



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΟΣ

ΜΕΛΕΤΗ  
18 /2024

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΝΗΠΙΩΝ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 66.340,00 €

ΣΥΝΤΑΞΑΣΣΑ : ΤΖΙΝΗ ΚΥΡΙΑΚΗ ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε.

Κ.Α. : 15.7132.002

CPV: 34100000-1





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΚΙΝΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
Αρ. Μελ.: 18 /24

Προμήθεια ενός μεταχειρισμένου  
λεωφορείου για τη μεταφορά νηπίων.

#### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την μελέτη αυτή προϋπολογισμού 66.340,00 ευρώ συμπεριλαμβανομένου και του ΦΠΑ προβλέπεται η προμήθεια ενός μεταχειρισμένου λεωφορείου 27 +1+1 θέσεων δηλαδή 27 θέσεων νηπίων 1 θέση οδηγού και μία συνοδηγού, κυβισμού περίπου 2100cc, EURO 6 για την κάλυψη αναγκών μετακίνησης των νηπίων προς τους παιδικούς σταθμούς του Δήμου μας.

Το υπό προμήθεια λεωφορείο θα είναι μεταχειρισμένο όχι μεγαλύτερο πενταετίας από το έτος διεξαγωγής της προμήθειας και θα πρέπει να έχει διανύσει λιγότερο από 100.000 χιλιόμετρα.

#### Οικονομικά στοιχεία

Προϋπολογισμός οχήματος : 66.340,00 ευρώ

Αξία οχήματος : 53.500,00 ευρώ

Φ.Π.Α 24% : 12.840,00 ευρώ

Η προμήθεια θα διενεργηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2026 όπως ισχύουν σήμερα.

Σέρρες, 12- 11 -2024

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Α/Α  
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ  
Δ/ΝΣΗΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

  
ΤΕΡΜΕΝΤΖΙΔΟΥ ΜΑΡΙΑ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΛΟΓΟΣ ΠΕ

Σέρρες, 12 - 11 -2024

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

  
ΤΖΙΝΗ ΚΥΡΙΑΚΗ  
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΤΕ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΚΙΝΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
Αρ. Μελ.: 18 /24

Προμήθεια ενός μεταχειρισμένου  
λεωφορείου για τη μεταφορά νηπίων

**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

A/A	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	M.M	ΠΟΣΟΤΗΣ	ΤΙΜΗ
1.	Προμήθεια ενός μεταχειρισμένου λεωφορείου	τεμ	1	53.500,00
			ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟ ΦΠΑ	53.500,00
			Φ.Π.Α 24%	12.840,00
			ΣΥΝΟΛΟ	66.340,00

**Στην τιμή περιλαμβάνεται και η έκδοση των αδειών κυκλοφορίας των οχημάτων.**

Σέρρες, 12 - 11 - 2024

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Α/Α  
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ  
Δ/ΝΣΗΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

  
ΤΕΡΜΕΝΤΖΙΔΟΥ ΜΑΡΙΑ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΛΟΓΟΣ ΠΕ

Σέρρες, 12 - 11 - 2024

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΣΑ

  
ΤΖΙΝΗ ΚΥΡΙΑΚΗ  
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΤΕ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΚΙΝΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
Αρ. Μελ.: 18 /24

Προμήθεια ενός μεταχειρισμένου  
λεωφορείου για τη μεταφορά νηπίων

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	Μ.Μ	ΠΟΣΟΤΗΣ	ΤΙΜΗ
1.		τεμ		
			ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟ ΦΠΑ	
			Φ.Π.Α 24%	
			ΣΥΝΟΛΟ	

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΚΙΝΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
Αρ. Μελ.: 18 /24**

**Προμήθεια ενός μεταχειρισμένου  
λεωφορείου για τη μεταφορά νηπίων**

### **ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

Το υπό προμήθεια λεωφορείο θα είναι θα είναι μεταχειρισμένο όχι μεγαλύτερο πενταετίας και να έχει διανύσει μέγιστο 100.000 χιλιόμετρα, τεχνολογίας κινητήρα EURO 6, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας και σε άριστη κατάσταση.

Θα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στην Ε.Ε και διεθνώς , από αναγνωρισμένο οίκο και εξειδικευμένο σ' αυτήν στην κατηγορία των οχημάτων.

