*Συμμετοχή στην Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας - "SEREXPO"*

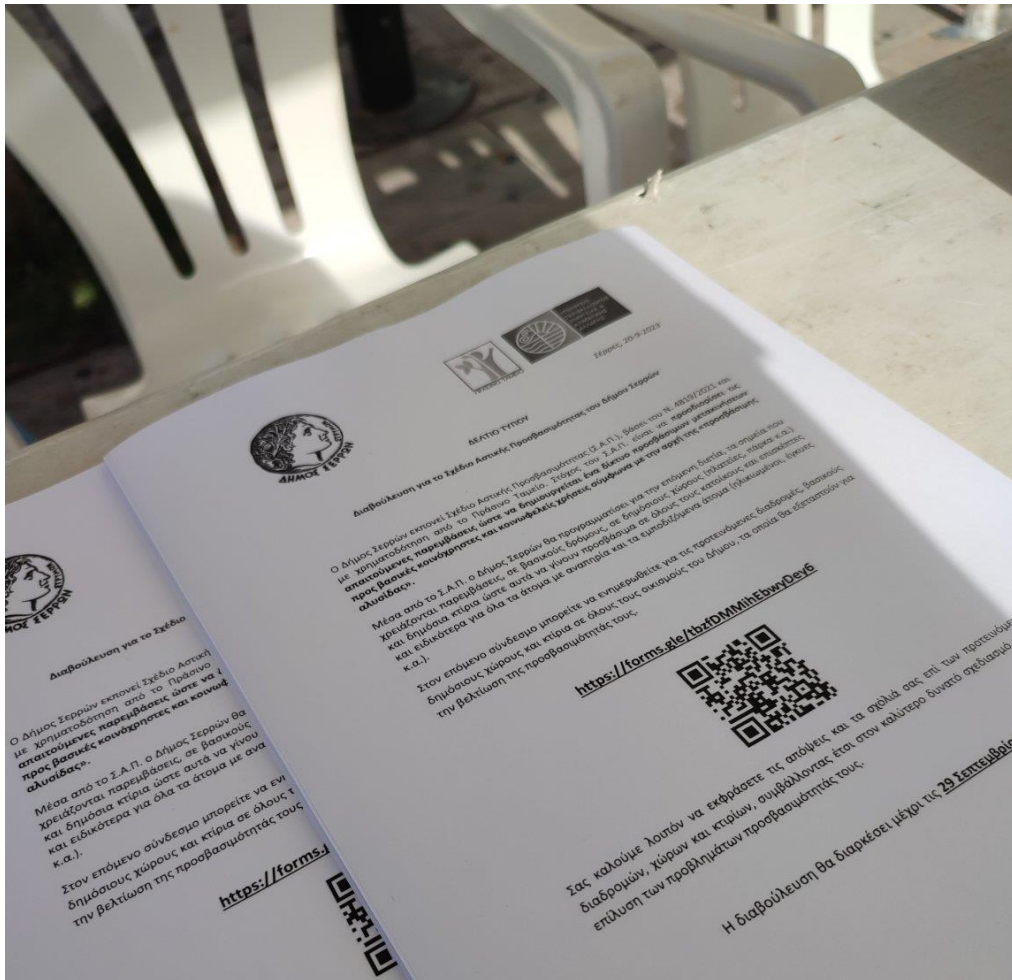
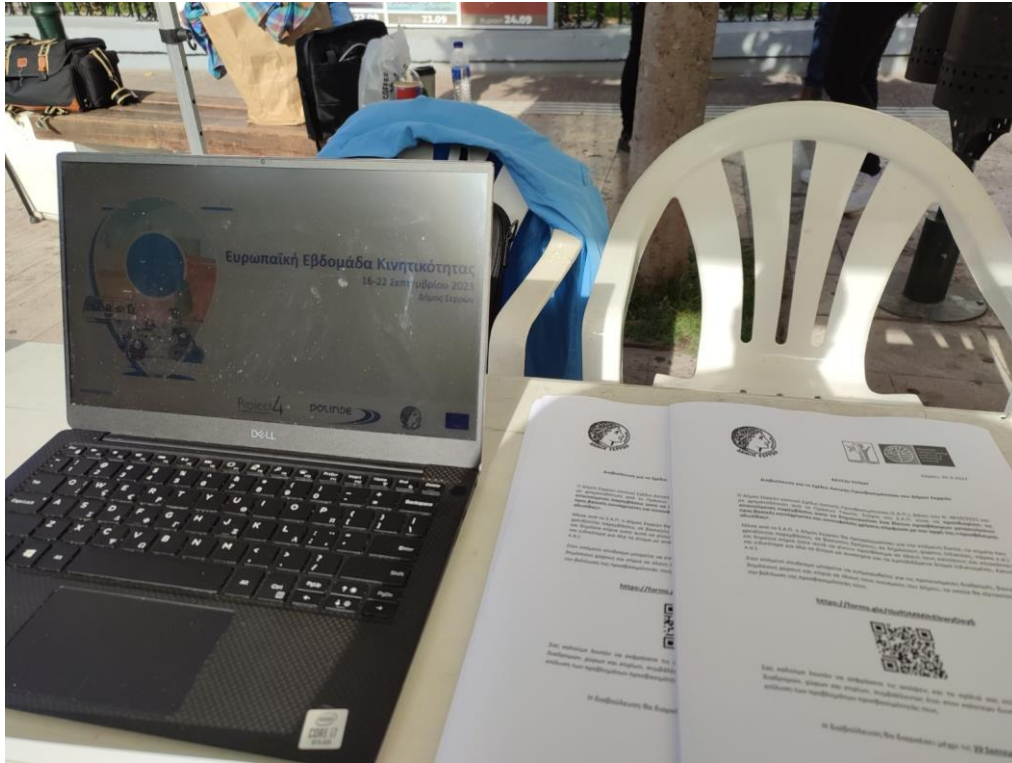
---