Όλα τα μέρη του οχήματος θα είναι στιβαρής κατασκευής και ικανά να μεταφέρουν το φορτίο με ασφάλεια , ευελιξία και ευστάθεια κάτω από δυσχερείς εδαφολογικές και καιρικές συνθήκες. Το κέντρο βάρους του θα βρίσκεται στο χαμηλότερο δυνατό σημείο κάτω από όλες τις συνθήκες φορτίου.

### **ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

#### **Πλαίσιο – Αμάξωμα**

Το πλαίσιο θα είναι ειδικά κατασκευασμένο για την προοριζόμενη χρήση, θα αποτελείται από διαμήκεις δοκούς ή ελάσματα με μορφή δοκών, με εγκάρσιους δοκούς ικανές να δέχονται τις προβλεπόμενες καταπονήσεις με ικανοποιητικό περιθώριο ασφαλείας και θα πρέπει να διαθέτει πλήρη αντισκωριακή προστασία.

Το αμάξωμα θα είναι ενισχυμένης κατασκευής ,θα εδράζεται επί του κυρίως πλαισίου ή θα είναι αυτοφερόμενο, κλειστού τύπου, ενιαίο, και θα διαθέτει καλή μόνωση έναντι του θορύβου και της θερμότητας και πλήρη στεγανότητα.

Θα πρέπει να πληρούνται όλα τα προβλεπόμενα από τη νομοθεσία για την ασφάλεια έναντι της ανατροπής.

Το προσφερόμενο λεωφορείο θα πρέπει να διαθέτει έγκριση τύπου λεωφορείου.

#### **Κινητήρας**

Ο πετρελαιοκινητήρας (Diesel) θα είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τετρακύλινδρος ή εξακύλινδρος , τετράχρονος , υδρόψυκτος με υπερπληρωτή ή υπερσυμπιεστή τελευταίας γενιάς, με επιθυμητή ενδιάμεση ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (intercooler).

Θα διαθέτει σύγχρονο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμων με άμεση έγχυση, όπως αντλία πετρελαίου τύπου αυλού (common rail) ελεγχόμενη με ηλεκτρονικό μικροεπεξεργαστή.

Η ισχύς του θα είναι τουλάχιστον 140 PS, ο κυβισμός του θα είναι τουλάχιστον 2.100cc.

Θα πρέπει να φέρει αυτόματο σύστημα υποβοήθησης εκκινήσεως σε χαμηλές θερμοκρασίες. Επίσης θα πρέπει να υπάρχουν όλα τα όργανα και ενδείξεις για τον έλεγχο της λειτουργίας και συντήρησης του κινητήρα.

#### **Σύστημα ψύξης κινητήρα**

Ο κινητήρας θα είναι υδρόψυκτος. Το υγρού τύπου σύστημα ψύξης του κινητήρα θα έχει ανεμιστήρα εκκινούμενο μέσω θερμοστάτη, θα διαθέτει σύστημα εξαναγκασμένης κυκλοφορίας ψυκτικού υγρού και πρόσθετο δοχείο αναπλήρωσης. Το σύστημα ψύξης πρέπει να εξασφαλίζει τη συνεχή λειτουργία του κινητήρα χωρίς υπερθέρμανση σε θερμοκρασία περιβάλλοντος έως 48° C.

#### **Σύστημα εξαγωγής καυσαερίων**



Το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων θα είναι κατασκευασμένο από υλικά υψηλής ποιότητας ανθεκτικά στην οξείδωση. Θα περιλαμβάνει σιγαστήρα για τη μείωση θορύβου του κινητήρα και θα φέρει ανάλογα προστατευτικά καλύμματα για την αποφυγή ζημιών που μπορεί να προκύψουν όταν κινείται σε ανώμαλο οδόστρωμα.

Ο σωλήνας εξαγωγής καυσαερίων θα πρέπει να είναι σε τέτοια θέση ώστε να αποφεύγεται η τυχαία είσοδος των καυσαερίων στο θάλαμο επιβατών, σε όλες τις συνθήκες οδήγησης, εργασίας και στάθμευσης.

Το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων θα πρέπει να συμφωνεί με τα προβλεπόμενα στον Κ.Ο.Κ. και την ΕΕ ως προς το θόρυβο, τον περιορισμό των εκπεμπόμενων καυσαερίων και τη μόλυνση του περιβάλλοντος.

#### Σύστημα μετάδοσης κίνησης.

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα είναι κατάλληλο για την κατηγορία αυτών των οχημάτων (λεωφορείων) και θα παρέχει τη δυνατότητα μεταφοράς της ισχύος του κινητήρα ώστε να καλύπτονται οι απαιτούμενες επιδόσεις του οχήματος όπως αυτές περιγράφονται στη μελέτη αυτή.

#### Κιβώτιο ταχυτήτων

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι είτε χειροκίνητου επιλογέα και θα διαθέτει σύστημα συγχρονισμού με τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μι οπισθοπορείας , είτε αυτόματο κιβώτιο ανάλογων δυνατοτήτων.

Η δυνατότητα ανάβασης (αναρριχητικότητα) με πλήρες φορτίο, σε ονομαστικές στροφές κινητήρα (μέγιστη ροπή) με την 1<sup>η</sup> ταχύτητα θα πρέπει να είναι για οδόστρωμα κλίσης τουλάχιστον 20%.

#### Διαφορικό - άξονες

Οι άξονες στο λεωφορείο θα είναι εμπρόσθιος διευθυντήριο και οπίσθιος κινητήριο.

Το διαφορικό θα είναι κατάλληλο για τον υποβιβασμό των στροφών που φτάνουν στους τροχούς, τη διαφοροποίηση του αριθμού των στροφών των τροχών του ίδιου άξονα και για κάθε αλλαγή διεύθυνσης.

#### Σύστημα Διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης θα είναι υδραυλικής ή ηλεκτρικής ή ηλεκτροϋδραυλικής υποβοήθησης με δυνατότητα μηχανικής λειτουργίας , ώστε σε περίπτωση βλάβης του υδραυλικού να παραμένει δυνατή η διεύθυνση και ο οδηγικός έλεγχος.

Το τιμόνι θα βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης και θα είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος.

#### Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι κατάλληλο για την ασφαλή πέδηση του λεωφορείου υπό πλήρες φορτίο και θα συμφωνεί με τις αντίστοιχες οδηγίες της ΕΕ.

Θα φέρει δισκόφρενα εμπρός και πίσω με επενέργεια σε όλους τους τροχούς.

Θα διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) το οποίο θα ελέγχει διαρκώς τη μη εμπλοκή των τροχών σε όλο το φάσμα λειτουργίας ταχυτήτων, ενώ πρέπει απαραίτητα να διαθέτει σύστημα ύπαρξης ευστάθειας (ESP).

Επίσης θα διαθέτει μηχανικό σύστημα πέδησης στάθμευσης (χειρόφρενο) με επενέργεια στους οπίσθιους στα δισκόφρενα ή αν διαθέτει ταμπούρα.

#### Σύστημα ανάρτησης

Το σύστημα ανάρτησης θα πρέπει να εξασφαλίζει άνεση, ασφάλεια κατά την κίνηση του σε δυσμενείς καταστάσεις ώστε να μη μεταφέρονται κραδασμοί.

Θα έχει παραβολικά φύλλα σούστας εμπρός και πίσω.

#### Τροχοί - Ελαστικά

Οι τροχοί (σώστρα) θα είναι κατασκευασμένοι από χάλυβα, πρεσαριστοί ισχυρής κατασκευής και σχεδιασμένοι για την ασφαλή κίνηση του λεωφορείου και θα είναι όλοι των ιδίων διαστάσεων.

Τα ελαστικά θα είναι καινούρια χωρίς αεροθάλαμο (Tubeless), ακτινικού τύπου Radial κατάλληλα για τα δεδομένα κίνησης του λεωφορείου.

#### Θάλαμος οδήγησης - επιβατών

Ο θάλαμος θα είναι κλειστού τύπου , μεταλλικός, βραχείας κατασκευής προωθημένης ή ημιπροωθημένης οδήγησης και προδιαγραφών ασφαλείας έναντι συγκρούσεων σύμφωνα με τη Νομοθεσία ΕΕ.

Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η προβλεπόμενη ηχητική και θερμική μόνωση εντός του θαλάμου σύμφωνα με την EEC 70/157 της ΕΕ .

Ο θάλαμος θα πρέπει να φέρει χειροκίνητη θύρα για την πρόσβαση των επιβατών στην δεξιά πλευρά στο εμπρόσθιο τμήμα του οχήματος. Θα παρέχει απόλυτη υδατοστεγανότητα με ανάλογα ελαστικά παρεμβύσματα υψηλής ποιότητας .

Θα πρέπει να υπάρχει θύρα με σκαλοπάτι για τον οδηγό στην εμπρόσθια αριστερή πλευρά του λεωφορείου, με παράθυρα κατά προτίμηση ηλεκτρικά .