Παρακάτω παρουσιάζονται φωτογραφίες από την Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας.











---

## Επιστολή προς φορείς

---

Ακολουθεί η ενημερωτική επιστολή που στάλθηκε σε φορείς του Δήμου, με σκοπό την εμπλοκή τους στη διαβούλευση.



Σέρρες, 20-9-2023

### Ενημερωτική Επιστολή

Διαβούλευση για το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας του Δήμου Σερρών

Ο Δήμος Σερρών εκπονεί Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.), βάσει του Ν. 4819/2021 και με χρηματοδότηση από το Πράσινο Ταμείο. Στόχος του Σ.Α.Π. είναι να προσδιορίσει τις απαιτούμενες παρεμβάσεις ώστε να δημιουργείται ένα δίκτυο προσβάσιμων μετακινήσεων προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις σύμφωνα με την αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας».

Μέσα από το Σ.Α.Π. ο Δήμος Σερρών θα προγραμματίσει για την επόμενη διετία, τα σημεία που χρειάζονται παρεμβάσεις, σε βασικούς δρόμους, σε δημόσιους χώρους (πλατείες, πάρκα κ.α.) και δημόσια κτίρια ώστε αυτά να γίνουν προσβάσιμα σε όλους τους κατοίκους και επισκέπτες και ειδικότερα για όλα τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα (ηλικιωμένοι, έγκυες κ.α.).

Στον επόμενο σύνδεσμο μπορείτε να ενημερωθείτε για τις προτεινόμενες διαδρομές, βασικούς δημόσιους χώρους και κτίρια σε όλους τους οικισμούς του Δήμου, τα οποία θα εξεταστούν για την βελτίωση της προσβασιμότητάς τους.

<https://forms.gle/tbzfDMMihEbwyDey6>

Σας καλούμε λοιπόν να εκφράσετε τις απόψεις και τα σχόλιά σας επί των προτεινόμενων διαδρομών, χώρων και κτιρίων, συμβάλλοντας έτσι στον καλύτερο δυνατό σχεδιασμό για την επίλυση των προβλημάτων προσβασιμότητάς τους.