Ο θάλαμος θα φέρει θύρα για την πρόσβαση των επιβατών στην δεξιά πλευρά στο εμπρόσθιο τμήμα του οχήματος.

Το αλεξήνεμο θα είναι από κρύσταλλο ασφαλείας (Triplex) και τα πλευρικά παράθυρα security.

Τα πλευρικά παράθυρα θα είναι σταθερά ΜΗ ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΑ για λόγους ασφαλείας.

Το κάθισμα το συνοδηγού θα είναι ανατομικό και θα διαθέτει ζώνη ασφαλείας τριών σημείων εγκεκριμένου τύπου.

Ο θάλαμος στο χώρο οδήγησης θα είναι εφοδιασμένος με :

Καθρέπτες εξωτερικούς δεξιά και αριστερά οι οποίοι να είναι διπλοί. Σε περίπτωση που είναι μονοί να φέρει πεζοδρομίου δεξιά στα πλάγια της καμπίνας. Οι καθρέπτες θα μπορούν να ρυθμίζονται εσωτερικά .

Το λεωφορείο θα διαθέτει σύστημα κλιματισμού χειριζόμενο από τον οδηγό.

Κόρνα προβλεπόμενης ισχύος και θορύβου.

Θα υπάρχουν πίνακες οργάνων με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης καλής λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του, κατάλληλου φωτισμού, με εργονομική διεύθυνση μέσα στο θάλαμο οδηγού.

Επίσης θα υπάρχουν τα παρακάτω όργανα:

Ψηφιακός ταχογράφος

Στροφόμετρο κινητήρα

Ένδειξη καυσίμου

Όργανο θερμοκρασίας συστήματος ψύξης

Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας φανών πορείας

Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας προβολέων

Ενδεικτική λυχνία φόρτισης συσσωρευτών

Ενδεικτική λυχνία ύπαρξης χαμηλής πίεσης λαδιού κινητήρα

Ενδεικτική λυχνία ύπαρξης χαμηλής στάθμης υγρού φρένων

Διακόπτης εκκινήτη (μίζας )κινητήρα

Διακόπτης και ενδεικτική λυχνία λειτουργίας A/C

Διακόπτες λειτουργίας συστημάτων εξαερισμού και θέρμανσης

Διακόπτης φωτισμού θαλάμου οδήγησης

Καθίσματα νηπίων- Έγκριση τύπου

#### **ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ ΝΗΠΙΩΝ**

**Τα καθίσματα νηπίων θα είναι τύπου ΕΠΑΙΚ Ι, (Ειδικό παιδικό κάθισμα για νήπια), όπως ορίζεται στην παράγραφο 8 του άρθρου 2 και την παράγραφο 1.2.1 του άρθρου 7 της ΥΑ 17910/1225 (ΦΕΚ 2129 Β/04.08.2014)**

Το λεωφορείο θα είναι εξοπλισμένο με καθίσματα νηπίων τύπου ΕΠΑΙΚ Ι και θα είναι σύμφωνο με τις σχετικές οδηγίες και κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης και θα πρέπει να έχει λάβει έγκριση τύπου με αυτά εγκατεστημένα.

Τα καθίσματα των νηπίων , οι ζώνες ασφαλείας αυτών και οι αγκυρώσεις ζωνών – καθισμάτων θα είναι κατασκευασμένα, τοποθετημένα και εγκατεστημένα σύμφωνα με όσα ορίζονται στα Παραρτήματα Ι και ΙΙ του άρθρου 9 της ΥΑ 17910/1225 (ΦΕΚ 2129 Β/ 04.08.2014). Για τη



συμφωνία με τις απαιτήσεις που προδιαγράφονται στα εν λόγω Παραρτήματα θα πρέπει έχει διενεργηθεί Ειδικός Έλεγχος Αμαξώματος Οχήματος Σχολικού Λεωφορείου (ΕΕΑΣΧ) σύμφωνα με το άρθρο 5 της ΥΑ και να έχει εκδοθεί «Βεβαίωση Καταλληλότητας Καθισμάτων – Ζωνών Σχολικών Λεωφορείων»

Τονίζεται ότι

#### Κλιματιστική μονάδα

Το υπό προμήθεια λεωφορείο θα πρέπει να περιλαμβάνει κλιματιστική μονάδα η οποία θα εξυπηρετεί τον οδηγό και τους επιβάτες.

Η συνολική ισχύς της θα είναι τουλάχιστον 10 KW και θα πρέπει να δημιουργεί στο θάλαμο και σε απομακρυσμένες θέσεις από τις εξόδους του αέρα, θερμοκρασία 7-10<sup>0</sup> C χαμηλότερη από την εξωτερική θερμοκρασία .

#### Ηλεκτρικό σύστημα

Η τάση του ηλεκτρικού κυκλώματος θα είναι 12V ή 24V και τα υποσυγκροτήματα / εξαρτήματα του θα είναι προστατευμένα από τη θέρμανση, το περιβάλλον και το ανώμαλο οδόστρωμα.

Θα φέρει κατάλληλους συσσωρευτές με και με επαρκή χωρητικότητα για την καλή λειτουργία του.

Το λεωφορείο θα φέρει επίσης:

- ✓ Αυτόματο ισχυρό ηχητικό και φωτεινό σήμα οπισθοπορείας
- ✓ Προβολείς με ρυθμιζόμενο ύψος δέσμης.
- ✓ Τουλάχιστον ένα (1) φως οπισθοπορείας και τουλάχιστον ένα (1) φως ομίχλης πίσω
- ✓ Βοηθητικά φώτα θέσεως και όγκων.
- ✓ Φώτα ένδειξης κατεύθυνσης (φλας)
- ✓ Φώτα stop

Στο εσωτερικό θα υπάρχουν επαρκή φωτιστικά σώματα για τον φωτισμό του χώρου των επιβατών τα οποία θα είναι χειριζόμενα από τον οδηγό.

#### Βάρος - διαστάσεις

Το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος θα πρέπει να είναι ανάλογο ώστε να καλύπτει τις απαιτήσεις για την ικανοποιητική και ασφαλή μεταφορά 27 νηπίων ενός ( 1) οδηγού και ενός (1) συνοδηγού.

Ενδεικτικές διαστάσεις του οχήματος :

Συνολικό πλάτος οχήματος: 1,90 -2,00 μ.

Απόσταση αξόνων: 3,60- 3,70μ

#### **ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ**

Στις προσφορές που θα κατατεθούν θα πρέπει να αναγράφονται όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος, και να κατατεθούν τα αναγκαία σχέδια και ενημερωτικά φυλλάδια (prospectus).

Να κατατεθούν (prospectus) με αναλυτικές διαστάσεις του οχήματος και αναλυτική περιγραφή του είδους του εξοπλισμού του. **Ειδικότερα για τον κινητήρα θα πρέπει να δοθούν πλήρη οικονομοτεχνικά στοιχεία λειτουργίας, απόδοσης και θα βεβαιώνεται στην προσφορά η ευχερής προσβασιμότητα του κινητήρα για εκτέλεση εργασιών συντήρησης.**

Στην προσφορά του προμηθευτή θα πρέπει να υπάρχει έντυπο με τα παρακάτω στοιχεία :

1. Εργοστάσιο κατασκευής και έτος
2. Τύπος οχήματος
3. Τύπος κινητήρα, κυλινδρισμός, αριθμός και διάταξη κυλίνδρων
4. μέγιστή ισχύς κινητήρα σύμφωνα με την οδηγία EEC 1999/99 της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
5. Μέγιστή ροπή στρέψης κινητήρα (διάγραμμα ισχύος – ροπής) στις αντίστοιχες στροφές
6. Μέγιστος αριθμός στροφών
7. Σχέση συμπίεσης
8. Ανώτατη ταχύτητα
9. Στοιχεία αντιρρυπαντικής τεχνολογίας
10. Ικανότητα αναρρίχησης με πλήρες φορτίο
11. Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου, κατανάλωση και χωρητικότητα αποθήκης καυσίμου
12. Τύπος συμπλέκτη κιβωτίου ταχυτήτων, διαφορικού και συστήματος ανάρτησης
13. Διθαστάσεις ελαστικών, τύπος μάρκα , έτος παραγωγής και το εργοστάσιο κατασκευής

14. Τύπος συστήματος διεύθυνσης και πέδησης
15. Τύπος τάση και χωρητικότητα συσσωρευτή και ένταση εναλλακτήρα
16. Εξωτερικές διαστάσεις οχήματος
17. Εσωτερικές διαστάσεις οχήματος
18. Μεταξόνιο και ελάχιστη απόσταση από το έδαφος
19. Βάρος οχήματος και ωφέλιμο φορτίο
20. Αριθμός, τύπος καθισμάτων και επένδυση τους.
21. Εργαλεία οχήματος

#### **ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ**

1. Το όχημα θα πρέπει να συνοδεύεται από Έγκριση τύπου και Πιστοποιητικό ταξινόμησης Τελωνείου ή Ειδικό διάδρομο.