Η διαβούλευση θα διαρκέσει μέχρι τις **29 Σεπτεμβρίου 2023**

## Δελτίο τύπου

### Το αναρτημένο δελτίο τύπου στον ιστότοπο του δήμου Σερρών

The screenshot shows the website of the Serres Municipality. At the top, there is a navigation menu with links for 'Στόμαρ', 'Photo Gallery', 'Τελευταία Νέα', and 'Επικοινωνία'. The main header features the municipality's logo and name 'ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ' along with a list of services: 'Ο Δήμος μας', 'Υπηρεσίες Δήμου', 'Ενημέρωση Πολιτών', 'Ανακαινίσεις', 'Τουρισμός', 'Ιστορία', and 'Περισσότερα'. Below the header, the page title is 'Δελτία Τύπου / Διαβούλευση για το Σχέδιο...'. The main content area displays a circular logo of the Serres Municipality and a text box that reads 'Διαβούλευση για το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας του Δήμου Σερρών'. Below this, there is a section for social media sharing with buttons for 'Share on Facebook', 'Tweet', and 'Follow us', along with a 'Save' button. The 'Attachments' section lists a PDF file 'ΔΤ - ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΣΑΠ ΣΕΡΡΩΝ site (161 KB)' and a PDF file 'Προβολές: 102'. On the right side, there is a 'ΣΧΕΤΙΚΑ' (Related) section with a list of links: 'ΟΡΟΙ ΧΡΗΣΗΣ', 'ΔΗΛΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ', 'ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΡΟΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ', 'ΠΟΛΙΤΙΚΗ COOKIES', 'ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΩΜΕΣ', and 'ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ'.

Πηγή: <https://www.serres.gr/diavoyleysi-gia-to-schedio-astikis-prosvasimotitas-toy-dimoy-serron/>



Σέρρες, 20-9-2023

#### ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

##### Διαβούλευση για το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας του Δήμου Σερρών

Ο Δήμος Σερρών εκπονεί Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.), βάσει του Ν. 4819/2021 και με χρηματοδότηση από το Πράσινο Ταμείο. Στόχος του Σ.Α.Π. είναι να **προσδιορίσει τις απαιτούμενες παρεμβάσεις ώστε να δημιουργείται ένα δίκτυο προσβάσιμων μετακινήσεων προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις σύμφωνα με την αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας».**

Μέσα από το Σ.Α.Π. ο Δήμος Σερρών θα προγραμματίσει για την επόμενη διετία, τα σημεία που χρειάζονται παρεμβάσεις, σε βασικούς δρόμους, σε δημόσιους χώρους (πλατείες, πάρκα κ.α.) και δημόσια κτίρια ώστε αυτά να γίνουν προσβάσιμα σε όλους τους κατοίκους και επισκέπτες και ειδικότερα για όλα τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα (ηλικιωμένοι, έγκυες κ.α.).

Στον επόμενο σύνδεσμο μπορείτε να ενημερωθείτε για τις προτεινόμενες διαδρομές, βασικούς δημόσιους χώρους και κτίρια σε όλους τους οικισμούς του Δήμου, τα οποία θα εξεταστούν για την βελτίωση της προσβασιμότητάς τους.

**<https://forms.gle/tbzfDMMihEbwyDey6>**

Σας καλούμε λοιπόν να εκφράσετε τις απόψεις και τα σχόλιά σας επί των προτεινόμενων διαδρομών, χώρων και κτιρίων, συμβάλλοντας έτσι στον καλύτερο δυνατό σχεδιασμό για την επίλυση των προβλημάτων προσβασιμότητάς τους.

Η διαβούλευση θα διαρκέσει μέχρι τις **29 Σεπτεμβρίου 2023**

Πηγή: [https://www.serres.gr/wp-content/uploads/2023/09/%CE%94%CE%A4-%CE%94%CE%99%CE%91%CE%92%CE%9F%CE%A5%CE%9B%CE%95%CE%A5%CE%A3%CE%97-%CE%A3%CE%91%CE%A0-%CE%A3%CE%95%CE%A1%CE%A9%CE%9D\\_site-1.pdf](https://www.serres.gr/wp-content/uploads/2023/09/%CE%94%CE%A4-%CE%94%CE%99%CE%91%CE%92%CE%9F%CE%A5%CE%9B%CE%95%CE%A5%CE%A3%CE%97-%CE%A3%CE%91%CE%A0-%CE%A3%CE%95%CE%A1%CE%A9%CE%9D_site-1.pdf)

Αναζήτηση Q

Ειδήσεις για τις Σέρρες, την Ελλάδα και όλο τον κόσμο!