Στην περίπτωση που το λεωφορείο εισαχθεί στην Ελλάδα ως ολοκληρωμένο όχημα με εγκατεστημένα τα καθίσματα νηπίων σ' αυτό το όχημα θα πρέπει να διαθέτει :

1. Έγκριση ΕΚ τύπου για την κυκλοφορία του στην Ελλάδα

2. Πιστοποιητικό Ταξινόμησης (τελωνείου) ως λεωφορείο.

Το λεωφορείο θα πληροί τους κανόνες ασφαλείας σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες που ισχύουν για τα υπόψη οχήματα, θα φέρει σήμανση CE σύμφωνα με το ΠΔ.377 (ΦΕΚ 160Α /15/09/93).

Τεχνική έκθεση για τα καθίσματα και τις ζώνες ασφαλείας

Φύλλα δοκιμών ( tests reports)

Βεβαίωση ισοδυναμίας του Συστήματος Συγκράτησης

Το κόστος έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας και των πινακίδων θα επιβαρύνει οικονομικά το Δήμο.

#### **Εγγυήσεις**

Ο προμηθευτής στην προσφορά του θα εγγυηθεί την ομαλή λειτουργία του λεωφορείου συμπεριλαμβανομένου του κινητήρα του, με αποκατάσταση βλαβών που θα συμβούν για διάστημα δύο(2) ετών σε κανονικές συνθήκες χρήσης και λειτουργίας με έξοδα του αναδόχου. Σε περίπτωση αδυναμίας της εγγύησης καλής λειτουργίας θα γίνει κατάπτωση της εγγυητικής καλής λειτουργίας.

Το όχημα θα πρέπει συνοδεύεται με πλήρη σειρά της Βιβλιογραφίας στην Αγγλική ή κατά προτίμηση στην Ελληνική γλώσσα.

Πλήρη περιγραφή του λεωφορείου και του εξοπλισμού

Σέρρες, 12 - 11 -2024

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

A/A

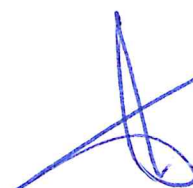
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ

Δ/ΝΣΗΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

ΤΕΡΜΕΝΤΖΙΔΟΥ ΜΑΡΙΑ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΛΟΓΟΣ ΠΕ

Σέρρες, 12 - 11 -2024

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΣΑ



ΤΖΙΝΗ ΚΥΡΙΑΚΗ  
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΤΕ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΙΝΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
Αρ. μελέτης : 18 /24

Προμήθεια ενός μεταχειρισμένου  
λεωφορείου για τη μεταφορά νηπίων

### ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

#### ΑΡΘΡΟ 1°

##### ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Με τη μελέτη αυτή προβλέπεται η προμήθεια ενός (1) μεταχειρισμένου λεωφορείου για τη μεταφορά νηπίων στους παιδικούς σταθμούς του Δήμου μας.

#### ΑΡΘΡΟ 2°

##### ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Η εκτέλεση της προμήθειας διέπεται από:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
2. Τις διατάξεις του Ν. 3731/2008, άρθρο 20 παρ. 13, που συμπληρώνει τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων
3. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α/7-6-2010) «Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
4. Το Ν. 3861/2010 Φ.Ε.Κ. 112Α/13-7-2010: Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις
5. Τις διατάξεις του Ν. 4013/2011: «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
6. Τις διατάξεις του Ν. 4250/2014, άρθρο 1 παρ. 2 «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα - Τροποποίηση Διατάξεων του Π.Δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις».
7. Το Π.Δ. 80/2016 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες» (ΦΕΚ 145/Α'/5-8-2016)
8. Το Ν. 4412/2016 ( ΦΕΚ 147/Α'/8-8-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» και ιδιαίτερα τα άρθρα 120 & 118 ή το άρθρο 5 του ν. 4412/2016 με τίτλο «Κατώτατα όρια (άρθρο 4 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ και Κανονισμός (ΕΕ) 2015/2170)», σε συνδυασμό με τα άρθρα 26 «Επιλογή των διαδικασιών (άρθρο 26 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ)» και 27 «Ανοικτή διαδικασία (άρθρο 27 της Οδηγίας



2014/24/ΕΕ)» του ίδιου νόμου.