21.3 ° Serres RADIO LIVE TV

Όλες οι Ειδήσεις • Εκλογές 2023 • Ελλάδα • Πολιτική • Οικονομία • LifeStyle • Σέρρες • Κόσμος • Υγεία • Μαγειρική • Επιστήμη - Τεχνολογία • Πολιτισμός • Αθλητικά • ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

ΣΕΡΡΕΣ ΣΙΡΥΜΩΝ

**Διαβούλευση για το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας του Δήμου Σερρών- Πώς θα εκφράσετε τις απόψεις σας**

By: EpiLoges Press | Date: 27/09/2023 12:48 πμ

Πηγή: <https://epilogés.tv/diaboyleysh-gia-to-skhedio-astikhs-prosbasimothtas-toy-dhmoy-serron-pos-tha-ekphrasete-tis-apopseis-sas/>



## Ερωτηματολόγιο απόψεων για το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας του Δήμου Σερρών




### Διαβούλευση για το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας του Δήμου Σερρών

Ο Δήμος Σερρών εκπονεί Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.), σύμφωνα με το Ν. 4819/2021, με χρηματοδότηση του Πράσινου Ταμείου. Στόχος του Σ.Α.Π. είναι να προσδιορίσει τις απαιτούμενες διαμορφώσεις, επεμβάσεις και κατασκευές ώστε να δημιουργείται σε επίπεδο δήμου ένα δίκτυο προσβάσιμων μετακινήσεων προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις σύμφωνα με την αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας».

Μέσα από το Σ.Α.Π. ο Δήμος Σερρών θα προγραμματίσει για την επόμενη διετία, τα σημεία που χρειάζονται παρεμβάσεις, σε βασικούς δρόμους, σε δημόσιους χώρους (πλατείες, πάρκα κ.α.) και δημόσια κτίρια ώστε αυτά να γίνουν προσβάσιμα σε όλους τους κατοίκους και επισκέπτες και ειδικότερα για όλα τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα (ηλικιωμένοι, έγκυες κ.α.).


Σας καλούμε λοιπόν να εκφράσετε τις απόψεις και τα σχόλιά σας επί των προτεινόμενων διαδρομών, χώρων και κτιρίων για την βελτίωση της προσβασιμότητάς τους για όλους και όλες, συμβάλλοντας έτσι στον καλύτερο δυνατό σχεδιασμό, με αποδοχή από την κοινωνία, για την επίλυση των προβλημάτων σας. Στον επόμενο σύνδεσμο μπορείτε να ενημερωθείτε για τις βασικές διαδρομές και τους βασικούς δημόσιους χώρους και κτίρια για τα οποία θα εξεταστεί η βελτίωση της προσβασιμότητάς.

- [στον οικισμό Σερρών](#)
- [στους οικισμούς Αγίου Ιωάννη και Επτάμυλων](#)
- [στον οικισμό Λευκώνα](#)
- [στον οικισμό Οινούσας](#)
- [στον οικισμό Καλών Δένδρων](#)
- [στον οικισμό Προβατά](#)
- [στον οικισμό Αναγέννησης](#)
- [στον οικισμό Άνω Καμήλας](#)
- [στον οικισμό Βαμβακιάς](#)
- [στους οικισμούς Άνω και Κάτω Μητρουσίου](#)
- [στον οικισμό Σκουτάρεως](#)
- [στον οικισμό Κάτω Καμήλας](#)
- [στον οικισμό Πεπονιάς](#)
- [στον οικισμό Κουμαριάς](#)
- [στον οικισμό Αγίας Ελένης](#)
- [στον οικισμό Αδελφικού](#)
- [στον οικισμό Κωνσταντινάτου](#)
- [στον οικισμό Κουβουκλίωv](#)
- [στον οικισμό Βαμβακούσας](#)



ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

## Διαβούλευση για το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας του Δήμου Σερρών



\* Υποδεικνύει απαιτούμενη ερώτηση

Ενότητα χωρίς τίτλο


Ιδιότητα \*

Κάτοικος


Εκπρόσωπος

Πίσω Επόμενο

Εκκαθάριση φόρμας



## Διαβούλευση για το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας του Δήμου Σερρών



**Σχόλια - προτάσεις**

Παρακαλώ αναγράψτε το όνομα του οικισμού για κάθε πρόταση/σχόλιο.

Η απάντησή σας \_\_\_\_\_

ΠίσωΥποβολήΕκκαθάριση φόρμας

## 9 Παράρτημα Β

### *Ενδεικτικό Κόστος Παρεμβάσεων*

<b>Εργασίες</b>	<b>Ενδεικτική Τιμή μονάδας</b>
Αποξήλωση πλακοστρώσεων πεζοδρομίων για κατασκευή όδευσης οδηγού τυφλών	11ευρώ / m <sup>2</sup>
Τοποθέτηση πλακών οδηγού όδευσης τυφλών	20 ευρώ / m <sup>2</sup>
Πλακοστρώσεις πεζοδρομίων (με πλάκες διαστάσεων 0,50 x 0,50)	15ευρώ / m <sup>2</sup>
Διαμόρφωση ραμπών ΑΜΕΑ	200 ευρώ / μονάδα



### Ενδεικτικό κόστος παρεμβάσεων στον οικισμό των Σερρών

Διαδρομή	Μήκος (m) διαπλάτυνσης πεζοδρομίων	Κόστος νέων πεζοδρομίων ή διαπλάτυνσεων: Δεν κοστολογείται, εξαρτάται από το πλάτος διαπλάτυνσης του κάθε τμήματος	Μήκος(m) οδηγού όδευσης τυφλών	Κόστος οδηγού όδευσης τυφλών (αποξήλωση και τοποθέτηση πλακών)	Νέες ράμπες	Κόστος Νέων Ραμπών	Ράμπες προς βελτίωση	Κόστος ραμπών προς βελτίωση: δεν κοστολογείται, εξαρτάται από την εκάστοτε παρέμβαση
<b>Διαδρομή 1</b>	<b>0</b>		<b>10.464</b>	<b>167.424</b>	<b>70</b>	<b>14.000</b>	<b>89</b>	
<b>Οδοί</b>	<b>0</b>		<b>10.464</b>	<b>167.424</b>	<b>65</b>	<b>13.000</b>	<b>89</b>	
Μαρούλη (από Εξοχών μέχρι Λεονάτου)	0		989	15824	8	1600	0	
Εξοχών (από Κοιλάδα Αγ. Αναργύρων μέχρι Εθν. Αντιστάσεως)	0		2.946	47.136	8	1600	12	
Καφατζή	0		401	6416	2	400	0	
Νέστωρος Φωκά, από Εθνικής Αντιστάσεως μέχρι Ακροπόλεως	0		227	3632	2	400	4	
Εμ. Ανδρόνικου, από Νικ. Πλαστήρα μέχρι Κων/νου Σταμούλη	0		106	1696	6	1200	0	
Γρηγ. Ρακιτζή, από Εμ. Ανδρόνικου μέχρι Μιαούλη	0		588	9408	2	400	0	
Μιαούλη, από Γρ. Ρακιτζή μέχρι Κρέσνας	0		139	2224	2	400	0	

Διαδρομή	Μήκος (m) διαπλάτυνσης πεζοδρομίων	Κόστος νέων πεζοδρομίων ή διαπλάτυνσεων: Δεν κοστολογείται, εξαρτάται από το πλάτος διαπλάτυνσης του κάθε τμήματος	Μήκος(m) οδηγού τυφλών	Κόστος οδηγού όδευσης τυφλών (αποξήλωση και τοποθέτηση πλακών)	Νέες ράμπες	Κόστος Νέων Ραμπών	Ράμπες προς βελτίωση	Κόστος ραμπών προς βελτίωση: δεν κοστολογείται, εξαρτάται από την εκάστοτε παρέμβαση
Λεωνίδα Παπαπαύλου, από Εθνικής Αντίστασης μέχρι Πάργας	0		761	12176	8	1600	16	
Πάργας, από Παπαπαύλου μέχρι Αν. Χρυσάφη	0		85	1360	2	400	0	
Π.Π. Γερμανού, από Βενιζέλου μέχρι Εμ. Παππά	0		356	5696	1	200	1	
Βενιζέλου, από Εθνικό Στάδιο Σερρών μέχρι Ερμού	0		3.866	61.856	24	4800	56	
<b>Κ.Χ.</b>	-		-	-	-	-	-	
Πάρκο Καφατατζή	-		-	-	-	-	-	
<b>Κτίρια</b>	-		-	-	<b>5</b>	<b>1.000</b>	-	
1 <sup>ο</sup> Γυμνάσιο Σερρών	-		-	-	1	200	-	
14 <sup>ο</sup> & 31 <sup>ο</sup> Νηπιαγωγείο Σερρών	-		-	-	1	200	-	
11 <sup>ο</sup> Δημοτικό Σχολείο Σερρών	-		-	-	1	200	-	
<b>Διαδρομή 2</b>	<b>747</b>		<b>1.308</b>	<b>20.928</b>	<b>15</b>	<b>3.000</b>	<b>0</b>	
<b>Οδοί</b>	<b>747</b>		<b>1.308</b>	<b>20.928</b>	<b>12</b>	<b>2.400</b>	<b>0</b>	
Μεγ. Αλεξάνδρου, από Δαβάκη μέχρι Αγίας Σοφίας	747		747	11952	4	800	0	

Διαδρομή	Μήκος (m) διαπλάτυνσης πεζοδρομίων	Κόστος νέων πεζοδρομίων ή διαπλατύνσεων: Δεν κοστολογείται, εξαρτάται από το πλάτος διαπλάτυνσης του κάθε τμήματος	Μήκος(m) οδηγού όδευσης τυφλών	Κόστος οδηγού όδευσης τυφλών (αποξήλωση και τοποθέτηση πλακών)	Νέες ράμπες	Κόστος Νέων Ραμπών	Ράμπες προς βελτίωση	Κόστος ραμπών προς βελτίωση: δεν κοστολογείται, εξαρτάται από την εκάστοτε παρέμβαση
Αγίας Σοφίας, από Εθν. Αντίστασης μέχρι Μεγ. Αλεξάνδρου	0		561	8976	8	1600	0	
<b>Κ.Χ.</b>	-		-	-	<b>2</b>	<b>400</b>	<b>0</b>	
Πάρκο Fosses	-		-	-	2	400	0	
<b>Κτίρια</b>	-		-	-	<b>1</b>	<b>200</b>	<b>0</b>	
2ος Παιδικός Σταθμός	-		-	-	1	200	0	
<b>Διαδρομή 3</b>	<b>0</b>		<b>3.131</b>	<b>50.096</b>	<b>21</b>	<b>4.200</b>	<b>10</b>	
<b>Οδοί</b>	<b>0</b>		<b>3.131</b>	<b>50.096</b>	<b>21</b>	<b>4.200</b>	<b>10</b>	
3ου Ιππικού Συντάγματος	0		471	7536	2	400	0	
Προύσης	0		1.178	18.848	11	2200	9	
Τριγλίας	0		287	4592	2	400	1	
Νικομήδειας	0		861	13776	4	800	0	
Αντισμηνάρχου Στέλιου Συμεωνίδη	0		334	5344	2	400	0	
<b>Κ.Χ.</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
Παιδική Χαρά Βιζυηνού	-		-	-	-	-	-	
<b>Κτίρια</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	

Διαδρομή	Μήκος (m) διαπλάτυνσης πεζοδρομίων	Κόστος νέων πεζοδρομίων ή διαπλάτυνσεων: Δεν κοστολογείται, εξαρτάται από το πλάτος διαπλάτυνσης του κάθε τμήματος	Μήκος(m) οδηγού τυφλών	Κόστος οδηγού όδευσης τυφλών (αποξήλωση και τοποθέτηση πλακών)	Νέες ράμπες	Κόστος Νέων Ραμπών	Ράμπες προς βελτίωση	Κόστος ραμπών προς βελτίωση: δεν κοστολογείται, εξαρτάται από την εκάστοτε παρέμβαση
6ο Γυμνάσιο Σερρών	-		-	-	-	-	-	
<b>Διαδρομή 4</b>	<b>0</b>		<b>4.450</b>	<b>71.200</b>	<b>44</b>	<b>8.800</b>	<b>60</b>	
<b>Οδοί</b>	<b>0</b>		<b>4.450</b>	<b>71.200</b>	<b>41</b>	<b>8.200</b>	<b>60</b>	
Μεραρχίας	0		1.700	27.200	22	4400	31	
Δημητρίου Χόνδρου	0		300	4800	2	400	2	
Μακεδονομάχων	0		282	4512	1	200	7	
Δορυλαίου, από Μακεδονομάχων μέχρι Μαραθώνος	0		265	4240	4	800	0	
Μπεκιάρη, από Καισαρείας μέχρι Δορυλαίου	0		376	6016	4	800	2	
Ραιδεστού, από Μπεκιάρη μέχρι Χρ. Σμύρνης	0		1.093	17.488	5	1000	11	
Κερασούντος	65		322	5152	1	200	7	
Δυτ.Θράκης	0		112	1792	2	400	0	
<b>Κ.Χ.</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
Δημοτικό Γήπεδο Σερρών	-		-	-	-	-	-	
<b>Κτίρια</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>800</b>	<b>0</b>	
Πυροσβεστική Υπηρεσία	-		-	-	1	200	0	



Διαδρομή	Μήκος (m) διαπλάτυνσης πεζοδρομίων	Κόστος νέων πεζοδρομίων ή διαπλατύνσεων: Δεν κοστολογείται, εξαρτάται από το πλάτος διαπλάτυνσης του κάθε τμήματος	Μήκος(m) οδηγού τυφλών	Κόστος οδηγού όδευσης τυφλών (αποξήλωση και τοποθέτηση πλακών)	Νέες ράμπες	Κόστος Νέων Ραμπών	Ράμπες προς βελτίωση	Κόστος ραμπών προς βελτίωση: δεν κοστολογείται, εξαρτάται από την εκάστοτε παρέμβαση
1ο και 7ο Δημοτικό Σχολείο Σερρών	-		-	-	2	400	0	
18ο και 20ο Νηπιαγωγείο Σερρών	-		-	-	1	200	0	
<b>Διαδρομή 5</b>	<b>0</b>		<b>2.842</b>	<b>45.472</b>	<b>13</b>	<b>2.600</b>	<b>3</b>	
<b>Οδοί</b>	<b>0</b>		<b>2.842</b>	<b>45.472</b>	<b>12</b>	<b>2.400</b>	<b>2</b>	
Βαλτετσίου από Αθανασίου Γκενίου έως Φλωρίνης	0		838	13408	2	400	0	
Αθανασίου Γκενίου από Μαγνησίας έως Βαλτετσίου	0		420	6720	2	400	0	
Μαγνησίας από Αθανασίου Γκενίου έως Προύσης	0		882	14112	6	1200	0	
Προύσης από Νιγρίτης έως Μαρκ. Μπότσαρη	0		130	2080	1	200	1	
Στρώμωτος από Νικομήδειας έως Μακεδονομάχων	0		572	9152	1	200	1	
<b>Κ.Χ.</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
Γήπεδα Ποδοσφαίρου	-		-	-	-	-	-	
<b>Κτίρια</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>200</b>	<b>1</b>	
Διεθνές Πανεπιστήμιο Της Ελλάδος	0		0	0	1	200	0	
Μουσικό Γυμνάσιο - Λύκειο Σερρών	0		0	0	0	0	1	
<b>Διαδρομή 6</b>	<b>532</b>		<b>3.253</b>	<b>52.048</b>	<b>20</b>	<b>4.000</b>	<b>22</b>	

Διαδρομή	Μήκος (m) διαπλάτυνσης πεζοδρομίων	Κόστος νέων πεζοδρομίων ή διαπλάτυνσεων: Δεν κοστολογείται, εξαρτάται από το πλάτος διαπλάτυνσης του κάθε τμήματος	Μήκος(m) οδηγού τυφλών	Κόστος οδηγού όδευσης τυφλών (αποξήλωση και τοποθέτηση πλακών)	Νέες ράμπες	Κόστος Νέων Ραμπών	Ράμπες προς βελτίωση	Κόστος ραμπών προς βελτίωση: δεν κοστολογείται, εξαρτάται από την εκάστοτε παρέμβαση
<b>Οδοί</b>	<b>532</b>		<b>3.253</b>	<b>52.048</b>	<b>20</b>	<b>4.000</b>	<b>22</b>	
Κιλκίς από Μερραρχίας έως Παλαιολόγου	0		215	3440	7	1400	13	
Κιλκίς από Παλαιολόγου έως Τσαμαδού	0		305	4880				
Κιλκίς από Τσαμαδού έως Κορνηνών	0		452	7232				
Κιθαιρώνος από Κιλκίς έως Βενιζέλου	0		365	5840	0	0	2	
Ολυμπίου από Χαρ. Τρικούπη έως Μερραρχίας	267		535	8560	0	0	4	
Ολυμπίου από Κισσάβου έως Χαρ. Τρικούπη	0		344	5504				
Κισσάβου από Ολυμπίου έως Βιθυνίας	92		276	4416	3	600	1	
Χαρ. Τρικούπη από το 18ο Δημοτικό έως Ομονοίας	0		190	3040	10	2000	2	
Χαρ. Τρικούπη από Ολυμπίου έως 18ο Δημοτικό	173		571	9136				
<b>Σύνολο</b>				<b>407.168</b>		<b>36.600</b>		

**Ενδεικτικό κόστος παρεμβάσεων στους υπόλοιπους οικισμούς**

Οικισμός / Θέση	Μήκος (m) νέων πεζοδρομίων ή διαπλατύνσεων	Κόστος νέων πεζοδρομίων ή διαπλατύνσεων: Δεν κοστολογείται, εξαρτάται από το πλάτος διαπλάτυσης του κάθε τμήματος	Μήκος (m) οδηγού όδευσης τυφλών	Κόστος οδηγού όδευσης τυφλών (αποξήλωση και τοποθέτηση πλακών)	Νέες ράμπες	Κόστος Νέων Ραμπών	Ράμπες προς βελτίωση	Κόστος ραμπών προς βελτίωση: δεν κοστολογούνται, εξαρτάται από την εκάστοτε παρέμβαση
<b>Λευκώνας</b>	<b>462</b>		<b>680</b>	<b>10.880</b>	<b>18</b>	<b>3.600</b>	<b>0</b>	
<b>Οδοί</b>	<b>462</b>		<b>680</b>	<b>10.880</b>	<b>18</b>	<b>3.600</b>	<b>0</b>	
Λαυρεντίδη Ισαάκ	320		380	6080	10	2000	0	
Ε.Ο Σερρών Προμαχώνα	142		300	4800	8	1600	0	
<b>Κτίρια</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
Γυμνάσιο Λευκώνα	0		0	0	0	0	0	
Παιδικός Σταθμός Λευκώνα	0		0	0	0	0	0	
Κοινότητα Λευκώνα	0		0	0	0	0	0	
Νηπιαγωγείο Λευκώνα	0		0	0	0	0	0	
<b>Σκούταρι</b>	<b>350</b>		<b>3.180</b>	<b>50.880</b>	<b>14</b>	<b>2.800</b>	<b>20</b>	
<b>Οδοί</b>	<b>350</b>		<b>3.180</b>	<b>50.880</b>	<b>14</b>	<b>2.800</b>	<b>20</b>	
Εθν. Αντιστάσεως	0		2.080	33.280	12	2400	18	
Τσιτσιουόδη	350		700	11200	2	400	2	
Κωνσταντίνου Καραμανλή	0		400	6400	0	0	0	
<b>Κτίρια</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
Δημοτικό Κέντρο	0		0	0	0	0	0	
Περιφερειακό Ιατρείο Σκουτάρεως	0		0	0	0	0	0	
<b>Άνω και Κάτω Μητρούσι</b>	<b>0</b>		<b>1.020</b>	<b>16.320</b>	<b>8</b>	<b>1600</b>	<b>5</b>	

Οικισμός / Θέση	Μήκος (m) νέων πεζοδρομίων ή διαπλατύνσεων	Κόστος νέων πεζοδρομίων ή διαπλατύνσεων: Δεν κοστολογείται, εξαρτάται από το πλάτος διαπλάτυνσης του κάθε τμήματος	Μήκος (m) οδηγού όδευσης τυφλών	Κόστος οδηγού όδευσης τυφλών (αποξήλωση και τοποθέτηση πλακών)	Νέες ράμπες	Κόστος Νέων Ραμπών	Ράμπες προς βελτίωση	Κόστος ραμπών προς βελτίωση: δεν κοστολογούνται, εξαρτάται από την εκάστοτε παρέμβαση
<b>Οδοί</b>	<b>0</b>		<b>1.020</b>	<b>16.320</b>	<b>8</b>	<b>1600</b>	<b>5</b>	
Επαρχιακή Οδός Μητροσίου- Άνω Καμήλας	0		1.020	16.320	8	1600	5	
<b>Κ.Χ.</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
Παιδική Χαρά	0		0	0	0	0	0	
<b>Κτίρια</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
Παιδικός Σταθμός	0		0	0	0	0	0	
<b>Άγιος Ιωάννης/Επτάμυλοι</b>	<b>0</b>		<b>1.088</b>	<b>17.408</b>	<b>24</b>	<b>4.800</b>	<b>0</b>	
<b>Οδοί</b>	<b>0</b>		<b>1.088</b>	<b>17.408</b>	<b>24</b>	<b>4.800</b>	<b>0</b>	
Ιπποκράτους	0		1.088	17.408	20	4000	0	
Μίνωος Α'	0		60	960	4	800	0	
<b>Κ.Χ.</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
Πλατεία Αγίου Ιωάννη	0		0	0	0	0	0	
<b>Κτίρια</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
Κέντρο Ψυχικής Υγείας	0		0	0	0	0	0	
<b>Σύνολο</b>				<b>95.488</b>		<b>12.800</b>		