9. Του Ν.4555/19-07-2018 «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι».

10. Το Ν.4820/2021 «Οργανικός Νόμος του Ελεγκτικού Συνεδρίου και άλλες ρυθμίσεις» και ιδιαίτερα το άρθρο 181 «Λειτουργικές δαπάνες οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης πρώτου βαθμού».

### **ΑΡΘΡΟ 3<sup>ο</sup>**

#### **ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΤΕΥΧΗ**

Συμβατικά τεύχη κατά σειρά ισχύος είναι:

- Α) Η Διακήρυξη του Διαγωνισμού
- Β) Ο προϋπολογισμός της μελέτης
- Γ) Η Γενική και Ειδική συγγραφή υποχρεώσεων
- Δ) τα τεχνικά στοιχεία (τεχνική περιγραφή της προσφοράς του αναδόχου)
- Ε) Ο προϋπολογισμός προσφοράς του αναδόχου.

### **ΑΡΘΡΟ 4<sup>ο</sup>**

#### **ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ**

Η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει με τους όρους που θα καθορίσει η Δημοτική Επιτροπή .

### **ΑΡΘΡΟ 5<sup>ο</sup>**

#### **ΣΥΜΒΑΣΗ**

Ο ανάδοχος της προμήθειας , μετά την έγκριση του αποτελέσματος αυτής, υποχρεούται να προσέλθει σε ορισμένο τόπο και χρόνο , όχι μεγαλύτερο των δέκα πέντε ημερών για να υπογράψει τη σύμβαση και να καταθέσει την κατά το άρθρο 6 της παρούσης εγγύηση για την καλή εκτέλεση αυτής.

### **ΑΡΘΡΟ 6<sup>ο</sup>**

#### **ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ**

##### **Α) Εγγύηση συμμετοχής**

Οι προσφέροντες θα πρέπει να προσκομίσουν με την υποβολή των προσφορών τους εγγυητική επιστολή 2% της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης , εκτός ΦΠΑ .

##### **Β) Εγγύηση καλής εκτέλεσης**

Για την καλή εκτέλεση των όρων της σύμβασης, οι προμηθευτές είναι υποχρεωμένοι να καταθέτουν εγγυητική επιστολή που να καλύπτει το 4% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης χωρίς ΦΠΑ. Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής εκτέλεσης πρέπει να είναι μεγαλύτερος από τον συμβατικό χρόνο φόρτωσης ή παράδοσης, για διάστημα τριών (3) μηνών.

##### **Γ) Εγγύηση καλής λειτουργίας**

Μετά την οριστική παραλαβή του οχήματος, σε αντικατάσταση της εγγύησης καλής εκτέλεσης, θα προσκομισθεί «εγγυητική καλής λειτουργίας» για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των ζημιών που προκαλούνται στο όχημα κατά την περίοδο εγγύησης καλής λειτουργίας.

Το ύψος της «εγγύησης καλής λειτουργίας» ορίζεται σε ποσοστό δύο τοις εκατό (2%) της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης.

Η επιστροφή της ανωτέρω εγγύησης λαμβάνει χώρα μετά την ολοκλήρωση της περιόδου εγγύησης καλής λειτουργίας, σύμφωνα και με τα οριζόμενα στην παράγραφο 6.6 της παρούσας

#### **ΑΡΘΡΟ 7°**

##### **ΚΗΡΥΞΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ ΕΚΠΤΩΤΟΥ**

1. Ο προμηθευτής που δεν προσέρχεται μέσα στην προθεσμία που του ορίστηκε για να υπογράψει τη σχετική σύμβαση, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση που έγινε στο όνομα του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου και καταπίπτει η εγγύηση συμμετοχής του υπέρ της αναθέτουσας αρχής.

2. Με την ίδια διαδικασία ο προμηθευτής κηρύσσεται έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα του, που απορρέει από αυτή εφόσον δε φόρτωσε, παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά υλικά, μέσα στο συμβατικό χρόνο ή στο χρόνο παράτασης που δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του Ν 4412/2016

3. Ο προμηθευτής δεν κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση ή τη σύμβαση όταν:

α) Η σύμβαση δεν υπογράφηκε ή το υλικό δεν παραδόθηκε ή αντικαταστάθηκε με την ευθύνη του φορέα.

β) Συντρέχουν λόγοι βίας.

4. Στον οικονομικό φορέα που κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση, ανάθεση ή σύμβαση επιβάλλονται με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από

5. γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά, οι παρακάτω κυρώσεις:

α) Κατάπτωση ολική της εγγύησης συμμετοχής ή καλής εκτέλεσης της σύμβασης κατά περίπτωση.

Επιπλέον προσωρινός αποκλεισμός του αναδόχου από το σύνολο των συμβάσεων προμηθειών ή υπηρεσιών των φορέων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Ν 4412/16 και ειδικότερα του προβλεπόμενα του άρθρου 74 του παραπάνω νόμου.

#### **ΑΡΘΡΟ 8°**

##### **ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗ**

1. Σε περίπτωση που το υλικό παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, όπως διαμορφώθηκε με τυχόν μετάθεση και μέχρι λήξη του χρόνου της παράτασης που δόθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 207 του Ν. 4412/16, επιβάλλονται εκτός των τυχόν προβλεπομένων κατά περίπτωση κυρώσεων και πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα. Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων υλικών, χωρίς ΦΠΑ. Εάν τα υλικά που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των υλικών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών.

Κατά τ άλλα ισχύουν όσα αναφέρονται το άρθρο 207 του Ν. 4412/16.

#### **ΑΡΘΡΟ 9°**

##### **ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΥΛΙΚΩΝ**

Η παραλαβή των υλικών θα γίνει σύμφωνα με το άρθρο 208 του Ν 4412/2016.

1. Η παραλαβή των υλικών από Επιτροπή παραλαβής σύμφωνα με τον τρόπο και κατά το χρόνο που ορίζεται από τη σύμβαση και τη σχετική νομοθεσία

2. Κατά τη διαδικασία παραλαβής των υλικών διενεργείτε ποιοτικός και ποσοτικός έλεγχος και καλείται να παραστεί εφόσον το επιθυμεί και ο προμηθευτής. Η σύμβαση μπορεί να προβλέπει ότι ο ποιοτικός έλεγχος γίνεται με έναν ή περισσότερους τρόπους:



Α) με μακροσκοπική εξέταση

Β) Με χημική ή μηχανική εξέταση

Γ) με πρακτική δοκιμασία

Δ) Με όλους ή με όσους από τους παραπάνω τρόπους χρειάζεται, ανάλογα με το προς προμήθεια υλικό.

2. Σε περίπτωση που η σύμβαση προβλέπεται ότι η παραλαβή γίνεται μετά από μακροσκοπικό έλεγχο αφού αυτός διενεργηθεί συντάσσεται από την επιτροπή οριστικό πρωτόκολλο παραλαβής ή απόρριψης. Σε περίπτωση που η σύμβαση προβλέπει ότι η παραλαβή γίνεται μετά και από άλλο ή άλλους ελέγχους πέραν μακροσκοπικού που δεν μπορούν να γίνουν από την επιτροπή παραλαβής ή με τα μέσα που διαθέτει ο Δήμος συντάσσεται από την επιτροπή παραλαβής εκτός από το πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής, εκτός από το πρωτόκολλο μακροσκοπικού ελέγχου και δειγματοληψίας και πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής ή απόρριψης μετά τα αποτελέσματα των ελέγχων τούτων.

Εάν λόγω της φύσης του είδους, όλοι οι προβλεπόμενοι από τη σύμβαση έλεγχοι γίνονται από την επιτροπή παραλαβής και δε μεσολαβούν εργαστηριακοί και λοιποί έλεγχοι για τη

σύνταξη του ανωτέρου πρωτοκόλλου, τούτο συντάσσεται από την επιτροπή χωρίς να προηγηθεί σύνταξη πρωτοκόλλου μακροσκοπικού ελέγχου.

#### ΑΡΘΡΟ 10<sup>ο</sup>

##### ΦΟΡΟΙ – ΤΕΛΗ – ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ

Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλους τους βάσει των κείμενων διατάξεων φόρους, τέλη και κρατήσεις που θα ισχύουν κατά την ημέρα της διενέργειας του διαγωνισμού ο ΦΠΑ βαρύνει τον Δήμο.

Σέρρες, 12-11-2024

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Α/Α

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ

Δ/ΝΣΗΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

  
ΤΕΡΜΕΝΤΖΙΔΟΥ ΜΑΡΙΑ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΛΟΓΟΣ ΠΕ

Σέρρες, 12-11-2024

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΣΑ

  
ΤΖΙΝΗ ΚΥΡΙΑΚΗ  
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΤΕ